



VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÅLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 2

13. ÅRGANG

APRIL 2001



VMK's bestyrelse

Formand:

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10
2400 Kbh. NV

Tlf: 38347204

E-mail: cry@vip.cybercity.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Hjortholmsvej 12 B.
2830 Virum

Tlf: 45831110

Næstformand:

Georg Norup
Bjerrrelund 46
2660 Brøndby Strand

Tlf: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvhøjvænge 52
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 25251331

E-mail: fwn2@wanadoo.dk



Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.



VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering af stoffer:

**1. januar, 1. april, 1. august,
15. oktober.**

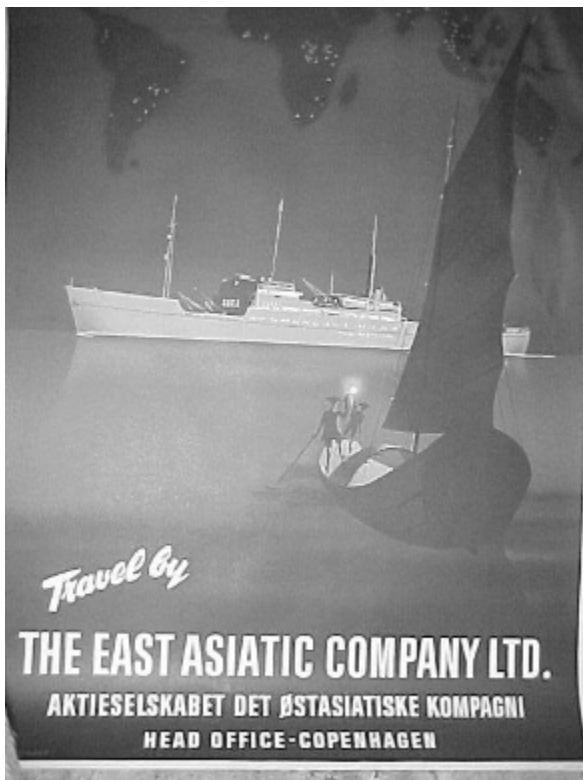
Redaktion



Indhold

	side		
Formanden	4	Bismarck	26
Bliv verdensmester	7	Udsalg	32
Bådsmanden	8	Nyt i VMK-biblioteket	33
Baltic Sail	9	Internet	34
Lidt fra bestyrelsen	11	Venskabssejlad	37
Sommertilbud	12	Damhussøen rundt	42
SM Værftet	14	Modelhavn	44
Ørestads Mesterskabet	21	Kursus i støbning	45
VMK kalender 2001	24	Redaktøren	46

side



*Emaljeskilt
fra dengang*

Forsidebilledet:

*Et oplæg fra
Svend
til udsmykning af forsiden
på
VMK Bladet*



Formandens side april 2001

Ja, nu kommer vi til det punkt på året, som vi modelsejlere ser mest frem til. Vi har bygget hele vinteren, og nogle af os har været i svømmehallen for at afprøve de nye modeller, men det spændende er, hvordan reagerer modellen, når den kommer ud i moder natur, er båden vindfølsom? Kan båden klare bølgerne? osv. Jeg ved godt, at der er mange, som har fuldstændig tjek på sin model, selv inden de har bygget den, det er erfaringen, som spiller ind her. Vi andre falder over en model, som vi synes er flot eller spændende, vi bygger den, og så håber vi på, at den kan flyde, og som regel lykkes det.

Der er også mange medlemmer, som vi ikke har set i klublokalet, pga. de er gået i vinterhi, så det er et glædelig gensyn, når de kommer frit frem. Vi glæder os også til at vise vores modeller frem til evt. publikum, som kommer forbi ved søen. Der er standerhejsning d.



29/4, hvor Georg holder åbnings-talen. Jeg er desværre til konfir-mation i Odense den dag.

Men se positivt på det,
**SÅ SLIPPER I FOR LENE'S
KAGE.....** God fornøjelse.
(næh, du kan tro nej, opskriften er sendt til Georg, hilsen Lene)

Bestyrelsen har valgt at lave om på Frodes deadline på bladet. Vi genop-tager de udgivelses-terminer, som står i den blå mappe, som alle burde have: 15.



januar, 15. april, 15. august og 1. november. Grunden til dette er, at der er nogle medlemmer, som spørger mig, ”hvornår kommer bladet”, den anden grund er, at vi kan få girokort ud med bladet i januar måned, dvs. vi sparer ca. 400 kr. i porto. I april nummeret inviterer vi til Standerhejsning, i november bladet inviterer vi til Ordinær generalforsamling.... osv. Jeg håber alle kan følge be-slutningen.

Kalenderen 2001 vokser, vi har allerede så mange arrangementer, så vi må snart vælge fra og sige stop. Det er især jyderne, som er blevet utrolig aktive. Jeg har sat

FORMANDEN

alle arrangementerne i kalenderen, og så må vi snakke sammen om, hvad folk gerne vil deltage i, så vi evt. kan lave samkørsler.

Vi skal i hvert fald til DM i Esbjerg.....

Åbent Ørestads Mesterskabweekenden d. 21. og 22. Juli, se program og tilmelding her i bladet. Ørestads Mesterskabet og 3. afd. af klubmesterskabet bliver et stævne, dvs. hvis man har

lyst til at være med i begge dele, så koster det 50 kr. Hvis man kun vil deltage i klubmesterskabet, så er det gratis, men man kan så ikke opnå medaljer eller lignende ved Ørestads Mesterskabet. Jeg håber, alle vil komme ud og campere på Tangloppen i den weekend, også selv om man har 5 kilometer hjem, det er hyggen og samværet, der tæller. Husk at bestille plads på campingpladsen.

Den 26. juli til den 3. august er der verdensmesterskab i Ilawa i Polen. Indtil videre er der ingen, der tager af sted, men hvis du har lyst, så har jeg ansøgt hos Vallensbæk Kommune om et lille tilskud til denne tur. Tilskuddet er en procentsats af

kørsels-, overnatnings- og madregnskabet, de sidste par gange, vi har været af sted, har givet ca. 400 til 600 kr. pr. deltager, det synes jeg er en god hjælp.

Hvis du nu sidder og tænker:

”Hvorfor skal Thomas R. og Claus R ikke til Polen”, så er svaret, at vi hellere vil til DM i Esbjerg ugen før, og det er begrænset, hvor meget ferie vi har, og hvad vores økonomi kan holde til (men vi vil gerne). Hvis du har tiden, pengene og lysten, så skal du hurtigst muligt tage kontakt med Thomas Thomsen fra SD for en tilmelding, og dernæst tage kontakt med mig, så I kan få forklaret reglerne om tilskuddet.

Der er flere udenlandske arrangementer, se SD's hjemmeside.

Som skrevet i sidste VMK Blad afholder vi klubmesterskab over 4 gange i år, og vi tager turen på Navigabanen, vi får at se, om vi når 1 eller 2 omgange hver gang. Hvis der er andre, som vil lave om på dette, er i hjertelig velkomne til at overtage styringen, bare man holder datoerne og læner sig op af retningslinierne, som bestyrelsen lavede for nogle år siden, se nedenstående:



FORMANDEN

1. Formålet er at have det sjovt, lære hvordan man deltager i konkurrencer, plus at finde en klubmester.
2. Bestyrelsen fastsætter 4 datoer inden udgivelsen af blad nummer 2.
3. Der sejles efter Navigas regler. Ligesom der vil være en overdommer til stede.
4. Tilmeldingen på sejldagen fra klokken 9:30 til 11:00. Derefter er det for sent.
5. 3 sejladser ud af 4 er gældende. Ved pointlighed skal der være omsejladt rundt om topbøjen.
6. Du skal stille op med de samme både i samtlige sejladser.
7. I tilfælde af aflysning udgår sejladsen som den dårligste sejladser/resultat.
8. Point: Naviga-bane: 100 point
Speciel-bane: 030 point
Til og fra havn: 010 point
Spørgsmål: 010 point
9. God vind.

Den sidste Temaaften i denne vintersæson er den 23. april, hvor vi får Søren Amstrup fra Awilco ud, og han vil fortælle om batterier og ladere. Han har sikkert nogle tips og tricks om, hvordan vi skal lade vores batterier, så de holder længere, hvem ved.

Claus Ryeskov

Husk, at kontakte Georg Norup, så vi kan få opdateret vores Medlemsliste, med adresse, e-mail, telefonnumre, fødselsdata og frekvenser osv.

Der er også en opdatering på vej til den blå mappe.....

Hav en god sommer.



BLIV VERDENSMESTER

Bliv verdensmester

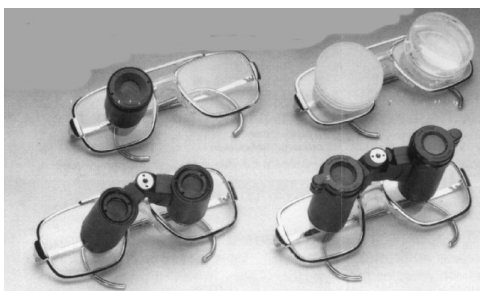
I modelskibssejllads

Byg et skib med skruer og rør i begge ender.



