



VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 312. ÅRGANG SEPTEMBER 2000



VMK's bestyrelse

Formand :

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10
2400 Kbh. NV

a: 38347204

E-mail: cry@vip.cybercity.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Hjortholmsvej 12 B.
2830 Virum

a: 45831110

Næstformand:

Georg Norup
Bjerrelund 46
2660 Brøndby Strand

a: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvhøjvænge 52
2625 Vallensbæk

a: 43620692

E-mail: hs.stiberg@vip.cybercity.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

a: 43646120

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

a: 43600610

E-mail: fwn@forum.dk



Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.



VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

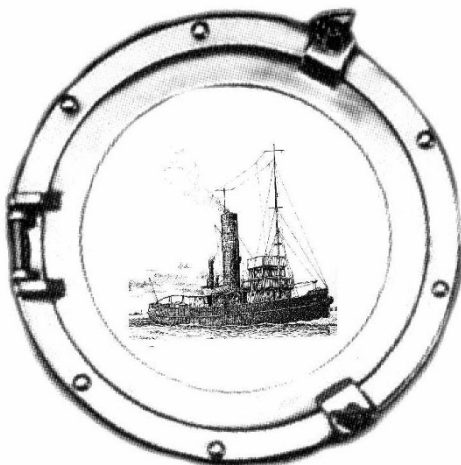
Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering af stof er den 1. i månederne:
februar, maj, august, november.

Indhold

	side
Formandens side år 2000	4
Bådudstilling	6
Containeren	7
Bådsmanden	8
Byggeteknik	9
Heldige mandfolk	11
Modelskib 2000	12
Kommentar	13
Tillykke	14
Kulturaften	16
Avisklip	20
Kursus	23
Naviga	24
VMK kalender 2000	26
Kabyssen	28
Klubmesterskabet	31
Søsætning	32
Sankthansaften	34
Hedeland	36
Udkig´s hjørnet	37
Georg Norup	39
Altmuligmand	40
DM2000	44
Resultater	46
Vindere	48
Redaktøren	50

Køøjet



”Sct. Knud”, den brede stærke bugserbåd og isbryder fra Odense blev bygget i Frederikshavn i 1930, længde ca. 86 fod, bredde 25 fod, 154 brt, 480hk.

Forsidebilledet:

Frede Kristiansen
med sejlmодellen
”Kirk ”

Se artiklen side 28.



FORMANDEN



En glad formand

Formandens side år 2000

Hvilken sommer vi har gået igennem !!!!

Nu er vi kommet til september måned uden sol eller noget som har lignet sommer. Men det har ikke slået VMK'erne ud.

Vi har været til mange stævner og udstillinger landet over. Vi har selv afholdt et kanon arrangement "DM 2000", det er nok det bedste arrangement som VMK har præsteret, i hver ti fald i min tid som VMK'er.

Det var bare så gennemtænkt og gennemført, og så lækkert for mig, at jeg kunne lalle rundt lørdag og søndag og snakke med borgmesteren og publikum, uden at jeg skulle tænke på, om der nu var wc-papir nok på toiletterne, om der var strøm nok til det hele, om selve konkurrencen forløb uden problemer .

Næææ det klarede hvert team selv uden noget vrøvl. Man kunne også

se på min sejlads, at jeg var fuldstændig afslappet, (og så snakker vi ikke mere om min sejlads).

Lørdag aften forløb også forrygende, og der var mad nok. JA, DER VAR MAD NOK !!! Der var så meget mad, at der var 20 personer som fik aftensmad søndag aften, efter vi havde ryddet op, dog var der ikke noget dessert.

Der var stemning og folk hyggede sig. Fynboerne høstede alle vores lotteripræmier, så det kunne ikke have gået bedre.

Vi har snakket meget om, hvor mange tilskuere vi havde besøg af. Der blev talt ca. 800 stemmesedler op, og vi ved, at det ikke var alle som stemte, så et skud fra hoften er omkring 1500 og 2000 personer som har kigget på vores mærkelige sportsgren.

Jeg har fået meget ros på VMK's vegne, fra klubberne som har været med. Frederikshavnerne har simpelthen hygget sig, og de roser os for det mest perfekte DM, de har været til. Henning Joe fra Billing Boats var henrykt over, hvad vi kunne præstere, og takkede os for vores arbejde, og for at vi holder liv i modelhobbyen.

Han gav Kurt Hockerup hånden og

takkede ham for hans interesse i



FORMANDEN

vores hobbygren. Vallensbæks Borgmester Kurt Hockerup var også imponeret over, hvad VMK kunne klare.

Et stort stævne, hvor han kunne se mange af sine borgere gå rundt og hygge sig. Jeg havde et par hyggelig timer sammen med ham, og vi snakkede løst og fast om alting. Jeg nævnte, at vi var i gang med en ny havnemodel.... Og den var han meget interesseret i at se. Han mente ikke, at det var nødvendigt at vente 3 år med at bygge den. Så vi skal have gang i vores havneprojekt igen her til vinter, så har vi noget at fremvise til foråret.

Det eneste jeg kunne sætte en finger på ved DM 2000, var tilmeldingen fra klubberne landet over, som var meget sparsom. Men sådan er det, stævnet er slut og det løb er kørt. Jeg håber, at der bliver lidt mere opbakning i Esbjerg til DM 2001.

Her i bladet eller på VMK's hjemmeside, kan I se hvilke sponsorer som har hjulpet os.

Støt dem, for de støtter os.

Jeg har kun et at sige:
SKIDE GODT GÅET DRENGE

OG PIGER, 1000 TAK FOR JERES INDSATS.

ISÆR TAK TIL DEM, DER VAR MED TIL DET SIDSTE.

Claus Ryeskov

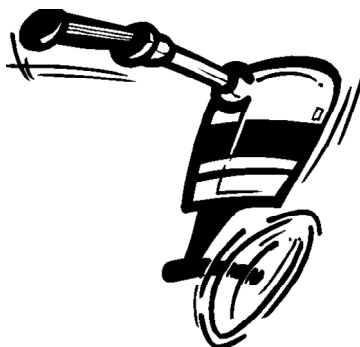
Husk at sætte kryds i kalenderen den 28. oktober.

SD's generalforsamling i vores klublokaler.

Vi afholder selv generalforsamling den 4. december.

HUSK at sende en mail til mig, så du kommer i VMK's k@rtoteket, så får du en mail fra mig, når der sker noget nyt.

cry@vip.cybercity.dk



BÅDUDSTILLING

KØGE D; 23.06.2000

MODEL BÅD UDSSTILLING I FLENSBORG:

UDSTILLINGEN AFHOLDES LØRDAG D: 11. NOVEMBER
SØNDAG D: 12 " "
(fra kl. 10-18.00.)

UDSTILLINGEN FOREGÅR I "DET TYSKE HUS"

SOM LIGGER FOR ENDEN AF GÅGADEN OG HAVNEFRONTEN
LET AT FINDE:

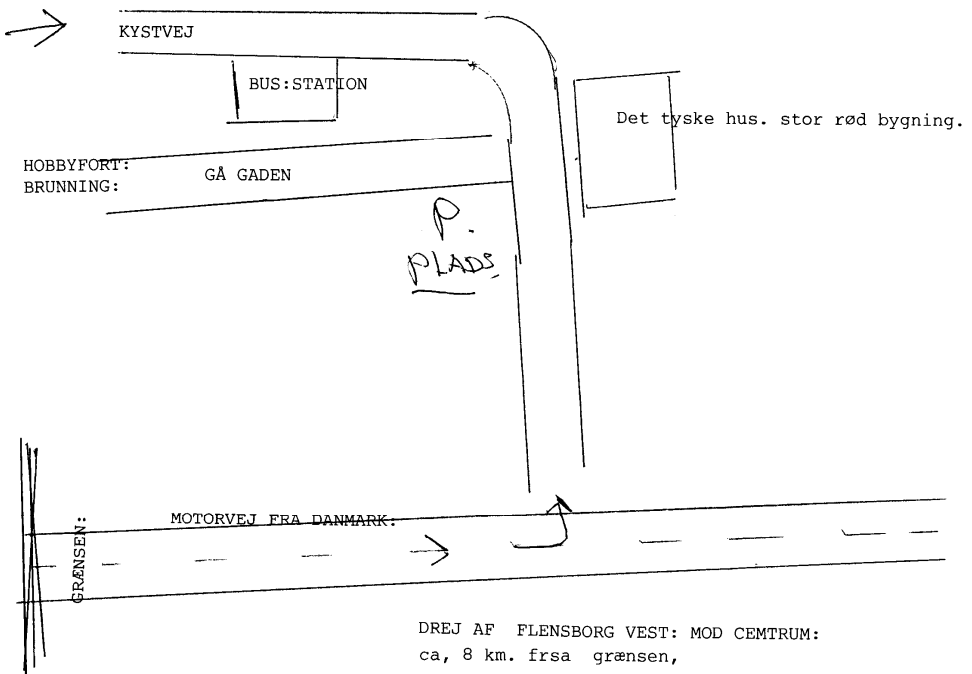
DER UDSSTILLES BÅDE DAMPMASKINER TOG FLY M.V:

ENDVIDERE ER DER UDSSTILLING FRA GUNTER SMITH: MODELBÅDBYGGER
ANDRE FORRTNINGER MED KØB/SALG:

Med hilsen Stig. Th.

