



VALLENSBÆK MODELSKIBSKLUB

Nr. 1 9. årgang februar 1997



VMK bladet



Vinter 97

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at ønske alle medlemmer et godt nytår, og god vind i sejlene for alle i året 1997.

Først vil jeg dog kikke lidt tilbage på året 1996, hvor klubben havde meget at lave. Det sidste arrangement blev lige så godt besøgt som alle de andre klubben afholdt i løbet af året - jeg tænker her på vores julearrangement. I år havde vi andespil - og det viste sig at vi kom af med rigtig mange ænder, da klubmedlemmerne havde fundet de rigtige plader med de gode numre. Hermed et stort tillykke til alle de heldige.

Det bliver spændende at se hvad året 1997 byder på for VMK, men på nuværende tidspunkt er der ikke planlagt det helt store. Der er vores faste holdepunkter, som Damhussøen og Mølleåen og naturligvis først og fremmest vores egen søen. Der kommer også vores DM i Esbjerg.

For de mere rejseslystne bliver det også et interessant år. Der er MIBA-cup'en, som i år er flyttet til i starten af maj. Der er en indbydelse til "Planten n' Blumen" i Hamburg i slutningen af maj. I slutningen af august er der Verdensmesterskab i Tjekkiet. Dem der er interesseret i de udenlandske udstillinger vil jeg henvise til den internationale kalender i SD's blad Sladrehanen.

Jeg ser frem til et nyt år ved søen og håber vi får rigtig godt vejr hele året. Vel mødt både ved søen og ved vores samlinger i svømmehallen.



Formanden

VMK's bestyrelse:

Formand:	Thomas Reichert	Pilehavevænge 8	2625 Vallensbæk	43 62 51 43
Kasserer:	Palle Rasmussen	Hørvænget 5	4681 Herfølge	30 55 05 71
Næstformand:	Kim Rasmussen	Galgebakken Sønder 2 1A	2620 Albertslund	40 83 67 56
Best. medl.:	René Winther	Taastrupgaardsvej 23,mf,2	2630 Taastrup	43 71 60 72
Best.medl.:	Claus Fassel	Markersvænge 45	2690 Karlslunde	46 15 39 76





VMK's program '96 - '97

17.	februar	Klubaften
22.	februar	Svømmesalen
23.	februar	Besøg af svenskerne. Tur på Holmen og Orlogsmuseet
3.	marts	Temaaften med Jørgen Skovsønde (støjdæmpning)
8.	marts	*Svømmesalen (Bane lagt ud)
17.	marts	Klubaften
22.	marts	Svømmesalen
7.	april	Temaaften (Lanterner og Søfartsregler)
12.	april	*Svømmesalen (Konkurrencesejls)
21.	april	Klubaften (Ta dit nye skib med)
26.	april	Svømmesalen
4.	maj	Søen (Standerhejsning)
7.	maj	Søen
11.	maj	Søen
11.	maj	Damhussøen rundt (Spørgsmål og tilmelding kontakt
14.	maj	Søen Torben Plesberg)
18.	maj	Søen
21.	maj	Søen
25.	maj	Søen
28.	maj	Søen
1.	juni	Søen
4.	juni	Søen
6.	juni	Søen (Aftensejls)
8.	juni	Søen
11.	juni	Søen
14.	juni	Kronborg sejlsden
15.	juni	Søen

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.

Klublokale er i kælderens under Studiestræde på Pilehaveskolen.

Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra
Sejlsden i svømmesalen vil foregå i tidsrummet
Sejls i søen er i tidsrummet
Aftensejls er fra

kl. 19.30
kl. 14.00-16.00
kl. 10.00-14.00
kl. 19.30-?

* Spørgsmål ang. arrangementerne i svømmesalen:
Kontakt Ole Dørge eller Frank Ebbe.

Klublokalet vil være åbent hver mandag i vintersæsonen 1996 - 1997. De aftener, som ikke er annonceret i stævnekalenderen, er hyggeaftener.





VMK bladet



REFERAT AF VMK Generalforsamling den 2/12 - 1996

Generalforsamlingen blev indledt med valg af dirigent. Da vores sædvanlige dirigent, æresmedlemmet Erik Eriksen, ikke var til stede, valgtes Frode, som takkede for valget, og kunne fortælle at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

Formandsberetningen:

Derefter havde formanden ordet til beretningen. Formanden kunne fortælle at der havde været otte temaaftner i det forløbne år, samt arrangementer som Bella Centret, Bo i By, Bogstavsejlands, Kronborg, Store Kikkedag, Store legedag, Damhussøen rundt og Mølleåen samt ikke at forglemme N.M. og D.M.

Fremtiden for klubben - den lille havn har det ikke så godt mere og trænger til at blive renoveret, man ville derfor gerne have nogle ideer til en ny og større havn. Svømmehallen - den er der ikke mange der bruger, de to gange om måneden den er åben, så man overvejer evt. fremover, kun at holde åbent en gang om måneden, det vil senere komme i bladet. Angående klublokalet fik vi desværre afslag igen, men vi søger igen til næste år. Som kommentar til formandsberetningen takkede Gert formanden og bestyrelsen for det store stykke arbejde der var gjort og ikke mindst for det arbejde der var lagt i NM og DM Beretningen blev godkendt, og vi gik over til regnskab.

