



# V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 2

14. ÅRGANG

APRIL 2002



---

## VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert  
Pilehavevænge 8  
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

Email: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl  
Hjortholmsvej 12 B.  
2830 Virum

Tlf: 45831110

Næstformand:

Georg Norup  
Bjerrrelund 46  
2660 Brøndby Strand

Tlf: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg  
Syvbjergvænge 52  
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen  
Galgebakken Sønder 2,1a  
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

E-mail: mpybygmann@pc.dk

Suppleant:

Lars Giese  
Saven D1,3 dør 4  
2630 Taastrup

Tlf: 439990690 / 22361956

## Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen  
Jerismosevej 54  
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 25251331

E-mail: fwn2@wanadoo.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må



ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse. Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der øn-



skes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

**Sidste frist for indlevering af stof er:**

**1. januar, 1. april,  
1. august, 15. oktober.**



---

# Indhold

	side		side
Formanden	4	Tårnbystævnet	22
Kyndelmisse i Køge	7	Indbydelse til VM	23
Bådsmanden	8	Kommentar	24
Det var en Lørdag aften	9	VMK i Bella Centret	28
Rødovre Bibliotek	10	Nyt i VMK-biblioteket	30
På skibsværftet	12	Besøg hos Kommunen	33
Efterlysning	15	Det første dampskib	35
VMK kalender 2002	16	DM2002	36
Kabyssen	19	Redaktøren	38
Et svar til bådsmanden	21		



Forsidebilledet:

**Kim Rasmussen**

Med redningsskøjten

**Colin Archer**

*Se artiklen side 18*



# FORMANDEN

---



Efter en lang (det syntes vi som modelsejlere) vinter med sne og masser af regn, kan vi måske glæde os til et godt forår og måske en god sommer?

Vi har glædet os over de mange medlemmer der kommet til de temaaftner, hvor vores egne folk har holdt foredrag om noget, de har arbejdet med og som har beskæftiget dem i de sidste år. Det har været utrolig interessant og spændende. Mange tak for det.

Mange medlemmer har også bakket op om Bella Centeret som for det første var rigtig godt besøgt (44.000) og for det andet er endnu bredere. Det kræver store forberedelser og engement af de medlemmer som arrangerer, forbereder og opstiller. De står endvidere på messen hver dag og hjælper med når alt skal pilles ned. Dem takker

bestyrelsen og jeg mange mange gang for det flotte store stykke arbejde.

Vores hjemmeside, den vokser og bliver ændret hele tiden, så gå ind og kig, hvis du har mulighed for det på [www.vallensbaekmodelskibsklub.dk](http://www.vallensbaekmodelskibsklub.dk).

På grund af den store travlhed i juni måned er bestyrelsen desværre nødt til at aflyse det 1. sjællandsmesterskab hos os den 16. juni. Vi arbejder i øjeblikket med at afholde det sidst i august eller til næste år. Kig i kælderen eller i VMK Bladet og se hvor meget vi har mulighed for at deltage i.

Vi har været hos borgmesteren og præsentere et forslag til en ny havn, da den gamle "Nordhavn" er utroligt slidt og synker mere og mere sammen fra år til år. Læs mere om dette i artiklen udarbejdet af vores redaktør, som sammen med nogle andre medlemmer afleverede forslaget. Borgmesteren er positiv over for forslaget og vender tilbage snarest muligt.

Efter succesen ved auktionen sidste år holder vi igen auktion i klublokalet over nogle ting, klubben eller medlemmerne ønsker at kom-



# FORMANDEN

---

me af med.  
Så kom med det, du vil sælge eller bytte den aften.

Vi har indført en ren aften i klublokalet hvor vi simpelthen rydder alt ud og gør rent på loftet, vægge, gulve, borde o.s.v... Derefter kommer tingene på plads igen (selvfølgelig efter de er blevet rengjort).

Dette gøre vi to gange om året fremover sidst i april og sidst i november.

