



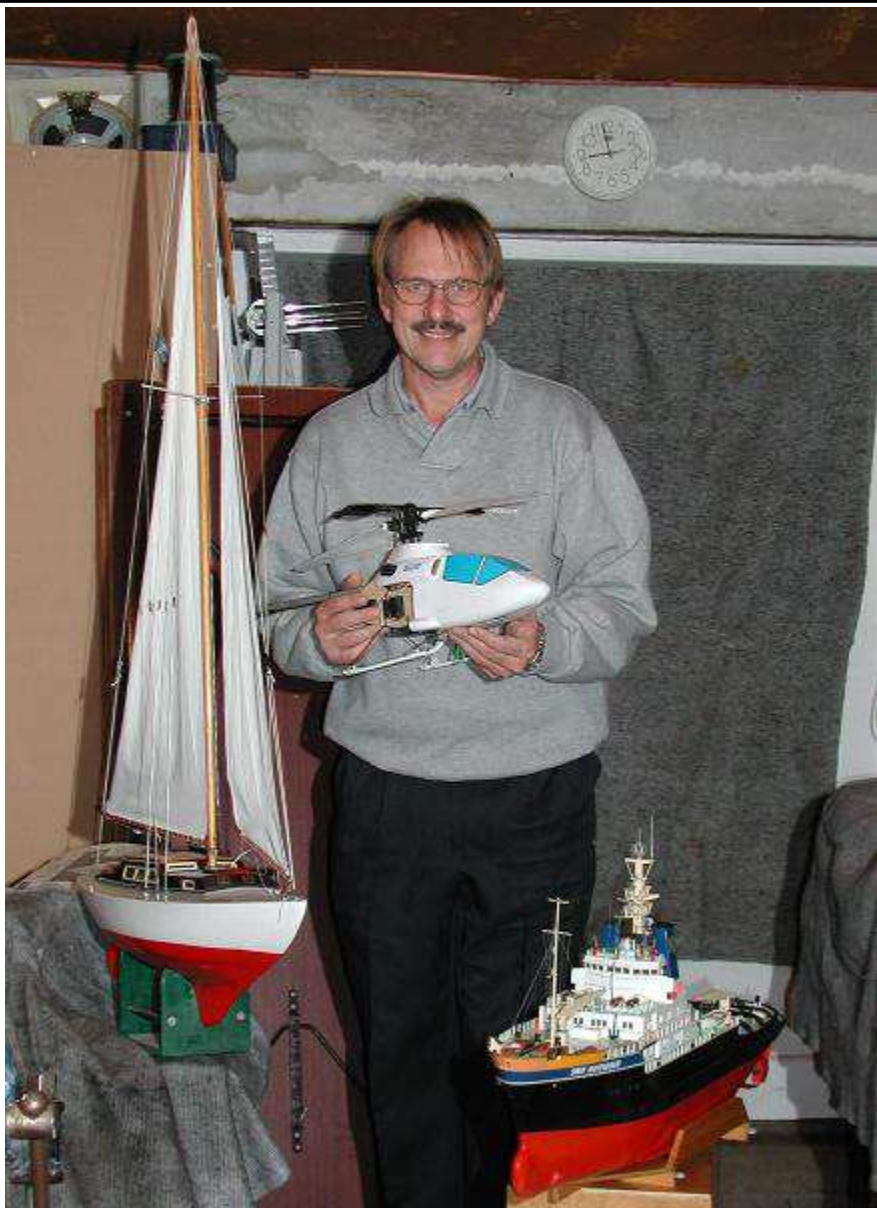
# V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 4

14. ÅRGANG

NOVEMBER 2002



---

## VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert  
Pilehavevænge 8  
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl  
Rude Vang 27B  
2840 Holte

Tlf: 45831110

E-mail: Kurt.Neldahl@Get2Net.dk

Næstformand:

Georg Norup  
Bjerrelund 46  
2660 Brøndby Strand

Tlf: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg  
Syvhøjvænge 52  
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen  
Galgebakken Sønder 2,1a  
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

E-mail: mpbygmann@pc.dk

Suppleant:

Lars Giese  
Saven D1,3 dør 4  
2630 Taastrup

Tlf: 439990690 / 22361956

## Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen  
Jerismosevej 54  
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@wanadoo.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må



ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse. Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der øn-



skes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

**Sidste frist for indlevering af stof er:**

**1. januar, 1. april,  
1. august, 15. oktober.**



---

# Indhold

	side		side
Formanden	4	Roskildenatten	24
Generalforsamling	7	Metroåbning	28
Liv i søen	8	Nyt i VMK-biblioteket	30
Seeteufel	11	Bådsmanden	33
Danica Pension	12	To journalister takker af	35
Vejret drillede	14	Julekomsammen	36
VMK kalender 2002 – 2003	16	Redaktøren	38
Kabyssen	18		
Åbent brev	22		



Forsidebilledet:

**Frode W. Nielsen**  
med  
**modeller**

*Se artiklen side 18*



# FORMANDEN

---

Tja, tiden går stærkt, nu er det snart jul igen.

I sidste nummer af bladet skrev jeg at ”mange medlemmer svigtede til visse arrangementer”.

Jeg fik en dejlig snak på klubmødet den 30. september og konklusionen er, at vi er alt for lidt nede ved søen om søndagen, og der er alt for mange arrangementer. Så det bliver taget op på bestyrelsesmøde efter jul.

Angående DM 2003 så holder vi et møde om dette emne på en klubaften den 17. februar.

Selv om DM 2002 er overstået, har vi haft flere arrangementer endnu. Desværre måtte jeg sige nej til Baltic Seil. Ved familiedagen hos Danica var der et stort antal medlemmer som deltog, ved Roskildenatten deltog rigtig mange medlemmer, ved Gentofte sø og Standerstrygningen var der rigtig mange medlemmer, og vi har haft besøg fra 3 klubber.

Nogle medlemmer fra den nedlagte SMK (Vordingborg), nogle fra VSMK (Vestsjællands Modelskibsklub) og en enkelt fra Skovshoved som sejlede med en sejlbad. Jeg syntes det er dejligt at der er så

mange, som møder op på sådan en dag, men hvorfor går man allerede mellem kl. 11-12? Når der er så mange besøgende klubber der kommer forbi, og de kommer langvejs fra, er det ikke så pænt at gå så tidligt. Dette har jeg også nævnt ved første klubaften i klublokalet, og der kom nogle enkelt svar og forslag frem. Vi tager det op i bestyrelsen, når vi er kommet over julen.

Til Damhussøen har der været meget vind, så det måtte aflyses. Metroåbning har vi også været med til, læs rapporten og se billeder i bladet.

Jeg må takke alle medlemmer for et ellers flot fremmøde til nogle af de arrangementer vi har været så heldige at blev inviteret til. 2002 er nok et af de år hvor vi har været meget ude og mange føler, vi har svigtet vores egen sø.

Efter så mange ting trænger også vores skibe til en kærlig hånd og måske en nybygning.

Dette er jo lige årstiden til det. Af større ting har vi ”kun” en enkelt temaaften tilbage, generalforsamling og vores julehyggemøde. I forbindelse med julehyggemødet, så har jeg et lille ønske, hvis I kunne melde jer til, ville det bedre



# FORMANDEN

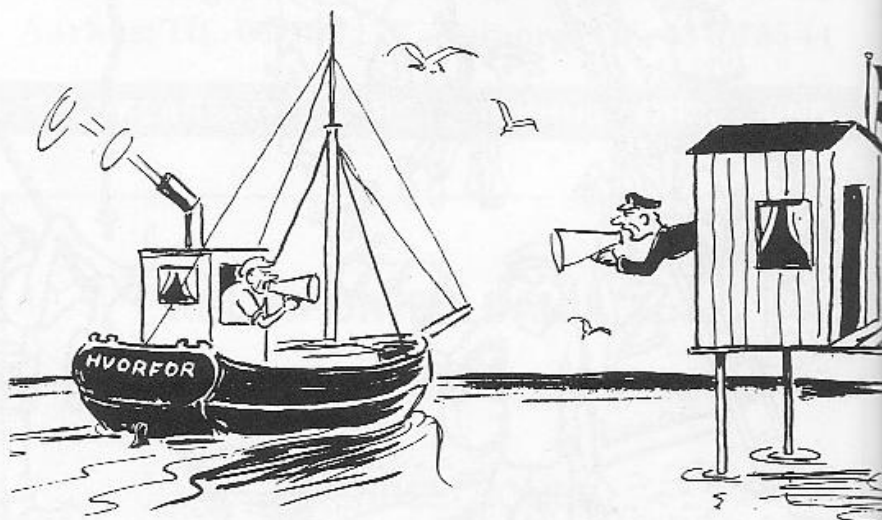
kunne planlægges med mad og lidt godt til halsen, MEN det skal ikke holde jer fra at komme selvom I ikke er tilmeldt. Vi sørger for lidt ekstra. Jeg har det nemlig dårligt med at vores medlemmer skal holde sig tilbage, hvis der er ikke flere æbleskiver eller glögg.