Fremlæggelse af regnskab:

Aage gennemgik regnskabet, og det var et flot regnskab kassereren kunne lægge frem, der var et overskud, endvidere kunne han fortælle at vi var 99 medlemmer i år og vi har fået 24 nye medlemmer. Kontingentet for 1997 vil blive det samme som i år. Under budgettet ville Verner gerne have bestyrelsen til at drøfte hvad der ligger bag rejseudgifter, for at få det præciseret noget mere. Aage modtager ikke genvalg, som han meddelte ved sidste generalforsamling, ville han kun have dette år med. Jeg vil for bestyrelsen og medlemmerne sige Aage

A.P.J. skala model

TILBYDER

BALSA - ABACHI - MAHOJNI finér og lister
BØGE- og FYRRETRÆLISTER RUNDSTOKKE
KRYDSFINER 0,4 0,6 0,8 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 9,0 MM.

PIANOTRÅD MESSING ALURØR JERNTRÅD

BLYACCUER 2, 6 og 12 volt
NI-CD BATTERIER 500 - 1800 mA
ACCU-KRYMPEFLEX
KABLER STIK
LADERE
FARTREGULATORER
SPEED MOTORER
RC - ANLÆG
SERVOER

SE PRISER OG HELE SORTIMENTET I VOR PRISLISTE.
DEN LIGGER HOS BESTYRELSEN. DU KAN OGSÅ BESTILLE
DIN EGEN DIREKTE HOS OS. ELLER RING FOR NÆRMERE
OPLYSNINGER OM PRISER OG LEVERINGSBETINGELSER.
VI FORHANDLER PRODUKTER FRA FØLGENDE FIRMAER:
GRAUPNER, egen import, ROBBE, BILLING BOATS m.fl.

A.P.J. SKALA MODELFLY

NORDVÆNGET 12 3520 FARUM
TLF / FAX: 44 99 00 30 GIRO 465 3572
åben 13.30 - 18.00
onsdag og lørdag kun efter aftale

Fortsat fra side 4

tak for den indsats han har gjort som kasserer for klubben, samt for mange af de små jobs han har lagt i klubben, vi håber at vi forsat kan trække på Aage ved andre lejligheder. Regnskabet blev godkendt.

Valg til bestyrelsen:

Den nye Bestyrelse i VMK består af:

Formand

Thomas Reichert

Kasserer

Palle Rasmussen

Næstformand

Kim Rasmussen

Bestyrelsesmedlemmer

Rene Winther, Claus Fassel

Suppleanter

Henrik Stiberg, Kurt Neldal

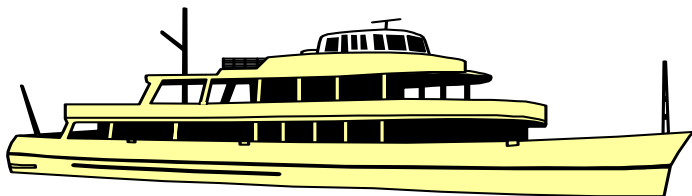
Revisor

Gert G. Andersen

Indkommende forslag:

Efter den nye bestyrelse var blev valgt kom vi til indkomne forslag, der var tre forslag. De to af dem havde bestyrelsen taget sig af. Det ene var indkøb af skibsskruer, man syntes i bestyrelsen det var en god ide, at man i stedet for at købe en hel masse skruer, når man skulle prøve hvad for en stigning man skulle bruge, kunne låne og prøvekøre med dem der var i klubben først. Det andet forslag var indkøb af nye kanalflag, så havde man to sæt, og det ene skulle så være i traileren og det andet skulle så være nede ved søen. Problemet var når vi var ude på tur, så manglede kanalflagene ved søen men det problem er løst nu. Det tredje forslag var indkøb af campingvogn. Forslaget var indsendt af Bo M. Skov som mente det var en god ide, når man var ude ved arrangementer i ind- og udland. Den kunne bruges til overnatninger ved rejser så sparede man indkvarteringen, den var også god til opbevaring af skibe og fjernbetjeningerne. Efter en længere debat, lavede man en afstemning og der var 14 for og 14 imod. Da der ikke var flertal trak Bo forslaget tilbage. Man blev dog efterfølgende enige om at sætte en artikel i bladet så det kunne komme ud til en større kreds.

Fortsætter side 8



Vi er flyttet og fået nye åbningstider

Nye adresse:

RØDOVRE HOBBY OG PATCHWORK

Damhus Torvegård - Roskildevej 258

Telefon 36701904 - Fax 36701915

Åbningstider:

Mandag-Tirsdag-Torsdag 10.00-17.30

Fredag 10.30-19.00

Lørdag 10.00-14.00

OBS! Onsdag LUKKET

Stort udvalg i :

**BILLING BOAT — FUTABA — ROBBE — NOVAK
— LRP — OSV.....**

samt stof & materialer til

Patchwork & Quiltning



Fortsat fra side 6

Eventuelt:

Rygning:

Formanden fortalte at der var nogle der måtte udeblive fra klubaftenerne på grund af røg. Da klublokalet er så lille og der ikke er nogen udsigt til at vi vil få et større lige med det samme, blev man enige om ikke at ryge i klublokalet. Der vil blive opsat bord og askebæger uden for lokalet.

Container:

Man snakkede om en container nede ved søen så man kunne opbevare telte, borde og stole.

Det var noget bestyrelsen vil arbejde videre med.

Renovering af havn:

Angående den gamle havn vil der komme et bilag i bladet så man kan komme med sine ideer og forslag til fornyelse eller renovering.

Blad:

Redaktøren mangler indlæg til bladet Så som nogle gode historier, oplevelser eller andet af maritim karakter, så han har noget af tage af.

Venskabsdag:

Der blev også snakket om en venskabsdag med vore svenskere fra Malmø med en udflugt til Holmen og Orlogsmuseet.