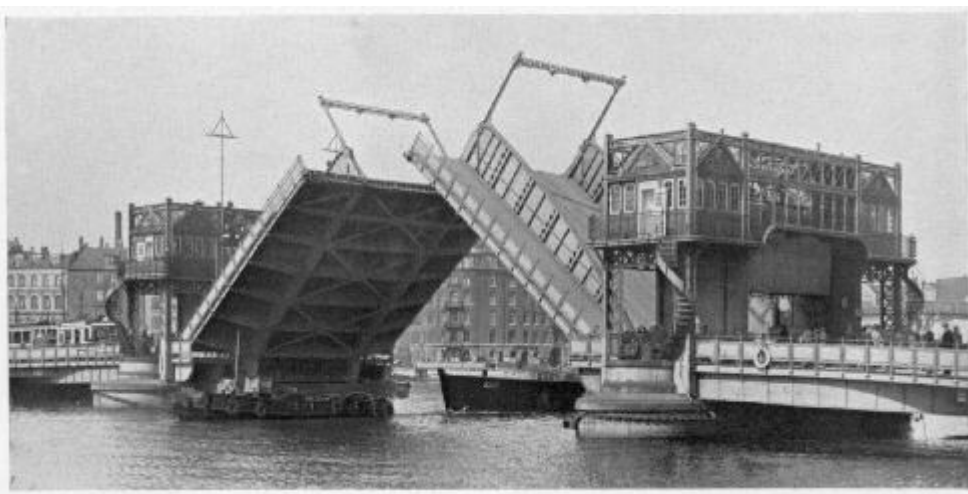
Vores ren dag ved søen holder vi den 2. juni. Så husk at tage arbejdstøj og værktøj med.

Vi maler højst sandsynligt også

havnene og rydder måske op i containeren.

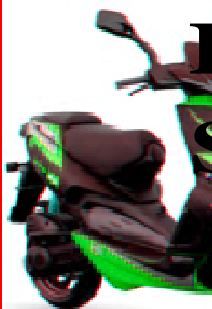
Til sidst, håber jeg på, at der er rigtig mange medlemmer, som kommer til de arrangementer, der foregår rundt om i landet og/eller bakke op om nogle af de stævner, vi arrangerer. Vi kan altid bruge nogle flittige hænder og manpower - så kom og meld jer.

Godt forår, vi ses.  
Thomas



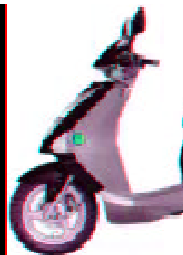
Knippels bro





# Hovedstadens Scooter & MC værksted

**Se her hvad vi kan  
tilbyde dig!!!**



**Vi er aut. forhandler af Aprilia, PGO, Suzuki, Piaggio, Gilera og Vespa. Vores priser er fra 11.995,- (+ lev.) og op efter.**

**Finansieringstilbud på kun 15 min. Alt i tilbehør til knallerter/scootere.**

**Værksted som gør alt i scootere. Besøg også vores homepage, som er fyldt med scootere, tilbud og meget mere.**



**Salgafdeling: Herlev Hovedgade 105, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 34 56**

**Værksted: Hørkær 7-9, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 67 89**

**[www.scootercenter.dk](http://www.scootercenter.dk)**

## Kyndelmisse i Køge

Mange kulturelle og kommunale institutioner i Køge havde inviteret til masser af aktiviteter på årets kyndelmisse d. 1. februar. Det overordnede tema var vand, og derfor var vi med i arrangementet på Køge Legetøjsmuseum.

Vi var 2 mand, der stillede op med 8 skibe. Der var ikke plads til flere.

Selve museet er beliggende i en fredet bygning i Jernstøbergaarden, Vestergade 29.

På museet findes en kæmpe samling af legetøj fra perioden 1850 – 1960.

I samlingen indgår der bl.a. Lego's første legetøj, både i træ og i plastik. Der er dukker, tog, biler, dukkehuse, dukketeatre, små købmændsbutikker, glansbilleder, klippeark o.s.v.

Det var meget sjovt at se biler magen til dem, man selv havde leget med som barn. Selv vi to gamle kunne blive helt nostalgiske, da vi så de gamle Tekno-biler.

