



VALLENSBÆK MODELSKIBSKLUB

Nr. 5 7. årgang september 1995



VMK *bladet*



Efterår 95

Så fik vi DM95 afviklet. Jeg har fra mange sider fået positive tilbagemeldinger, så som dejligt stævne, flot arrangement eller vi vil selvfølgelig vende tilbage næste gang. Alle disse rare tilbagemeldinger vil jeg gerne videregive til jer.

Det er i det hele taget dejligt efter et sådanne arrangement at se tilbage og opdage alt den entusiasme og opofrelse der er kommet frem fra jer alle sammen. Dette gør, at jeg med fortrøstning ser frem til det Nordiske Mesterskab den 19.-21. Juli 1996.

Med hensyn til resultatet fra DM'et kan jeg oplyse at det er lykkedes, bl.a. igennem de kontakter i har skaffet, samt den opfindsomhed der er kommet fra jer, er det lykkedes at holde udgifterne nede, hvilket har gjort, at de Danske Mesterskaber 1995 er blevet billigere, bl.a. for Skalamodelbåde Danmark. Udover dette, har det også givet et mindre overskud til VMK.

Nu da sejladserne ved søen er slut, så starter der barer en ny spændende del af hobbyen, nemlig vinterbygning af modeller. Jeg håber meget i vil gøre en ekstra indsats for at få én model klar til det Nordiske Mesterskab 1996.

Skulle der mangle inspiration, så husk vores store bibliotek af blade og modeltegninger som findes i vores klublokale, her vil man kunne hente meget inspiration. Det gælder barer om at komme i gang.

Der er et par arrangementer jeg gerne vil slå et slag for her. Det første arrangement er klubaftenen den 9 oktober som vil være en DM evaluering aften. Det andet arrangement er sejladsen i efterårsferien inde i gården hos Orlogsmuseet den 13.-22. oktober. Efter disse arrangementer kommer så den årlige generalforsamling for landsorganisationen Skalabåde Danmark som i år foregår i Korsør. Jeg håber meget i vil møde op og være med til at præge landsorganisationen. I vil også få lejlighed til at møde mange andre modelskibsbyggere ved en sådanne generalforsamling.

FWN

Redaktion: VMK's bestyrelse

Formand:	Frode W. Nielsen	Humlehusene 126	2620 Albertslund	43 43 28 21
Kasserer:	Aage Westergaard	Slettetoften 5	2630 Tästrup	42 52 31 26
Best. medl.:	Thomas Reichert	Pilehavevænge 8	2625 Vallensbæk	43 62 51 43
Best. medl.:	Ole Dørge	Kildebakken 15	2860 Søborg	39 69 24 45
Best. medl.:	Kim Rasmussen	Galgebakken Sønder 2 1A	2620 Albertslund	43 62 67 56

Forsiden tegnet af Erik Erichsen.

Citater tilladt med kildeangivelse.



VMK's program 95.

24.	september	Søen standerstrygning
9.	oktober	Tema aften (DM evaluering)
13.-22.	oktober	Orlogsmuseet (sejlads for børn)
14.	oktober	Svømmesal
23.	oktober	Klubaften
28.	oktober	Svømmesal
28.	oktober	SD's Generalforsamling I Korsør
6.	november	Tema aften (Restaurering af modeller)
11.	november	Svømmesal
17.-19.	november	Hobby udstilling i Hamburg
20.	november	Klubaften
25.	november	Svømmesal
4.	december	Generalforsamling
9.	december	Svømmesal
11.	december	Julesammenkomst
8.	januar	Tema aften
13.	januar	Svømmesal
22.	januar	Klubaften
27.	januar	Svømmersal

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub/Tema aftener afholdes i klublokalet fra	kl. 19.30.
Sejladsen i svømmesalen vil forregå i tidsrummet fra	kl. 14.00-16.00.
Sejlads i søen er i tidsrummet	kl. 10.00-13.00
Aftensejlads er fra	kl. 19.30-?



VMK bladet



Sælges

1 stk. Billing boats **Bancket** med 2 kanal fj. styring samt
2 stk. servo og fartregulering m.m.

1 stk. Tegning af springeren 1:72
pris kr. 1500,-

Henrik Thide
tlf: 31205215

MODEL OG HOBBY Udstilling Hjælp redaktøren! I HAMBORG.

Her er der plads til dit indlæg!

