



VALLENSBÆK MODELSKIBSKLUB

Nr. 4 8. årgang juli 1996



VMK bladet



Foråret '96

Foråret var meget travlt med Standerhejsning, Damhussøen rundt, aftensejlads, 3 stk. Bogstavsejladser, Kronborg, Ren-Dag; Ballerup (Egebjerg), Stor Kikkedag og forberedelser til de Nordiske Mesterskaber samt Danmarks Mesterskaberne.

Vi var ikke ret heldige med vejret ved Standerhejsning, men alligevel kom der 25 M/K, der frøs og sejlede med deres skibe.

Ved Damhussøen rundt havde de til gengæld godt vejr, og deltagerantallet (12 stk.) taler for sig selv. Jeg håber på det giver andre lyst til at arrangere et eller andet, men jeg vil takke Torben Plesberg for det flotte arrangement og måske ses vi til næste år igen på Damhussøen.

Så kom aftensejlads. Vejret var ikke med os, og kun 13 mødte op. I de sidste år har der aldrig været mange medlemmer til aftensejladserne. Så måske skulle man overveje at stoppe med dette, eller finde en anden dato. Jeg vil være meget glad for forslag, hvis der er nogen der har idéer.

Bogstavsejladserne syntes jeg er helt fine og mange fra VMK's side har deltaget i alle tre sejladser, hvor vi har vundet mange medaljer og har haft nogle hyggelige timer sammen.

Ved Kronborg var Helsingørklubben (Ole Bang) igen heldig med vejret han må have en speciel god forbindelse til vejrguderne, fordi solen skinnede og vejret var rigtig flot igen i år. Der var 5 klubber tilstede og mange flotte skibe kunne blive beundret af de mange tilskuere.

Fortsætter side 6 .

VMK's bestyrelse:

Formand:	Thomas Reichert	Pilehavevænge 8	2625 Vallensbæk	43 62 51 43
Kasserer:	Aage Westergaard	Slettetoften 5	2630 Tåstrup	42 52 31 26
Næstformand:	Kim Rasmussen	Galgebakken Sønder 2 1A	2620 Albertslund	40 83 67 56
Best. medl.:	René Winther	Taastrupgaardsvej 23,mf,2	2630 Taastrup	43 71 60 72
Best.medl.:	Palle Rasmussen	Hørvænget 5	4681 Herfølge	30 55 05 71





VMK's program '96

19-21. juli	Søen Nordiske Mesterskaber
2. august	Søen
4. august	Søen
11. august	Søen
16. august	Aftensejlads (I må tænde jeres grill kl.19.00)
18. august	Søen
1. september	Søen
8. september	Søen
15. september	Søen
22. september	Søen
29. september	Søen Standerstrygning
7. oktober	Tema aften ved Gert!
12. oktober	Svømmesalen
21. oktober	Klub aften
26. oktober	Svømmesalen
26. oktober	Generalforsamling SD i Nyborg!
4. november	Tema aften
9. november	Svømmesalen
18. november	Klub aften
23. november	Svømmesalen
2. december	Generalforsamling VMK
14. december	Svømmesalen
16. december	Julesammenkomst i elevkantinens Pilehaveskolen

*Alle onsdage er der sejlads fra kl. 10.00 - 13.00 ved søen.
Klublokalet vil være åbent hver mandag i vintersæsonen 1996 - 1997.
(Se side 26)*

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra	kl. 19.30
Sejladsen i svømmesalen vil foregå i tidsrummet	kl. 14.00-16.00
Sejlads i søen er i tidsrummet	kl. 10.00-14.00
Aftensejlads er fra	kl. 19.30-?

Til VMK bladet

Som deltager i onsdagssejladsen, undrede det mig da jeg modtog klubbladet i maj med det nye program. Frem til d. 29/9-96 at onsdagssejladserne fra kl. 10.00 til kl. ca. 13.00 ikke er med i oversigten for i sommer. Når der nu ikke var plads dertil, vil jeg herigennem gøre opmærksom på at der sejles om onsdagen.