Monter en
brillen.

kikkert på



God fornøjelse og tillykke med sejren.

En tilskuer

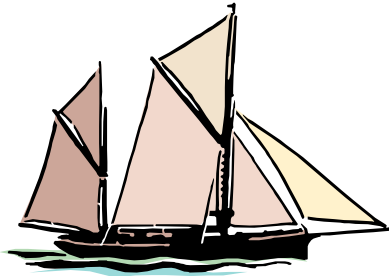


BÅDSMANDEN

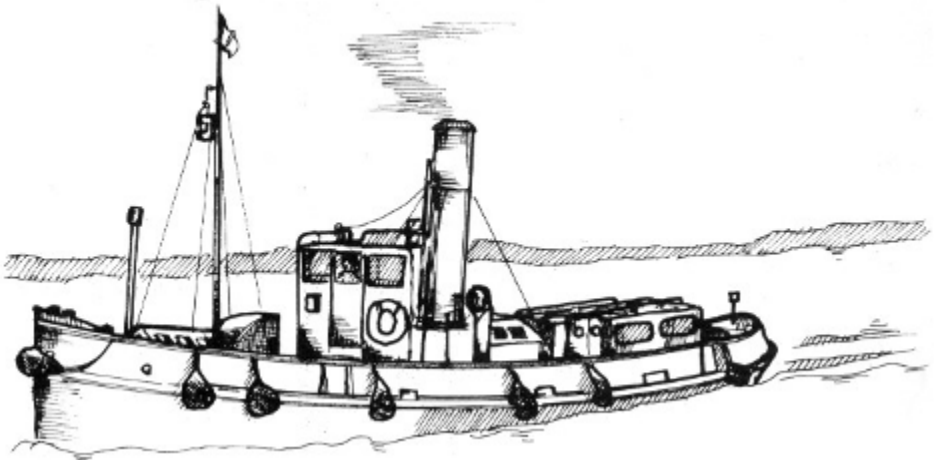
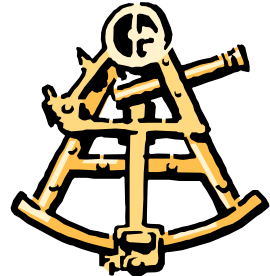


Jeg syntes, at Onsdagsholdet (onsdagssnegle) med al den omtale de har fået i det sidste blad, skulle bage nogle Snegle til standerhejsningen. Vi glæder os til at smage dem.

Det er jo nok lidt tidligt, men jeg tænker på generalforsamlingen år 2001, og i den forbindelse kunne jeg godt tænke mig at sammen med indkaldelsen sendes års-regnskabet med ud, så man havde mulighed for at gennemlæse det inden generalforsamlingen. Der kunne være noget, man gerne vil have belyst nærmere.



Bådsmanden



Hyggesejlad i Helsingør

Helsingør Turistbureau har igen i år inviteret os til Baltic Sail den 16. til 19. august.

Der skal sejles i dokken lige over for Kronborg. Allan Mouritsen, som er kaptajn på dette projekt, har valgt at tage derop den 19. august mellem 10-15. Alle er velkomne. Men husk, at informere Allan om du kommer Ring 44995030 eller allanmou@get2net.dk for tilmelding. Læs et uddrag af invitationen på næste side.



(Fortsættes på side 10)

Baltic Sail 2001 & Helsingør Havnedage

I dagene 16. til 19. august, bliver der masser af smukke skibe og seje sømænd, når Helsingør lægger havn og by til Baltic Sail 2001 & Helsingør Havnedage.

Over 40(!) skonnerter, råsejlere, veteran- og museumsskibe og en lille armada af marinefartøjer kommer til Helsingør. De første skibe anløber Helsingør allerede torsdag aften. Skibene vil ligge i Helsingør Statshavn indtil "Parade of Sails", søndag eftermiddag, iklædt den maritime fest-dragt: Signalflag over mastetop. Der er gratis adgang til havneområdet under arrangementet.

Dansk fuldrigger er flagskib for Baltic Sail

Den tremastede fuldrigger, skoleskibet DANMARK bliver flagskib for Baltic Sail 2001 & Helsingør Havnedage. Det er første gang, at det 77 meter lange skoleskib er med til Baltic Sail i Helsingør. Med sine 1.636 m² sejl, er DANMARK arrangements største sejlførende fartøj. Det smukke hvide tremastede sejlskib, med galionsfiguren af selveste Kong Neptun under bovsprydet, vil kunne ses ved Kongekajen, havnens fornemste kajplads!

Blandt de mange andre fartøjer som har meldt sig klar til Baltic Sail i Helsingør er den tremastede skonnert FULTON, den norske ANNA ROGDE som er verdens ældste sejlene skonnert, den historiske svenske postjagt HIORTEN og Søværnets to smukke tomastede skoleskibe SVANEN og THYRA. Udover sejlskibe kan veterandamperen SKJELSKØR, to af det dansk Søværns skibe samt andre spændende skibe fra alverdens have opleves i de maritime dage i Helsingør.

Hilsen Allan Mouritsen og Claus Ryeskov



LIDT FRA BESTYRELSEN

Kære medlemmer

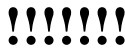
Som I nok har bemærket, så er der med dette blad vedlagt en ny medlemsliste og kanaloversigt.

Disse lister er lagt ind på en pc'er som vi har stående i klublokalet. Vi kan så altid opdatere med eventuelle rettelser. På pc'erne har vi også lagt mobiltelefonnummer, e-mail adr., fødselsdage.

Det har kun været muligt at opdatere ovenstående for de medlemmer, der kommer i klublokalet, og for at få de helt rigtige oplysninger påført, beder vi dig kontrollere vedlagte lister og kontakte en af os, hvis der skulle være fejl.

Samtidig beder vi dig oplyse din fødselsdag, og hvis du har, vil vi også gerne have dit mobiltelefonnummer. og din e-mail adr.

Bestyrelsen



Damhussøen rundt! Det er ikke på forhånd til at sige hvordan vejret bliver, så det er nok det bedste at gøre ubåden klar, den er uafhængig af vejret. Man kan også i en snæver vending sejle den ind under broen, lade den ligge og vente, medens man går rundt om søen med slukket radio, når startstedet nærmer sig tændes radioen, og ubåden dykker ud, officielt er Damhussøen sejlet rundt med en neddykket ubåd, hvem har præsteret det før?

Nej – nej man må ikke snyde, har du snydt med et eller andet, har du chancen til at bekende nu, da emnet pludselig er opstået.

Jeg er næsten sikker på, at redaktøren optager bekendelser anonymt eller underskrevet "FLOV" eller "GØR DET ALDRIG MERE".

Svend

PS. 23-3-2001. Der er lige kommet en mail at Damhussøen rundt er aflyst, der var ikke nogen tilmeldte isbrydere.



SOMMERTILBUD

Rødvig Motor Museum

Lørdag d. 16. juni.

Husk at tilmelde jer.

38347204



Skt. Hans aften

Lørdag d. 23. juni kl. 18:00

holder vi grillfest lige som sidste år, vi medbringer borde, stole, grill, mad, øl og vin.

Vi laver et langt fælles bord, og spiser vores medbragt mad.

Og når det bliver mørkt sejler vi aftensejls.

Vi skal da også have brændt et skib af.

Lad os håbe på samme succes som sidste år.

Alle er velkomne.



Sommerudflugt

Søndag den 15. juli kl. 10:00

tager vi til Vejlesø ved Holte havn

(lige bag Holte station)

Du behøver ikke at tage madpakke med,
der ligger en restaurant som serverer mad.

De har nogle gode platter.



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

INGEN VÆRFTSKRISE PÅ SM VÆRFTET

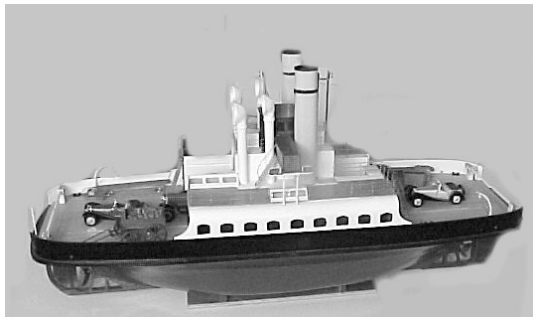
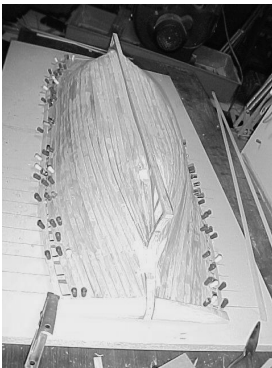
”PRIMUS” har forladt værftet i december måned og var på prøvesejllads i svømmehallen. Januar blev de sidste ting monteret, og der var almindelig oprydning på værftet.

”Primus” er oprindeligt en dampfærge bygget på HOWALDS WERFT i Kiel omkring 1905 og sejlede først i Kiels havn og senere på Kielerkanalen.