Den 17-19 november 1995 er der i Hamborg en udstilling med alt til hobby og herunder selvfølgelig også modelskibe (bl.a. har SD fået tilbudt at kunne leje et areal, men i skrivende stund sagt nej tak på grund af manglende mandskab og økonomi).

Det kunne være rart hvis nogen af klubberne ville påtage sig den opgave, at arrangere en fælles tur derned enten med bus, bil eller tog. Hvem har lyst til at påtage sig indlægsmødet skal ikke altid være bestyrelsen, for så slider vi dem op for tiden. Jeg kan til orientering

Hvilkert form det leveres på betyder ikke noget.

Eks. på papir, diskette, eller lydband, morgenmad og tog frem og tilbage for ca. 730,- kr. pr. person, så hvis det kan gøres billigere med 4 mand i en bil er der penge at spare ??

A.P.J. skala model

TILBYDER

BALSA - ABACHI - MAHOJNI finér og lister
BØGE- og FYRRETRÆLISTER RUNDSTOKKE
KRYDSFINER 0,4 0,6 0,8 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 9,0 MM.

PIANOTRÅD MESSING ALURØR JERNTRÅD

BLYACCUER 2, 6 og 12 volt
NI-CD BATTERIER 500 - 1800 mA
ACCU-KRYMPEFLEX
KABLER STIK
LADERE
FARTREGULATORER
SPEED MOTORER
RC - ANLÆG
SERVOER

SE PRISER OG HELE SORTIMENTET I VOR PRISLISTE.
DEN LIGGER HOS BESTYRELSEN. DU KAN OGSÅ BESTILLE
DIN EGNE DIREKTE HOS OS. ELLER RING FOR NÆRMERE
OPLYSNINGER OM PRISER OG LEVERINGSBETINGELSER.
VI FORHANDLER PRODUKTER FRA FØLGENDE FIRMAER:
GRAUPNER, egen import, ROBBER, BILLING BOATS m.fl.

A.P.J. SKALA MODELFLY

NORDVÆNGET 12 3520 FARUM.
TLF / FAX: 44 99 00 30 GIRO 465 3572
åben 13.30 - 18.00
onsdag og lørdag kun efter aftale.



VMK bladet



Nye Kanaler fra Graupner i 27 MHz-Band

Kanal	MHz	Kanal	MHz
1	26,965	17	27,125
2	26,975	18	27,135
3	26,985	20	27,155
5	27,005	21	27,165
6	27,015	22	27,175
7	27,025	23	27,185
8	27,035	25	27,205
10	27,055	26	27,215
11	27,065	27	27,225
12	27,075	28	27,235
13	27,085	29	27,245
15	27,105	31	27,265
16	27,115	32	27,275

Bestyrelsen i VMK har besluttet, at kanalerne 1+2+3+5+6+7+8 kun er til MTB'erne.

Dette vil sige, at når vi holder stævne eller lignende, er disse frekvenser først og fremmest beregnet til MTB'erne.

Hilsen Th. R.

PS. Vi undersøger for tiden, om disse kanaler bliver godkendt af P&T i Danmark.

Klubtrøjer

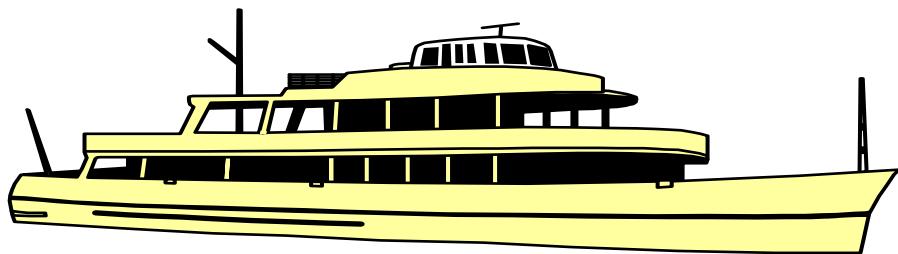
Vi har fra en sponsor fået tilbudt en antal Poloshirts, T-shirts og Kasketter. Årsagen til dette tilbud skyldes at vores sponsor syntes vi burde have en ens fremtoning eks. ved DM og andre arrangementer. Der vil på trøjerne udover vores logo'er og være to små logo'er fra sponsoren et på hvert ærme.

Trøjerne vil blive solgt gennem klubben til et symbolsk beløb. Det forudsættes dog at dem som vil købe en også bruger den når vi har officielle arrangementer.