FRA HARRISE OG GL. GRÆNSE PADBORG:

HAVNEFRONTEN:



DREJ AF FLENSBORG VEST: MOD CENTRUM:
ca, 8 km. frsa grænsen,



CONTAINEREN

Containeren

For et par måneder siden havde vi tømt vores container nede ved søen. Jeg troede det var løgn, at der kunne være så meget på sådan et lille sted. Men nu er der sorteret og smidt ud og ryddet op, og der er lavet små skilte hvor vores telte skal stå. Så nu håber jeg på at folk kan holde orden, ellers kommer container-sjakkbajsen efter os. Containeren er kun til klubbens materialer og ejendele. Jeg ved at Onsdagsholdet nyder en stille én i deres nye ”klubhus”.

CR.



Før



Efter



Container-sjakkbajsen

BÅDSMANDEN



Det var med noget vemod, vi skulle sige farvel til Mølle åen som mål for vores årlige skovtur, til fordel for Vejlsø – men nye forslag skal jo også have en chance.

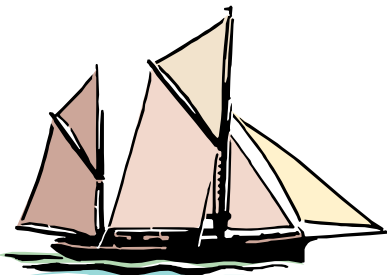
Jeg besluttede mig for, at køre der op for at se stedet. Jeg blev noget overrasket over, at se stedet, en hel blankt sø med ishus hvor folk kunne nyde naturen og drikke. Gode muligheder for at sætte vores både i vandet, der var også en dejlig stor græsplæne og en bro hvor man kunne sidde og nyde det.

Kørselsvejledningen var rigtig god, så mon ikke vi har sagt farvel til Mølle åen i nogle år.

Angående vejledning til vor sø, den burde være noget mere detaljeret. For hvor ligger Vallensbæk Nordhavn. Nogle vil nok køre ned til lystbådehavnen, der er jo nogle der kommer længere væk fra end Vallensbæk, og de tænker ikke at det ligger inde i landet. Så lad os få en bedre vejledning næste gang vi kommer i Uge aviserne.

manden

Båds-



Bådsmandens bakningsproblem

Også jeg har bakningsproblemer, som dem bådsmanden har beskrevet i VMK-bladet 4/99. Samtlige torpedobådschefer i Søværnet kender problemet: Ved bakning drejer hækken op imod vinden, ligegyldigt hvordan man stiller rorene!

Dette problem har alle skibe med flad hæk, og jo kortere skibet er i forhold til bredden, jo større er problemet.

Da jeg engang trænede med P 515 Sølven op til et DM, fandt jeg ud af, hvordan tingene hænger sammen: Under bakning drejede båden til BB (bagbord) hver gang - op imod vinden. Jeg prøvede da nærmest i desperation at bakke den modsatte vej - altså således at vinden nu var på i SB (styrbord) side. Nu skete der det mærkelige, at jeg pludselig godt kunne styre båden! Hvordan kunne det dog være? Ja, det eneste jeg kunne forestille mig var, at det havde noget med skruens omløbsretning at gøre. I det første tilfælde roterede skruen modsat vindretningen, altså vind

fra BB og skruen roterede til SB. Her manglede styringen, og skibet svingede med hækken op imod vinden. I det andet tilfælde derimod roterede skruen i den retning vinden kom fra, altså vind fra SB og rotation til SB. Her var der fuld styring!

Hvad gjorde jeg i praksis til DM for at klare bakmanøvren? Jeg konstaterede vindretningen på banen kort tid før jeg skulle sejle, og satte dernæst den skrue på, som ved bakning ville rotere mod vindens retning. Og lige inden sejladsen lavede jeg et "rutinecheck" af maskineriet, d.v.s. jeg sørgede for at forbinde ledningerne fra regulator til motor således, at skruens omløbsretning kom til at passe med motorens. I den anledning havde jeg forsynet ledningerne med bananstikforbindelser, der gør denne operation til en enkel sag, nemlig simpelthen ved at bytte om på ledningerne. Man skal så naturligvis være i besiddelse af 2 ens skruer, men med hver sin omløbsretning for at kunne lave dette lille nummer! (Om man må gøre sådan for NAVIGA, er så en anden historie)

(Fortsættes på side 10)

BYGGETEKNIK

(Fortsat fra se 9)

Var det indviklet? Det synes jeg faktisk selv. Derfor vil jeg give en meget bedre løsning på problemet: **2 motorer**, der trækker skruerne hver sin vej rundt. Men husk, at de skal slå udad, altså BB skrue skal rotere til BB og SB skrue til SB. Ellers kan det koste for meget i fart! Hvis man er ved muffen, vil **en regulator til hver motor være den perfekte løsning**. Man skal da under bakning blot give lidt mere gas på den skrue, der vender mod vinden. Dette virker i retning af, at båden svinger væk fra vinden og vil dermed ophæve tendensen til at svinge op mod vinden.

Min torpedobåd, P 514 Søhunden, sejler med dette arrangement, og bakning er blevet lige så let, som at klø sig i nakken. Man kan med skruerne alene styre nøjagtig derhen, hvor man vil - uanset vindretningen. Det er ikke engang nødvendigt at bruge rorene - de er faktisk kun til at styre med ved høj fart fremad! Milimeterpræcise havnemanøvrer er hermed mulige - om end de er vanskelige at udføre. Men med en god del træning og den rigtige farvemarkering på senderen, går det helt nemt efterhånden.

Jeg indledte med at omtale de rigtige torpedobådschefer og deres manøvreringsproblemer. Det var navnlig Søløven-klassen, der havde problemet, dels p.g.a. det korte og meget brede skrog, dels fordi der kun var 2 x 230 hk til rådighed for yderskruerne ved bakning, og det er ikke meget for en båd på 120 tons, hvis vinden tager godt fat. Willemoes-klassen er lidt bedre stillet: et 50% længere skrog samt gasturbiner på 4250 hk til rådighed på yderskruerne, hvis dieselerne på hver 400 hk skulle vise sig at være for lidt. Søløven-klassen havde de samme gasturbiner som Willemoes-klassen, men der var ikke bakgear på turbinerne, som altså kun var til sejlads fremad. Derimod har Willemoes-klassen skrue med variabel bladstilling, og dermed gasturbinefacilitet ved bakning og navnlig vridning. Vridning er den manøvre, hvor skibet drejer på en tallerken, derved at den ene yderskrue går fremad og den anden bakker.

Kære bådsmand: Jeg håber hermed at have hjulpet dig med dit bakningsproblem!

(Fortsættes på side 11)



HELDIGE MANDFOLK

(Fortsat fra side 10)

Her til sidst vil jeg lige nævne, at det i første omgang vil hjælpe meget at gøre roret større end skalaen foreskriver. NAVIGA tillader, at rorene er 100% større i areal end det skalamæssigt korrekte. Men det gælder i sagens natur kun for modeller med byggebedømmelse, hvor der skal sammenlignes med en original. I F4A må der være frit slag m.h.t. rorstørrelse og evt. et rør i hver ende af båden. Et fuldsymmetrisk skrog, der spidser

til i begge ender, og med både skrue og rør i hver ende, vil være den ideelle udformning, hvis man vil have maksimal manøvrerings-evne under bakning! Hvis man er ligeglad med NAVIGA, kan man naturligvis gøre, som man vil og derved få den bedst mulige løsning på sit problem.

SEAWOLF 18-06-00

Heldige mandfolk

Sådan set i lyset af et veloverstået danmarksmesterskab kan vi vist godt kaldes for heldige mænd, der har koner, kærester eller veninder der stiller op og hjælper uden at kny. Bare for at vi kan vise hvad vi dur til med vore modeller.

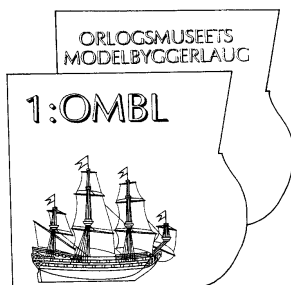
Vi havde nok ikke ret meget andet i hovedet og mens vi gik rundt mellem publikummerne og spillede verdensmestre, så gik de der i baggrunden og passede kantine – isvogn – information o.s.v. Ind imellem arrangerede de lørdagens aftenfest. I det hele taget sørgede de for at vi og vore gæster havde det som fisk i vandet. Hvordan tror I vi havde klaret et DM uden dem. Jeg spør´ bare.

Så, du kære medlem, når du har læst det her, så giv hende konen, kællingen, madammen et stort knus og et tak for hjælpen. Men det skal være nu, og ikke når hele bladet er læst.

Georg



MODELSKIB



MODELSKIB 2000 VINDERLISTE

Klasse 1 Modeller af ro og sejlfartøjer

Svend Ove Pedersen	Guldmedalje
Poul H Beck	Sølvmedalje
Bengt Petterson	Bronzemedalje

Klasse 2 Modeller af motorfremdrevne skibe

Torben Plesberg	Guldmedalje
Morten Skov	Sølvmedalje
Torben Plesberg	Bronzemedalje
Morten Skov	Bronzemedalje

Klasse 3 Modeller af installationer, dele af skibe, værftsanlæg, scenerier, og dioramaer

Svend Pedersen	Guldmedalje
Gert G. Andersen	Sølvmedalje
Chr. P.P. Lameè	Bronzemedalje

Klasse 4 Miniaturemodeller af klasse 1 og 2 i skalaforhold mindre end 1:250

Mutsuo Uehiyama	Guldmedalje
-----------------	-------------

Klasse 5 Flaskeskibe og halvmodeller

Flemming Frederiksen	Guldmedalje
----------------------	-------------

Den officielle vinderliste fra Orlogsmuseets modelskib 2000

Bemærk klasse 2 hvor VMK total dominerer med Torben og Morten samt Klasse 3 hvor Gert opnåede en flot placering med en sølvmedalje



Kommentar til redaktørens beklagelse

Allerførst tak til Frode fordi han har løst det konkrete censurproblem og dermed ophævet min boycott af VMK-Bladet. Men når Frode skriver, at det nærmest har været umuligt at finde ud af, hvad der reelt er sket i denne sag, så er jeg ikke enig.