Om færgen eksisterer i dag ved jeg ikke, eller hvad dens skæbne er. Men den er i hvert fald bygget som modelskib på Svends Miniværft og kommer jævnligt i drift på vores hjemlige sø.

Der var oprydning på værftet, der skulle gøres klar til et drejekursus.

En



onsdag formiddag fortæller Hans Jørgen, at den ubåd, han skulle bygge for en ung mand, var blevet afhentet, da der manglede en del til den.

Jeg kontaktede den unge mand, og han kom dagen efter med sit byggesæt til en ubåd. Han fortalte, at han ikke kunne bygge den, og der var flere som havde set på den og ikke havde lyst til at gå i gang med det projekt.

Ved nærmere eftersyn viste det sig, at der ikke manglede noget, men underdelen skulle bygges op efter ”Lagkage-princippet”. Inden den unge mand var gået, havde jeg købt byggesættet af ham, byggesæt er ellers ikke

(Fortsættes på side 15)

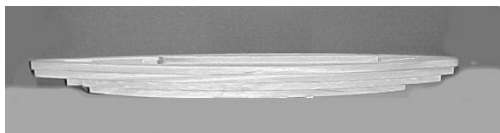


SM VÆRFTET

(Fortsat fra side 14)

lige mig, men jeg kunne se, at der var en vis udfordring i at bygge denne ubåd, da flere havde opgivet.

Det var også nyt for mig at bygge efter det princip, lag på lag.



På
gen

De fire lag er samlet,
som udgør underdelen

tegnin-
var vist
nogle

profiler på skrogets facon, så der måtte laves en del skabeloner for at forme skroget, så var det eller bare at gå i gang med en rasp og forme skroget efter de hjemmelavede skabeloner.

Slidsomt arbejde, det viste sig at to af lagene var for korte og måtte forlænges ved hjælp af "PLASTICPADDING"



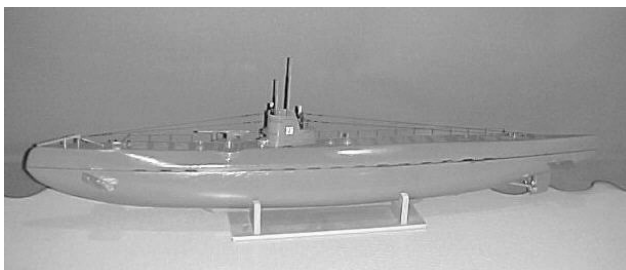
Efter et par timer med raspen begyndte det at ligne underdelen til en ubåd. Som arbejdet skred frem, blev betongulvet dejligt blødt at stå på, efterhånden var der samlet 10 mm træsmuld på gulvet, jeg kunne nu godt forstå, at det ikke var køkkenbordsarbejde at lave denne ubåd. Det værste var nu lavet så var der overdelen, som var en del plasticting, der skulle samles, meget af det blev kasseret og fremstillet i messing, ikke for det at man kan se, at det er plastic, når det er malet, men det er rart at vide, at det er metal, ja – det er bare en af mine skøre ideer.

I løbet af et par dage stod der en frygtindgydende ubåd på køkkenbordet 25 står der på tårnet, mon det er en tilfældighed eller har den eksisteret?

(Fortsættes på side 16)



(Fortsat fra side 15)



Det før-
takte
havde

byggesættet for at spørge, om U 25 havde eksisteret. Dagen efter var der svar, at U 25 var en type 1A, bygget i 1936 på WESER AG WERFT i BREMEN.

ste var at kon-
KRICK som
fremstillet

Das Original

„U-25“ und „U-26“ waren die einzigen Boote des Typs IA, die gebaut wurden. Ihr Fahrverhalten war derartig schlecht, daß sie bald zur U-Lehr-Flotille verbannt wurden. Der Mangel an einsatzfähigen Booten, machte jedoch ihre Rückkehr zu den Kampfverbänden notwendig. „U-25“ sank am 03.08.1940 (schlechtes Omen?), über „U-26“ ist mir nichts Näheres bekannt.

Technische Daten – Original

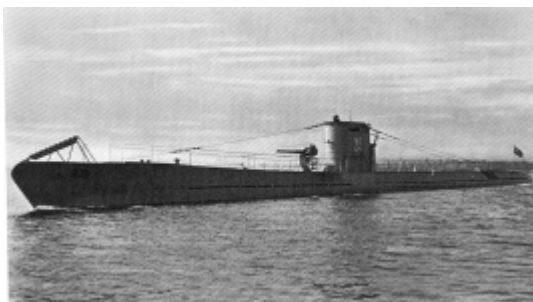
Stapellauf	. . . . .	1936		
gr. Verdräng. u. Wasser	. . . . .	1200 t		
Länge	. . . . .	72,4 m		
Breite	. . . . .	6,2 m		
Tiefgang	. . . . .	4,3 m		
Höchstfahrt ü. Wasser	. . . . .	17,8 kn		
Höchstfahrt u. Wasser	. . . . .	8,0 kn		
Tauchtiefe	. . . . .	200 m		
Bewaffnung	14 Torpedos oder	42 Minen	1 x 2 cm Flak	1 x 10,5 cm Bordgeschütz

Technische Daten – Modell

Länge	. . . . .	107 cm
te	. . . . .	9 cm
stab	. . . . .	1:67,7

Nu blev det pludselig spændende, kunne der opspores mere?

I løbet af en times tid havde jeg alle oplysninger om U 25 fra Internettet, samt et originalt billede af den.



Der

op-

Das Original U-25 wurde 1936 auf der Werft Weser AG in Bremen auf Kiel gelegt. Es war mit 6 Torpedorohren, einem Geschütz Kaliber 10,5 und einer 2-cm-Flak ausgerüstet. 1940 wurde es durch eine Mine versenkt.

stod nu et lille problem ved at studere originalbille-

(Fortsættes på side 17)



SM VÆRFTET

(Fortsat fra side 16)

det, agter er der en flagstang med den tyske krigsmarines flag!

Det er nok ikke lige til at fremskaffe sådan et flag og slet ikke i det størrelsesforhold som passer til modellen. Men løsningen kom, selvfølgelig en onsdag formiddag (Snegleholdet) Frank Ebbe havde en bog, som jeg fik lov at låne, hvor det manglende flag var i.

Hjem i Pc`eren og fremstillede det nu (heldigvis) historiske flag. Jeg var dog lidt i tvivl, om det skulle på, men tog den beslutning at det var historisk korrekt og det fuldendte modellen.

Så var der oprydning på værftet igen, der skulle se nogenlunde ud til det planlagte drejekursus, jeg havde faktisk lidt dårlig samvittighed over at det kursus ikke var blevet til noget, men tiden går jo hurtigt, og nu gider jeg ikke at have dårlig samvittighed mere. Nu var tiden gået, så kunne jeg da ligeså godt låne nogle af de årgange af modelbladene, som er i klubben med hjem og smække benene op på bordet er par dage og bare sidde og finde fiduser og drikke kaffe. Ind imellem var der et par små opgaver på værftet, det var andre klubmedlemmer, som stak hovedet ind for at få lavet nogle småting. Det er altid hyggeligt når der kommer nogen, de finder hurtigt ud af, at de selv må lave det meste, men kaffen laver jeg. Nå – det var de her blade, der var en masse ting, som jeg sprang let og elegant hen over, men så var det set. Der var da en del ting, der blev gemt i hukommelsen, men så sker der næsten en katastrofe ----.

Der dukker en flodbåd op !!!!! Jeg skynder mig at bladre videre, videre til de næste blade, men der er ikke noget af interesse, nu er klokken også blevet sengetid, så det er slut for i dag.

Tænk jer, hele natten tilbringer jeg på en flodbåd sejlede på Rhinen, turen går forbi trolldkvinden LORELEI, som sidder og reder sit lange hår og hører hendes fortryllende sang, men drages ikke i dybet. Det kan skyldes, at jeg vågner og skal op og tisse.

Om morgenen må jeg lige se i det blad med flodbåden, det var altså en engelsk flodbåd, godt det ikke var den jeg drømte om, er det ikke meget taget i England?

Jeg tog en hurtig beslutning, nu måtte jeg altså eje en model af en flodbåd. Skraldeposen var ikke engang smidt ud, før skibsværftet åbnede igen.

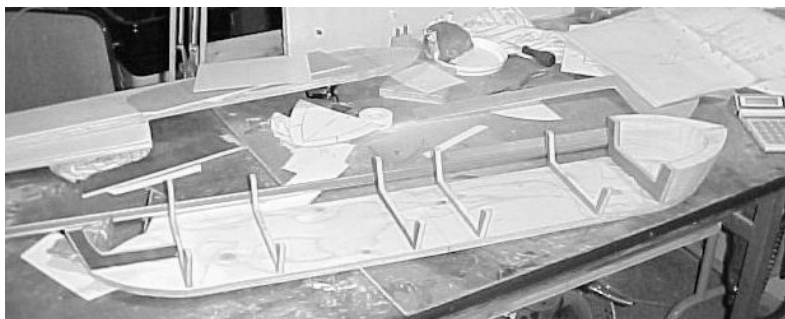
(Fortsættes på side 18)



SM VÆRFLET

(Fortsat fra side 17)

Med den konstruktion, en flad bund, 6 spanter, kunne det da ikke tage lang tid at banke et par sider og et dæk på.