Det vil i første omgang, **kun være muligt at købe én trøje**, til vi ser hvor stor interessen er.

For at vi kan bestille det rigtige af hver, beder vi jer som er interesseret, om at melde jer. Vi vil så på denne baggrund afgive vores bestillinger.

Bestyrelsen



RØDOVRE HOBBY.
ROSKILDEVEJ 284.
TLF 36701904.

STORT UDVALG I:

BILLING BOAT — FUTABA — ROBBE.
NOVAK — LRP — OSV.

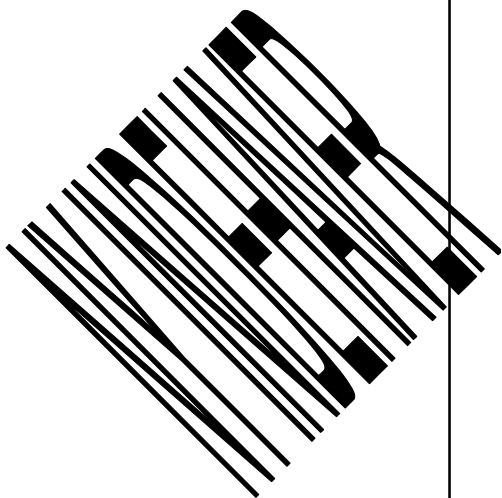
Åbnings tider.

Mandag-torsdag fra 15-
17.30

Fredag 15-19.00

Lørdag 10-14.00

Onsdag lukket.





VMK bladet



DM'95 Resumé

Et af de største DM i landsforbundet SD's historie foregik i særdeles godt vejr og høje temperaturer. Der var deltagere fra 9 klubber som var fordelt på 8 F-klasser og 2 C-klasser. Startskuddet kom fra Vallensbæks borgmester, som også fyrede en af 4 kanoner af. Derefter startede byggebedømmelserne og sejladsene. I starten var det lidt hektisk da nogle samtidig skulle være byggedommere og sejle og være brodommere, men det fik vi klaret selvom nogle derved fik en meget kort frokost pause. Den lange sejl dag gik uden de store problemer.

Den samlede aftenspisning blev også en succes selvom der ikke var mad nok, for nogle fik kun meget lidt at spise og ikke af alle retterne. Som en overraskelse var der planlagt 2 lodtrækninger med fantastiske gaver fra Graupner, Robbe (Maetoft), Billing Boats A/S, AGFA, Grafisk Maskinimport, A.P.J Skala Modelfly og et medlem fra VMK. Efter en hyggelig aften fortsatte mange ned til søen hvor man havde aftensejlad og fik snakket om modelbygning og andet sjovt.

Efter en kort nat fortsatte sejladsene næste morgen. Det var endnu en varm og solrig dag. Der blev kæmpet hårdt om pladserne med de gode betingelser der var, for der var næsten ingen vind. Alligevel foregik hele stævnet i en rolig og kammeratlig ånd. Da ikke alle klasser havde sejlet 2 gange på første dagen blev der i nogle klasser "kun" sejlet 3 gange mens der i andre blev sejlet 4 gange i alt.

Afslutningen blev dannet af medalje overrækkelsen som blev foretaget af Vallensbæks borgmester i samarbejde med Thomas Thomsen. Højdepunktet var uddelingen af publikumspræmien, hvor publikum over 2 dage kunne beundre og stemme på deres favorit skib. Publikumsfavoritten 1995 blev, med overvældende flertal, Claes Gregersens Hangarskib Theodor Rosevelt.

Til slut vil jeg gerne sige tak til alle deltagere og hjælpere uden hvis medvirken en så godt og velfungerende DM aldrig havde fundet sted. Det ville glæde mig og VMK klubben at se jer igen til NM'96, som finder sted samme sted d. 19.-21. Juli 1996. Man kan komme tilrejsende fra Torsdag og senest til Fredag kl. 14.00.