Henlæggelser til stævner:

Frede opfordrede generalforsamlingen til at lægge penge til side, så der vil være arbejds kapital til evt. nye store stævner.

Til sidst blev der overrakt en kurv til Frode og Aage for deres indsats som Formand og Kasserer for klubben.

Bagefter takkede dirigenten for god ro og orden og hævdede generalforsamlingen.



C.F.





VMK byder følgende nye medlem velkommen!

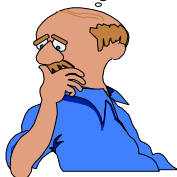
31-176 Børge Olsen Svenskebakken 6 4000 Grevninge 46 40 25 50



Måndens ordsprog:



Hvis vi gør det vi plejer at gøre,
så får vi de resultater vi plejer at få.



Definition på at være tosset:

At fortsætte med at gøre de samme ting,
og alligevel forvente andre resultater.

Biblioteksudlån

Nu har vi fået nye mapper til vores blade og et nyt lånesystem. Der vil fremover sidde et kort bag i mapperne, bøgerne og katalogerne.

Så når I skal låne skal I henvende jer til Kim eller René som så vil notere medlemsnummer og dato på kortet.

Det lånte må lånes i 14 dage, skal man låne længere må man forny lånet i klubben hver 14. dag.

Der kan jo være andre som venter på at låne det du har.

Mvh
Kim og René





VVK bladet





VVK bladet



Fortsætter side 12

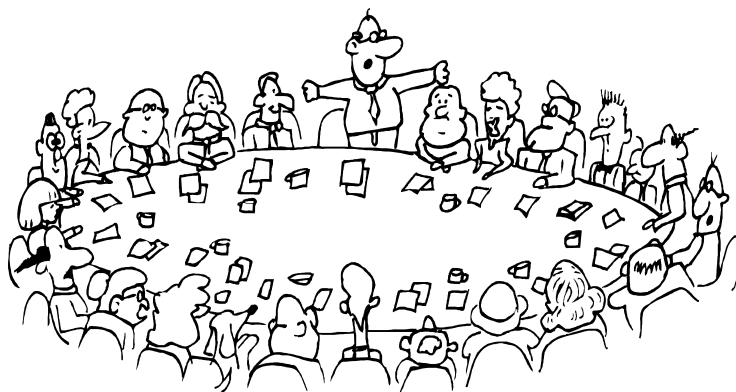




VVK bladet



Fortsat fra side 11



TIL MODELSKIBSBYGGERE

er ANKU Silver and Stones ApS leveringsdygtig i høj-kvalitets håndværktøj, maskiner, metaller, kemikalier og hjælpestoffer.

Som eksempler kan nævnes:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hammere, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, ovne, mikroskoper, emaljeringsudstyr, emaljepulver og meget andet. Vi forhandler alt i Proxxon-maskiner og tilbehør.

Støbeudstyr til støbning i sand, sepiaskaller, gips og silikone, samt tin, skriftmetal, bronze, nysølv, kobber og sølv til støbning.

Vi lagerfører plade, tråd og rør i mange forskellige dimensioner i tin, bronze, nysølv, kobber, messing, tombak, sølv og guld.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinering af metaller.

Plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m.

Bøger om guldsmedearbejde og stenslibning.

Det nævnte er kun et lille udvalg, da vi lagerfører alt til smykkefremstilling og stenslibning. Vi har egne forsøgsværksteder, og stor erfaring inden for disse områder. En erfaring som vi efter bedste evne videregiver til vores kunder, når der er behov for det.

Vi bygger selv maskiner til stenslibning og har eget serviceværksted, hvor vi reparerer og istandsætter maskiner.

Besøg vores forretning, hvor det meste af vores varesortiment er udstillet, eller rekvirer vores katalog.

Forretningens åbningstider: mandag lukket, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl 12.00 til 17.30, lørdag kl. 10.00 til 13.00 (enkelte lørdage)



ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

Godthåbsvej 128
DK-2000 Frd.berg
Denmark

Phone 31-874170
Giro 7570694
ApS nr. 48463

fax 38-886006



VMK bladet



Nye tilladelser fra P&T

Vi har via SD's ansøgning til P&T fået tilladelse til at bruge alle 32 Kanaler i 27 MHz.

Dog har bestyrelsen besluttet at holde Kanal 1, 2, 5, 10 og 16 for klubbens MTB'erne.

Vi vil naturligvis ikke forbyde nogle at købe disse kanaler, men det er i bestyrelsen besluttet at ved alle store VMK arrangementer og delvis nede ved søen er det MTB'erne der har fortrinsret til disse kanaler.

Vi vil bruge MTB'erne til at introducere vores hobby til eventuelle nye medlemmer og andre som kan have interesse i at prøve vores hobby.

THR

HUSK HUSK !!!!

Jeg planlæger i øjeblikket en rejse til VM i Bakov (Tjekkiet) i Sektion NS. Da jeg ved at der meget snart foreligger en tilmeldingsfrist - vil jeg opfordre alle som har lyst til at deltage i dette VM enten som sejlere eller som tilskuere til at give mig besked så hurtig som muligt. Det er derved måske muligt at få nogle gruppetilbud derned. Da jeg selv var dernede i 1996 kan jeg fortælle lidt om forholdene, af samme grund ved jeg at det kan være en god ide at sende tilmeldingerne hurtigst muligt.

Tilmeldingsfristen her i Danmark har vi i første omgang sat til 30. marts 1997 - den officielle kommer til at ligge meget tæt på dette så jeg vil bede jer om at overholde denne tidsfrist - jo før jo bedre.