Så håber jeg, at I alle får en rigtig god jul og et godt nytår hvis vi ik-

ke ses ellers tales ved.  
Vi ses til næste år.

Thomas og Bestyrelsen

## Kendt episode!



- Hvad er skibets navn?
- •Hvorfor.
- Fordi vi skal vide det, kom så med navnet!
- •Hvorfor.

- Sådan er vore instrukser. Hvad hedder så skuden?
- •Hvorfor.
- O. s. v.

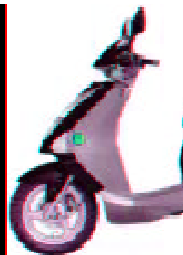
(Horisont.)





# Hovedstadens Scooter & MC værksted

**Se her hvad vi kan  
tilbyde dig!!!**



**Vi er aut. forhandler af Aprilia, PGO, Suzuki, Piaggio, Gilera og Vespa. Vores priser er fra 11.995,- (+ lev.) og op efter.**

**Finansieringstilbud på kun 15 min. Alt i tilbehør til knallerter/scootere.**

**Værksted som gør alt i scootere. Besøg også vores homepage, som er fyldt med scootere, tilbud og meget mere.**



**Salgafdeling: Herlev Hovedgade 105, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 34 56**

**Værksted: Hørkær 7-9, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 67 89**

**[www.scootercenter.dk](http://www.scootercenter.dk)**

# GENERALFORSAMLING

---

**Vallensbæk Modelskibs Klub´s  
Ordinær Generalforsamling 2002  
mandag den 2. december  
kl. 19.30 i klublokalet, Pilehaveskolen**

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og stemmetællere.
2. Formandens beretning til godkendelse.
3. Kassererens reviderede regnskab fremlægges til godkendelse.
4. Fastsættelse af kontingent.
5. Valg af formand.
6. Valg af bestyrelsesmedlem.
7. Valg af suppleanter og revisor.
8. Indkommende forslag. (ingen)
9. Eventuelt.

Vi håber der er mange medlemmer som vil komme denne aften.  
Det er altid vigtigt at møde op til sådan en lejlighed.

**Hilsen  
Bestyrelsen**



## Liv i søen

Selvom jeg har været medlem af VMK i 9-10 år, er jeg ikke en flittig gæst hverken i lokalet eller ved søen. Årsagen er ganske enkelt den, at jeg endnu ikke har et skib i søen, men jeg er stadig optimist. Jeg besøger dog søen et par gange om året og får nogen inspiration. Er der ikke større konkurrencer i gang, oplever jeg, at det er småt med aktiviteten på vandet. De fleste skibe ligger i havnen eller står på land. Men der hygges og snakkes, og det er jo også vigtigt.

Mangler der nogle fælles aktiviteter eller mindre konkurrencer? Det at være en dygtig modelskipper er efter min mening lige så vigtigt, som at være en dygtig modelbygger.

Hvad med en konkurrence om at ”gå til kaj”? Reglerne herfor må de ”kloge” udforme. Om den nuværende eller kommende havn er velegnet hertil, skal være usagt. Jeg oplever i hvert fald ikke, at det er en rutine-sag for de fleste at manøvrere i havnen.