Så kik ud om onsdagen I der er hjemme om dagen fra kl. 10.00 til ca. 13.00

Venlig hilsen John Friis

Svar til John

Først - Tak for dit indlæg, det er desværre sjældent jeg modtager noget! I dit indlæg under du dig over at der ikke i maj bladets program var noget om onsdagssejladserne. Svaret er ganske enkelt, jeg vidste ikke om det var blevet til noget.

Dette svar er måske ikke meget, så derfor lidt baggrund.

Onsdagssejladsen er opstartet på opfordring som et forsøg. Aage har påtaget sig at starte under forudsætning af, at der ville være opbakning, samt at der var en uden for bestyrelsen, som ville påtage sig at stå for disse onsdage.

Første sejlads skulle så være onsdag d. 8. maj som annonceret i marts bladet. På baggrund af opbakningen skulle der så tages stilling til det videre forløb af disse dage.

Efter denne beslutning har jeg intet hørt, så da jeg skulle redigerer maj bladet turde jeg ikke annoncere med dagen.

Så det er ikke fordi der ikke var plads som du antyder, ej heller fordi jeg ikke syntes om sejladserne, men ene og alene fordi jeg ikke vidste om det var kommet op at stå.

A.P.J. skala model

TILBYDER

BALSA - ABACHI - MAHOJNI finér og lister
BØGE- og FYRRETRÆLISTER RUNDSTOKKE
KRYDSFINER 0,4 0,6 0,8 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 9,0 MM.

PIANOTRÅD MESSING ALURØR JERNTRÅD

BLYACCUER 2, 6 og 12 volt
NI-CD BATTERIER 500 - 1800 mA
ACCU-KRYMPEFLEX
KABLER STIK
LADERE
FARTREGULATORER
SPEED MOTORER
RC - ANLÆG
SERVOER

SE PRISER OG HELE SORTIMENTET I VOR PRISLISTE.
DEN LIGGER HOS BESTYRELSEN. DU KAN OGSÅ BESTILLE
DIN EGEN DIREKTE HOS OS. ELLER RING FOR NÆRMERE
OPLYSNINGER OM PRISER OG LEVERINGSBETINGELSER.
VI FORHANDLER PRODUKTER FRA FØLGENDE FIRMAER:
GRAUPNER, egen import, ROBBE, BILLING BOATS m.fl.

A.P.J. SKALA MODELFLY

NORDVÆNGET 12 3520 FARUM
TLF / FAX: 44 99 00 30 GIRO 465 3572
åben 13.30 - 18.00
onsdag og lørdag kun efter aftale

Fortsat fra side 2.

I Ballerup var vi 3 weekender det var meget interessant og lærerigt. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke Frode for den store indsats han lagde for dagen og alle andre medlemmer som kom til Ballerup for at hjælpe til med at sejle og lave en udstilling.

Ren-dag var også en succes, hvor kommunen igen kom med trøjer til alle som hjalp til. Vi fandt igen alle mulige ting og fik samlet 5 sække affald.

Stor Kikkedag var den helt stor succes for os. Dejligt vejr og rigtig mange tilskuere ca. 1200 var der hele dagen ved søen. Mange børn fik prøvet vores motortorpedobåde som de var glade for. Nogle gange kunne vi hilse på vores Borgmester som kørte forbi i bussen på sightseeing rundt i kommunen med bussen fuld. Vi har senere fået at vide af kommunen at vi var det bedst besøgte arrangement ved Store Kikkedag.

Forberedelserne til NM og DM er i fuld gang. Tilmeldingsfristen er jo udløbet så vi ved nu at der bliver 74 deltagende skibe - det bliver altså det hidtil største NM som vi meget snart skal have i luften.

THR

Aftensejlds den 16. august

Husk jeres grill + det I vil spise.

Vi har planlagt at starte grillen ca. kl.19.00.