For mig er sagen krystalklar: *Den daværende bestyrelse under Thomas Reicherts ledelse havde besluttet, at mit indlæg ikke måtte komme i VMK-Bladet!*

Denne oplysning har jeg dels fra Thomas selv, og dels fra den daværende redaktør Jan-Erik Johansen. Thomas meddelte mig beslutningen ved en aftenstjads d. 26. juni 98. Jeg blev noget chokeret, og kommenterede derfor ikke beslutningen på stående fod. Men efter nogen tids overvejelser skrev jeg et brev til Thomas, hvori jeg forklarede ham, at det var en særdeles uklog beslutning, og at det ville få den konsekvens, at jeg for fremtiden ville boycotte VMK-Bladet. Jeg fik aldrig nogen respons på dette brev!

Tilbage bliver, at den bestyrelse, som går ind for censur af VMK-Bladet,

mangler at redegøre for sine motiver, således at alle VMK- medlemmer kan tage stilling til, om det evt. bør få konsekvenser for de ansvarlige bestyrelsesmedlemmer. Rent juridisk kan man spørge, om det ligger i bestyrelsens kompetence at optræde som censororgan i forhold til medlemsbladets ansvarlige redaktør? Er censurvirkomhed ikke et indgreb af en så stor indvirkning, at det kun er foreningens højeste myndighed, generalforsamlingen, der kan tage stilling til, om det skal indføres?

Censur er en udemokratisk metode til at styre meningsdannelsen med. Men det er altså, hvad Thomas og den daværende bestyrelse åbenbart går ind for! Det må jeg i alt fald antage, lige indtil de offentligt tager afstand fra deres censurvirkomhed.

Når Frode som redaktør af VMK-Bladet beklager det skete, er det meget sympatisk af ham. Men det er blot ikke ham, der skal beklage, men derimod den bestyrelse, der har optrådt som censor, der bør komme med en beklagelse/undskyldning til undertegnede.

SEAWOLF 01-05-00



TILLYKKE

Tillykke Gert

En af VMK's arbejdsheste fyldte 70 år fredag den 18. august 2000.

Det skulle fejres med åbent hus i haven. Festteltet i haven var pyntet med flag og vimpler fra skibsstævner fra nær og fjern. Der blev serveret morgenkaffe og rundstykker m.m. plus vi fik en lille hjemmelavet Valnødderbitter, som vi alle fik opskriften på.

Foruden personer fra VMK var der besøg fra Orlogsmuseet, Gert's venner og familie, og ikke mindst Gert's gamle chef på 85 år var tilstede.

Inden vi andre skulle tilbage til DM-arrangement ved søen, var der rundvisning i haven og i huset. Det som jeg glædede mig mest til var at se Gert's værksted, som han har omtalt meget. Og det var også et syn for guder. Der stod op til flere drejebænke, søjlebordmaskiner og alt slags værktøj i alle afskygninger. Jeg ville kalde det et mindre værktøjsmuseum.

Nu skal vi ikke glemme hyggen. SKÅL og:

HURRA HURRA HURRA OG SÅ DET LANGE HUUURRR-
RAAAAAAAAAAAAAA.

CLAUS



Gert i hobbykælderen



Høj cigarføring

Jeg skulle hilse fra Gert.

Og sige tak for opmærksomheden på hans fødselsdag.

Gert kommer med fuld kraft, når vi starter på vores klubaftener.



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(* lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

Kulturaften i Roskilde

På en mørk klubaften i vinter meddelte Claus, at der var kommet en henvendelse fra Biblioteket i Roskilde, om man kunne stille med to klubmedlemmer, til en ”Kulturaften” den 1. september. Umiddelbart var der ikke nogen der meldte sig. Claus havde et smørret grin på læben da han sagde ”Det kaster lidt af sig.”

Som en raket røg Georgs finger i vejret, ” Det er mig ”. Det var to sagde Claus, Georg var igen lynhurtig ”Så tager jeg Svend med”.

At blive taget med betyder, at man kan tage det stille og roligt, fyld skal jo bare være der. Men ak og ve, det varede ikke længe før Georg spurgte, hvad jeg havde tænkt mig at bidrage med. På det tidspunkt havde jeg lige støbt en redningsbåd, så det var meget nærliggende at jeg kunne tage det med og vise hvordan man støber. Fint sagde Georg, så det blev trykt i aktivitetskalenderen.

Da tiden nærmede sig, kom betænkeligheden ved at sidde og støbe redningsbåde. Hvad skulle de bruges til bagefter, samtidig betød det, at vi skulle medbringe en lille bageovn til hærkning af materialet, så jeg meddelte Georg, at det nok var en dårlig ide selvom det var offentliggjort. Pyt med det sagde Georg, vi siger bare at ovnen er gået i stykker.

Et par dage før vi skulle til Roskilde, meddelte Georg han tog på en miniferie og kom hjem om eftermiddagen den 1. september, han ville godt vide hvad jeg havde tænkt mig at tage med? Jeg fortalte Georg, at det ville jeg tage stilling til fredag eftermiddag! Jeg fik ikke en chance: Du tager ”Nordhavn ” – ”Nima ” og ”Esk” med, jeg tager ”Rau” – ”Imara” og mit plastikbyggesæt med til ubåden, så kommer jeg og henter dig kl. 16.30. Jeg gjorde opmærksom på at det fyldte ret meget, men det var ikke noget problem, Georg ville lægge bagsædet ned, så var der ingen grænser for hvad en Fiat kunne rumme.

Georg dukkede op til den aftalte tid og viste med et stort smil hvor meget plads der var i en Fiat, da de tre skibe var kommet ind, var der ikke meget plads tilbage, men det var rigeligt mente Georg. Jeg spurgte forsigtigt hvor

KULTURAFTEEN

mine 4 plastposer og min alu-kuffert skulle være? Georg så meget betænkelig ud! Tror du ikke vi skal efterlade noget? Straks kom svaret: ”Det er dog utroligt at jeg hele tiden skal afbrydes i min geniale tankegang”. Så er det man griner som en flækket træsko.

Nå, bagklappen blev lukket uden skader på tingene, nu havde Georg et problem, ”Hvad nu hvis nogen kører op i os”? Jeg beroligede Georg, chancerne var meget små, jeg havde jo kørt med før, der var vi aldrig blevet overhalet.

Da vi holder uden for biblioteket fortæller jeg Georg, at jeg har dårlige erfaringer med at holde udstilling på et bibliotek. De er gode til at hyre folk til at udstille, men forarbejdet kan de sjældent.

Georg syntes det var lidt sent at fortælle det, men jeg havde jo ikke kunnet komme til orde før.

Vi henvender os som aftalt til personalet der stolt fremviser vores plads, 1½ bord!

Det kan de tilbyde sportsfiskerne der skal sidde og binde fluer på størrelse med et frimærke, men ikke VMK-medlemmer der er vant til Bella Centret. Vi beder om at få sat et par borde mere til, medens vi henter vores ting. Da vi er begyndt at læsse af, spørger Georg høfligt, om de har en vogn vi kan transportere tingene på, hvortil damen spørger, om vi havde tænkt os at de skulle hjælpe til?

Vi kikkede lidt på hinanden, hun var åbenbart ved at kridte banen op, så vi svarede begge ”Ja” så der ikke var nogen misforståelser.

Hun må have fået det rigtige indtryk, at her havde hun med professionelle folk at gøre, for to minutter efter var der to medarbejdere til at hjælpe.

Vi fik hurtigt arrangeret vores lille udstilling, personalet kom med meget ros om vore arrangement, nu var det virkelig gået op for dem at vi ikke bare var glade lallende amatører. Hvis der var noget vi manglede, skulle vi bare sige til. Jeg så på Georg, hvis han ikke fik væske ville han være dehydreret om få minutter, så jeg sagde det ville være dejligt med to sodavand.

To minutter efter stod der to glas med boblevand, se nu begyndte det at tage form.



KULTURAFTEEN



Det varede ikke længe før den første gæst var der og stillede spørgsmål, det så rigtigt godt ud. Jeg besluttede at tælle hvor mange der henvendte sig til os, det måtte jeg holde op med, det var ikke til at styre, i løbet af 1½ time havde vi 9 henvendelser.

Aftenens højdepunkt måtte så blive aftensmaden, troede vi. Vi gik optimistiske ned i kantinen med vores udleverede madkupon hvorpå der stod: sandwich / øl / vand / kaffe / te / kager.