Det
det,
time

er bare
at en
er ikke

så lang, som den var for 20 år siden eller er det, at man ikke når så meget på en time mere? Der er heldigvis stadig 24 timer på et døgn, desværre bruger man også en del tid med ”numsen” i vejret, når man har tabt noget på gulvet, lyset er heller ikke, hvad det har været, det kan nu skyldes disse moderne ”sparepærer”.

Ha – energibesparende! Der er derfor alting tager længere tid med alderen!

Jeg skal nu ikke klage, dag nr. 2 stod skrog med dæk klar på bordet, jeg kastede et blik på tegningen, nu skulle der laves et styrehus.

Men hvad er dog det? Der er ikke nogen skrue på tegningen!

Det var altså en ”pram” som skal slæbes! Jeg så mig selv med en snor i hånden fastgjort til ”prammen” vade tre gange rundt om søen.

Styrehus, lanterner, en lille jolle på lugerne, men ingen motor!

En halv time efter denne grusomme opdagelse, er ”prammen” forvandlet til en flodbåd med stævnrør og messingskrue.

”Pram ” selvfølgelig, hvorfor ikke lave en mindre pram som flodbåden kan slæbe efter sig? Ja – det kan vi lige så godt lave med samme! Hvis den bliver lavet så lasten kan ændres, kan den bruges til Clyde pufferen med stenlast og en med mudder, til muddermaskinen. Flodbåden kan så

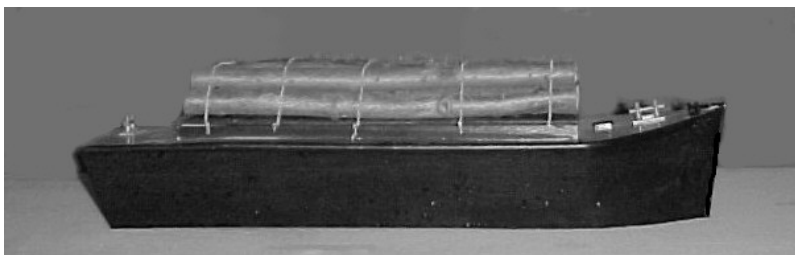
(Fortsættes på side 19)



SM VÆRFETET

(Fortsat fra side 18)

slæbe den fyldt med træstammer. Træstammer! De er ved at fælde træer ved vores lokale regnvandsbassin, en grensaks i baglommen, over og hente last til min halvt færdige pram.



Nu færdige pram.



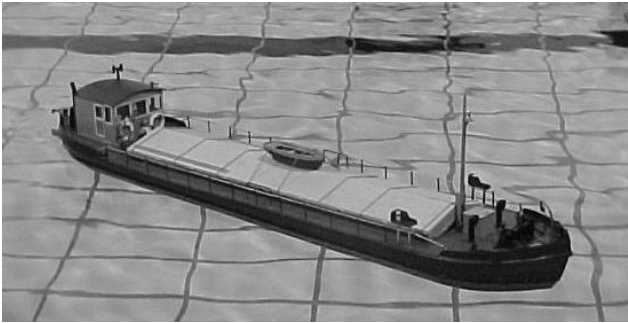
Et par da-
ges arbejde og begge både er færdige, det passer fint så kan jeg prøvesejle
flodbåden i svømmehallen og se, om den er egnet til Damhussøen rundt.

(Fortsættes på side 20)



SM VÆRFTET

(Fortsat fra side 19)



Ordrebe-
på værftet
mindre bil-

en lastdamper. Som det ofte sker, kommer der ind imellem hasteopgaver, så det er ikke til at vide, hvad der kommer på bedding næste gang.

På grund af dovenskab har den eneste ansatte på værftet fået fri på ubestemt tid og foreløbig ventes på varmere vejr, så det bliver en fornøjelse at sejle med rederiets skibe.

holdningen
består af en
færge samt

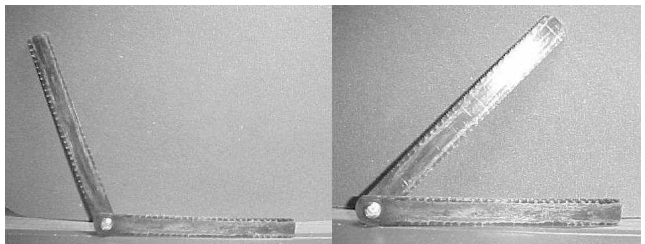
Svend

VINKELMÅLER?

Sådan!

Der skulle monteres motor og motorophæng i min nybygning, motoren holdes i forlængelse af skrueakslen, men hvordan måle vinklen mellem dørk og motor. Blikket faldt på en kasseret nedstrygerklinge som lå på bordet, den blev knækket på midten, de to huller sat over for hinanden og der blev sat en 4,5 mm nitte igennem og jeg havde en effektiv vinkelmåler.

Erik Otterup - Nielsen





Fjernstyrede både Den 21.-22. JULI 2001

Du inviteres hermed til Åben Ørestads Mesterskab i fjernstyrede både, der sejles med Navigas reglement, med de danske undtagelser.

Der byggebedømmes og sejles i 4 klasser på vores bane, i regnvandsbassinet på Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej. Deltagelse koster 50 kr. pr. båd.

- 20/7 kl. 18:00 Ankomst på Tangloppen Camping v/Ishøj.
- 21/7 kl. 15:00 Byggebedømmelse på Tangloppen, fri sejlads
- 21/7 kl. 19:00 Fælles grill på Tangloppen, kom med jeres madvarer
- 22/7 kl. 09:00 Skippermøde ved søen i Vallensbæk.
- 22/7 kl. 15:00 Præmieoverrækkelse, tak for en god weekend.

Hvis du har en båd og en godkendt fjernstyring, og du kunne tænke dig at konkurrerer mod andre modelbygger på vores internationale bane, så ring eller skriv til en af de nedenstående, eller brug tilmeldings talonen.

Du behøver ikke være medlem af en klub, alle kan deltage.

Pokaler til 1. 2. og 3. plads i hver gruppe, min. 5 deltagere i hver klasse

Om søndagen er der salg af øl, vand og slik.
Ingen mad.

Evt. Aflysning pga. dårligt vejr.

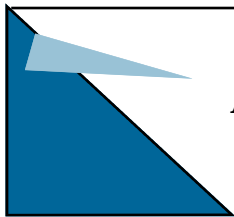
Vallensbæk Modelskibs Klub

Stævneleder:
Thomas Reichert
Pilehavevænget 8
2625 Vallensbæk
43625143

Formand:
Claus Ryeskov
Kærsangervej 10 sttv
2400 KBH NV
38347204



ØRESTADS MESTERSKAB



Tilmelding til Åben Ørestads Mesterskab D. 21. og 22. juli 2001 i Vallensbæk



Deltagerens Navn: _____ Evt. klub: _____

Adresse: _____ Tlf. nr. _____

Postnummer: _____ By: _____ Alder: _____ E-mail: _____

Model Navn: _____ Klasse: _____ Længde: _____ cm. Bredde: _____ cm. Kanal: _____

Model Navn: _____ Klasse: _____ Længde: _____ cm. Bredde: _____ cm. Kanal: _____

Model Navn: _____ Klasse: _____ Længde: _____ cm. Bredde: _____ cm. Kanal: _____

Klasserne:

F4A1 0—900 mm,

Byggesæt kun sejlsads.

F4A2 901 og opefter,

Byggesæt kun sejlsads.

F4B 0 og opefter.

Byggesæt sejlsads og byggebedømmelse.

F2 0 og opefter.

Selvbyg sejlsads og byggebedømmelse.

De tilladte frekvenser ved søen:

27 Mhz: 4, 9, 14, 19, 24, 30.

40 Mhz: 50, 51, 52,53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92.

Jeg ønsker plads til telt: __ eller campingvogn: __ på Tangløppen Camping V/ Ishøj.

Man bestiller selv plads på campingpladsen, se vedlagt brochure.

Jeg ønsker ikke plads på campingpladsen, men kommer med: ____ antal personer til grillaften d. 22/7 kl. 19:00

Man skal nok regne med et besøgsgebyr, hvis man ikke bor på campingpladsen.

Deltagelse pr. båd kr. 50.-

i alt: _____ Kr.

Tilmelding og betaling inden d. 2. juli på check eller pr. giro nr. 2399865.

Tilmelding er bindende.

Tilmelding skal sendes til:

Claus Ryeskov

Kærsangervej 10 sttv

2400 KBH NV

Eller på E-mail:

cry@vip.cybercity.dk

Telefon:

38347204



Tangloppen

Ishøj Havn,
2635 Ishøj,
tlf 43 54 07 67,
fax 43 54 07 64

email c-tangloppen@fdm.dk
<http://www.fdm.dk/CAMPING/Index.htm>

Åbningsstid: 28.04 - 16.09. Pladsen er åben for alle.