Sejlere har kapsejladser, men hvad har motorbådsfolket af samme karakter? Nogle steder i landet har man den konkurrence, at en afstukket bane (lige, trekant, firkantet) skal gennemsejles 2 gange.

Gennemsejlingstiden for den første sejlads noteres. Ved anden sejlads gælder det om at komme så tæt på den noterede tid som muligt. Den der er tættest har vundet. Deltagerne bestemmer selv hvilken hastighed de vil benytte. Derfor kan alle være med, og flere skibe kan sejle samtidigt. Ved 2 eller 3 sejlads i løbet af sommeren kåres årets vinder.

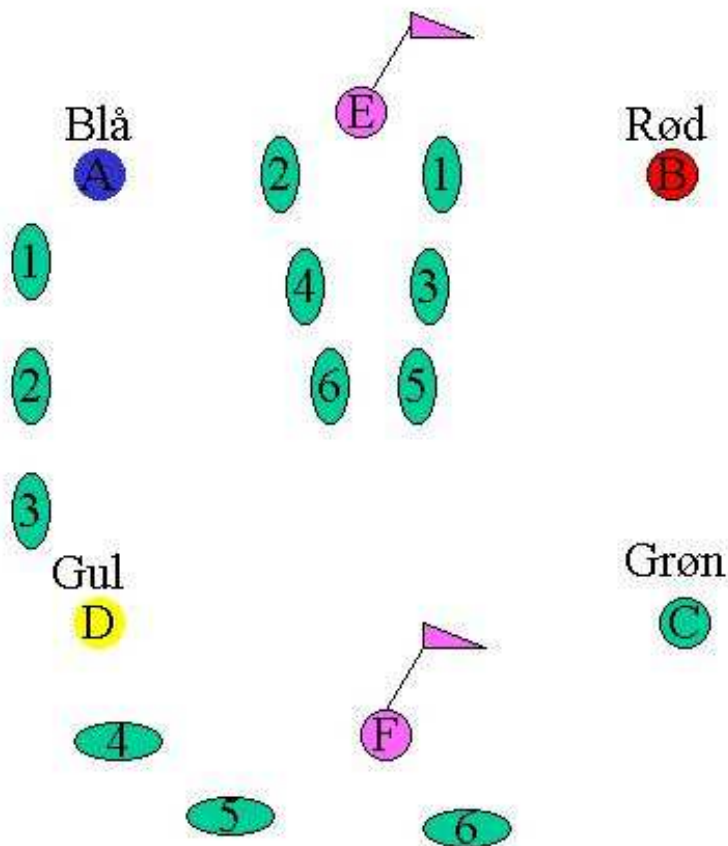
En mere krævende øvelse er **Formationssejlad**s (kvadrille i ridesporten). Der udlægges en bane med 6 bøjer (evt. 4 hjørnebøjer med farver og 2 midterbøjer med flag). Der deltager et lige antal skibe 2-4-6. Dette er ikke en konkurrence men en øvelse – med mindre der kan stilles 2 hold. Antal fejl kan være målestokken. Man skal dog være rutinerede før dette skal prøves.

Skibene sejler rundt A-B-C-D nogle gange, indtil de rigtige afstande og





## Skitse over banen



# LIV I SØEN

---

(Fortsat fra side 8)

den rigtige hastighed er fundet. Førsteskipper bestemmer og udsteder de nødvendige ordre i det videre forløb. Når der er ro over feltet sejles der ved F mod E. Før E drejer første skib styrbord, andet skib bagbord osv. De 2 hold sejler banen rundt i hver sin retning, og når de mødes efter et par omgange – ved F, sejler de side om side mod E. Her drejer første par styrbord og andet par bagbord. Når skibene - efter et par omgange - igen mødes ved F, drejer parrene mod E – 4-6-8 skibe på række – her slutter øvelsen – **parade**.

Øvelsen kan suppleres med, at skibene inden de deles sejler i 8-tal efter hinanden. Når skibene er delt i 2 hold kan der sejles skråt igennem. Første hold drejer A til C og derefter i retning B og rundt. Andet hold drejer D til B og derefter i retning C og rundt. Ved passage flettes ind – 2. skib før 3. osv.