Vi henvendte os til kantinedamen og bad om et par sandwich. Det har vi ikke sagde hun, medens hun krøllede kuponen sammen, vi har det der og pegede på et fad. ”Jamen er det ikke brød til kaffen”? Nej det er aftensmaden! Så gik damen. For mig lignede ”Aftensmaden” et forlænget tebirkes stoppet med Skipper Skræk-mad (spinat) skåret 4 riller på tværs i brødet så overflødigt spinat kunne bruges til det næste brød. Jeg tror Georg blev mæt, bare af at se dem. Det var en oplevelse i sig selv, kaffen var god – der er ingen af os der drikker stærk kaffe.

Tilbage på vores stand en oplevelse rigere. Der kom nu en masse mennesker, de fleste gik forbi os rundt om hjørnet hvor sportsdykkerne havde deres stand, jeg måtte nu finde ud af hvorfor deres stand var så besøgt. Som gammel sportsdykker kunne jeg ikke se, at deres udstilling var bedre end vores, men de var mere drevne, for det var bare medlemmer af deres klub der kom. Så næste gang der er udstilling holder vi også klubaf-ten der, med mødepligt.



KULTURAFTEEN

Georg gik meget op i at samle sin ubåd, jeg er meget imponeret af, at han kunne bruge 4 timer på at samle 2 plastic halvdele til en ubåd. Men belønningen kom lidt senere, på afstand havde personalet set Georg's flid og serverede to glas kolde fadøl.



Nå, alt har en ende, ved halv tolvtiden begyndte vi at pakke sammen, også det blev set af personalet, som straks kom ilende og overrakte os en flaske hver og takkede for vores indsats, og samtidig håbede de på at vi ikke havde siddet og kedet os. Men der var åbenbart noget der var gået deres ører forbi, Georg og jeg keder os aldrig i hinandens selskab vi siger mange "pæne" ting til hinanden, ofte med høje latterudbrud til følge.

Vi var glade for de to flasker, men kunne vi få plads til dem! I nødstilfælde måtte vi så binde dem fast på kofangeren. På en eller anden måde fik Georg plads til flaskerne, jeg havde fået en stor flot kalender af sportsdykkerne, men helt alvorligt sagde Georg, at den var der ikke plads til, så den måtte efterlades ved udgangen.

Alt i alt havde vi en meget hyggelig aften, men næste gang der skal være udstilling på et bibliotek, tror jeg Georg stikker hænderne i lommerne.

Georg / Svend





Folkebladet Onsdag

glostrup storcenter

Her handler det om dig

Modelskibs DM i Vallensbæk



Modellerne blev studeret med stort engagement.



Frengang for klubben, der er meget glad for den opbakning, den får fra kommunen

VALLENSBÆK: -Vi kan mærke en frengang i medlemstallet i Vallensbæk Modelskibsklub. Og det er modsat den udvikling vi ser på landsplan, hvor der desværre er tale om stagnation.

Det fortæller formanden for Vallensbæk Modelskibsklub, Claus Ryeskov.

Folk vil hellere hygge sig med deres hobby der hvor de er og ikke tage furen hen i en klub. Desværre. For det er netop ved samværet at vi får udvekslet ideer med hinanden og gævt hinanden inspiration til nye opgaver.

Klubben har netop holdt Danmarksmeesterskaber i skibbygning og radiostyret sejllad. Der er otte klasser og en række underafdelinger under klasserne, som bliver bedømt. Bedømmelserne vedrører sejllads med radiostyrede modelskibe og bygning af skibene.

Skibbyggeriet er igen inddele i de modeller man kan gå hen at købe og de modeller man selv skaber ved at se på tegninger og fotografier.



Ud over konkurrencer var der også udstilling.

Det er ikke helt billigt at være modelskibsbygger. Man skal nok regne med en engangsinvestering i materialer på et sted mellem 2.500 og 5.000 kr. Men så har man også blandt andet fjernstyringsgrej i 20 år, fortæller Claus Ryeskov.

Til DM sejles der efter såkaldte Naviga regler. Naviga er et verdensomspændende forbund af deltagerne landsforbund. Under de nationale forbund hører så de enkelte lokale klubber.

Der er tale om meget skrappede regler for konkurrence-sejllads, så det er en dybt, som virkelig skiller faren fra bukene.

Deltagerne skal føre deres skibe sikkert igennem, en

familie. Vi er meget glade for den opbakning vi får fra kommunen. Det er til stor hjælp

for os at blive støttet, slutter Claus Ryeskov



Dagens sensation: Et hangerskib.



VESTegnen Regionalavisen for København Vest

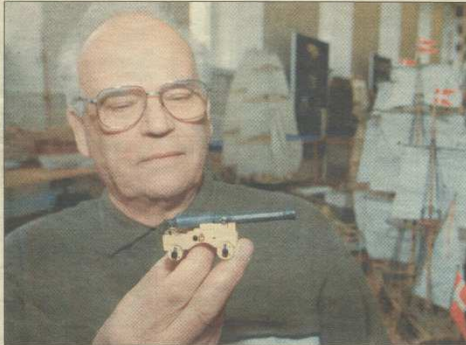
Opplag: 152.429. Gratis til husstande, kontorer og forretninger. Løstalg: 2 kr.

ONSDAG DEN 5. APRIL 2000 - 26. ÅRGANG - UGE 14

Krudt og kanoner

Villensbæk Modelskibsklub er en af de steder, hvor granvoksne mænd med sans for de helt små detaljer bygger modelskibe. Nu kan man se resultaterne af deres arbejde på Orlogsmuseet

Læs side 4



bunker. Og så bliver den første af de danske både ramt. Panikagtige scener, årener flyder omkring, der er mange

er ikke dage, hvor fingrene sidder forkert. De sidder altid rigtigt

nemlever historiske episoder og forestiller sig, hvordan

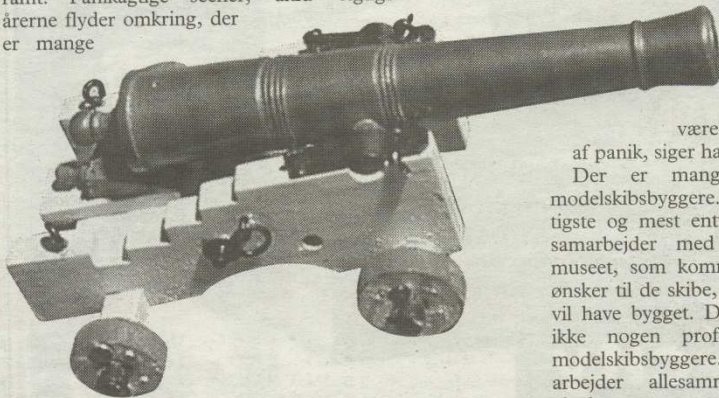
besætning med lemmert har

været gre

af panik, siger han.

Der er mange tydeligste og mest entusiastiske samarbejder med Orlogsmuseet, som kommer nok ønsker til de skibe, de gerne vil have bygget. Der findes ikke nogen professionelle modelskibsbyggere. arbejder allesammen glæden og æren.

-Det sidste skud på stormen er en genskabelse af julenat 1811. Der gik det engelske flagskib St. George ned ud for Thorsminde,



Kanonerne her på siden er tro kopier af dem, der stod på HMS Liberty. Hver kanon består af 56 dele, bl.a. hjemmestøbt messingbeslag. Også selve kanonen er støbt i Gert Gray Andersens værksted.

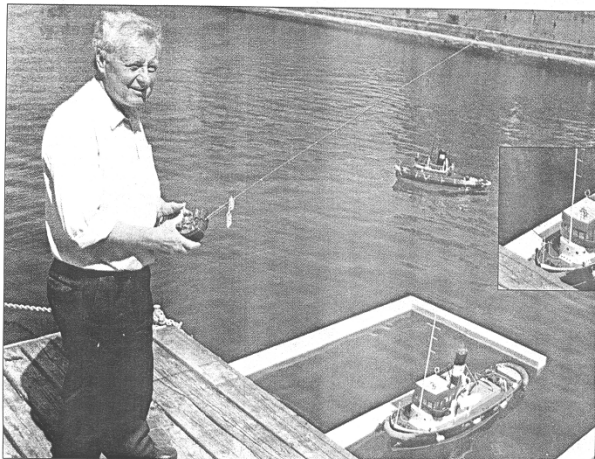
BALTIC SAIL HELSINGØR

Glæd dig til fire festlige maritime dage i Helsingør, 24. – 27. August 2000

Slaraffenland for mænd

Side 10 - Helsingør Dagblad

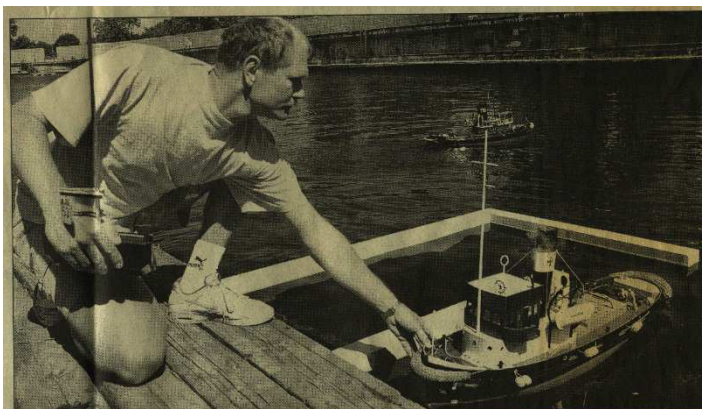
Tirsdag den 13. juni 2000



Per Tærhøj er klar til at sende den radiostyrede buggerbåd ud af havnen.