Arrangementet startede med festfyrværkeri fra taget af rådhuset kl. 18.55. Legetøjsmuseumet var åben fra kl. 19 til 23, og det var overraskende godt besøgt. Det var jo fredag aften og det regnede, men alligevel troppede der mellem 350 og 400 op. Det var nok mændene og drengene, der var mest interesseret i vore skibe, men også fra damerne kom der relevante spørgsmål. Der var også besøg fra den lokale TV-station.

Vi havde en rigtig kanon aften, og vi kan kun anbefale et besøg på museet. Der er åben 1/6 – 31/8 onsdag til fredag kl. 11 – 16, lørdag kl. 11 – 15 og 1/9 – 31/5 fredag og lørdag kl. 11 – 15.

Frits og Georg

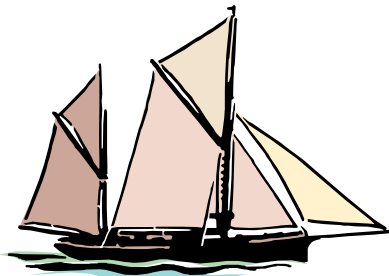
# BÅDSMANDEN

---

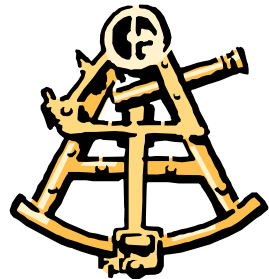


Jeg må sige, at vi er kommet rigtig godt i gang i VMK i år, to udstillinger inden for tre måneder, det er godt gået. Den første var Rødovre Bibliotek som var rigtig god, fordi den ikke var rodet. Når jeg siger dette er det fordi jeg mener, der godt kan være for mange skibe med. Det er der ikke noget at sige til, for vi vil alle gerne vise vores modeller frem, men det er så ikke sikkert at ens model vil blive beundret af de besøgende.

Den anden udstilling var Bella Centret, den ser vi frem til hver gang, selv om der er mange problemer der skal løses, især det med parkering. Det har der altid været en vældig røre om hver gang, og i den sidste ende er det kommet på plads. Til stor irritation for dem der står for det, da de kunne bruge deres energi på noget andet. Så en stor tak til dem, der stod bag ved. Et navn jeg vil nævne her er Ove, som har ydet en stor indsats ved at komme tidligt for at lave kaffe til os med brød, og gå sent for at rydde op efter os.



Bådsmanden





# DET VAR EN LØRDAG AFTEN

---

## DET VAR EN LØRDAG AFTEN –

Jeg ventede godt nok ikke på nogen, da det ringede på døren kl. 19.16. Jeg sad henslængt i sofaen, så Kirsten gik ud for at lukke op. Det eneste jeg hørte var ”Nej – hvor er den stor ”.

Nå tænkte jeg, sådan nogle er ikke farlige, de plejer at forsvinde med det samme, lidt efter blev der råbt ”Svend, kom skal du se”! Jeg måtte nu lette bagen fra sofaen, vel ankommet i entreen spærrede jeg øjnene op, der stod Georg Larsen med en kæmpe torsk i favnen. Lidt efter lød der et klask i køkkenvasken Georg var træt af at stå med 6 kg torsk i favnen. Er I klar over hvor meget sådan en krabat fylder ud over en køkkenvask?

Georg har tit fortalt om sine fiske-ture, så en dag beklagede jeg mig over, at jeg havde været hos fiskehandleren og købt et stykke torsk. Til den pris jeg betalte, mente jeg der var nok torsk til 6 personer, men ak og ve det var kun en lille smagsprøve til to personer. Jeg havde egentlig ikke tænkt mere over vores samtale, før Georg lander torsken i køkkenvasken, og smut så var Georg på vej ud af døren igen, da hans privatchauffør sad i bilen og ventede. Det hele gik så hurtigt at jeg desværre ikke fik taget et billede af situationen.

Svend



---

## Til Salg

Fleischmann modelbane  
Spor N (Piccolo)

4 lokomotiver, 25 vogne, 11 elskiftespor, 3 elafkoblinger,  
2 transformatorer, 70 stk. skinner, huse, og meget andet.