Disse øvelser er sjove, men, de stiller krav til skipperne før det begynder at ligne noget. Fire mand med nogenlunde ens skibe skal nok øve sammen for at få nogen erfaring. Når øvelsen er der, og ideen er kendt, kan man tage flere med.

Øvelsen egner sig fortrinligt til bassinsejls – det vil se imponerende ud i Bella Centret og andre steder, hvor VMK optræder.

Måske vil det også gøre sig ved større stævner som opvisning, når der rigtig er publikum på. De kan godt blive trætte af at se på den noget ensformige NAVIGA-sejls.

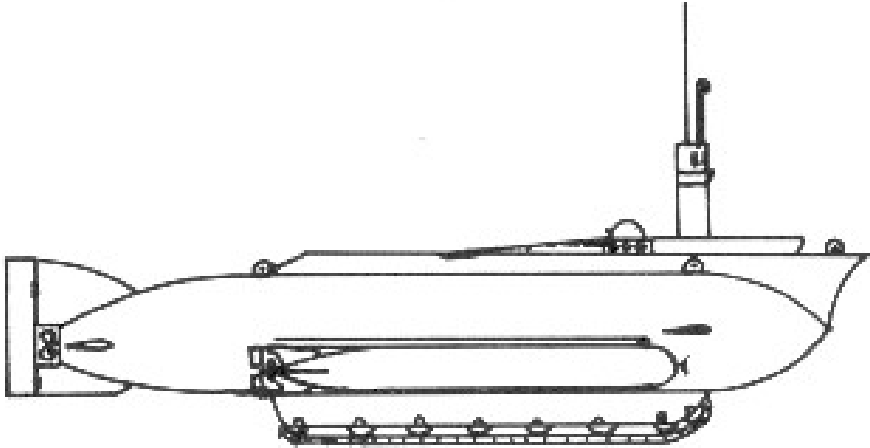
Rigtig god fornøjelse!

Karsten Tolderlund



# SEETEUFEL

---



## SEETEUFEL

Den tyske 20-tons miniubåd, Seeteufel fra 1944, der var forsynet med larvefødder, så den kunne køre på havbunden.

Den kunne også ligge gemt i skovstrækninger tæt ved kysten for så ved egen kraft at køre ned til vandkanten og fortsætte ud i vandet.

Larvefødderne var dog for smalle, så den kørte hele tiden fast i muddret. Russerne ”overtog” de færdige prototyper og samtlige tegninger.

Svend



**Glædelig jul og godt nytår**



# DUUS HOBBY

*Hobby for hele familien*

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

## Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30  
Ti . 9.00 - 17.30  
Ons. 9.00 - 17.30  
To. 9.00 - 18.00  
Fre. 9.00 - 19.00  
Lø. 9.00 - 14.00



## Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30  
Ti . 9.00 - 17.30  
Ons. 9.00 - 17.30  
To. 9.00 - 18.00  
Fre. 9.00 - 19.00  
Lø. 9.00 - 14.00

## ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE\*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

## Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: [duushobby@get2net.dk](mailto:duushobby@get2net.dk).

Internet: [hjem.get2net.dk/duushobby](http://hjem.get2net.dk/duushobby)

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

# VEJRET DRILLEDE

Så har der igen været et klubmedlem som har været oppe på dupperne.

Denne gang endda én med meget udholdenhed.

To gange har han stillet op ved Damhussøen for at hjælpe pressen.

Det aktive medlem er Jørgen Blitz.

Se nedstående artikler!

RØDOVRE

NET NYT

SIDE 13

## Modelskibe i Damhussøen

En stærkt blæsevejr og for uroligt vand satte en stopper for en usædvanlig flåde skibe, der skulle have være sendt på i Damhussøen søndag formiddag.

De tilhører medlemmerne af Vallensbæk modelskibsklub, som har fået tilladelse til at sejle søen rundt med deres modelskibe.

"Modelskibsklubben har omkring 100 medlemmer, hvoraf de 20 er fra Rødovre og kommer med deres skibe til sejladserne," fortæller Jørgen Flindt, som er et af medlemmerne fra Rødovre

og skulle have været på søen med sin model af en tysk lodsbåd.