Mange hilsner
Stævnelederen

Resultater se side 9



VMK bladet



Navn	Placering	Klasse	Navn	Plac	Klasse
Erik Andersen	BRONZE	C1	Frode W.Nielsen	1	F4-A1
Knud J.Christiansen	BRONZE	C1	Ole Dørge	2	F4-A1
Karl Erik Hansen	GULD	C1	Tonny Iversen	3	F4-A1
Bo Morten Skov	GULD	C2	Frits Otto Chr. Kleis	4	F4-A1
Torben Plesberg	GULD	C2	Jørn Henchel	4	F4-A1
Casper Andersen	GULD	C2	Henrik Andersen	5	F4-A1
Mogens Pedersen	1	F2-A	Palle Rasmussen	5	F4-A1
Ole Dørge	2	F2-A	Preben Albertsen	6	F4-A1
Erik Andersen	3	F2-A	Thomas Blixt	7	F4-A1
Torben Plesberg	1	F2-B	Claus Ryeskov	8	F4-A1
Bo Morten Skov	2	F2-B	Gert Gray Andersen	9	F4-A1
Karl Erik Hansen	3	F2-B	Johnny Johannesen	1	F4-A2
Bo Morten Skov	1	F2-C	Jørgen Olsen	2	F4-A2
Torben Plesberg	2	F2-C	Claus Børge Sørensen	3	F4-A2
Jan Grønfeldt	3	F2-C	Rene Winther	4	F4-A2
Morten Olsen	1	F4 -A Junior	Allan Christensen	5	F4-A2
Jannik Johannesen	2	F4 -A Junior	Thomas Blixt	6	F4-A2
Michael G.Iversen	3	F4 -A Junior	Claus Ryeskov	7	F4-A2
Michael G.Iversen	4	F4 -A Junior	Frede Kristiansen	8	F4-A2
Brian Christensen	5	F4 -A Junior	Milton Morell	9	F4-A2
Thomas Reichert	1	F4-B	Bent Ovesen	10	F4-A2
Per Clausen Nielsen	2	F4-B	Kim Rasmussen	11	F4-A2
Frits Otto Chr.Kleis	3	F4-B	Knud J.Christiansen	12	F4-A2
Thomas Thomsen	1	F4-C	Benny Rasmussen	13	F4-A2
Brian Madsen	2	F4-C	Kurt Elleby	14	F4-A2
Frits Otto Chr.Kleis	3	F4-C			



VMK bladet



NU STARTER KLUBAFTENERNE.



Vinteren nærmer sig og dermed de hyggelige klubaftener, hvor kaffen, duplikering og biblioteket danner grundlag for de forskellige aktiviteter. I den anledning er der måske grund til at gentage de uskrevne regler for klubaftenerne.

Vi har lokalet (det ligger i kælderens under Studiestrædet) fra kl. 19,30 og bestyrelsen har nøglerne til lokalet, som for øvrigt skal forlades senest kl. 22.

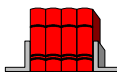


De første som kommer laver kaffen på vor egen kaffemaskine og kaffen koster kun 1.- kr. pr. aften. der er også øl og vand til henholdsvis 4.- og 2.- kr.- pr. stk. uden pant. Vi mangler for øvrigt en mand der vil stå for indkøb af øl og vand.



Klub-lerkrus kan købes for kr. 5.- pr. stk. Men du skal selv rengøre kruset og stille det på plads. Der er varmt og koldt vand ude på gangen som kan benyttes til rengøring. Duplikeringsmaskinen kan indtil videre benyttes gratis, men det er Thomas Blixt som står for maskinen og dens benyttelse. Det lille bord som står mellem reolerne har værktøj som må benyttes i lokalet og de små ting som ligger på eller under bordet (modstande, dioder, muffere, kontakter etc. må man tage til eget brug, men husk der skal være til alle, så tag kun det antal du skal bruge og du er i øvrigt velkommen med ting, som du har for meget af, men som andre mangler.

Endelig er der biblioteket. Alle bøgerne, katalogerne, tidsskrifterne og



tegningerne kan lånes med hjem i op til 14 dage (tegningerne lidt længere hvis nødvendigt), men husk at notere dit navn i udlånshæftet og husk at slette det igen ved afleveringen. Biblioteket er under Frank Ebbe og Aage Westergaards ansvar, så spørg dem hvis du er i tvivl.

Hvis du i øvrigt har et godt emne, som du kan bidrage med til vore tema-aftener, så sig det til bestyrelsen, det kan f.eks. være hvordan du har løst forskellige problemer på dit skib på en genial måde, eller du har særlig kendskab til måder som kan lette andre i arbejde med modelbygning f.eks. på grund af dit fag eller arbejde, for et af klubbens vigtigste opgaver er jo at hjælpe hinanden.