Buggerbåden, som Allan Mouritsen har bygget, kan slæbe 400 kilo.

Jacob Jørgensen fra Helsingør Ungdomsskole er i gang med at bygge en speedbåd.



Allan Mouritsen fra Våløvsbøl Modelskibs Klub sætter sin slæbebåd i gang ved indvielsen af en modelskibsbassin i det gamle Helsingør Skibsværft. Jørgen er bygget i 1:25 efter en af de sidste dampslæbebåde i Europa, og modellen kan trække en robbåd.

Foto: Mogens Ladegård



Elektronikkursus

Hvor tit har vi ikke hørt i klubben
”dette med el og elektronik det er svært”
Hvad med om vi gør noget ved det!

Hvor stor er interessen?

VMK har fået mulighed for at lave et elektronikkursus i aftenskoleregi.

Hvad med at skabe vores eget hold – så vi selv kan bestemme
hvad indholdet skal være!

Dette kunne f.eks. være:

Elektronikkens grundbegreber

Hvordan med EL

Batteriproblemer

Byg en vandalarm

Byg en sirene

Osv.....



Vi havde tænkt at starte op efter nytår.

Har du lyst til at være med
så giv en tilbagemelding til:

Georg Norup

43734430

ag.norup@mail.tele.dk

NAVIGA- konkurrencer

En søndag ved 14-15-tiden kom jeg forbi søen og drejede af for lige at se, om der var nogen af dem jeg kender. Det var der. Vores formand bl.a., som spurgte mig, om jeg havde planer om at deltage i konkurrencer - han tænkte formentlig på NM og DM.

Hvis han havde studeret VMK's medlemsliste, så ville han vide, at jeg mangler cifrene 31 i mit medlemsnr. Jeg er med andre ord ikke medlem af Skalamodelbåde Danmark, og kan derfor slet ikke deltage i den slags konkurrencer. Jeg besvarede formandens spørgsmål med et klart og utvetydigt nej - men uden at begrunde det nærmere. Det vil jeg gøre i det følgende:

I tidligere artikler om byggebedømmelse i VMK-bladet kommer jeg også ind på nogle af NAVIGA-reglerne, specielt dem, som jeg finder mindre hensigtsmæssige. Jeg har kritiseret den konkrete byggebedømmelse ved konkurrencer, herunder dommernes tvivlsomme kvalifikationer. Jeg havde håbet på en eller anden form for

seriøs respons i form af indlæg/modargumenter i VMK-bladet - men nej. Mine synspunkter fik lov til at stå uanfægtede, og til dette faktum er der et passende ord-sprog: Den, der tier, samtykker. Man har givet mig ret i mine vurderinger!!

I referater fra efterfølgende konkurrencer har jeg sporet tegn på, at mine synspunkter - trods den officielle larmende tavshed - har vundet terræn. Specielt svenskerne burde have taget deres på visse punkter yderst uovervejede byggebedømmelsesregler op til en kraftig revision. (Måske har de gjort det - hvad ved jeg?)

Den værste - næsten! - af samtlige NAVIGA-regler forekommer mig at være den, der udelukker fra deltagelse, hvis man har sejret 3 gange med den samme model i F2. I begynderklassen bliver man udelukket, hvis man har fået medalje 3 gange (uanset om det er med forskellige skibe eller ej!), og man **skal** så rykke op i en højere klasse.

Mig bekendt findes der ikke i no-

(Fortsættes på side 25)



(Fortsat fra side 24)

gen anden sportsgren en tilsvarende, skal vi kalde det misundelses-§. Det, at en sportsudøver er suveræn, kan jo aldrig berettige til udelukkelse, men må tværtimod betyde en ekstra spore for andre til at blive manden, der omsider slår den hidtil uovervindelige.

Det kan *aldrig* være NAVIGAs opgave at bestemme, om eller hvornår jeg skal bygge et nyt skib for fortsat at kunne være med ved konkurrencer. Det er simpelthen en uartighed, at reglerne forsøger at tvinge nogen til at skulle ofre 500-1500 timer af ens kostbare tid for fortsat at kunne være med på ens eget niveau! Det er da muligt, at bestemmelsen giver mening ved VM eller EM, men slet ikke ved noget så småt og lokalt som et DM eller for den sags skyld NM.

Det eneste man opnår er, at de bedste efterhånden ikke gider at være med mere, og derved sænkes hele niveauet. Og hvem er det til glæde for? Er det til glæde for de nye vindere, som udmærket ved, at de kun vinder i kraft af, at nogle, som er bedre, er blevet udelukket af reglerne? Det må i virkeligheden ikke være særligt tilfredsstill-

ende at blive vinder under disse omstændig

heder!

Man kan spørge, om det er i overensstemmelse med VMKs formålsbestemmelse, der siger, at **det er VMKs opgave at fremme interessen for modelskibssejlad**s (men altså netop ikke modelskibsbygning!) Den bedste advokat for en given sag vil være den, der er bedst funderet i sagen - i kraft af sit eksempel (til mulig efterfølgelse)

Jeg har ved mange tidligere lejligheder diskuteret byggebedømmelse med Jørgen Skovsende, og vi var ret enige om, at den bedste byggebedømmelse ville vi få af nogen udenfor Skalamodelbåde Danmark med den fornødne kompetence, f. eks. en repræsentant fra et eller hvert af de førende maritime museer: Handels- & Søfartsmuseet på Kronborg, Marinemuseet i Aalborg og Orlogsmuseet i København. Hvert af disse museer råder over folk, som er vant til at studere og vurdere modeller af skibe, og som derfor vil være i stand til at foretage den nødvendige saglige og uhildede vurdering af modelskibenes kvalitet.



VMK KALENDER 2000



*Overkanoneren: Hurra! Mutter, vi har vundet 15000 Kroner i Lotteriet! -
Konen: Ja, saa synes jeg skam, Falter, Du skulde købe en Kanon og
begynde for Dig selv!*

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra	kl. 19.30
Sejladsen i svømmesalen vil foregå i tidsrummet	kl. 14.00 – 16.00
Sejlads i søen er i tidsrummet onsdag	kl. 10.00 – ca.12.00
Sejlads i søen er i tidsrummet søndag (nogle gange kl. 9:00 med morgenkaffe)	kl. 10.00 – ca.13.00
Aftensejlads er fra	kl. 19.30 – ?



VMK KALENDER 2000

23. september	Gentofte Sø rundt Reserve	Torben P.
24. september	Klubmesterskab 3. afdeling	Søen
28. september	Aftensejlads (uofficielt) 19:00 til ??	Søen
01. oktober	Standerstrygning samt Klubmesterskab 4. afdeling	Søen
02. oktober	Klubaften	Pilehaveskolen
07. oktober	Svømmehal	Egholmskolen
08. oktober	Damhussøen rundt	Torben P.
09. oktober	Hyggeaften	Pilehaveskolen
15. oktober	Damhussøen rundt reserve	Torben P.
16. oktober	Temaaften	Pilehaveskolen
21. oktober	Svømmehal	Egholmskolen
23. oktober	Hyggeaften	Pilehaveskolen
28. oktober	SD generalforsamling	Pilehaveskolen
30. oktober	Klubaften	Pilehaveskolen
04. november	Svømmehal	Egholmskolen
06. november	Hyggeaften	Pilehaveskolen
13. november	Temaaften	Pilehaveskolen
18. november	Svømmehal	Egholmskolen
20. november	Hyggeaften	Pilehaveskolen
27. november	Klubaften	Pilehaveskolen
02. december	Svømmehal	Egholmskolen
04. december	VMK generalforsamling	Pilehaveskolen
11. december	Julehygge	Korsagergård
06. januar 2001	Nytårsstævne med pokaler	Svømmehallen
10. januar 2001	Dommermøde på Fyn eller Jylland	Thomas R.
20. Januar 2001	Svømmehal	Egholmskolen
03. Februar	Svømmehal	Egholmskolen
17. februar	Svømmehal	Egholmskolen



En beretning om Frede Kristiansen

Vi er taget til Tåstrup denne gang for at besøge Frede Kristiansen som bor i et dejligt rækkehus hvor han også er ejendomsmester. Han har et dejligt hobbyrum som han kan boltre sig i med masser af modeller som er færdige eller lige ved, end hver drengs drøm ville gå i opfyldelse ved dette syn

Frede er født D. 24 – 11 – 1937 i Skellebjerg hvor han også er opvokset, senere flyttede de til Kongsted, Ruds Vedby og Tersløse. I 1956 – 57 tog Frede uddannelse i landbruget på Høng husmandsskole. Frede aftjente så sin værnepligt ved Civilforsvaret i Næstved i årene 1958 –59, herefter rejste han til Tåstrup hvor han fik arbejde som slagteriarbejder på Hafnia, her var han i 13 år indtil de lukkede i 1973. I 1973 kom han på Dansk Spændbeton i Hedehusene, hvor han blev til 1979. Han fik en stilling i Høje Tåstrup kommune i anlægssjakket (anlægsgartner) der arbejde han indtil 1987. Han fik derefter jobbet som ejen-

domsmester i Nørreholm som han endnu bestrider.

Frede startede med at bygge i 1962. Modellen var en DMI model der hed Kvick denne model sank i Sortedamssøen.

Næste model der kom på bedding var skoleskibet Danmark, som vi alle ved er det en udpræget begynder model, hvilket også resulterede i at denne ikke blev færdigbygget, skæbne ukendt.