Pris kr. 3.000,- samlet

John Friis  
43963690



# RØDOVRE BIBLIOTEK

---



Solen skinner som på en forårsdag, men vi skriver d.2. februar 02. På vej hen til biblioteket møder vi, Kirsten og undertegnede, Hans Jørgen og Bent der er ude for at se på mulighederne for at sejle i det vandbassin, der er ude foran. Er der vand, kan der også sejles.

De finder dog hurtigt ud af, at det ikke er forår, for det er en meget kold vind, der fejer over landskabet.

Vel inde i varmen fanger øjet med det samme et stort lyst lokale, borde sat op i en stor firkant, belagt med knaldrøde duge hvorpå medlemmernes skibe/både står flot med tilpas afstand, så publikum rigtigt kan beundre vore modeller. Hvor mange gæster, der var om lørdagen, er svært at sige, det var ikke for at der var så mange på en gang, men ved nærmere betragtning var der en konstant udskiftning, så der har nok været flere end man umiddelbart skulle tro.

Bag udstillingslokalet var der et rum, hvor man kunne nyde kaffe, øl og vand og få en hyggesludder.

Mit første spørgsmål var, hvem der så skulle have æren af denne flotte udstilling? Meget demokratisk blev der sagt, uden medlemmernes opbakning kunne det ikke lade sig gøre. Jeg havde lidt på fornemmelsen, hvem det var, men nej det var alle andre. Nå, så må jeg selv nævne et par stykker, Hans Jørgen havde skabt kontakten til Rødovre Bibliotek, og da udstillingen skulle op at stå trådte Bent Andersen og Børge til med det samme. Hans Jørgen havde på et tidligere tidspunkt spurgt om jeg ville udstille mine skibe. Selvfølgelig ville jeg bidrage, men var ikke selv i stand til at komme med dem. Ingen problem, Ove Hansen stod her fredag efter-



# RØDOVRE BIBLIOTEK

middag for at afhente mine skibe og lovede at bringe dem tilbage søndag efter udstillingen.

Som altid ved større arrangementer er det en gruppe der får tingene til at fungere, jeg tør godt på denne gruppes vegne rette en tak til alle udstillende modelskibsbyggere /ejere, uden deres medvirken var denne udstilling ikke blevet til noget, en god reklame for VMK.

Svend Mikkelsen



# PÅ SKIBSVÆRFTET

---

## På skibsværftet vinteren 2001 – 2002

Der har været stor travlhed på skibsværftet i vinteren 2001 – 2002. I løbet af efteråret har jeg fået solgt ud af min flåde af fjernstyrede skibe og standmodeller, så nu er der plads til nye modeller. Jeg har købt nogle byggesæt, men dem har jeg dog ikke planer om at starte på lige med det samme.

### HJEJLEN



Det første skib jeg startede på var hjuldamperen HJEJLEN, det var et af de skibe jeg købte fra et dødsbo og den tidligere ejer var påbegyndt bygningen. Jeg har nu færdigbygget skroget og det meste af overbygningen. Det der mangler er, at male den nederste del af skroget rødt og et nyt gelænder hele vejen rundt samt taget over den forreste del af skibet. Jeg er stoppet her, idet jeg vil vente til sommer med malearbejdet, så skibet bliver først færdigt engang til næste vinter.

### King of Mississippi



Det næste projekt var et bestillingsarbejde fra hobbyforhandler Lars Petersen i Folehaven. Jeg bruger en del af mine sparepenge til at gøre Lars til en rig mand, og en dag hvor jeg igen havde ”klattet” flere hundrede kroner væk, spurgte han mig, om jeg ville bygge et modelskib for ham. Vi blev enige om at det skulle være et byggesæt fra Artesania af hjuldamperen King of Mississippi. Jeg fik

*(Fortsættes på side 14)*



# DUUS HOBBY

*Hobby for hele familien*

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

## Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30  
Ti . 9.00 - 17.30  
Ons. 9.00 - 17.30  
To. 9.00 - 18.00  
Fre. 9.00 - 19.00  
Lø. 9.00 - 14.00



## Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30  
Ti . 9.00 - 17.30  
Ons. 9.00 - 17.30  
To. 9.00 - 18.00  
Fre. 9.00 - 19.00  
Lø. 9.00 - 14.00

## ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE\*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

## Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: [duushobby@get2net.dk](mailto:duushobby@get2net.dk)

Internet: [hjem.get2net.dk/duushobby](http://hjem.get2net.dk/duushobby)

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

# PÅ SKIBSVÆRFET

(Fortsat fra side 12)

byggesættet med hjem og startede på det samme aften. 250 – 300 timer senere (omkring juletid) var skibet færdigt. Det er et meget flot byggesæt, og skibet står flot med de forskellige træsorter til at give farve.