Husk der kan max. være 5 deltagere pr. land i hver klasse.



Thomas Reichert





Kanaler og Frekvenser for VMK

1997

27

MHz

40

MHz

Kanal nr.

Frekvens

Bemærkninger

Kanal nr.

Frekvens

Bemærkninger

1	26.965	Forbeholdt MTB
2	26.975	Forbeholdt MTB
3	26.985	
4	26.995	
5	27.005	Forbeholdt MTB
6	27.015	
7	27.025	
8	27.035	
9	27.045	
10	27.055	Forbeholdt MTB
11	27.065	
12	27.075	
13	27.085	
14	27.095	
15	27.105	
16	27.115	Forbeholdt MTB
17	27.125	
18	27.135	
19	27.145	
20	27.155	
21	27.165	
22	27.175	
23	27.185	
24	27.195	
25	27.205	
26	27.215	
27	27.225	
28	27.235	
29	27.245	
30	27.255	
31	27.265	
32	27.275	

50	40.665	
51	40.675	
52	40.685	
53	40.695	
54	40.715	
55	40.725	
56	40.735	
57	40.765	
58	40.775	
59	40.785	
81	40.815	
82	40.825	
83	40.835	
84	40.865	
85	40.875	
86	40.885	
87	40.915	
88	40.925	
89	40.935	
90	40.965	
91	40.975	
92	40.985	

René
Winther





Kampen på havet

På det gamle fragtskib lå kaptajnen og maskinmesteren i evigt skænderi om, hvem der havde det vigtigste job om bord. En dag blev de enige om at bytte arbejde. Kaptajnen ilede ned i maskinerummet og maskinchefen op på broen.

Efter fire dage, hvor besætningen rystede og bævede, ringede kaptajnen op til broen:

- Om et øjeblik springer maskinen i luften.

Hvorpå maskinchefen svarede:

- Blæse være med det. Vi har stået på grund i to døgn ...!

Følgende indlæg ønskes optaget i VMK bladet.

Ved generalforsamlingen i VMK den 2.12.1996 havde jeg fremsendt neden for nævnte forslag. Forslaget var desværre ikke blevet forelagt de fremmødte deltagere før mødet, men blev først omdelt på mødet. Dette gav derfor ikke mødedeltagerne tid til at tænke over forslaget.

Ved mødet blev der efter en kort snak stemt om at man skulle nedsætte den lille arbejds-gruppe til at afklare alle de praktiske ting vedrørende forslaget, før en eventuel endelig afstemning om et indkøb. Afstemningen gav til resultat at det blev 14 ja og 14 nej stemmer. Efter dette resultat bad jeg om at mit forslag blev trukket tilbage da jeg frygtede at det kunne ende med at skade klubbens sammenhold. Men for at de ikke fremmødte også skulle kende til forslaget og dets skæbne har jeg bedt om at få det med i klubbladet.

Med venlig hilsen



Til bestyrelsen i

Farum 21.10.1996

Vallensbæk Modelskibsklub

Da årets udendørs sejladser nu er overstået skal jeg på baggrund af samtaler med modelskibsvennerne ved søen komme med følgende forslag til beslutning ved den kommende generalforsamling:

At klubben anskaffer en brugt campingvogn til gavn og glæde for alle medlemmer ved sejlads ved søen samt ved arrangementer rundt omkring i landet og evt. udlandet.

Campingvognen skulle fungere som en slags rullende klubhus og ville med fortelt kunne gøre langt større gavn end vores nuværende godt brugte telte. Dertil kommer at vi nok aldrig ville få lov til at opfører et klubhus ved søen og at dette også ville blive alt for dyrt.

Campingvognen ville nemt kunne rumme alt klubbens grej i de dertil indrettede stuverum.

Campingvognen ville være ideel til transport og opbevaring af modelskibe ved stævner i ind- og udland.

Campingvognen ville naturligvis også kunne bruges til overnatning ved disse stævner og derved spare penge til indkvartering.

Campingvognen har køkkenfaciliteter vi kunne have stor glæde af ved søen og ved udenbys stævner.

Campingvognen ville være et mere sikkert opbevaringssted for fjernbetjening, kameraer, videokameraer, tasker o.s.v. end et åbent telt.

Campingvognen giver en langt bedre beskyttelse mod vejrets luner end et telt og man sidder ikke med fødderne i vand og søle.

Nogle vil måske mene at det vil være for stor en byrde økonomisk for klubben. Men hvis vi nu forestiller os at en mindre brugt campingvogn kunne købes for ca. kr. 30.000,- ville det med ca. 100 klubmedlemmer kun betyde en udgift på kr. 300 pr medlem.

Måske kunne nogle af pengene også skaffes på anden vis. Det kunne jo f.eks. være at kommunen ville yde et tilskud. Campingvognen ville jo kunne udstyres med påskriften VALLENSBÆK MODELKIBSKLUB med store bogstaver.

Vedr. opbevaringen af vognen kunne jeg forstille mig at den måske kunne stå på kommunens materialplads. Kommunen er jo positivt indstillet til vores klub og hobby.

Såfremt min ide bliver positivt modtaget vil jeg forslå at der bliver nedsat en lille



Oplæg til debat !

Efter deltagelse i byggebedømmelse i klassen F4B ved DM/NM '96, er Torben blevet inspireret til at komme med følgende oplæg til debat!

Artikel 1. Forslag til Systematisering af byggebedømmelse i klasse F2.

Artikel 2. Mine erfaringer som byggedommer i F4B ved NM 96

Artikel 3. De svenske byggebedømmelsesregler sat i relation til NAVIGAS regler.