VMK bladet



VELKOMMEN

TIL FØLGENDE NYE MEDLEMMER

31-146 Benny Frederiksen	Byhøjen 5,3,tv	2720 Vanløse	38710005
31-147 Claus Bøge Sørensen	Thyrasgade 12,1,th	2200 KBH. N.	31836375
31-148 Albin Foberg	Lellingealle 44	2650 Hvidovre	36788760
31-149 Flemming Hansen	Voldumvej 33,1,mf	2610 Rødovre	36720838
31-150 Orlogsmuseet	Ovengade O. Vandet 58	1415 KBH. K.	31546363

Husk efter indmeldelsen står telte, havnene, naviga banen samt bibliotek og meget andet til jeres disposition.

Vi er fælles om klubben. Vores håb er, at der ikke dannes klikker. Så hvis vi har sat bordene sammen, så sæt bare jeres til, så vi alle kan sidde sammen.

CENTER HOBBY

TAASTRUP STATIONSCENTER

Selsmosevej 2, 2630 Taastrup Tlf. 42 52 67 00

(LIGE OVERFOR TAASTRUP STATION.)

25m

Kom og tal med os. Vi skaffer hvad du ønsker. Vi forhandler Billing Boat, Artesanialatina, Robbe, Evergreen, Styrenplader, Styrenlister, Balsatræ, Rundstokke, alt i lime, Humbrol, Model Master.

Kan hjemtages: div. træsorter samt messing, kobber og andre specielle ting, man måtte ønske.

PS: Vi er også leveringsdygtige i alt til Modeljernbanebygning. Egen Import.

Vi giver 10 % rabat til medlemmer af skibsmodelbygger klubber mod forevisning af gyldig medlemsbevis.

Vi er medlemmer af Forbrugsforeningen.

DAN-kort modtages.



Er vi selviske!!!

Så kom det igen!

I er selviske.

I er arrogante.

I har nok i jer selv.

I vil ikke hilse.

I er blevet for store.

I smider bare folk ud uden at rykke først.

I kommer ikke og nøde folk til opgaver.

OSV. OSV.

Hvad svarer man ?

Mit svar er mange gange!

Jeg mener ikke, vi er noget af ovenstående. Det kan tænkes, vi i bestyrelsen ind i mellem er lidt kort fra hovedet. Dette skyldes nok mere ressourcer mangel.

En typisk reaktion på mit svar.

Du kan da bare uddeligere opgaverne i stedet for at holde på dem!

Det har jeg igennem hele sæsonen gjort via klubbladet.

Ja ja ja! (underforstået det tro vi ikke på)

Det er på baggrund af sådanne samtaler, jeg skriver dette. For at ingen skal være i tvivl om, hvilke job vi mangler at få besat, er her listen.

Fortsætter side 13....



Antal

pers.

Job type

1	Sekretær
1	Redaktør pr. 1. jan.
1	Udstillings-ansvarlig for Bella Centret.
10	Klubmedlemmer der vil sejle i Bella Centret
1	PR. mand med ansvar overfor pressen.
3	Til pasning af klubbens skibe.
1	Ansvarlig for klublokalet.
1	Ansvarlig for svømmesalen
1	Ansvarlig for tur til Tyskland
3	Stævneudvalget.
1	Kursus ansvarlig (glasfiber kursus)
1	Trailer ansvarlig.
1	Øl/vand ansvarlig til søen.
1	Øl/vand ansvarlig til klublokalet.
1	Næstformand.
5	Dommere.
min 5	Hjælper til Orlogsmuseet.

Jeg vil ved denne lejlighed oplyse, at såfremt jobbene ikke bliver besat, vil funktionen fremover ligge i dvale, og kun det mest nødvendige vil blive udført.

Jeg håber meget, at der fremover vil være flere der påtage sig opgaver for VMK, - **din egen klub.**

Fortsætter side 14....

Andre diskussioner der også kører i



VMK bladet



Fortsat fra side 13...

klubben.

Hvorfor holder I tingene for jer selv!

Med dette forstås at formanden sammen med en eller flere tilbageholder oplysninger. Hvem er den/disse person(er) det er skiftende, alt efter hvem der er anklager.

Da angrebene kommer fra flere sider kan jeg kun sige følgende:
“ Det har altid været mit mål, at videregive alle de oplysninger der tilsendes mig. Det gælder til såvel bestyrelsen som til medlemmerne ”

For at vende tilbage til det jeg startede med, er det vel forståeligt, at vi har travlt ind i mellem, når vi har så mange job, som burde passes af andre fra klubben.