**Kom og vær med til den sidste aftensejlds i år
vi bliver ved til det er rigtig mørkt.**

FWN

Aftensejlds den 24.5.96

Der var 13 vikinger som trodsede det meget dårlige vejr den 24.5.96. For at sige det mildt så regnede det af h..... til, men sejles det skulle der. Der blev hurtigt sat telt op og en pavillon så vi alle kunne sidde i tørvejr, vi hyggede os og fik faktisk også sejlet en del - så folk som kørte forbi troede sikkert vi var godt tossede. Vi fik snakkede og drukket en masse kaffe og for enkelte lidt te. Selvom alt var meget vådt da vi kørte hjem, så syntes vi at det var godt med en aftensejlds. Vi kan kun anbefale andre at komme næste gang også selv om vejret måske ikke viser sig fra den mest venlige side.

THR

DER ER PENGE I BRUGTE NIKKELCADMIUM BATTERIER

Lad VMK få glæde af dine kasserede genopladelige batterier fra såvel Tandbørsten, Boremaskinen, Støvsugeren o.s.v. som fra dine modelskibe og sendere. Efter 1. april indfører Miljøstyrelsen en pengegodtgørelse for hvert kilo nikkeltadmium batterier som er indsamlet fra foreninger. Vi kender ikke beløbet her i skrivende stund, men ud fra devisen "lidt har også ret" bliver vi nok ikke skuffede. Er der et af medlemmerne som vil stå for indsamlingen så ret henvendelse til bestyrelsen.

AAW



Første bogstavsejlads hos Tårnby

Så var pinsen over det meste af Danmark, alligevel var vi 13 personer fra VMK der mødte op hos Tårnby for at deltage i den første Bogstavsejlads søndag d. 26.5.96. Vi var 10 der deltog i selve sejladserne, - som kom igang efter en lille forsinkelse. Vejret var ikke det bedste, som sædvanlig kan man fristes til at sige, men det var dog tørvejr. Vi sejlede 3 sejladser i 2 klasser, under 900 mm og over 900 mm. Da VMK stod for den største gruppe var det også klart at vi ville løbe med de første pladser. Det var et rigtig godt arrangement, selvom Tårnby mente at det ikke var helt godt at VMK løb med mange af de medaljer der blev uddelt bagefter. Så man kan kun give Tårnby et stort tak for en vellykket M-bogstavsejlads.

THR

Efterlysning !

Er der en som vil sælge et modelskib?

Det skal helst være sejlklar eller næsten sejlklar.

Modelskibet skal bruges til en handikappet dreng som har fået kærlighed og interesse for modelskibssejlads.

Hvis du har et skib du vil sælge så ring:

Mogens Lund
Vejlebrovej 6A
2635 Ishøj

TLF: 43733455 efter kl. 17.00



BO I BY

Så fik vi klaret BO I BY arrangementet som var et led i Kulturby '96 for Ballerup kommune.

Det blev nogle blandede dage med alt slags vejr. Det lykkedes dog alle dagene ved fælles hjælp at få en flot stand op at stå på trods af det forskellige vejrlig.

Gert og Verner var altid dem som kom først så de kunne nå at få en kop kaffe inden vi andre kom dumpende. Men kl. 10.00 var vi klar til at sejle til stor fornøjelse for de besøgende.

God sø - med masser af mennesker.





VVK bladet



Det var dog ikke kun de besøgende som hyggede sig, det gjorde vi andre også for det var en rigtig god sø at sejle i.

Den ene søndag lykkedes det at få Tårnby klubben til at afvikle en af

Der blev også tid til at diskutere modelskibe.

bogstavsejladserne ude i søen. Det var en god sejlads som var flot iscenesat af Tårnbyfolkene.

Vi nåede også at få en skibsdåb, med rigtig champagne. Det var Morten som traditionen tro var blevet færdig med et nyt skib. Denne gang en russisk destroyer “Osmotritelny”.

En normal stilling for en modelskipper, med fingerne dybt i et skib.

Jeg skulle hilse fra Ina Juhl som var vores kontakt til BO I BY og sige at der havde været stor begejstring fra arrangørernes side for vores sejlads. Ja selve Borgmester Ove E. Dalsgaard kom og trykkede vores næstformand Kim´s hånd og roste vores optræden.