Artikel 4. Byggebedømmelse i klasse F4B

De ovennævnte indlæg vil blive bragt i dette, samt de efterfølgende VMK blade.

Jeg ser selvfølgelig frem til at modtage indlæg fra jer, ang. jeres synspunkter på det fremlagte debat oplæg!

FWN

FORSLAG TIL SYSTEMATISERING AF BYGGEBEDØMMELSE I KLASSE F2 (2. BEARBEJDEDE UDGAVE)

I **UDFØRELSE** max. 50 points

a) **skrog + faste fittings**

Symmetri checkes forfra og bagfra. Form checkes med spanterids eller anden dokumentation. Fittings form og symmetri checkes, herunder: slingrekøle, køjjer, læseporte, spygatter, klydser, tærezink, søventiler, ekkolodbule, sonar skruer + ophæng + ror. Husk: skruer må være 1,5 x skala -Ø og ror 2 x skalaareal - som max. værdier.

Her kan max. gives 10 points



b) dæk + faste dæksfittings

Dæk checkes for korrekt camber og sheer. Evt. beplankning eller opstregning vurderes. Udstyrskasser checkes for, om de sidder i vandret plan. Faste dæksfittings checkes for form og symmetri (korrekt anbringelse).

Her kan maksimalt gives 10 points.

c) Overbygninger + faste fittings

Form og symmetri checkes. Vinduer og køjer skal være transparente og må ikke bule. Lejdere, stiger, og handrails checkes for korrekt skala (godstykkelse!). Lanterner, projektører m.m. checkes med tegning/fotos.

Her kan max. gives 10 points

d) Detaljer

Skorsten(e), mast(er), redningsbåd(e), kran(er), andet redningsudstyr, ankre, brandslukningsgrej, tovværk, evt. rigning, havarigrej, alle former for bevæbning, herunder fly og helikopter(e) samt andet specialudstyr afhængig af skibets formål/ opgaver.

Her kan max. gives 10 points.

e) Overfladen

Skal være glat og fri for ujævnheder og klumper. Ingen synlige porer eller årer under malingen. Vandlinjen checkes for symmetri og placering, lige eller svagt buet fra stævn til stævn. Tal og / eller bogstaver på skrog / overbygning checkes for størrelse, form og farve. Selve malearbejdet checkes for kager, gardiner, dårlig dækning m.m.

Her kan max. gives 10 points.



II OPTISK INDTRYK

Her fradrages points for: elementer af skibet, som er forkerte ifl. dokumentationen eller helt åbenlyst forkerte. Eksempelvis: Forkert farve(r), højglanspoleret overflade, forkerte flag, anakronismer, usandsynligheder, som er udokumenterede, snavs og manglende rengøring, forkert skrog, grove fejlplaceringer af fittings og detaljer + grove brud på valgt skala. Endelig kan der trækkes et point fra, hvis modellen ikke ligner et levende skib, men netop en model.

Her kan max. gives 10 points.

III OMFANGET (herunder SVÆRHEDSGRADEN)

a) Omfang. Jo større arbejde, jo flere arbejdstimer vil være medgået. Samtidig: jo dygtigere modelbyggeren er, jo hurtigere arbejder han! Derfor svært at vurdere objektivt. Men mit forslag lyder: 1 points pr. 100 medgåede arbejdstimer, men med max. ved 1000 timer = 10 points.

Her kan max. gives 10 points.

b) SVÆRHEDSGRADEN

Denne aflæses bedst af detailarbejdet, og detail skal her forstås i vid forstand. Der kan f.eks. godt være en detalje ved skroget, som indikerer stor sværhedsgrad, f.eks. spray-detector eller panserbælter, eller et træskrog med synlige planker. Sværhedsgraden = kompleksitetsgraden. Størrelse eller skala er ikke afgørende! Man kan sige, at der dels er et hensyn at tage til, hvor vanskelige detaljerne har været at fremstille, herunder fremskaffelse af selve dokumentationen herfor! Selvlavet tegning ud fra en opmåling af selve genstanden er udtryk for den højeste sværhedsgrad. Dels er der et hensyn at tage til, i hvor komplet en grad skibet er blevet detaljeret. Man kunne tale om en kvalitativ og en kvantitativ vurdering af detailarbejdet. Jeg vil foreslå, at der gives 5 points max. for hver af de 2 kategorier. Altså op til 5 points for



sværhedsgraden i det udførte arbejde, og op til 5 points for, hvor komplet og konsekvent detaljeringen er gennemført.

Her kan max. gives 10 points.

IV **DOKUMENTATIONEN** (herunder **SKALAKORREKTHED** og **FARVEKORREKTHED**)

a) **Dokumentationen.** I hvilket omfang er modellen dokumenteret? En simpel skitse, som de eksempelvis findes i Janes Fighting Ships, vil kvalificere til 1 point, medens mange værftstegninger (+10) samt i hundredevis af originalfotos, der viser alt på skibet, vil kvalificere til 10 points. Herimellem findes alle mellemproportionaler til points mellem 2 og 9.

Her kan max. gives 10 points.

b) **Skalakorrektthed.** Den påståede byggeskala checkes ved at måle skrogets o.a. længde samt største bredde. Dernæst laves der stikprøvekontrol af forskellige detaljer, f.eks. sceptrenes Ø, for at konstatere, om der foreligger skalainkonsekvens.

Her kan max. gives 5 points.

c) **Farvekorrektthed.** Her checkes for korrekt farvetone, navnlig på skrog og overbygninger, men også på alle detaljer, der har afvigende farver. Bedste dokumentation er originale farveprøver, men et godt fotomateriale kan også være tilstrækkeligt.