Pladsen ligger på en kunstig ø i Køge Bugt Parken. Her er gode sanitære forhold og de bedste muligheder for badning, lystfiskeri, windsurfing og sejlsport samt besøg på kunstmuseet Arken.

På pladsen findes en rampe, ad hvilken mindre både kan sættes i vandet. Og så er der kun 14 km til det pulserende liv i København, hvortil der er gode offentlige trafikforbindelser. På pladsen fås turistinformationer med oplysninger om seværdighederne, f.eks. Den lille Havfrue, Tivoli, og Amalienborg Slot. Besøg Roskilde som er den næststørste provinsby øst for Storebælt. Byen ligger for enden af Roskilde Fjord, langs hvilken der boede talrige vikinger. Vikingeskibsmuseet danner den moderne ramme om fem vikingeskibe, skiftende udstillinger og arbejdende værksteder. I Roskilde Domkirke ligger 39 danske konger og dronninger begravet.

Priser:

Priserne er henholdsvis pr. dag og pr. uge for medlem/ikke-medlem.

overnatning voksen	53 / 59
overnatning barn	27 / 30
arealleje	10
hytte E4-2	300 / 310 - 1890 / 1950
hytte S8	435 / 450 - 2615 / 2705

**Fam. Reichert og
Fam. Ryeskov
bor på campigpladsen,
fra om fredagen af.**

El-priser pr. dag; 4-6 ampere = kr. 20,-, 10 ampere = kr. 26,-

Faciliteter:



Tilkørselsforhold:

Ad E20/E47/E55 og vej 151 (Køgevejen) til Ishøj Strand

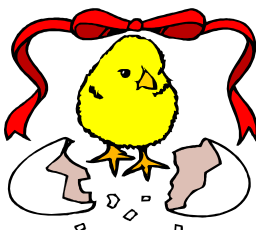
Deltager bestiller selv hytte eller campingplads.....

Jeg håber vi ses.... Vallensbæk Modelskibs Klub



VMK KALENDER 2001

16. april	Aflyst pga. Påske	
18. april	Onsdagsåben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
23. april	Klubaften / TEMAAFTEN BATTERIER OG LADER	Pilehaveskolen
25. april	Onsdagsåben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
28. april	Svømmesal	Egholmskolen
29. april	Standerhejsning	Søen
06. maj	1. afdeling af klubmesterskabet	Søen
12. maj	Grænsecup 2001 ved Krusaa	Thomas / Claus
20. maj	2. afdeling af klubmesterskabet	Søen
20. juni	Åbne Jyske Mesterskaber i Grenaa	Claus
16. juni	Veteranmotordag 2001 i RØDVIG HUSK TILMELDING.	Claus 22106804
23. juni	Skt. Hans aften fra kl. 18.00	Søen
15. juli	Sommerudflugt	Holte Havn
21.-22. juli	3. afdeling af klubmesterskabet ØRESTADSMESTERSKAB	Søen
04. august	Helsingø gadekør kl. 10-15 Byfest	Claus
04. august	Stævne på Egtved camping V / Esbjerg klubben	Mogens Pedersen
17. - 19. august	DM på Hvidbjerg Camping (Blåvand ved Esbjerg)	Mogens Pedersen
19. august	Sejlads i Dokken i Helsingør kl. 10 -15 tilmelding 44995030	Allan Mouritsen
7. september	Roskilde natten kl. 18 til ca. 02	Claus Ryeskov
15. september	Gentofte sø rundt	Torben Plesbjerg
16. september	4. afdeling af klubmesterskabet	Søen
30. september	Standerstrygning	Søen



VMK KALENDER 2001

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra	kl. 19.30
Sejladsen i svømmesalen vil foregå i tidsrummet, kontaktpersoner Palle Rasmussen / Ole Dørge	kl. 14.00 – 16.00
Sejlads i søen er i tidsrummet onsdag, kontaktperson Georg	kl. 10.00 – ca.12.00
Sejlads i søen er i tidsrummet søndag, kontakt Bestyrelsen (nogle gange kl. 9:00 med morgenkaffe)	kl. 10.00 – ca.13.00
Aftensejlads er fra	kl. 19.30 – ?



Hasselø fyr er fra 1841 og flere af husene på øen er tegnet af Københavns Rådhus' arkitekt, Martin Nyrup.



SLAGSKIB BISMARCK I SKALA 1:200

med skalakorrekt hastighed og sejlstrækning

Afdeling 2 af 4

Hastigheden målt ved først at have lavet en bane v.h.a. en 10 m lang snor med en stang i hver ende. Disse stænger pegede ud i mod vandet vinkelret på snoren, idet de skulle tjene til pejlemærker. V.h.a. et elektronisk stopur kunne jeg så måle den tid, det tog BS at sejle fra den ene stang til den anden, altså en strækning på præcis 10 m. Hvis man tager et gennemsnit af 5 målinger i hver retning, har man en ret nøjagtig tid, og herefter kan resten klares med en lommeregner:

Hedder gennemsnitstiden 7,05 sekunder har jeg da: $10 \text{ m} : 7,05 = 1,42 \text{ m/s}$. Ganges med 3,6 fås $5,106 \text{ km/t}$. Én skalaknob i skala 1:200 = Kvadratroden af skalaforholdet ganget med $1,852 \text{ km} = 0,131 \text{ km/t}$. D.v.s. skala-hastigheden er da $5,106 \text{ km/t} : 0,131 \text{ km/t} = 38,98$ gange - altså knap 39 knob. Bortset fra, at bølgebilledet ser helt fantastisk ud ved denne abnormt høje hastighed - ja så vil den rigtige BS på et givet tidspunkt i sin karriere have kunne profitere af et sådant fartpotentiale - men det ville have krævet et maskineri som på de amerikanske super-hangarskibe af Nimitz-klassen!



BS har fået de fleste finere detaljer på og søsættes for en foto-sejlad fra hjørnet ved Damhuskroen.

Nu viste det sig at væ-

(Fortsættes på side 27)

BISMARCK

(Fortsat fra side 26)

re således, at hver motor havde et strømforbrug på 1,5 A ved denne fart, altså et samlet strømforbrug på 4,5 A. Denne værdi blev målt med et lille amperemeter påmonteret BS, således at strømforbruget kunne måles og aflæses under sejlads. Med 7,5 A på batteriet var der nok strøm til 5 kvar- ters sejlads med full speed! Men det er teoretisk, fordi motorenes maxi- male kontinuerlige belastning er på 1,5 A ved 6 V = 9 Watt. Her var der jo tale om 1,5 A ved 9,6 V = 14,4 Watt. Og dette faktum satte kraftige græn- ser for, i hvor lang tid, der kunne sejles 39 knob. Ved 9 Watt er motorerne en time om at nå op på 90 graders Celsius, hvilket er maximum for hvad de kan tåle uden at brænde sammen. Men ved 14,4 Watt tog det knap 10 minutter! Altså blandet sejlads med skiftevis høj fart et par minutter, og dernæst langsom fart med manøvrering, herunder opankringspauser - det er sagen, og det er faktisk også meget sjovere end at race af sted hele ti- den!

BS blev færdig d. 29-8-1978 efter at jeg havde anskaffet mig en Unimat 3 med tilbehør, således at jeg kunne fremstille nogle ordentlige og korrekte kanonløb. I første omgang var de lavet primitivt af messingrør, der var sat ned i en dybel, som herefter var snittet og slebet til. Det så nogenlunde godt ud på afstand, men på klods hold dueede det ikke. Jeg må lige her ind- skyde, at jeg er tilhænger af, at mine skibe også tåler at blive set på nært hold, uden at helhedsindtrykket derved sættes over styr! Og jeg var godt i gang med TP i en større skala og med et korrekt skrog efter spanteridset i Warship-profilen. (Jeg overvejer p.t. (altså pr. juli 2000!) at færdiggøre TP)

Efter en årrække fandt jeg på at genoptage sejladserne på Damhussøen, men således at klubbens medlemmer også kunne være med. Det er de be- kendte sejlads "Damhussøen Rundt", som er en lille tur på 3,3 km under skiftende og til tider yderst vanskelige forhold. I skala 1:200 svarer denne strækning til 356 sømil. Da BS kan sejle rundt om søen på ca. en time, får vi paradokset: Slagskibet sejler med ca. 28 knob, men tilbagelægger hele 356 knob på en time. Hvordan løser vi den?