Til sidst vil jeg takke alle som trofast kom og hjalp til, så vi på værdig vis kunne reklamere for vores hobby samt for VMK.

FWN



VVK bladet



Ren Dag

Det lykkedes også i år på trods af at vi havde BO I BY arrangementet samme dag at mobiliserer folk til Ren Dag i kommunen.

Der blev samlet mange ting ind samt hele søen blev finkæmmet af Kim efter han var færdig i Ballerup.

Jeg syntes det er et godt initiativ, at gennemgå vores areal her lige før NM '96. Det er samtidig nogle gode signaler at sende til kommunen ang. vores vilje til at hjælpe med at holde arealet.

FWN

En del af deltagerne - samt det indsamlede skrald.





Store Legedag

Det var en kold og meget røgfylt sejlads. Vi fik nemlig en plads midt på pladsen lige i vindretningen fra et bål hvor de stegte gris.

Der var mange glade børn som fik lov at sejle med MTB'erne, i et meget smart bassin arrangeret af kommunen, nemlig et sættelad med en presenning i. Denne løsning kunne godt bruges en anden gang.

At være skipper for en dag - er altid noget for en dreng.

Men vi fik vist flaget ved denne lejlighed selv om det var koldt. Jeg vil gerne takke jer som trods de ubehagelige forhold mødte op og hjalp til.

FWN





Store Kikkedag

Hvilket brag af en dag, der kom virkelig mange mennesker, ja jeg tror der var 1000-1200 mennesker i løbet af dagen forbi havnene.

Der var mange som satte sig i græsset med deres mad og drikke og nød solen samt sejladserne.

Der var virkelig mege interesse.

Det lykkedes også at få sejladserne med MTB'erne op at stå takket været Frits som virkelig fik styr på denne del af arrangementet. Al sejlads med MTB'erne havde udgangspunkt fra den gamle havn.

Som I kan se, var det en hel selvstændig afdeling for MTB'erne.

Fortsætter side 18.....

TIL MODELSKIBSBYGGERE

er ANKU Silver and Stones ApS leveringsdygtig i høj-kvalitets håndværktøj, maskiner, metaller, kemikalier og hjælpestoffer.

Som eksempler kan nævnes:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hammere, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, ovne, mikroskoper, emaljeringsudstyr, emaljepulver og meget andet. Vi forhandler alt i Proxxon-maskiner og tilbehør.

Støbeudstyr til støbning i sand, sepiaskaller, gips og silikone, samt tin, skriftmetal, bronze, nysølv, kobber og sølv til støbning.

Vi lagerfører plade, tråd og rør i mange forskellige dimensioner i tin, bronze, nysølv, kobber, messing, tombak, sølv og guld.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m.

Bøger om guldsmedearbejde og stenslibning.

Det nævnte er kun et lille udvalg, da vi lagerfører alt til smykkefremstilling og stenslibning. Vi har egne forsøgsværksteder, og stor erfaring inden for disse områder. En erfaring som vi efter bedste evne videregiver til vores kunder, når der er behov for det.

Vi bygger selv maskiner til stenslibning og har eget serviceværksted, hvor vi reparerer og istandsætter maskiner.

Besøg vores forretning, hvor det meste af vores varesortiment er udstillet, eller rekvirer vores katalog.

Forretningens åbningstider: mandag lukket, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl 12.00 til 17.30, lørdag kl. 10.00 til 13.00 (enkelte lørdage lukket).



ANKU

Silver and Stones ApS

— Selv-Sten-Mineraler-Maskiner-Udstyr —

Godthåbsvej 128
DK-2000 Frd.berg
Denmark

Phone 31-874170
Giro 7570694
ApS nr. 48463

Fax 38-886006

Der var også masser af skibe.

Vi har efter arrangementet fået meget ros af Borgmester Kurt Hockerup for et meget flot arrangement, som virkelig trak publikum til.