Her kan max. gives 5 points.

Ovenstående skal opfattes som et forslag til en mere systematiseret byggebedømmelse i klasse F2. Fordelen er, at man kan gå frem punkt efter punkt og give points uden at risikere at glemme noget.



VVK bladet

Min inddeling af punkt I UDFØRELSE, følger inddelingen i min artikel om byggebedømmelse. Styrken ved min inddeling ligger bl.a. i, at de opnåelige 50 points bliver ligeligt fordelt på de 5 kategorier, og derved bliver ingen del af skibet overset.

Vejen skulle med denne form for systematik være banet for en mere ensartet byggebedømmelse, derved at alle dommerne bliver tvunget til at tage stilling til de samme spørgsmål for alle skibes vedkommende, og at de kommer hele skibet rundt - hver gang! Derimod er der ingen garanti for en ensartet pointgivning, idet det jo altid vil bero på et skøn, om fundne fejl er alvorlige nok til begrundelse for fradragning af points. Det er ved udøvelsen af dette skøn dommeren er ringe stillet, hvis han ikke ud fra egen erfaring selv ved, hvad sagen handler om. Den erfarne F2 bygger har en ganske fin fornemmelse for, hvilke fejl, der bør koste points, og hvilke, der ikke bør. Det kan også godt være et spørgsmål om, hvor mange points en given grov fejl bør koste. F.eks. er den korrekte farvetone altafgørende for det optiske indtryk af skibet. Det er nemlig det allerførste, som man lægger mærke til. Sådant en fejl ville jeg taksere til mindst 5 points. Det hjælper ikke spor på det ødelagte optiske indtryk, at modellen i øvrigt er velbygget, chancen for en topplacering er passé.

Jeg håber, at andre finder ud af, hvordan dette forslag kan blive bearbejdet til nogle byggebedømmelsesregler, som vi har lov til at vedtage skal være gældende ved konkurrencer i SD regi, såvel som mere lokalt. Ønskværdigt ville det jo være, hvis vore nordiske venner ville være med til at fastlægge de regler, der skal gælde ved afholdelse af NM ud i fremtiden. Men det er måske for meget at håbe på!

SEAWOLF





Julehygge

Julekomsammen for VMK's medlemmer og familie blev traditionen tro afholdt i elevkantinen på Pilehaveskolen. Da vi mødte op var der dækket meget flot og hyggeligt op på alle bordene, der duftede af kaffe og æbleskiver blandet med grand og stearinlys kort og godt rigtig julestemning.

Utrolig stor opbakning og alle fandt hurtigt en plads. Vi startede med at drikke kaffen og spise æbleskiver medens vi hyggede os. Efter kaffen kaldte bestyrelsen så de hustruer som havde taget en stor tørn med ved NM'96 op og overrakte dem en stor sammenplantning som tak for hjælpen. Det næste på tapetet var det store andespil med mange mange flotte gevinster f.eks. lydbånd, videobånd, selvfølgelig ænder, kyllinger, kasketter, chokolade etc... Som noget pudsigt, viste det sig efter andespillet at alle bordene havde vundet noget, hvilket er dejligt når gevinsterne fordeler sig så jævnt.

Latter og hyggelig sludren samt kaffe drikning og spising af diverse julegodter prægede resten af aftenen. Til slut gav alle en hånd med ved oprydningen så i løbet af ingen tid var kantinen ryddet og tingene kørt over i klublokalet.

Bestyrelsen syntes jeg, har megen ære af denne dejlige aften.



FWN





SD Guldnål til

Vallensbæk kommune

Vallensbæk Modelskibs Klub havde den 17. december 1996 aftalt et møde med Borgmester Kurt Hockerup for på egne samt Skalabåde Danmarks vegne at hædre Kommunen for den opbakning og støtte som klubben har modtaget igennem årene og særlig for receptionen og blåstemplingen af Modelskibssporten ved DM/NM'96.

Vi var fire fra VMK som mødtes oppe på Borgmesterkontoret hvor vi blev venligt modtaget af Borgmester Kurt Hockerup.

På Borgmesterkontoret overrakte Thomas så på SD's og VMK's vegne SD's guldnål for første gang uden for modelskibskredse. Borgmesteren var meget taknemlig over den tildelte ære. Udover den meget flotte guldnål overrakte Thomas også en erindringsmedalje fra NM'96 samt en meget flot skifteramme, med billeder af NM'96 samt diplommet som Borgmesteren selv havde sejlet sig til under stævnet.

Vi blev flot beværtet med kaffe og kager. Under mødet fik vi den nye Bog om Vallensbæk Kommune, signeret af borgmesteren



VMK bladet



selv. Bogen kommer fremover til at ligge i VMK's bibliotek for udlån.
Selve mødet blev virkelig et godt og konstruktivt møde med mange meningsudvekslinger, min vurdering er, at vi har formået at skabe et fint samarbejds miljø med kommunen.
Efter ca. 1 time forlod vi så Borgmesteren og jeg tror alle gik med en dejlig fornemmelse af en positiv og rar oplevelse.

FWN



Reception hos Vallensbæk kommune

Onsdag den 21. januar mødte 11 mand fra VMK op på Vallensbæk rådhuset til reception. Vi mødtes i forhallen lidt i kl. 19.00 for så i samlet flok at hilse på borgmesteren og finde de pladser som var reserveret for os inde i salen.

I år slog vi alle rekorder vi optog nemlig hele to borde. Efterhånden som folk fik sat sig viste det sig at vi fik æren af at få Borgmesteren samt Kommunaldirektøren til bords, hvilket gav mange konstruktive samtaler.