(Fortsættes på side 28)



BISMARCK

(Fortsat fra side 27)



Bismarck sejler i Damhussøen. Kun bådene mangler endnu i at modellen er helt færdig

Jo, når vi taler om skalaha- stighed, så findes der faktisk 2 forskellige måder at gøre den op på: Den ene er det såkaldte bølgedannelseskriterium, som udregnes efter englænderen William Froudes formel. Det er den, som de bruger på Skibsteknisk Laboratorium, når de laver modelforsøg med henblik på at afprøve hastigheder. Og det er naturligvis også den, jeg har brugt på min BS-model. Den anden måde er en ren proportional betragtning. Den går ud på, at en sømil i skala 1:200 skal ganges med 200 for at give full size sømil. D.v.s. BS bevæger sig med ca. 388 knob (720 km/t = en Boeing 727 i kraftig modvind!), hvis den kan sejle Damhussøen rundt på 55 minutter. For yderligere at illustrere proportionalhastigheden: Jeg målte BSs hastighed til 1,42 m/s. BS er selv 1,25 m lang, men det mod-svares jo af 250 meter,

(Fortsættes på side 29)



BISMARCK

(Fortsat fra side 28)

som er originalens længde. D.v.s. at modellen bevæger sig proportionalt med tæt ved 300 m i sekundet!!

Når det gælder langdistancesejlads, så gælder det om at få sat strømforbruget så langt ned som overhovedet muligt. 3 motorer og 4,5 A duer i alt fald ikke til noget, idet det ville være risikabelt at forsøge bare en omgang, når fristelsen til bare at blive ved uden at holde nedkølingspauser er for stor - og med deraf følgende risiko for ødelæggelse af motorerne. Man kunne selvfølgelig løse **varmeproblemet** med vandkøling af motorerne, men det er en anden historie. I øvrigt er Monoperm Super 3-pol mindre egnet til vandkøling - efter mine principper i alt fald. Jeg påstår ikke, at det ikke kan lade sig gøre!

Derfor fjernede jeg de 3 3-polede motorer og anbragte en enkelt 5-polet Monoperm Super 6 V på centerakslen. Med en udveksling på 3:1 og en 35 mm skrue - 2-bladet og med en stigning på 0,75 - samt 7,2 V driftsspænding opnåedes en hastighed på 26,5 knob (3,3 km/t), svarende til Damhusøen rundt på 1 time. Strømforbruget androg 1 A. Med en batterikapacitet på 7 Ah skulle Bismarck lige kunne klare 7 runder, men i alt fald 6.



Slagskibets bevægelser overvåges nøje af svanerner.
De tager ingen chancer – det gør skipperen heller ikke!
En svane kan gå til angreb og kan anrette større ødelæggelser på en fint detaljeret model.

6 runder svarer
(Fortsættes på side 30)

BISMARCK

(Fortsat fra side 29)

til 19,8 km, hvilket for originalen = $19,8 \times 200 : 1,852 = 2138$ sømil. Nu begynder rækkevidden at ligne noget, men der mangler stadig meget inden modellen er kommet op på skalarækkevidde, som skal være 8900 sømil ved 18 knob/t! Jeg er da kommet op på 25% - men hvordan skulle jeg komme videre i retning af at få nedsat strømforbruget uden at hastigheden bliver dramatisk nedsat?

En del år senere, hvor jeg havde bygget en hel serie af motoryachter i skala 1: 30, herunder en med superlang sejltid (38 timer!) vidste jeg så endelig, hvordan maskineriet på BS skulle være for at opnå fuld skalarækkevidde eller mere. Hemmeligheden bag ultra-long-range yachten Nicolai II lå alene i maskineriet. Jeg havde erhvervet nogle motorer med et ekstremt lavt strømforbrug: 12 mA ved 18 V i tomgang. Dette tal skal ses i relation til MONOERM SUPER 5-pol maskinens forbrug på 240 mA ved 6 V. Alene på dette ligger der en besparelse på 228 mA. Men har denne superøkonomiske motor også en ydelse, der svarer til Monopermen? Ifl. databladet har den en nettoydelse på 3,8 Watt, hvor Monoperm Super har en ydelse på 8 Watt (den almindelige Monoperm har en ydelse på 4 Watt). Jeg skulle derfor bruge 2 super-motorer for at nå op på en ydelse, der ville svare til MONOERM SUPER 5-POL. Jeg skal i denne sammenhæng nævne, at supermotoren, som er af klokkeankertypen er 9-polet og af det schweiziske fabrikat ESCAP og har en nominel spænding på 12 V. Den fås også med andre nominelle spændinger: 6V, 18 V, 24 V og 48 V. Jeg behøver vist ikke at nævne prisen, men sammenlignet med Monoperm Super 5-pol med PILE planetgear påmonteret er den faktisk billigere. Da jeg imidlertid skulle bruge 2 stk., ja, så blev det alligevel noget dyrere!

Hvordan jeg fik de 2 klokkeankermotorer til at trække centerskruen er faktisk en hel historie for sig selv, men i al korthed gjorde jeg følgende: Jeg byggede dem sammen i en fælles gearkasse med en udveksling på 2,44:1 for at opnå et godt drejningsmoment, og altså med mulighed for at benytte en supergod skrue. Gearkassen blev lavet af acryl og med kuglelejer til drivakslen. Tandhjulene stammede fra en skrottet printer (eksempel på genbrug!). Under prøvekørsel viste maskineriet sig at have et tom-

(Fortsættes på side 31)



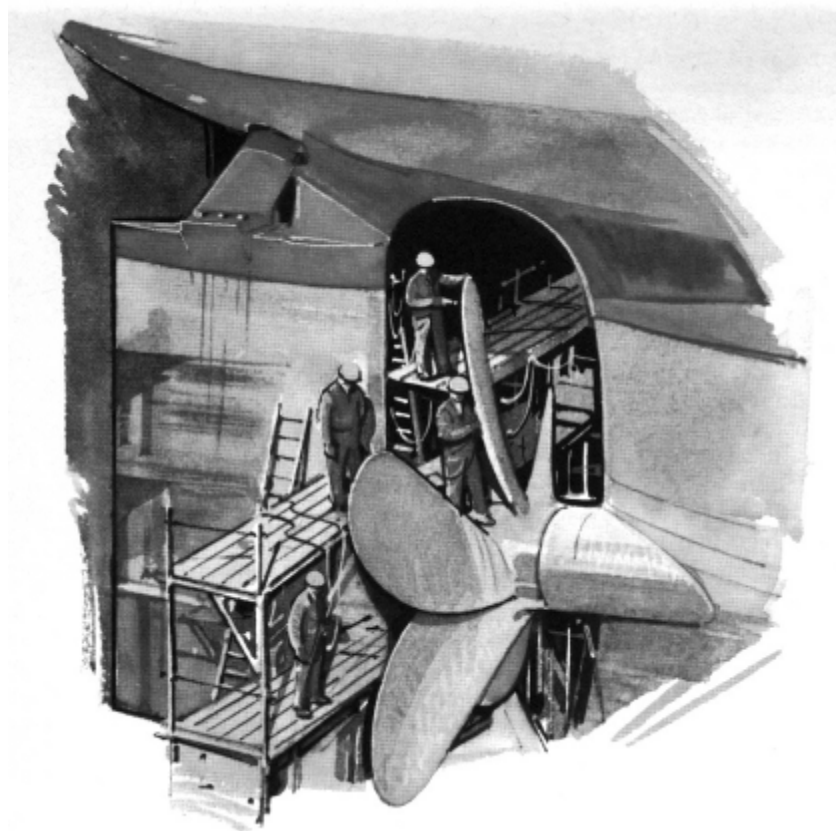
BISMARCK

(Fortsat fra side 30)

gangsforbrug på 60 mA - oven i købet ved 18 V.

SEAWOLF JULI 2000

(Fortsættelse følger i næste blad.)



UDSALG

De sidste af klubbens polo- og T-shirts
sælges til rene spotpriser

Polo-shirts Kr. 50

T-shirts Kr. 30

Tilbudet gælder så længe lager haves.



Stemning om bord
fra 1877

NYT I VMK-BIBLIOTEKET

model Boats

April 2001: Planer for HMS Kite kanonbåd fra 1872. Anmeldelser af byggesæt: Tur-sejlbåd i træ fra R.M.Marine og HMS Dreadnought (1:96) fra Deans Marine. Tips og tricks om bygning af sejl-skibsmodel fra 1497. Anmeldelse af Electronize fartkontrol, Tomahawk røggenerator, minimotor mm.

MODELLWERFT

April 2001: Byggevejledning til slæbebåden "Elbehafen 1" (1:75). Anmeldelse af Robbes sejlbåd "Victoria". Olierørlægger med masser af funktioner. Miljøskibet "Mellum" (1:50). Dampfærgeren "Thor". Redningsfartøj "Siegfried Boysen" (1:14,5). Model-fartmåling med GPS. Detaljeret kahytsindretning. 12-volt styring af 24-volt relæer. Krydstogtskibet "MS Astor". MTB "Natter" (1:50) fra 1896.

MARINE modelling

April 2001: Anmeldelse af Robbes "Lehmar" (1:10) 1 meter sejlbåd "Nimbus". "HMS Supply" fra 1759. Masser af sejl-skibsmodeller i New Zealand. Tysk U-båd "Hermelin" (1:35) med masser af overvejelser omkring skalaforhold. Plastic standmodeller i resin. Pleje og vedligehold af batterier. Transportvogn til brug mellem P-pladsen og søen. Sejlsbåden "Moonbeam"(1:12)

BØGER

Flower Class Corvettes in WW2 af John Lambert (engelsksproget). God bog for krigsskibsentusiasten med planer, tegninger af fittings, camouflagen monster, tekniske data og mange fotos.