## Marinehjemmeværnsskibet MHV 803 Aries.



For en del år siden byggede jeg en model af MHV 813 Baunen. Den blev bygget i størrelsesforholdet 1:33 men senere solgt til Flotille 367 i Dragør.

Sidste vinter påbegyndte jeg igen bygningen af en model af et Marinehjemmeværnsskib af 800-klassen. Denne gang bestemte jeg mig for størrelsesforholdet 1:25, og i løbet af vinteren 2000 – 2001

var skroget

og overbygningen færdig. I løbet af sommeren 2001 blev skroget og overbygningen malet.

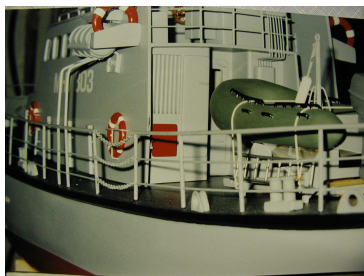
Da jeg ved juletid var færdig med King of Mississippi startede jeg med at færdigøre MHV 803. Det første var at bygge den lille



HMF kran på agterdækket

samt gummibåden. Det næste var ankerspillet og de øvrige dele på fordækket, så kom turen til alle de forskellige dele på den indvendige kommandobro, instrumenter, kortbord, stole og bænke m.m.

Så kom turen til skorsten/mast med alle de mange lanterner og signallamper. Til sidst bemaling af hele overbygningen og endelig tilslutning af batteri, fartregulator, modtager m.m.



(Fortsættes på side 15)



# EFTERLYSNING

---

(Fortsat fra side 14)

Nu mangler jeg bare, at det skal blive sommer, så jeg kan få søsat skibet og komme på den første sejltur med det (de der har været i Bella Centret har set skibet og jeg har da også sejlet med i bassinet.).

## Dampchalup

Det næste skib jeg skal i gang med er en model af en dampchalup, der har sejlet på søerne i København fra maj 1871 og til ????. Tegningerne til skibet, der er nybygning nr. 65 fra BW, har jeg fået fra Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg. Skibet skal udstyres med dampmaskine som i Sct. Knud.

Jeg har p.t. fået sat kølen og rejst spanterne, men jeg vil vente med at beklæde skibet, til den dampmaskine, jeg har bestilt, er kommet hjem.

**Carsten Vittrup Jensen**

---

## Efterlysning

For et lille stykke tid siden var jeg ude at besøge Lars Kromann -Rasmussen (Epoxy), som beklagede sig over, at han kun havde et billede af en modelbåd hængende. Lars kunne godt tænke sig at lave en billedecollage med en masse forskellige billeder af modelbåde.

Så hermed vil jeg gerne opfordre alle medlemmer til at finde billeder frem, eller tage et billede af deres båd/både og enten sende eller aflevere dem til Lars Kromann. Det ville han blive meget glad for, og VMK får gratis reklame.

På forhånd mange tak, skulle jeg hilse og sige.