FWN



Byggebedømmelse fortsat

5) OVERFLADEN

Overfladen er stort set det samme som malearbejdet. De valgte farver skal naturligvis være korrekte, men må gerne være tonet lysere, således at farven virker korrekt på modellen. Hvis farven er for lys eller for mørk, eller helt forkert, koster det points! Farven hører til det allervigtigste helhedsindtryk af modellen. Det nytter ikke noget, at man har bygget en perfekt model, hvis bemalingen er forkert! Så hører modellen hjemme i IPMS regi. Vandlinjen skal være hel, lige (eller svagt buet!), ubrudt og symmetrisk, og den skal være malet på. Tapemarkeringer duer absolut ikke! Mesteren viser sig helt tydeligt gennem vandliniens kvalitet. Malingen skal stå med en halvmat overflade - glans 40 er passende - også selv om originalskibet er malet med blank maling! Jeg har set en del ellers smukt udførte modeller være ødelagt af en fuldstændig urealistisk højglanspoleret finish! Det koster points!

Et interessant og omdiskuteret punkt er, om modelskibet skal fremtræde ulasteligt rent, glat og perfekt (sprøjte)malet med en helt ensartet overflade og med absolut skarpe beskæringer. Visse konkurrenceregler foreskriver dette, således i C-klassen og i IPMS regi. I plastikbyggesætverdenen er fravær af revner og limrester faktisk det eneste kvalitetskriterium, udover at bemalingen skal være som på et glansbillede, farven er aldeles under-ordnet! Modellens form er jo givet på forhånd af byggesætsfabrikanten. Tankegangen minder meget om F4 reglerne, som heller ikke tillader selv det svageste forsøg på berettiget oprør mod byggesætsfabrikantens "mesterværk."

Det forekommer mig ubegribeligt, at man ikke entydigt tilstræber realisme, d.v.s. maler modellerne, så de ligner det virkelige skib mest muligt, både på godt og på skidt! Intet normalt skib er perfekt, ikke engang når det afleveres fra værftet! Mennesker, der stiller samme krav til modelskibe, som man stiller til glansbilleder, har tilsyneladende aldrig



VVK bladet



været om bord på et skib. Kun enkelte private yachter foruden Dannebrog kan leve op til de perfektionistiske idealer!

Man prøver på at begrunde glansbilledkravet med, at der ellers ville kunne være tale om forsøg på at camouflere en dårligt bygget model ved hjælp af maling! Jamen så er jeg da yderligere bestyrket i min påstand om, at de pågældende ikke ved, hvordan et skib ser ud. Iøvrigt er det ikke noget problem at afgøre, om et modelskib er bygget ordentligt og om malerarbejdet er i orden!

Regler om, at modelskibe skal bygges og bemales, så de ikke har meget med virkelighedens skibe at gøre, kan føre til nogle sælsomme excesser: Hvem har ikke på Orlogsmuseet beundret et dansk panserskib med forkromede kanoner og kanontårne, ankre og sceptre? En sådan model er jo forkert så det fløjter - men modellens formål har jo nok været at tage sig præsenteret ud fremfor at skildre et panserskib, således som det ser ud i virkeligheden.

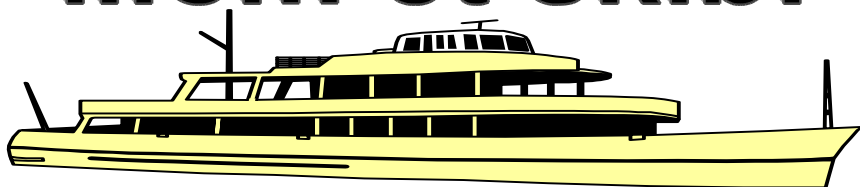
Når NAVIGA-reglerne iøvrigt lægger temmelig stor vægt på dokumentationen, ja så må jeg jo tolke det derhen, at det i virkeligheden er det realistiske modelskib man sigter imod! En god fotodokumentation kan jo let gå hen og vælte glansbilledopfattelsen, idet man altså simpelthen kan bevise, at glansbilledskibet ikke findes i virkeligheden. NAVIGA reglerne er i deres konsekvenser selvmodsigende!!

Torben Plesberg





Derfor siger man "HUN" ...om et skib!