Kurt



Danske Internet links

Opdateret den 29/10 2000

I alfabetisk orden



Adeby Hobby

http://home7.inet.tele.dk/stigna/sna_modelfront.htm

Big gun Warship Compaq Danmark

<http://www.biggun.milvus.dk/biggun/index.htm>

Carstens Modelbåde VMK

<http://home19.inet.tele.dk/cvj/>

Claus Ryeskov

<http://home0.inet.tele.dk/cry/>

FLYVEFISKEN RC BORNHOLM

<http://home8.inet.tele.dk/aakerman/>

Grænseegnens Modelskibs Forening

<http://home13.inet.tele.dk/gmf/>

Modelboats

<http://home5.inet.tele.dk/lakrisal/>

Randers Modelskibs Klub

http://hjem.get2net.dk/rmk/startside_frame.htm

Sejlbåde

<http://home8.inet.tele.dk/chw/baad/bild.htm>

Skalamodelbåde Danmark

<http://home12.inet.tele.dk/reichert/>



INTERNET

Slagelse Modelskibs Klub

<http://home.worldonline.dk/~ernaw/TOP.htm>

Tårnby Modelsbåds Klub

<http://www.hjemmesider.eon.dk/mkt>

Vallensbæk Modelskibs Klub

<http://users.cybercity.dk/~btm1580/>

Vestsjællands Modelskibsklub

<http://home14.inet.tele.dk/vmsk/>

Århusegnens modelskibs

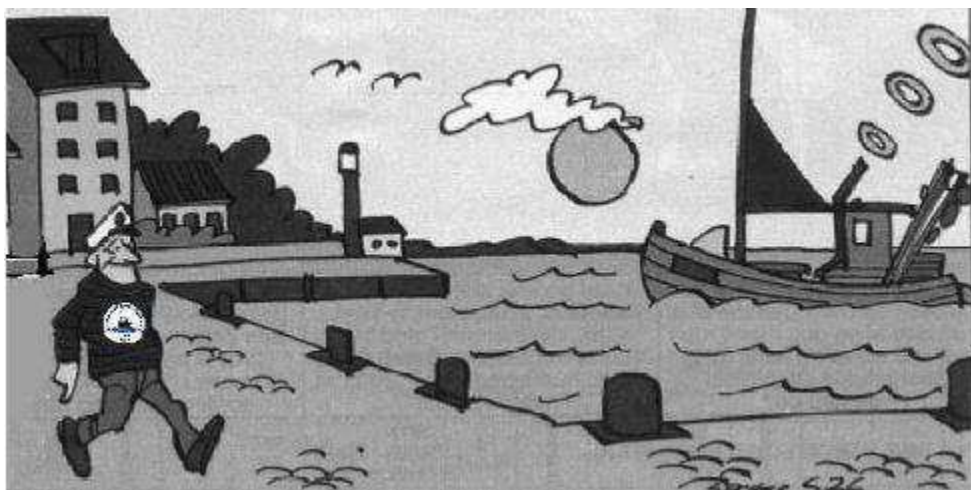
<http://home8.inet.tele.dk/polar/>

**Hvis du har andre danske links så send det til mig.
cry@vip.cybercity.dk**

**PS. Du kan også finde de samme links på
min hjemmeside.**

<http://home0.inet.tele.dk/cry/>

Claus Ryeskov





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

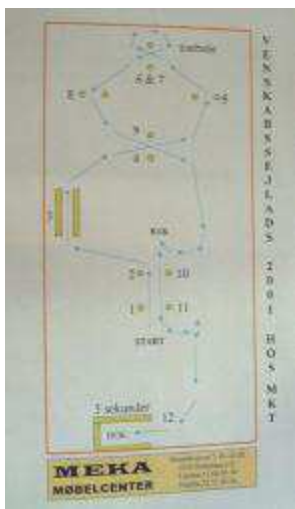
Snedkergangen 8
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

Venskabssejlads i Tårnby



Den 24. marts kl. 10.00 vi var 5 fra VMK, Allan Mouritsen, Bent Roden, Carsten Vittrup Jensen, Jacob Ryeskov og hunden selv, ude og deltog i MKT's venskabssejlads. Vi havde inviteret Malmø klubben med, som deltog med 4 personer. Alt i alt var der 5 klubber repræsenteret og ca. en 20-30 personer til stede i svømmehallen. Kl. ca. 10.15 blev vi budt velkommen af MKT's ny formand Ove Block. Han fortalte, at han var glad for at se så mange mennesker og gjorde opmærksom på, at konkurrencen var frivillig og gratis. Bassinet var delt op i 2 dele, fri sejlads i den ene del og konkurrence i den anden del.

Og så gik sejladsen i gang. Der var tilmeldt 15 deltagere. Det var en god lille Pollux bane, de havde sat op, og jeg tror, at det var 3 Pollux'er som tog 1. 2. og 3. pladserne. Efter første sejlads blev vi inviteret over i deres klublokale, hvor damerne havde disket op med hjemmelavet stegte sild, lune frikadeller, fiskepinde, æggesalat, pålæg i forskellige varianter, snapsen var både kold og gratis, der kunne købes øl og vand til meget rimelige priser, og der blev serveret kaffe og småkager bagefter.



(Fortsættes på side 38)

VENSKABSSEJLADS

(Fortsat fra side 37)

Anden sejlads var i gang. Spændingen steg, skulle Tårnby eller Vallensbæk have den fine pokal med hjem !!!! Det vender vi tilbage til. Der var også racerbåds opvisning, Tårnby klubben er i gang med at teste en Formel 1 båd, og når de så har fundet den rigtige båd og det rigtige udstyr, så bliver klassen lavet, og forhåbentlig bliver det en klasse, vi kan bruge i hele Danmark.



Men den båd, de er i gang med at teste, lever ikke helt op til deres krav. Båden er fra Kyosho, og selvom de bruger stan-

dard ting fra Kyosho, som Kyosho foreskriver, så brænder motorer, batterier og drivakslar af. Det kan ikke være rigtigt, så de er i gang med en dialog med hobbyhandleren, som de har købt den af, den danske importør fra Kyosho er også indblandet, for at høre om det kan være rigtigt. Jeg håber på, at vi høre nærmere om denne sag.

Jeg fik en lang snak med Ove Block. Ove vil gøre alt for at få et bedre sammenhold mellem VMK og MKT med at besøge hinanden engang i mellem, og det skulle ikke være helt umuligt.



Vi havde en rigtig god dag i Tårnby. Det var et flot arrangement, de havde linet op til os, nok det største og det bedste jeg har været med til. GODT GÅET TÅRNBY.....

En stor tak til damerne, som altid står i baggrunden og servicerer os sultne mandfolk. 1000 tak til superdamerne, det smagte rigtig godt....

(Fortsættes på side 39)



VENSKABSSEJLADS

(Fortsat fra side 38)



Nu til
sultatet:

VMK re-

Jacob	Snatterman	14 plads
Jacob	Pollux	13 plads
Carsten	Mary Ann	9 plads
Claus	Polar	6 plads
Bent	Cadet	5 plads
Allan	Pollux	2 plads (nej, hvor var det synd hæ hæ hæ)
Claus	Pollux	1 plads (hvem ellers!!)

Information til BÅDSMANDEN i VMK Bladet: Vi sad på en stol, når vi skulle sejle, så du har ret, jeg er god!!!

Tak for en kanon dag, og tak til de fra VMK som mødte op.

Claus Ryeskov

Billederne er taget af Per-Oluf Petterson fra Malmø klubben.



VENSKABSSEJLADS



VENSKABSSEJLADS



Damhussøen rundt 2001-04-08

Hermed et lille referat fra dagbogen d. 8. April.

Sanne (min hjælper og rådgiver) og jeg var på pletten kl. 07:50. som de første denne morgen.

Vejret: skyet, svag til jævn vind, op af dagen frisk fra vest med drejning i nordlig retning, værst i den østlige ende af søen (ikke drejningen).

Første runde med start kl. 08:00. Sejlad 41 minutter.
Ingen problemer.

Anden runde i fortsættelse af første runde. Sejlad 41 minutter.
Ingen problemer.

Tredje runde: 5 minutter til det fornødne og derefter start kl. 09:27. Sejlad 38 minutter.
Ingen problemer.

Fjerde runde:
Efter et let måltid startes på endnu en tur kl. 10:45. Sejlad 41 min. reparation 15 minutter.
På det sidste stykke mod mållinien (ca. 10 min. gang) nedsættes læsepumpens effekt med mere end en halvering. Ved mål bliver båden taget på land for eftersyn.

Røret til læsepumpe forstoppet:
Det viser det sig at det messingrør (6 mm. i diameter) som er monteret på en plade i bunden af båden er forstoppet af en plastikgrat, der er fremkommet efter at have

boret et hul og ikke sørget for ordentlig rengøring i skroget efter arbejde. Dette kunne dog fjernes med et enkelt pust igennem røret.