Det oprindelige skib stødte på en mine i slutningen af 2. verdenskrig og ligger nu på bunden af Øresund.

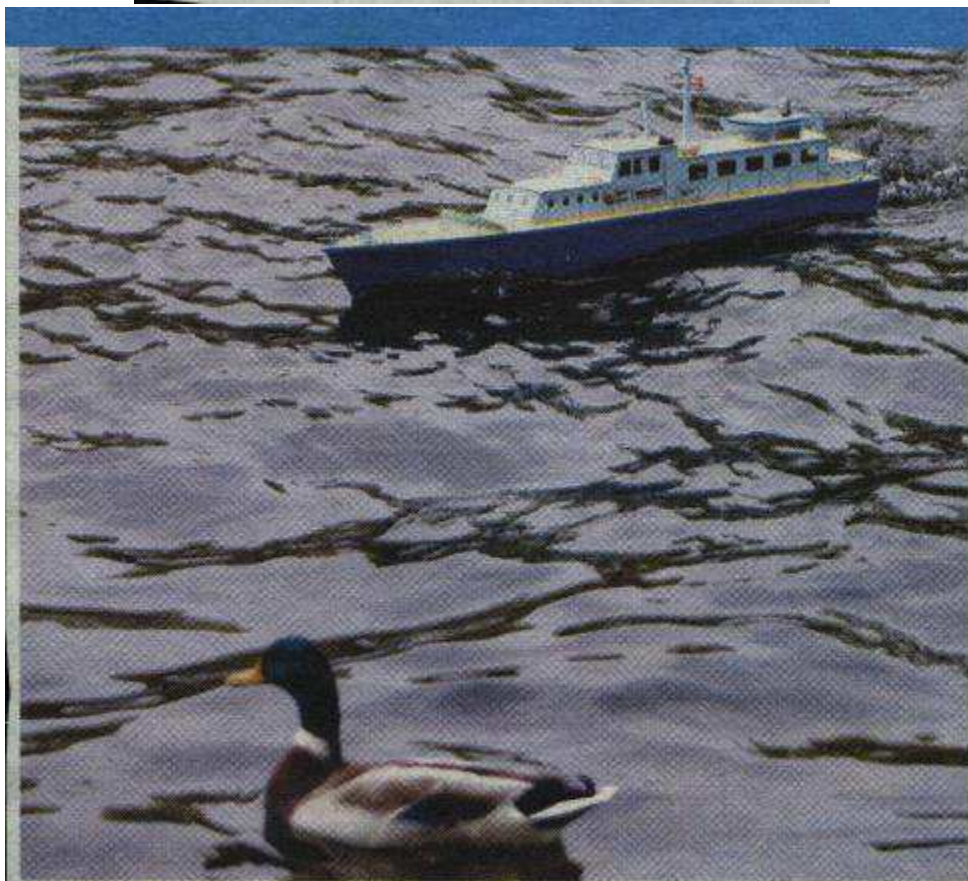
Jørgen Flindt fik skroget fra England og har selv bygget resten til.

Skibene sættes nu i søen på molen ved isklossen næste søndag kl. 10.00. Derfra styrer "kaptajnerne" deres fartøjer med fjernstyring fra stien rundt om søen.

Turen ventes at tage en times tid. Dårligt vejr kan aflyse sejladserne. MD



## Vejret drillede



*Mange havde taget turen til Damhussøen søndag formiddag for at se søsætningen af de mange modelskibe fra medlemmerne af Vallensbæk modelskibsklub. Men for anden søndag i træk var vinden lige stærkt nok, og derfor var der kun en styrmand, som turde søsætte sit modelskib. Foto: Lindegaard.*