Henrik Stiberg



# VMK KALENDER 2002

21. april	Udstilling Dansk Metal	Kl. 13.00	Metalskolen Jørlunde	Formand
22. april	Klubaften	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
27. april	<b>Svømmesal lukket !!!!!</b>		Egholmskolen	
29. april	Ren Aften i Klublokalet	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
<b>5. maj</b>	<b>Standerhejsning</b>	<b>Kl.10.00</b>	<b>Søen</b>	<b>Bestyrelsen</b>
8. maj	Onsdagsholdet	Kl.10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
9. maj	Standerhejsning i Korsør	Kl. 10.00	Korsør	<b>Bestyrelsen</b>
11.-12. maj	Grænse cup 2002	Kl.09.00	Kruså	Grænseegnens Modelbåds Forening
12. maj	Sejlads	Kl. 10.00	Søen	Bestyrelsen
15. maj	Onsdagsholdet	Kl. 10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
19. maj	Ingen officiel sejlads på grund af Pinsen		Søen	
22. maj	Onsdagsholdet	Kl. 10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
25-26 maj	SAR Treff ved Slotssøen Koldinghus	Kl. 10.00	Kolding	Claus Ryeskov
29. maj	Onsdagsholdet	Kl. 10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
1. juni	Jyske Mesterskaber i Engssøen Grenaa	Kl. 10.00	Grenaa	Formanden
2. juni	Ren Dag ved Søen	Kl. 10.00	Søen	Bestyrelsen
5. juni	Onsdagsholdet	Kl. 10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
5. juni	<b>Dragør Fortet</b>	Kl. 10.00	Dragør Fortet	Ove Bloch
7. juni	Kulturmatten i Helsingør	Kl. 20.00	Helsingør gadekær	Bestyrelsen
8.-9. juni	Internationalt stævne i Planten un Blomen	Kl. 10.00	Hamburg	Formanden



# VMK KALENDER 2002

9. juni	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
12. juni	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
12. juni	Aftensejlads sammen med ca. 26. damer, som skal sejle med vores både.	Kl. 18.00	Fru Skovsende og Claus Ryeskov
15. juni	Veteranmotordag 2002	Kl.10.00 Rødvig	Bestyrelsen
14.-16. juni	Sjælland rundt	Kl. 10.00 Helsingør Lystbådehavn	Bestyrelsen
<b>16. juni</b>	<b>1. Åbne Sjællandmesterskab</b>	<b>Aflyst Søen</b>	<b>Formanden</b>
19. juni	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
21. juni	Sankt Hans Grill-aften og aftensejlads	Kl. 18.00 Søen	Bestyrelsen
23. juni	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
26. juni	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
29. juni	Helsing Byfest	Kl. 10.00 Helsing Gadekær	Bestyrelsen
30. juni	VMK udflugt til Holte Havn	Kl. 10.00 Holte Havn	Bestyrelsen
3. juli	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
7. Juli	Sejlads	Kl.10.00 Søen	Bestyrelsen
10. juli	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
14. juli	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
20.-21. juli	NM i Sverige	Falun	Formand
21. juli	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
24. juli	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
28. juli	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
31. juli	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
4. august	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
7. august	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
10.-11. august	Danmarks Mesterskab	Frederikshavn	Formanden
11. august	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
14. august	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz

# VMK KALENDER 2002

18. august	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
21. august	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
25. august	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
28. august	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
1. september	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
4. september	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
8. september	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
11. september	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
14. september	Gentofte sø	Kl. 10.00 Gentofte Sø	Torben Plesberg
15. september	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
18. september	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
22. september	Sejlads	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
25. september	Onsdagsholdet	Kl. 10.00 Søen	Hans Jørgen Blitz
28. september	Reservedag Gen- tofte Sø	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen
29. september	Standerstrygning	Kl. 10.00 Søen	Bestyrelsen

## Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.  
Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.  
Svømmesalen er på Egholmskolen.

## Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra: kl. 19.30  
Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00  
Kontaktpersoner Claus Ryeskov / Ole Dørge  
Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag**: kl. 10.00 – ca.12.00  
Kontaktperson Børge Olsen  
Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Søndag**: kl. 10.00 – ca.13.00  
Kontakt Bestyrelsen  
(nogle gange kl. 9:00 med morgenkaffe)  
Aftensejlads er fra: kl. 19.30 – ?  
(hvis ikke andet er anført)



## En beretning om Kim Rasmussen

*Kim er kendt af alle! Det kan der ikke være nogen tvivl om, han er her og der og alle vegne.*

*Han kommer, når man kalder, hvis ikke lige badedyret er i vandet for at hente et skib i nød.*

*Han kom ind i klubben i 1991. Som det aktive medlem han er, har han hjulpet til alle vegne, i klublokalet, i containeren, som bibliotekar eller som badedyr om sommeren for nødstedte skibe. Han har også siddet i bestyrelsen i fem år. Han har utrolig mange ideer, nogle bliver ført ud i livet, andre går til.*