Da alle var blevet bænket, i alt 154 personer, bød Borgmesteren os velkommen og berettede lidt om de forskellige klubber i Vallensbæk, og deres gøremål i det forgangne år.

Efter velkomsten blev vi budt på et let traktement i form af en buffet med oksefilet, kartoffelsalat, laks, pizza, ost og kager. Til maden var der vin, øl og vand.



VMK bladet



Efter bispisningen blev deltagerne kaldt op og fik klapsalver og et håndtryk samt en erkendtlighed af borgmesteren. Vi blev også foreviget af kommunens fotograf, for vores vedkommen blev det til et gruppe billede. Efter deltagerne kom så turen til holdleder og trænere som også måtte en tur op til håndtryk, gave og billede. Da hædringen var slut blev der rigelig mulighed for at få en hyggelig snak med de andre deltagere.

Det var en dejlig aften, hvor vi fik meget rosende omtale for vores nordiske mesterskab. Vi fik virkelig gjort megen god reklame for VMK, som jeg tror vi vil kunne drage megen fordel af i tiden fremover.



MOTORISERING AF MODELSKIBE

NOGLE ALMENE BETRAGTNINGER OG PRAKTISKE ERFARINGER (3. DEL AF 5)

For at belyse et tidligere berørt problem, en eller flermotorsdrift, samt illustration af skruoeffektivitet, vil jeg fortsætte lidt endnu med Bismarck. Den var oplagt i en del år, medens jeg var beskæftiget med andre projekter, og jeg havde i mellemtiden fjernet det oprindelige maski-neri, fordi motorerne skulle bruges andetsteds. Men for et par år siden blev Bismarck reaktiveret med henblik på "Holbæk for fulde sejl"!

Som egnet motor havde jeg en Monoperm Super 5-pol med Pile planetgear. Da omdrejningerne jo her er reduceret til højst en tredjedel, var det nødvendigt med en anden slags skrue. Den største diameter, som der var plads til på midterakslen var 35 mm, som meget heldigt er den mindste størrelse i X-skruer. For at få plads til denne i skala 1:200 enorme propel (7 m i diameter!) blev jeg nødt til at fjerne ca. 5 mm af rorene i hver ende, for at propellen ikke skulle støde imod ved fuldt rorudslag! Da hastighedsregulatoren, som var til rådighed, kun gik til 9 V, turde jeg ikke bruge mere end 6 celler med 7,2 Ah, da $7 \times 1,32 \text{ V} = 9,24 \text{ v}$. 1,32 V er begyndelsesspændingen pr. celle for et friskopladede batteri. Spændt var jeg på en hastighedsmåling og samtidig at få målt strømforbruget! Det viste sig, at for et strømforbrug på kun 1,0 A sej-lede min Bismarck nu 26,5 knob i skala. Effekten bliver da 7,2 Watt brutto, og ca. det halve netto = 3,6 Watt. Nettoeffekten svarer til 39.000 hk i fuld størrelse. Mon Bismarck kunne nøjes med så få hk til opnåelse af 26,5 knob?



Med 7,2 Ah til rådighed vil modellen kunne sejle en strækning på ca. 24 km, eller rigeligt til 7 gange rundt om Damhussøen. Det svarer til en sejlads på noget der ligner 2500 sømil for originalen og med + 25 knobs fart. Jeg vil gætte på at en eller 2 celler mere ville kunne give 30 knob.

I stedet for Monoperm Super kunne jeg ligeså godt have anvendt Mabuchi RS 36, af samme type, som findes i Brauns hårtørrer type 4473.

Det er en udmærket 5-polet 12 V motor, og med data, der svarer meget godt til 12 V udgaven Monoperm Super, bortset fra, at tomgangsstrømmen er næsten dobbelt så stor. Men til Mabuchien bør man have en udveksling hvis man da ikke vil lade den trække direkte på en 30 mm skrue med lille stigning.

De nævnte motorer og deres ydelser vil kunne bruges for alle modeller af fortrængerskibe i skala 1:200, og som er mellem 100 og 150 cm lange, og med en vægt på mellem 5 og 10 kg. Om man vil anvende 1 eller 3, 2 eller 4 motorer er mest et spørgsmål om skalakorrektthed. Jeg har ialt fald bevist, at man sagtens kan sejle skalafart med kun en motor. Derved sparer man 2 motorer + tilhørende stævnør, skruer og koblinger. Endvidere behøver batterikapaciteten ikke være særlig stor, ja, man kunne måske med økonomisk fordel bruge et bly gelé batteri, fordi det ikke koster så meget som Ni-Cd celler af tilsvarende kapacitet. Man får iøvrigt også den bedste effektivitet ved kun at bruge en motor idet man undgår tabet for 2 gange tomgangsstrøm + 2 gange modstand i stævnør, lejer og koblinger!

Ville jeg bygge Bismarck i skala 1:150, bliver effektkravet: 150.000 x



VVK bladet

$736 : 150^3 = 32,7$ Watt netto. Brutto bliver så det dobbelte: 65,4 Watt
Pr. motor giver det 21,8 Watt. Her ville jeg uden tøven vælge 12 V
drift, fordi med 6 V ville strømforbruget blive næsten 11 A! Altså: 12 V
giver ca. 5,5 A i strømforbrug, eller ca. 1,8 A pr. motor. Monoperm
Super i 12 V udgave klarer kun 1,5 A, altså må jeg have nummeret
større: Decaperm (eller Mabuchi 540 eller 550). Decaperm 12 V kan
klare 3,5 A, så her er der en god kraftreserve, hvis man skulle få lyst til
eksperimenter.