1. Må styres af en mand
2. I ubevogtede øjeblikke tager hun magten
3. Tåler ikke overbelastning
4. Skifter navn, når hun skifter ejer
5. Er i almindelighed dyr at rigge til
6. Koster mere i underhold end ejeren havde tænkt sig
7. Kan trække en mand med ned i dybet
8. Må males og rigges til inden hun stævner ud
9. Bliver med årene besværlig og vanskelig at håndtere

Billeder som ikke har været bragt.

En åben udstillingsmodel

Et skib på besøg i vores sø.



OPLADNING AF NI-CD CELLER TIL DISCOUNTPRIS

2. del

Analogamperemetrets funktion er at vise os hele tiden, hvor meget strøm der går fra laderen og ind i batteriet. Man skal kende sin lade strøm for at kunne beregne sin ladetid. Hvis man altid sørger for, at der ikke bliver ladet for meget strøm ind i batteriet, så opnår man en meget lang levetid. Den mest almindelige fejl er nemlig, at folk vil være så gode ved batteriet som muligt, og derfor skal der ikke spares på strømmen. Mennesker har jo heller ikke godt af at foræde sig!!

Hvis man en tidlig søndag morgen opdager, at man har glemt at lade sit batteri op, ja så kunne man have brug for lidt hurtigladning. Man stiller i så fald begge laderne på 12 V, og man vil da få størst mulig strøm ud, 2-3 gange normalladestrøm. Hvis der er 3 timer til man skal ud af døren, ja så kan man i alt fald nå svarende til 6 til 9 timers almindelig opladning, hvilket ikke er så dårligt endda. Det vil være klogt at lave en hurtig beregning over om man evt. vil overlade batteriet. Den indladede strømmængde må aldrig overstige batteriets kapacitet minus restkapaciteten, som er lig med den strømmængde, der er tilbage i batteriet. Usikkerhedsmomentet ligger kun i, at man ikke kan vide med 100% sikkerhed, hvad restkapaciteten er! Til gengæld har vi vores digitale multimeter til en nøjagtig aflæsning af batteriets spænding som sikkerhed. Aflæs voltmeteret med jævne mellemrum (hver halve time). Når vi er tæt ved slutspændingen, så reguleres strømmen bare ned til normalladestrøm, så overladning undgås.

Overladning vil sige, at man lader mere end batteriets kapacitet ind. Når





VVK bladet

batteriet er fuldt opladet, og ladning fortsættes alligevel, begynder batteriet at omsætte overskudsenergien til varme, og det kan man føle på cellerne. Når batterierne begynder at varme, er det på tide at afbryde opladningen, hvis man vil undgå skader (= kapacitetstab).

Hurtigladeapparater afbryder, når temperaturen er steget til 50 C, og slår ned på en ufarlig beredskabs-strøm. Beredskabsstrømmen skal modsvare selvafladningen, og ligger på en hundredel af kapaciteten, altså i mit tilfælde ca 18 mA. Det er ikke sikkert, at man kan generere 18 mA v.h.a. spændingsreguleringen, men man kan finde en ohmsk modstand, som netop giver en strøm på 18 mA ved den spænding, som bruges til normalopladning, og sætte den i serie med laderen. Digitalmultimeteret skal bruges her for at måle strømmen helt nøjagtigt! For 20 kr købte jeg engang en stor pose med assorterede ohmske modstande. Der var mindst 1000 modstande af mindst 50 forskel-lige værdier. Så vidt jeg husker, lå værdien på den egnede modstand på et sted imellem 50 og 100 ohm.

Når man ved, at man skal sejle på et bestemt tidspunkt, lønner det sig at beregne opladningen af batteriet således, at den netop er færdig lige inden man skal ud af døren. Det forholder sig nemlig således, at spændingen på hver celle vil ligge på op til en tiendedel V højere, end hvis batteriet blev opladet for flere dage siden. Det betyder for et 16 celle batteri, at man har en merspænding svarende til en ekstra celle i batteriet. Man kan altså sejle det hurtigere ganske gratis i den dyre ende - og uden at det koster ekstra vægt!!