Femte runde:
Sejlad 58 minutter, reparation 25 minutter.
Ved Roskildevvej hvor bølgerne er højest og vinden kraftigst stopper læsepumpen helt. Her efter begynder vandlinien at befinde sig det forkerte sted i forhold til tegningen og efterhånden er dækket nu i højde med vandspejlet. Ved nærmere eftersyn kan det konstateres at der er ca. 2-3 liter vand på den forkerte side af skroget, trods dette vælger jeg at sejle for halv kraft resten af vejen, uden tømning før mål. (ved sejlklubben). Båden bliver taget på land for eftersyn.

Endnu en plastikgrat, denne gang i selve pumpen, hele pumpen afmonteres og skilles ad, det lille stykke plastik har sat sig fast i mellem de to tandhjul, her kræves en pincet og lidt snilde, alt samles og det køre perfekt.

Sjette runde:
Sejlad 25 min.
Ved Vigerslevvej begynder batterierne at være trætte og på stykket mod Roskildevvej må jeg vende om og gå efter trappen ved Vigerslevvej for at kunne få båden op.
Det er en lang tur tilbage til målstregen med 20 kg. På nakken.

Konklusion:

(Fortsættes på side 43)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 42)

Fejlene er hver at tage op til efterretning, det er ikke nok at fartøjet skinner udenpå, rengøring indvendigt er af lige så stor betydning hvis man ønsker en funktionsdygtig og pålidelig ”gammel skude”.

Hvad batterierne angår, så er der her tale om stabilitet, dette kan ses på tiderne. Hvorfor tredje runde er hurtigere end første og anden må stå hen i det uvisse, vinden kan dog her have en hvis betydning da jeg mener at der var en let aftagning i blæsten på stykket ved Roskildevej i denne sejlads.

I det hele taget er jeg godt tilfreds, alt taget i betragtning, jeg ved også at mine 12 volts pumper til læns og vandkøling bruger mere strøm en jeg forventede, så jeg vil i sommerens løb, lave nogle forsøg med 6 volts pumper i stedet.

Damhussøen rundt til efteråret vil dog fo-

regå med høj sejlføring (ny udfordring).

Ps. Til hende jeg har kær, en stor tak for din støtte, håber ikke du bliver forkølet.

Med venlig hilsen
Allan Mouritsen



Læserbrev fra anonym

VMK Bladet har igen modtaget et læserbrev, dateret 7-3-01 og underskrevet med Kommandørkaptajn.

Der er desværre heller ikke nogen afsender denne gang,

Som redaktør respekterer jeg fuldt ud, at folk ønsker at være anonyme i forbindelse med deres indlæg i VMK Bladet.

Men som minimum må jeg som redaktør forlange, at få oplyst hvem som står bag læserbrevet.

Jeg har derfor igen valgt ikke at bringe læserbrevet, men hvis Kommandørkaptajnen vil give sig til kende, vil jeg selvfølgelig bringe læserbrevet.

Redaktøren



Modelhavn

Børge er nu kommet så langt, at man kan se, det er en model af en havn, måske VMK's nye havn i søen. Det har ikke været en let opgave, da der har været mange "brobyggere" på projektet, nogen har haft det forcromede øjemål med ved bygningen, eller er det stormskader? Men et er sikkert, de fleste skader er udbedret, og der skal sås græs på noget af udenomsarealet, samt lægges en masse sten. Når det er gjort, kommer det store øjeblik, hvor der skal vand i havnen, jeg har fået hemmeligheden at vide, men røber den ikke.



Børge med det store projekt.

Så I ikke nedstående annonce eller er der bare ingen interesse!

Der er kun kommet to henvendelser – ikke meget!

Det skyldes måske det forkerte tlf. nr. der var på sidste gang.

FWN

Kursus i støbning

Er der interesse for et kursus / workshop i støbning af modeller.

Der vil være mulighed for støbning i
polyester eller epoxy
alt efter hvad der er interesse for.

Arrangementet vil blive afholdt på Holbæk værft.

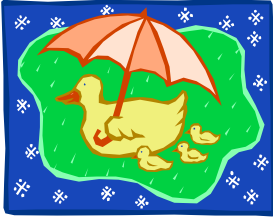


Henvendelse:
Martin T. Threms
59321467
martin.threms@mail.tele.dk



PS: Er der nogen som ligger inde med tegningerne til **Titanic**?

Forår!



Det skyldes ikke forårskuller, at bladet allerede er på banen igen.

Årsagen er den enkle - VMKs bestyrelse har et ønske om at spare penge og samtidig at ramme nogle bestemte datoer med hensyn til udsendelsen af VMK Bladet, hvilke jeg selvfølgelig vil prøve at opfylde.



Med hensyn til de henvendelser der hver måned er til formanden og undertegnede med forespørgsler om, hvornår er sidste frist for indlevering af stof til bladet. Disse oplysninger har stået i alle VMK Blade på side 2 nederst lige siden 1999.

Som I sikker har opdaget, er der

ingen indlæg til Kabyssen denne gang. Dette skyldes, at det ikke med den korte tidsfrist for dette blad, har været muligt at nå det! Husk vi skal næsten alle passe det ind i vores fritid, og det kan iblandt være svært (arbejde ødelægger desværre alt for meget af ens fritid).

Med hensyn til den meget korte VMK kalender, kan jeg oplyse at det ikke er censur fra redaktionens side, men en bestyrelsesbeslutning, at der kun må bringes arrangementer frem til standstrygningen.

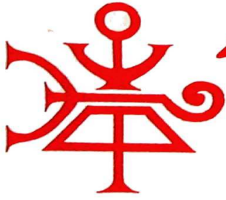
Nu starter sejl sæsonen, og jeg håber, I vil samle nogle små historier og/eller billeder op igennem sommeren, som VMK Bladets læsere kan få glæde af i de næste udsendelser.

Jeg hører også gerne lidt historie omkring jeres nybygninger evt. med billeder.



FWN





ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bæk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk

Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.
Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.

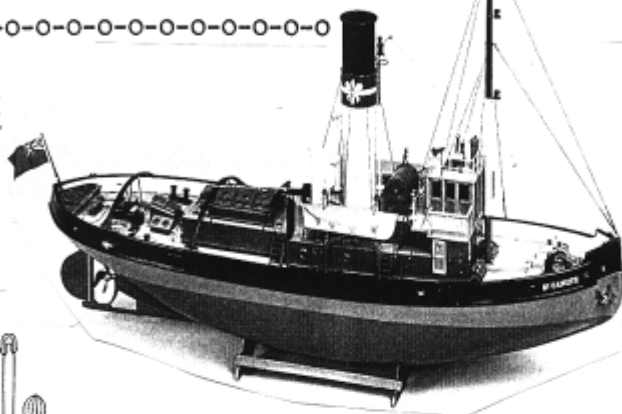
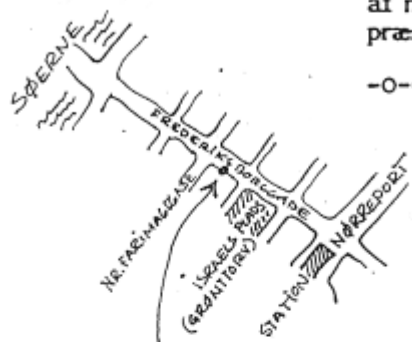
Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.



Velkommen i

MODEL & HOBBY

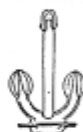
med permanente og skiftende udstillinger
af modelbyggernes arbejder og flotte
præstationer.-



MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23
1360 København K

SIDEN 1948



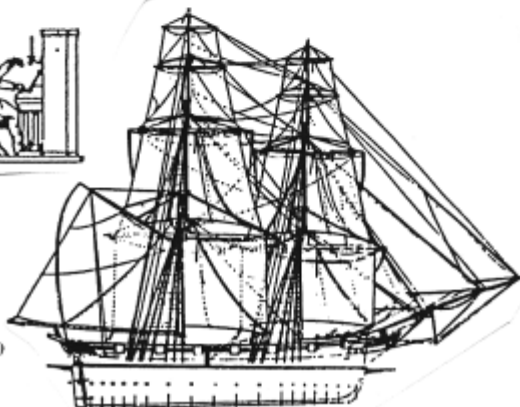
billing  boats

- med samme familie bag disken!



byggesæt til MODELTRÆSKIBE
løsdeler - materialer - BYGGETEGNINGER
stort udvalg af FITTINGS
BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
Lister - finér - klodser - plast - profiler
tråd - rør - stænger - metalplader etc.
bøger - tidsskrifter - modellfigurer
STØBEFORME - SILICONEGUMMI
PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
Bygge- og skalatægninger til modellfly m.v.
Miniatureløsdeler til opstillinger - diorama
modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
o. s. v.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
(fra minuters gang fra Nørreport station - efter grantorvet v/Isabels Plads)
telf./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521
forretnings-tid: Dagligt 11 - 17, Lørdag 10 - 13,
ONSDAG LUKKET!