Slagskib Tirpitz 1:150

Test af Skrog med påsat Ampéremeter





Fik jeg den helt vilde ide at ville bygge Bismarck i skala 1:100, så ændrer tallene sig igen: skalaeffekten vil være 110 Watt netto! Det giver 36,7 Watt pr. motor. Decaperm kan belastes med $12\text{ V} \times 3,5\text{ A} = 42\text{ Watt}$, men det er brutto. Virkningsgraden for Decaperm 12 V er ca. 65 %, d.v.s. nettoydelsen bliver ca. 27 Watt. Decaperm kan ikke gøre det! Hectoperm kan belastes med 4 A, d.v.s. 48 Watt brutto, men da virkningsgraden for Hectoperm 12 V er 75%, bliver nettoydelsen noget der ligner 36 Watt, hvilket er tilstrækkeligt. I praksis kender jeg en tysk modelskibsbygger, der har bygget søsterskibet Tirpitz i skala 1:100. Han sejler ca. 29 knobs skalahastighed netop med 3 stk. Hectoperm 12 V som maskineri. Teori og praxis synes at gå godt i spand! Jeg ville muligvis eller rettere med overvejende sandsynlighed vælge 3 stk Duoperm 100 F i 12 V udgaven. Den kan belastes med 4,5 A, hvilket giver 54 Watt brutto og med en virkningsgrad på 70%, bliver nettoydelsen 37,8 Watt. Mabuchi 550 i 12 V udgave kan også bruges, men forudsætningen er nedgearing og vandkøling. Hvis man ville sejle med det ringest mulige strømforbrug, kunne man montere en Hectoperm GT 5000 på midterskruen og køre på 24 V spænding. Da GTeren har en virkningsgrad på 80%, betyder det, at bruttoeffekten kun behøver at være 137,5 Watt, hvilket giver et strømforbrug på kun 5,73 A. En 60 mm OCTURA 3 bladet metalskrue med stigning 1,4 ville kunne levere fremdrift nok til skalahastighed. GTeren har rigeligt med kraftoverskud, da den kan klare op til 20 Ampere i en time, og 30 A i 5 minutter!

Det ses helt tydeligt, hvordan effektbehovet stiger med skalaen: i 1:200 er det 13,8 Watt, i 1:150 er det 32,7 Watt og i 1:100 er det 110,4 Watt. Det bemærkes, at når skalaen stiger til det dobbelte, så stiger




Nordsøkutter Gina III forcerer 9 knob

effektbehovet til det 8-dobbelte. Men det svarer jo meget godt til, at displacementet (skibets vægt) også er steget 8 gange. Hvor min lille Bismarck bekvemt kan stå på bagsædet i bilen, så må min tyske ven transportere sin Tirpitz i en specielbygget kasse på en trailer, og han kan ikke søsætte sit skib alene, men er afhængig af en hjælper.

Nordsøkutteren Gina III på 45 tons

<i>Motor:</i>	<i>Monoperm Super 6V</i>
<i>X-skrue:</i>	<i>40mm x 1.6</i>
<i>Spænding:</i>	<i>8V</i>
<i>Strømforbrug:</i>	<i>0.75A</i>
<i>Effekt Brutto:</i>	<i>6Watt</i>
<i>Effekt Netto:</i>	<i>3,6 Watt</i>



Hvordan går det med effektkravet i den populære skala 1:32? Lad os tage  en fiskekutter på 45 tons og med en 300 hestes maskine og en fart på 9 knob. $300 \times 736 : 32^3$ (32768) = 6,7 Watt netto. Brutto bliver effekten 13,4 Watt med en

**Vi har fået et tilbud om at deltage i Orlogsmuseets
Modelbyggerlaug Temaaftener**
På Orlogsmuseet Overgaden Oven Vandet 58

Torsdag den 6. marts 1997 kl. 19.00

Foredrag om tyske ubåde af typen XXI.

Dette er programmet for sæsonen 1996-97 som vi er meget velkomne til at deltage i.

THR

Nye terminer for bladet i 1997

VMK bladet vil kun komme 4 gange i 1997.

**Terminerne vil være:
februar, maj, august og november**





Rygning

På generalforsamlingen den 2/12-96 blevet det besluttet, at der er rygeforbud i vores klublokale under mødern
Der vil til gengæld være opsat et bord ude på gangen med askebæger.

Det er bl.a. på grund af det lille klublokale vi har, samt det at vi har meget dårlig mulighed for at udlufte uden at det trækker.



FWN

Hvad de dog skriver

Det er vel nok en lang fiskebåd

..... den 14 tons tunge 560 meter lange og 2,20 meter brede fiskekutter ...

(Ugebladet Hjemmet)

Redaktør:

Frode W. Nielsen

Humlehusene 126

2620 Albertslund

43 43 28 21

Sidste frist for indlæg til næste blad er 1. maj!

Forsiden tegnet af Erik Erichsen.



Citater tilladt med kildeangivelse.

HUSK PÅ

VI HAR NYE

ÅRNINGSTIDER

Mandag 11 - 17³⁰

Tirsdag Lukket

Onsdag 11 - 17³⁰

Torsdag 11 - 17³⁰

Fredag 11 - 19⁰⁰

Lørdag 10 - 14⁰⁰

Kom ind og se vores udvalg.
Graupner, Billing boats + det andet

DANSK  **HOBBY**

Jernbanevej 3A 2800 Lyngby
(overfor Bio Lyngby) 45888987