# VMK KALENDER 2002 – 2003

2. november	<i>Svømmesal</i>	Kl. 14.00	Egholmskolen	Bestyrelsen
4. november	<i>Hyggeaften</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
11. november	<i>Temaaften ( Carsten V.) Hjemmeværnskibe</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
18. november	<i>Hyggeaften</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
25. november	<i>Klubaften</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
29. november	<i>Svømmesal</i>	Kl. 14.00	Egholmskolen	Bestyrelsen
2. december	<b>Generalforsamling</b>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
9. december	<b>Julehyggemøde i stuerne</b>	Kl. 19.30	Korsagergård	Bestyrelsen
6. januar	<i>Temaaften (Bo M. Skov) Alt om formning af plast</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
11. januar	<i>Sejlad i Svømmesal</i>	Kl. 14.00	Egholmskolen	Bestyrelsen
13. januar	<i>Hyggeaften</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
18. januar	<i>Årsmøde i Vejle (SD) Alle er velkomne</i>	Kl. 10.30	Vejle	Th.Reichert
20. januar	<i>Klubaften</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
25. Januar	<i>Svømmesal</i>	Kl. 14.00	Egholmskolen	Bestyrelsen
27. januar	<i>Hyggeaften</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
3. februar	<i>Temaaften ( Gerd Gray Andersen) Alt om støbning</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
8. februar	<i>Svømmesal</i>	Kl. 14.00	Egholmskolen	Bestyrelsen
10. februar	<i>Hyggeaften</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
17. februar	<i>Klubaften (DM 2003)</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
22. februar	<i>Svømmesal</i>	Kl. 14.00	Egholmskolen	Bestyrelsen
24. februar	<i>Hyggeaften</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
3. marts	<i>Temaaften (Torben Plesberg) Alt om skruer og motor</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
8. marts	<i>Svømmesal</i>	Kl. 14.00	Egholmskolen	Bestyrelsen
10. marts	<i>Hyggeaften</i>	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen



# VMK KALENDER 2002 – 2003

## Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej. Klublokale er i kælderens under Studiestræde på Pilehaveskolen. Svømmesalen er på Egholmskolen.

## Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra: kl. 19.30

Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00

Kontaktpersoner Kurt Elleby / Ole Dørge

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag**: kl. 10.00 – ca.12.00

Kontaktperson Børge Olsen

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Søndag**: kl. 10.00 – ca.14.00

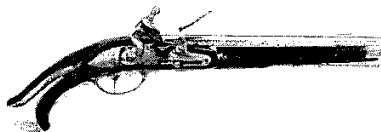
Kontakt Bestyrelsen  
(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)

Aftensejlads er fra: kl. 19.30 – ?  
(hvis ikke andet er anført)

## Særudstilling

### Marinens håndvåben

5. oktober 2002 - 23. februar 2003



## Ubåden SPÆKHUGGEREN • Torpedobåden WILLEMOES

Med venlig hilsen  
ORLOGSMUSEET

Se museets hjemmeside:  
[www.orlogsmuseet.dk](http://www.orlogsmuseet.dk)

ROYAL DANISH NAVAL MUSEUM  
OVERGADEN OVEN VANDET 58, DK-1415 KØBENHAVN K.  
T.L.F. +45 32 54 63 63 FAX. +45 32 54 29 80 E-MAIL. INFO@ORLOGSMUSEET.DK - WWW.KULTURNET.DK/HOMES/ORLM



## En beretning om vores Redaktør Frode W. Nielsen

*Så blev det vores redaktør Frode, som vi skal have en snak med i Kabyszen.*

*Frode har virkelig gjort et stort stykke arbejde for klubben. I perioden 1993-1996 var han formand for klubben.*

*En af de ting han kæmpede for var at få et større klublokale. Som de fleste kan huske, så sad vi på en lang række og nogle måtte stå i døråbningen for at være med, men udvidelsen kom først i 1997.*

*Når man høre navnet Frode, kommer man straks til at tænke på vores klubblad, som han bruger en masse energi på. Fra at være et blad på fire sider til det bladet er i dag. Man må nok sige at det er et flot blad, som vi alle har glæde af, men det kommer vi til at høre mere om senere. Frodes kone Lene har da også en hobby, nemlig Patchwork som hun går meget op i.*

*Mens vi siddet over et veldækket kaffebord, er det så ikke på tide at Frode selv fortæller, hvordan han startede med at bygge modelskibe.*

Jeg startede vel som de fleste andre gør, nemlig som dreng hvor man byggede små nemme modeller, jeg kan huske, at den første hed Kvik og var et byggesæt fra DMI.