Nummer 3 blev den klassiske DMI model Admiralen som i dag er sejlene, men det var den ikke dengang, men som standmodel.

Den næste båd i rækken af bedrifter blev kutteren Mona, som blev købt hos Bodenholdt på Vesterbrogade, som lukkede i 70'erne.

Dernæst byggede han Kadetten som alle de foregående blev den bygget til standmodel, Esbjergkutteren, en fiskerbåd Anna, og plastikmodellen Sea King. Derefter begyndte han at bygge sejlbåde, den første var Blue Nose og så kom Delfinen og sidst Dragen.

Den sidste sejlbåd Kirk er købt og samlet af Rene, han anvendte den til blomsterkasse.

Det var først i 1980 at Frede fik anskaffet sig den første Radio



KABYSSEN

(Fortsat fra side 28)

Control, denne blev købt i Hong Kong for den svimlende sum af 360 kr., det var en Fatuba med 2 kanaler. På det tidspunkt hvor den blev anskaffet undersøgte han hvad R/C kostede herhjemme og de lå alle sammen på 1000 kr. og opefter. Det var for dyrt, men hans fætter rejste meget på Østen dengang, og han blev spurgt om han kunne kigge efter en R/C derude og fik at vide hvilke modeller der kunne anvendes i Danmark, og han fik et budget for hvor meget den måtte koste.

Denne blev først indbygget i Esbjergkutteren, men det var ikke den bedste model til formålet, da den var for svær at veje ned, så den var stabil, og det resulterede i mange vand-ture for rorgængereren, da man skulle være ganske forsigtig med roret, ellers væltede båden og sank.

Den næste båd var Sea King, men denne båd egnede sig ikke til, at man eftermonterede R/C og motorer, fordi man så skulle lægge ballasten oven på nederste træafdækning, den sejlede som en bold på vandet og var alt for livlig.

Herefter blev vi i familien enige om at der skulle lidt mere erfaring

til.

For at få et hæderligt resultat til for at dette skulle lykkes, meldte Frede sig ind i VMK i 1983. Her fik han bistand til at indbygge R/C i bådene, hvilket man kan se resultatet af i Admiralen, som blev det tredje offer for eftermontering, den er ganske velsejlende.

Drømmen for Frede er at kunne færdigbygge de modeller, han har i gang i kælderen, her kan tælles flere sejlbåde og en motorbåd samt en slæbebåd. Smidt Rotterdam er den, der er nærmest færdiggørelse, problemet ligger i at der er for stort strømforbrug på motorerne og dette problem sinker færdiggørelsen indtil videre.

Frede har senest været på aktion ved Hærens parkområde i Brydeskov, hvor han var ude efter hans nyfundne kærlighed, som består i at kunne få lov til at renovere en gammel ordonnansmotorcykel helst en BMW. Dette er vel en drengedrøm, som han vil i gang med.

Fredes interesse for sejlbåde skyldes, at det er den type modelbåde, der sejler længst på batterierne, og samtidig er det den type af både,

(Fortsættes på side 30)



KABYSSEN

(Fortsat fra side 29)

der er sjoveste at sejle med, fordi man er afhængig af vinden til fremdriften, og der kan ikke småsludres, mens man sejler, for så kan det ende med en vandgang til rorgængeren (Frede).

Frede har også andre fritidsinteresser, han fisker af og til mest fra kysten, og han kan også lide at campere i weekenderne rundt om på Sjælland, sammen med "Kragen".

Den nærmeste fremtid indebærer efterløn, og dette skulle gerne resultere i, at man vil kunne se flere færdige både fra hans tørdok (kælderen) og han vil bestræbe sig på at deltage på onsdagsholdet, hvor han vil udfordre andre til at sejle om kap.

Hvordan Frede blev medlem af klubben? Det var såmænd en Søndagstur sammen med børnene, hvor de kom forbi søen, hvor der var almindelig sejlads, og det blev så til et medlemskab af klubben. Frede er gift med Anni som har støttet klubben under DM og Nor

disk Mesterskab siden 1991. Det største var nok Nordisk Mesterskab. Der havde Anni selv lavet 200 stk. burger af 20 kg kød og 10

kg kartoffelsalat, der blev spist 10.000 pølser, 5.000 brød, der blev drukket 10 fustager øl og 10 kasser vand á halvanden liter. Hvor Anni gemte pengene under salget, det vil jeg ikke komme ind på her, men hun har ikke hår på brystet. Sønnerne Morten og Jesper har også været aktive i klubben, Morten har siddet i bestyrelsen i 1985.

Det var så lidt om Frede og hans familie, og vi siger tak, fordi vi måtte banke på. Jørgen siger tak for øl, jeg for vand.

Jørgen / Claus



Klubmesterskabet 2000

På grund af over 30 ml. nedbør i weekenden den 2. – 3. september havde vi valgt at aflyse 3. afdeling af klubmesterskabet.

3. afdeling bliver flyttet til den 24. september.

4. afdeling bliver flyttet til den 1. oktober (standerstrygning)



Søsætning af HUITFELDT

Det blev en rigtig god eftermiddag ved søen fredag den 4. august 2000 – mest fordi det var rygtedes, at min nyeste ”krigskano” patruljebåden HUITFELDT skulle søsættes i stilhed, så såvel formand som næstformand mødte op med nogle søværnskyndige venner for at bevidne, at alt gik rigtigt til.

Mine gamle kolleger fra Søværnet som jeg kender privat, samt de fra klubben, der har deltaget direkte med råd og dåd i konstruktionen af modellen, var inviteret meget officielt – det er en del af spillet omkring en ægte søsætning – og champagnen var afkølet. Modellen var ikke færdig, bl.a. manglede alle kanoner, torpedorør og dybd bombeparametre samt mange detaljer på dækket, men den kunne sejle og manøvrere – i hvert fald indtil roret blev løst i centerskruen. Det var ikke mig, der havde besluttet datoen for søsætningen, det var søværnsvennerne, da jeg startede bygningen i marts – de troede

ikke jeg kunne nå så langt på de få måneder!

Jeg var nok den, der var mest spændt på at se, hvorledes modellen sejlede, for jeg havde først fået det ene gear fra Torben Plesberg (lånt -) dagen før.

Til min glæde viste det sig, at modellen sejlede nøjagtig så kultiveret og godt, som det originale skib gjorde, da jeg var tilkommanderet fra 1960-63 som ung søløjtnant.

Patruljebåden HUITFELDT P 520 hed tidligere Kystjageren HUITFELDT D 320, men NATO mente med rette, at et D-nummer (destroyer) var urimeligt til et så lille skib (87 meter/860 ton) HUITFELDT blev bygget på Orlogsværftet under krigen, men først færdiggjort i 1947 sammen med søsterskibet WILLEMOES. Det er klart de smukkeste og bedste skibe, dette udmærkede værft har bygget, så skibet var fra starten, til det blev ophugget i 1964, Søværnets stolthed – man følte sig virkelig privilegeret og udvalgt som officer ombord.

Kun få skibe er så slanke, at længden er over 10 gange bredden – det giver mulighed for høj fart (36 knob), men risiko for kraftige krængningstendenser under vold-

(Fortsættes på side 33)



SØSÆTNING

(Fortsat fra side 32)

somme manøvrer. Man havde haft en heldig hånd, for skibet sejlede stabilt selv i høj sø. HUITFELDT was a winner!

Jeg har med modellen i 1:35 forsøgt at genskabe den udstråling af skønhed og styrke HUITFELDT besad, og jeg glæder mig til at præsentere det endelige resultat, inden vinteren lukker søen. Modellen er nok lidt for lang til vores havn, 2,5 meter, så den skal lirkes til kaj – men øvelse gør vel mester

også i dette tilfælde. Modellen eger sig nok bedst til vore distance-

sejladser eller til at optræde på gæstevisser i andre modelsøer. 2,5 meter lyder som meget, men som sædvanligt virker skibet lille, såsnart det kommer lidt fra land – det bliver dog svært at finde nogle at konkurrere med ved DM, så den side har jeg allerede droppet.

Til slut en tak til de medlemmer der mødte op og gjorde dagen til HUITFELDTs dag.

Ebbe Talleruphuus



SANKTHANSAFTEN



Der blev virkelig spist ved langbord



Nogle havde reserveret pladser i læ

Der var masser af stemning



SANKTHANSAFTEN



Hyggesnak over grillen



Jeg ønsker mig virkelig en fjernstyring



Den skal være der



Det skal lykkes



Der blev også tid til en joint

HEDELAND

Hedeland

Her er lidt stemningsbilleder fra vor tur til Hedeland. Turen var rigtig dejlig med masser af godt vejr og mange klubkammerater, en masse havari samt næsten ingen tilskuere. Nå – men pyt, så tager vi selv rundt og ser på diverse arrangementer.

Transporten foregår selvfølgelig pr. tog. Togturen var gratis, hvilket gjorde, at der var nogen blandt os, som ikke kunne få nok, selv efter 7-8 ture higede det stadig i personer for en tur mere, men desværre skulle toget i remisse, ellers havde de nok siddet i toget endnu.