Jeg kan endvidere oplyse at det ikke er viljen, fra bestyrelsens side der mangler, men tiden.

For mit eget vedkomme, kan jeg oplyse at jeg i år har valgt at ofre min sommerferie samt det meste af min fritid for klubben. Derfor er det svært at stå model til udtalelser, som “selviske”, “arrogante” og “os selv nok”.

FWN



Smømmesalen

Lidt gode råd og lidt formaninger før sæsonen i svømmesalen.

Det er en god ide at tage et par slippers med da der kan være vådt på gulvet, det er forbudt at tage ude-sko på inde i svømmesalen. Det er også en ide at tage noget let på, da der er en høj luftfugtighed.

*****PAS PÅ***** HUSK*****PAS PÅ*****HUSK*****PAS PÅ*****

**Det er strengt forbudt at have olie i stævnørør og rør.
Det anbefales at bruge eks. silikone fedt som smørelse.**

Man kan i klubben købe smørelse som må bruges.
Det sælges i små bølter pris kr. 10,00.

FWN

SKÅL I SKI'VET

Indlysende logik for drenge

Lille Uffe havde én stor interesse: fugle. En dag spurgte hans far ham, om han vidste, hvilken gruppe gråspurvvene hørte til, trækfuglene eller standfuglene.

Uffe sad længe inden han svarede: "Standfuglene."

"Rigtigt, og hvorfor så det?"

" Gråspurvvene er for små til at trække noget!"





Fortsat fra forige nummer.....

MOTORMONTERING

part 2.

En anden simpel form for motormontering forudsætter, at man er i stand til at bore et hul, der har en diameter, der er et par mm større end motorens diameter. Hullet skal bores i et træstykke, der skal være mindst 2 cm tykt. Der skal også være mindst 2 cm træ uden om hullet. Bedst er det, hvis man inden man borer hullet, saver træ-stykket i kvadrat. Når hullet er boret, har man altså et kvadrat med et pænt stort hul i. Herefter saver man kvadratet igennem på langs af åreerne i træet. Dette er vigtigt, hvis man vil have den fornødne styrke i træet - ikke mindst til skruerne. Nu har man faktisk hele 2 motorholdere! Bunden skal nu høvles eller files skrå, således at den rigtige retning ned mod skrueakslen er sikret. Denne gang forudsættes det, at 2 motorer skal monteres. Hvis motorerne skal sidde længst muligt ned mod skibets bund a.h.t. skrueakslerne, skal motorholderne anbringes direkte på skogets indvendige side, og man bliver nødt til at lime dem fast. En anden mulighed er, at fjerne lidt af kølen - principielt kan man jo fjerne næsten helt ned til beklædningen. Herefter kan motorholderne skrues fast (fra bunden!) i en 3,5 mm krydsfinerplade, husk den rigtige afstand imellem motorholderne! Krydsfinerpladen kan herefter skrues direkte ned i kølen (pas her på, at de anvendte skruer (2 styk er nødvendige og tilstrækkelige) ikke er for længe, så de gennembyder den udvendige overflade! !) Der anbringes nu isolationsskumgummi i motorholderne. Motorerne kan nu fastgøres meget simpelt med kun en skrue, se tegningen. Akryllisten kan ligeså godt være en træliste. På akryl - eller trælisten kan man yderligere anbringe et par stumper skumgummi der, hvor listen rører ved motorerne. Derved undgås resonans gennem skruen! Man kan naturligvis også fæstne motorerne med metalstrimler som beskrevet ovenfor. Det er i dette tilfælde man får brug for at sætte skruer ned i selve motorholderen. Skruefladen behøver ikke være 2 cm i hver side, en cm kan sagtens gøre det, da skruerne ikke behøver være ret kraftige.