*Men med det værksted og alle de dimse-noter han har, så skal der meget til, før han må opgive sine foretagender. Det er helt utroligt så mange ting, han har i skuffer og på hyldeerne, men der er system i det. Så mangler du noget, så kan jeg kun anbefale at spørge Kim først, det skulle være mærkeligt, hvis der ikke var noget, du kunne bruge.*

*Men det hele startede, da Kim kom på Sjælsø Efterskole som 14-årig.*

Ja det er rigtigt, skolen havde en gammel skonnert, der var én som var ved at byggede en model af den, i sløjdlokalet, og deraf kom min interesse for at bygge modeller. Nu var det ikke en søfartsskole, men forstanderen var gammel kaptajn, så han syntes vi havde godt af noget søluft og nogle øretæver. På skoleopholdet lærte vi en masse om vedligeholdelse af sådan en gammel båd. Endvidere lærte vi navigation, ja i det hele taget at sejle.

Skolen købte så to travaljebåde, som vi byggede om til tolvmands robåde.

I disse både roede vi til Landskrona, det var en hård tur, så vi fik vabler på hænderne, men det værste var, vi skulle også ro tilbage igen.

Vi havde jo skonnerten, og en af vores lærere havde en gammel fiskerbåd, og der fandt man på, at vi skulle sejle Sjælland rundt. Nogle af os måtte ro, andre var ombord på skibene. Kaptajnen kunne så finde på at gå ned og tage sig et par timers søvn, og så pegede han på søkortet og sagde: ”Så er vi dér når jeg vågner”, og gud nåde og

*(Fortsættes på side 20)*



# KABYSSEN

---

*(Fortsat fra side 19)*

trøste os, hvis vi ikke var dér, når han vågnede. Så det var bare med at klø på, for ellers var der skideballe i luften.

*Kim, der må vær noget, der fangede din interesse for det med at bygge både, ikke?*

Ja men det var der også, for i 1970 byggede jeg min første båd Lilladan, den mindede mig om den fiskerbåd vi havde på skolen. Senere byggede jeg så Admiralen uden fjernstyring, men den forsvandt ude i horisonten (*Kim, du er ikke den eneste, der har haft den oplevelse*).

*Du mødte så René og så kom der rigtig gang i byggeriet, kan jeg forstå.*

Jeg mødte René på et tidspunkt hvor jeg søgte ind som chauffør ved Texaco, vi fandt så ud af, at vi havde den samme interesse indenfor modelhobby. Det er så her, jeg bygge min første fjernstyrede modelbåd ved navn Apollo, en motorbåd.

Vi boede i samme ejendom, så vi sad i gangen og byggede sammen. Vi havde søerne lige ved siden af hvor vi boede, så vi sejlede meget der. Men så flyttede jeg til Kirkesåby, og så gik det lidt i stå med at

bygge.

Min interesse er jo supertankere, det ved vel alle, så jeg vil fortælle hvordan det gik med en af dem. Jeg var så heldig at få et skrog af skibsteknisk laboratorium, som var 7 meter langt og vejede et tons. På dette skrog fik jeg lagt dæk, jeg nåede også at bygge et halvt styrehus, men så flyttede jeg i en toværelses lejlighed, og så var det ikke lige sagen med en 7 meter lang supertanker. Så den blev kørt ud til en bondemand og brændt i et halmfyr. Vi havde ellers fået fat i en undervogn fra en skurvogn, så vi kunne transportere den med lastbil.

Min drøm var at sejle i den i Roskilde Fjord, men sådan skulle det ikke gå.

*Hvis man spørger Kim, hvad hans størst drøm er at bygge, er det en romersk Galej. Tegningerne er der, men der er lige den store tanker som står på værkstedet, den skal være færdig først. Men Kim har også andre interesser nemlig akvariefisk. Han har fire akvarier som tilsammen rummer et tusind liter vand, nok til at slukke en mindre brand. Og så er der videofilm, er der en dag, hvor han vil se en god film, så har Kim over tusind at*

*(Fortsættes på side 21)*