FWN

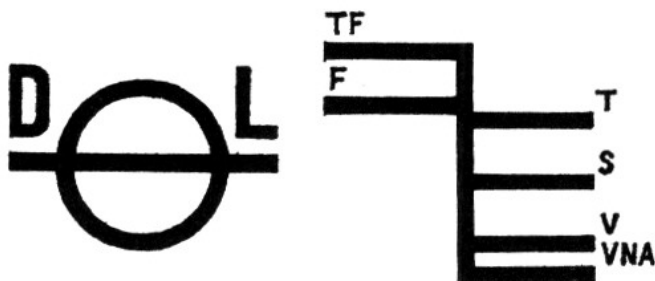


UDKIGS hjørnet

Dakselinje



- TF Tropelastelinie i ferskvand
- F Sommer ---
- T Tropelastelinie i saltvand
- S Sommer ---
- V Vinter ---
- VNA Vinterlastelinie for nordlige Atlanterhav



Internationalt lastelinie marked for dampskibe





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 8
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

Georg Norup



Georg Norup fik VMK's hæderspris lørdag den 19 august

Georg har gjort sig bemærket på følgende punkter:

Hovedperson ved DM 95, DM/NM 96 og DM 2000.

Arrangør af Rungsted Havn og Bella Center 2000, EDB- og Excel-ekspert.

Holder sammen på Onsdagsholdet, maler skilte, hyggeonkel.

Skrevet masser af indlæg til VMK-bladet.

*Hvis der er problemer, så siger han ” **DEN KLARE VI SKU**”*

Når Georg får en opgave, så er den løst næste gang vi ser ham.

OSV.

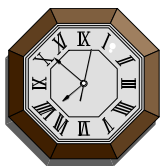


Altmuligmand ved DM 2000

Jeg vil i det efterfølgende prøve at beskrive en altmuligmands oplevelser ved VMK's DM-stævne.

For mig startede selve stævnet torsdag d. 17. august kl. 9.55, mødetiden var sat til kl. 10.00. Men det virkede som om jeg kom for sent, for alt var i gang, og morgenmaden var overstået, der var simpelthen aktiviteter overalt. Hvad gør man så – jeg begav mig hen mod vores klubhus (containeren), her blev jeg reddet af Georg, han kom frem og spurgte, om ikke vi trængte til en Gammel Dansk, dette kunne jeg ikke være uenig i. Jeg fik samtidig mulighed for at finde ud af, hvor jeg skulle tilbyde min hjælp.

Efter morgendrammen begav jeg mig ned over græsset uden dog at finde nogen steder, hvor jeg kunne hjælpe, til sidst nåede jeg søen, hvor man var i gang med at lægge banen ud.



Her fungerede Thomas som assisterende badedyr, mens Claus stod på broen og dirigerede slagets gang. Jeg tilbød min hjælp, og straks blev jeg udnævnt til baneudlæggerassistent og fik en line i hånden - for jeg skal love for banen skulle ligge helt præcist. Vi kæmpede, ja kæmpede, og til sidst var bosserne tilfredse.

Efter banen var lagt ud fik jeg et job som sekretariatteltopsætterassistent, vi arbejdede målrettet med dette nye telt i håbet om at få teltet til at stå, som fabrikkanten have udtænkt. Vi mente selv det lykkedes, det stod i alt fald under hele stævnet.



Efter opsætningen af sekretariatsteltet var der ikke nogen ledige job, så jeg besluttede mig for at hente min campingvogn. Mit mål var at overnatte ved søen, hvor jeg så samtidig kunne holde øje med vore ting omkring søen.



(Fortsættes på side 41)

ALTMULIGMAND

(Fortsat fra side 40)

Da jeg var tilbage, kom Palle med toiletvognen, her fik jeg job som toiletvognsplaceringsassistent, og jeg skal love for vi kæmpede for at få den til at stå rigtigt, og gud hvor er den tung!



Så var det tid til afhentning af Lions telt, så jeg kørte med Kim ned til gården, hvor det bliver opbevaret, her fik jeg job som teltafhentningsassistent. Vi slæbte - for dette telt består af rigtig mange $\frac{3}{4}$ tomme galvaniserede vandrør samt en



presenning, der mindst

vejer et ton. Nå, men vi fik fyldt bilen og

begav os tilbage til pladsen. På pladsen slæbte vi alle rørene samt diverse dele til teltet ned, hvor det skulle stå.

Da det var overstået, skiftede jeg job til teltopsætningsassistent og fik til opgave at række værktøj frem til folk, endvidere fik jeg tildelt job som stængerholderassistent til stænger, som var monteret i en højden over 2 meter.

Da teltet var flot opsat, gav klubben en lille genstand, som virkelig også var tiltrængt. Derefter gik turen videre til toiletvognen og afløbet, her blev jeg så kloakaflybsassistent. Mange gode folk var samlet omkring afløbsbrønden, og der blev diskuteret, hvordan skulle afløbet arrangeres, så ikke der



opstod samme situation som sidst hvor brønden efter arrangementet var helt fuld grundet tilstoppelse.

Efter mange forsøg lykkedes det at blive enige, og rørene blev med meget mas monteret.

Nu kom turen til kantineteltet, her blev jeg reddet af konen - hun kom med mad, endelig en pause.

Mens jeg spiste, kunne jeg overvære folkene, som opsatte kantine-teltet, og det gik stærkt, så inden jeg var færdig, stod teltene klar. Jeg skal love for, de kunne deres kram.

Efter spisepausen kom så opgaven som vandmonteringsassistent til toiletvognen, her skulle skaffes fittings til at montere vandet. Disse stumper skaffede Frits fra den lokale byggemarked. Der blev gjort

(Fortsættes på side 42)



ALTMULIGMAND

(Fortsat fra side 41)

flere forsøg, men endelig var alt tæt og fungerede.

Så var det tid til jobbet som rengøringsassistent, hele toiletvognen blev rengjort, bruserne blev afkalket, da vandet sprøjtede i alle andre retninger



end den vej, man forventede.

Efterhånden var det blevet mørkt, og jeg søgte over til formandens campingvogn, og her blev jeg budt på kaffe og varme sammen med resten af dem, som var tilbage. Efter kaffen tørnede vi alle ind.



Fredagen måtte jeg melde fra grundet stor fødselsdag men de andre medlemmer knoklede videre.

Lørdagen startede meget tidligt grundet Kim, han vækker altid folk, før fuglene har tænkt på at vågne.

Vejret så lidt trist ud, så mit job blev nu pavillonsamlerassistent, så folk havde et sted og krybe ind under i tilfælde af regn.

Jeg kæmpede med at nå det inden Formanden og Borgmesteren skulle åbne stævnet. Desværre lykke-

des det ikke - da der er rigtig mange stænger i mange længder - nå pyt det holdt tørt, så vi opsatte teltet efter åbningen.



Så kom turen som toiletassistent, tømning af papiraffaldskurve, optørring af vand, kontrol af afløb for tilstopper etc.

Efter rengøringen kom så jobbet som kommentator, her kæmpede jeg virkelig for finde noget fornuftigt at fortælle publikum.

Resten af lørdagen gik så på skift mellem mikrofonen, toiletvognen, sludre med deltagere samt gæster fra indland og udland (Sverige ikke mindre end 10 personer fra Malmø).

Søndagen fik vi lov at sove en time længere, **tak Kim**, hvilket også var tiltrængt efter den natsejlad, der havde været aftenen inden.

Dagen forløb ligesom lørdag med at pendulere mellem toiletvognen og mikrofonen ind til arrangementet sluttede ved 15-tiden. Derefter fik jeg så rollen som nedrivningsassistent, og denne titel havde jeg så, til vi spiste aftensmad sammen

(Fortsættes på side 43)



ALTMULIGMAND

(Fortsat fra side 42)
ca. 3 timer efter.

Denne beretning er ikke speciel, den kunne skrives om alle, som deltog ved arrangementet DM 2000.

Jeg skrev denne beretning, fordi jeg nu har prøvet både at sidde i spidsen for et arrangement samt at

være altmuligmand ved et. Jeg kan som konklusion på disse oplevelser fortælle - det er et stort og krævende job at arrangere et sådanne

stævne, og så er det ligegyldig, hvilken brik man har i spillet.

Med venlig hilsen
Baneudlægger-, Sekretariatteltop-sætter-, Toiletvognsplacerings-, Teltafhentnings-, Stængerholder-, Kloakafløbs-, Vandmonterings-, Rengørings-, Pavillonsamler-, Nedrivnings-assistent og Kom-mentator. FWN



Arbejdet bag DM 2000



DM 2000



DM 2000



RESULTATER

Byggebedømmelse C- klasserne

Klasse	C1				
	Deltager	Klub	Model	Byggepoint	Placering
	Carsten Vittrup Jensen	VMK	Friedrich Wilhelm	91,00	GULD

Klasse	C6				
	Deltager	Klub	Model	Byggepoint	Placering
	Claus Ryeskov	VMK	Jean D´Arc	92,00	GULD
	Thomas Reichert	VMK	USS Essex	89,33	SØLV

Byggebedømmelse og Sejlads

Klasse	F2				
Start nr.	Deltager	Klub	Model	Sejlpoint	Placering
32	Ole Dørge	VMK	Grane	190,08	1
29	Carsten Vittrup Jensen	VMK	Nordkap	181,42	2
31	Mogens Pedersen	EMK	Container	170,25	3
30	Ove Bloch	MKT	Vedette	156,17	4

Klasse	F4 B				
Start nr.	Deltager	Klub	Model	Sejlpoint	Placering
33	Thomas Thomsen	VOM	Joffre	188,33	1
36	Per Clausen Nielsen	VOM	St.Canute	165,58	2
34	Henning Joe Jensen	VOM	Coast Guard Thor	135,75	3
35	Henning Joe Jensen	VOM	Zeeland	UDG.	4