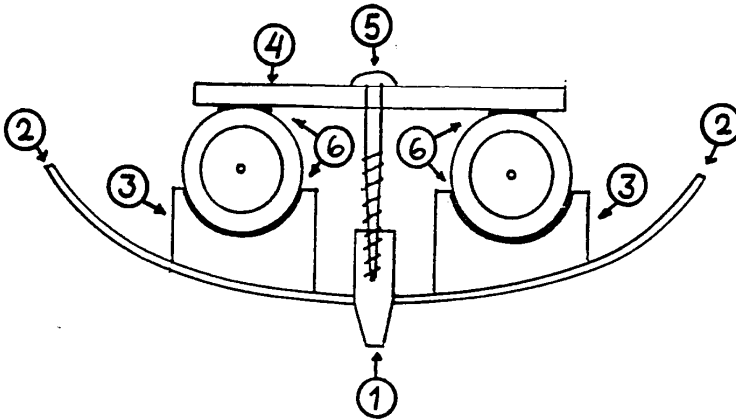
Fordelen ved at montere motorholdere på en krydsfinerplade ligger i, at man nemt kan fjerne hele maskineriet igen, blot ved at løsne to skruer. Man kunne faktisk have en anden plade på lager med et alternativt maskineri - særlig kraftigt eller særlig strømkøkonomisk! Eller man kunne blot have en plade med reservemotorer på, hvis de andre skulle brænde af (for meget tang om skruerne!!)

Jeg håber, at du, hvis du ikke allerede har fået løst dine motormonteringsproblemer, har kunnet hente inspiration fra disse linjer.

Torben Plesberg



Motormontering eksp. 2



- ① Køli
- ② Beklædning
- ③ Motorholder
- ④ Akrylliste
- ⑤ Spændskrue
- ⑥ Skumgummiisolation



VMK bladet



Efterårsferie på Orlogsmuseet

Vi har igen traditionen tro, lagt op til sejlads for børn, i gården på Orlogsmuseet, i efterårsferien (uge 42). I den anledning, eftersøger vi medlemmer som vil komme og hjælpe, da der forventes ca. 1000 børn.

Sejladsen vil være fra lørdag den 14/10 til søndag den 22/10 i tidsrummet fra kl. 12.00 - 15.00 alle dage.

Der vil være mulighed for at sejle med egne modeller før kl. 12.00 og efter kl. 15.00, samt i den udstrækning der er ledige kanaler i tiden 10.00-15.00. Men husk MTB'erne har førsteret da det er for børnene vi sejler.

Det vil være Gert Gray Andersen som vil stå for det overordnet og kontakten med Orlogsmuseet, medens Kim Rasmussen og Frits Andersen tager sig af sejladsen med børnene, i værkstedet vil Verner Jensen prøve at holde skibene i gang, ved hjælp af opladning, kunstig åndedræt og bønner til de højere magter.

Så hvis du kan hele ugen eller dele af den, så kontakt en af nedstående.
Som du kan forstå har vi meget brug for dig!!!.

Kontakt personer:

Gert Gray Andersen 44947312

Kim Rasmussen 43626756

Frits Andersen

Erik Werner Jensen 31512595

eller

Bestyrelsen som så vil bringe det videre.



**PS: Husk nu!! Det er ikke bare Orlogsmuseet i skal sejle for, men et klubmedlem.
Orlogsmuseet har nemlig vist os den ære at melde sig ind i vores klub her i sommer.**

Stort prisfald på Graupner

Det er med stor glæde vi kan annoncere at direkte indkøb hos Graupner har medført **"Kæmpe prisfald"** på de fleste Graupner produkter. Det kommer jer som kunde til gode, idet vi har nedsat alle vores Graupner dele til de nye priser, uanset hvad de før har kostet. Prisliste med de væsentlige dele samt **Nyhedskatalog '95** er tilsendt klubben.

Spar penge ved forudbetaling.

Skal du bruge Graupner-dele for over 3.000 kr, så bestil og betal på forhånd. På en sådan ordre er der **5 % i rabat**.

Vores **varelager** omfatter omkring 10.000 varenumre. Selvfølgelig er ikke alle til modelskibe. Til modelskibe kan i flæng nævnes : Træ fra køl til mast i mange træsorter, Metal i tråd, rør, plader og profiler, plastikprofiler og plader, erfaring, elektronik, maling, specialdele, pensler, værktøj , gode råd, motorer, akkuer, ladere, fjernstyringsanlæg. lim og al det andet der skal bruges til en flot model, som ikke findes andre steder. Vi har dele fra bla. Aeronaut, Robbe, Wemo, Speedmodels, Acoms, Jamara og mange flere.

Og så har vi ret lang åbningstid:

Mandag til torsdag	10 - 17.30
Fredag	10 - 19,00
Lørdag	10 - 14,00

Hos os kan du betale med :

Kontanter samt Dankort, Diners, Finax og Forbrugsforeningen.

DANSK  **HOBBY**

Lyngby Hovedgade 36, 2800 Lyngby
telf.45 88 89 87