Jeg er ganske godt tilfreds med min lader til discountpris. Systemet er 100 % pålideligt når man sørger for strøm- og spændingsovervågning. Nogle vil måske finde det besværligt. Det er det også - indtil man har prøvet det en 4-5 gange, og man er blevet fortrolig med tiderne og kan overlade opladningen helt til timeren! Jeg har absolut ikke behov for en superlader

til over 2000 kr. Batterierne bliver ikke spor bedre, hvis de i forvejen bliver korrekt ladet op! Jeg vil meget hellere bruge de 2000 kr til et nyt



radioanlæg eller et par ekstra batterisæt. Det er jo sejladet det handler om!

Hvor længe holder Ni-Cd celler? De første 5 år kan man regne med fuld kapacitet. Rigtig behandling naturligvis forudsat!! Derefter går det jævnt ned ad bakke, og man må da afgøre med sig selv, hvor stort et kapacitetstab man kan leve med. Ifl. datablade har de fleste Ni-Cd celler en levetid på ca. 1000 cykler, opladning og efterfølgende afladning. Nu er det sjældent, at nogen sejler så meget, at man når op på 1000 fuldcykler. Tiden tager også livet af Ni-Cd celler. 4-6 år kan de klare vedvarende brug. Efter 1000 cykler/6 år vil kapaciteten være faldet til 80%. D.v.s. at 1,2 Ah celler er reduceret til 960 mA og 4 Ah celler til 3,2 Ah. Man kan være heldig at købe kasserede Ni-Cd celler på auktioner (Forsvaret!). Det kan ialt fald betale sig, hvis der er tale om de større celler på 4, 7 eller 10 Ah. Hvis kapaciteten kun er faldet til 80% - og det er jo definitionen på levetiden - ja, så får man 3,2 Ah, 5,6 Ah eller 8 Ah celler for en slik!

“Seawolf”



VMK bladet



Nye åbningstider i klublokalet

VMK's bestyrelse har besluttet, at fra efteråret 1996 vil klublokalet være åbent hver mandag aften.

Det vil sige, at de aftener hvor der ifølge VMK's program, **ikke** er annonceret noget, vil klubben være åben for almindelig hygge og lån af blade etc.

FWN

Er der slet ingen
som vil have noget i bladet.

Prøv dog at hjælpe mig
med at gøre bladet levende.

Redaktør:

Frode W. Nielsen

Humlehusene 126

2620 Albertslund

43 43 28 21

Sidste frist for indlæg til næste blad er 1. september!

Forsiden tegnet af Erik Erichsen.



Citater tilladt med kildeangivelse.

Vi er på plads nu!

15

Efter den veloverståede flytning, status og de sidste leverandører har fundet os er vi nu rigtig på plads og ved hvor tingene er.

Og der blev plads til det hele.

Samt en enkelte nyhed der er kommet fra billing boats i form af en "hurtigbygningsmodel" af en politibåd. Ellers må vi vente med nyhederne og de nye kataloger til efter Nürnberg-udstillingen.

Skibsskruer i messing.

Der har været nogle problemer, men nu får vi skibsskruerne direkte fra fabrikken, hvilket skulle medføre en bedre levering og lagerføring hos os.

Batteriafgift.

Dansk Hobby

Som det måske er nogle bekendt skulle der være indført en ny stor afgift på batterier den 1. januar. Men den blev udsat til foråret, så du kan stadig nå at få checket dine batteri og evt udskiftet dem uden den ekstra afgift.

Skulle du have lyst til at komme forbi og ønske Godt Nytår og se vores store vareudvalg, der bl.a. har været omtalt i vores sidste annoncer er vores åbningstider:

Mandag til torsdag 10 - 17,30

Fredag 10 - 19,00

Lørdag 10 - 14,00

Hos os kan du betale med :

Konter, Dankort, Diners, Finax og Forbrugsforeningen.

DANSK  **HOBBY**

Jernbanevej 3 A , 2800 Lyngby

Telefon 45 88 89 87 Fax 45 87 63 51