Sejlads

Klasse	F4 A-Jun.				
Start nr.	Deltager	Klub	Model	Sejlpoint	Placering
15	Ronnie Thomsen	VOM	Bent	90,25	1
16	Aske Dørge	VMK	WSP 10	89,00	2
17	Jacob Ryeskov	VMK	Pollux	85,00	3

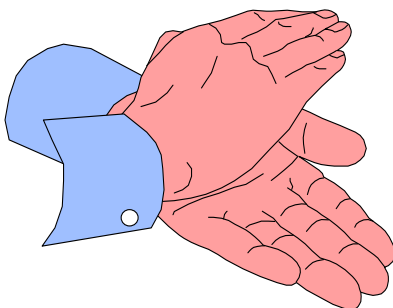
Klasse	F4 A-1				
Start nr.	Deltager	Klub	Model	Sejlpoint	Placering
3	Claus Ryeskov	VMK	Pollux	95,50	1
2	Kim Rasmussen	VMK	Herkules	95,50	2
1	Rene Winther	VMK	Tut 2	91,25	3



RESULTATER

Klasse	F4 A-2				
Start nr.	Deltager	Klub	Model	Sejlpoint	Placering
6	Claus Ryeskov	VMK	Polar	99,50	1
10	Brian Rishøj Christensen	FMK	Nordkap 2	99,00	2
8	Tonny Iversen	OMK	Vedette	98,00	3
5	Ove Jensen	VMK	Bugsier 3	96,75	4
12	Palle Rasmussen	VMK	Delfinen	96,00	5
4	Tonny Iversen	OMK	Søhesten	95,75	6
11	Per Hansen	FMK	Garm	93,75	7
9	Ove Bloch	MKT	See Star	92,25	8
7	Jens Møller	OMK	Copra	83,00	9
13	Jan Rasmussen	OMK	JR 1	82,50	10
14	Michael Iversen	OMK	Banckert	Udg.	11

Klasse	F4 A-3				
Start nr.	Deltager	Klub	Model	Sejlpoint	Placering
23	Allan Rishøj Christensen	FMK	Zwarte Zee	96,75	1
20	Thomas Reichert	VMK	Rüdesheim / Rh.	96,75	2
27	Dan Zwicky	VMK	Flyvefisken	96,75	3
28	Rene Winther	VMK	Hanne	96,00	4
21	Flemming Winther	VMK	Hanne	95,75	5
18	Georg Norup	VMK	Rau IX	91,50	6
26	Kim Rasmussen	VMK	Colin Archer	90,50	7
25	Børge Olsen	VMK	Tine	89,00	8
24	Kurt Elleby	VMK	Ittuk	76,25	9
19	Frede Kristiansen	VMK	Kirk	34,00	10
22	Michael Iversen	OMK	Smit Rotterdam	Udg.	11



VINDERE

F4 jun.



F4 A1



F4 A2



F4 A3



VINDERE



F2



F4B



C1 & C6

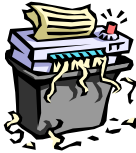


Forsinket VMK blad



Så er vi her endelig igen - desværre noget forsinket denne gang. Forsinkelsen skyldes flere ting, bl.a. har vi valgt at trække udgivelsen, så vi kunne nå at få DM2000 med.

Kvaliteten på VMK-bladet bliver desværre ringere fremover, grundet min adgang til rigtige gode printere er blevet en del begrænset – men vi gør, hvad vi kan, her på redaktionen, for at holde kvaliteten oppe.



Sommeren har virkelig budt på mange forskellige arrangementer, hvilke har givet en masse avisomtale, som jeg har prøvet at gengive noget af i bladet.



Der er også tilgået masser af billeder fra arrangementerne, så jeg har prøvet at skabe nogle sider med stemninger fra de forskellige steder.

Jeg kan ikke sige jer tak nok - for alle de indlæg jeg modtager, jeg håber I stadig vil sende ting til bladet – det er virkelig dejligt!!!



Billeder fra DM2000 er nu blevet samlet og indtil videre er der ca. 100 billeder, jeg har valgt kun at bringe nogle af dem her i bladet. Jeg har til hensigt at samle alle billederne på en CD, så de vil kunne vises på vores PC'er nede i klubben til vinter.



FWN

TIL MODELSKIBSBYGGERE

er ANKU Silver and Stones ApS leveringsdygtig i høj-kvalitets håndværktøj, maskiner, metaller, kemikalier og hjælpestoffer.

Som eksempler kan nævnes:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hammere, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, ovne, mikroskoper, emaljeringsudstyr, emaljepulver og meget andet. Vi forhandler alt i Proxxon-maskiner og tilbehør.

Støbeudstyr til støbning i sand, sepiaskaller, gips og silikone, samt tin, skriftmetal, bronze, nysølv, kobber og sølv til støbning.

Vi lagerfører plade, tråd og rør i mange forskellige dimensioner i tin, bronze, nysølv, kobber, messing, tombak, sølv og guld.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m.

Bøger om guldsmedearbejde og stenslibning.

Det nævnte er kun et lille udvalg, da vi lagerfører alt til smykkefremstilling og stenslibning. Vi har egne forsøgsværksteder, og stor erfaring inden for disse områder. En erfaring som vi efter bedste evne videregiver til vores kunder, når der er behov for det.

Vi bygger selv maskiner til stenslibning og har eget serviceværksted, hvor vi reparerer og istandsætter maskiner.

Besøg vores forretning, hvor det meste af vores varesortiment er udstillet, eller rekvirer vores katalog.

Forretningens åbningstider: mandag lukket, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl 12.00 til 17.30, lørdag kl. 10.00 til 13.00 (enkelte lørdage lukket).



ANKU

Silver and Stones ApS

— Selv-Sten-Mineraler-Maskiner-Udstyr —

Godthåbsvej 128
DK-2000 Frd.berg
Denmark

Phone 31-874170
Giro 7570694
ApS nr. 48463

fax 38-886006

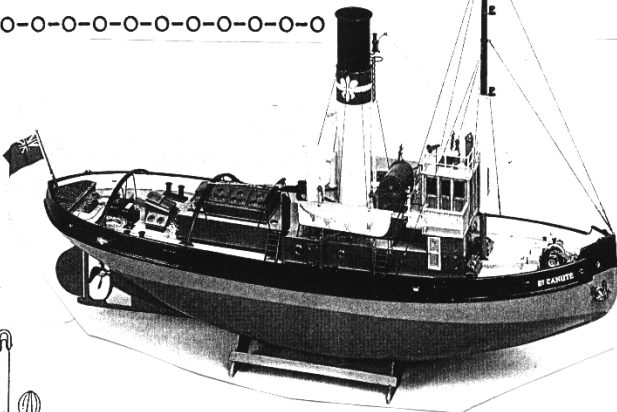
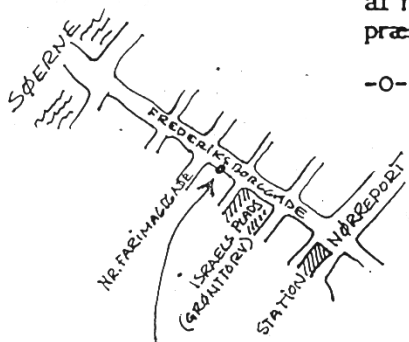


Velkommen i

MODEL & HOBBY

med permanente og skiftende udstillinger af modelbyggenes arbejder og flotte præstationer.-

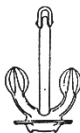
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-



MODEL & HOBBY

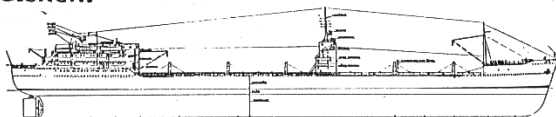
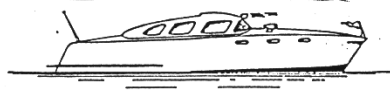
Frederiksborggade 23
1360 København K

SIDEN 1948



billing  boats

- med samme familie bag disken!



-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
løsele - materialer - BYGGETEGNINGER
stort udvalg af FITTINGS

BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.

Lister - finér - klodser - plast - profiler

tråd - rør - stænger - metalplader etc.

bøger - tidsskrifter - modellfigurer

STØBEFORME - SILICONEGUMMI

PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler

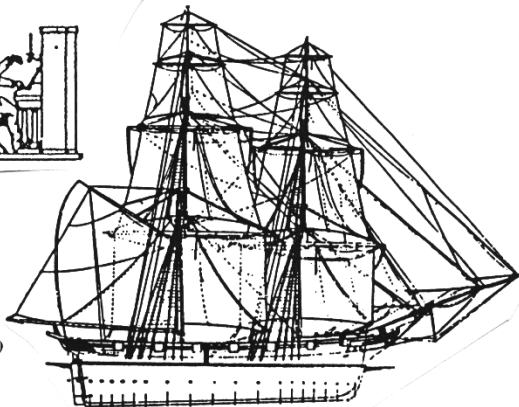
Bygge- og skalatægninger til modelfly m.v.

Miniatureløsele til opstillinger - diorama

modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør

o.s.v.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K

(få minutters gang fra Nørrebro station - efter grøntorvet v/Israels Plads)

tel./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521

forretningsstid: Dagligt 11 - 17. Lørdag 10 - 13.

ONSDAG LUKKET!