Da jeg dengang boede i Brønshøj var det nærliggende at sejle i Uterslev mose. For dem der ikke ved det, er det et område på 200 ha som i 1942 blev omdannet til en Natur og Folke Park, som i dag er fredet og rigt på fugleliv. Der sejlede jeg så med en vis skeptisk for om jeg fik skibet hjem i god behold, for det med fjernstyring lå uden for mine økonomiske rammer.

Men der går så nogle, jeg må hellere sige mange år, før jeg begyndte at tage min hobby op igen. Jeg boede dengang i en lejebolig og havde derfor ikke rigtigt noget at tage mig til i min fritid.

Men jeg havde ikke fundet nogen egnede steder hvor jeg kunne sejle, og da jeg nu havde fået fjernstyring kunne jeg godt tænke mig at sejle sammen med andre som havde den samme interesse. Min hobbyforretning var et sted hvor man solgte cykler og den lå i Albertslundcentret, og en dag jeg skulle ind og have noget fittings kom vi i snak. Jeg spurgte bl.a. om



# KABYSSEN

---

(Fortsat fra side 18)

der ikke var en klub her omkring, den unge mand i forretningen svarede at det var der skam, han hentede en brun kuvert frem fra disken og rakte mig den. I kuverten var der alt hvad jeg skulle bruge, et klubblad, indbetalingskort, introduktionsblad som omhandlede alt om klubben, det var Nils vores kasserer dengang, som havde lavet dem. Kuverten blev kun udleveret til dem som virkelig var interesseret i modelskibssejlad. Jeg fik så ringet til Nils og fik en lang sludder, og så var jeg solgt. Det viste sig, at den unge mand fra forretningen var junior i klubben og arbejdede i sin fritid i cykelforretningen så det var bare dagen den 5/9 1988.

*Men Frode, vi kan nok ikke komme uden om at du er redaktør for vores klubblad, og jeg ved du bruger megen tid på det. Jeg kan forstå du er uddannet som elektromekaniker, men i dag arbejder du inden for EDB branchen, hvor du er Teamleder for Tele og Data teknikerne i Danmark øst.*

*Er der en lille redaktør i dig?*

Nej det er der såmænd ikke, men det hele begyndte i 1993, hvor

jeg startede med at hjælpe Nils Larsen sammen med Georg Norup, hvor vi sad og klippede og klistrede og skrev artikler til bladet.

Men sådan foregår det ikke mere. I dag starter det tit med et stort kaos, der er disketter med indlæg, der er breve som skal skannes ind. Der er en del som skal gennemlæses for at vide om det kan bruges til VMK bladet.

Det hænder at der kommer anonyme breve, dem sorterer jeg fra, for det skal være sådan at man kan stå inde for det, der står i bladet. Man kan godt være anonym, men jeg skal kende forfatteren.

Til at redigere bladet bruger jeg Microsoft Publisher, her kan jeg sætte det hele op og flytte rundt med det, som det passer mig. Det er altid en god ide at starte med de faste artikler, dem ved du hvad indeholder og hvor meget de fylder, så har du nogle tomme sider tilbage, hvor du så kan sætte de andre artikler ind. Det er ikke altid det hele går op i en helhed så må man flytte rundt igen, der er mange ting at tage hensyn til, før det hele er på plads. Når jeg tænker tilbage på hvordan jeg i starten lå på gulvet med alle artiklerne, alle siderne var kopieret på forside og bagside, de

(Fortsættes på side 20)



# KABYSSEN

---

lå spredt ud over det hele for på den måde at samle bladet til en helhed, det var kaos. Sådan er det heldigvis ikke mere. Men inden bladet skal til trykkeren, skal Ellen lige læse korrektur på bladet. Det er ca. 40 sider hun skal igennem. Ellen er fantastisk, uden hendes hjælp havde jeg ikke påtaget mig jobbet som redaktør på bladet igen.

*Men Frode for at komme tilbage til bådene, hvad er så din drømmebåd?*

Det må klart være Bluebird of Chelsea en lystyacht fra 1931. Men jeg vil bygge den som den så ud efter renoveringen i 1986. Jeg har også en drøm om at bygge kabeludlæggeren Peder Faber, et spændende skib som jeg har været ombord på og filmet sammen med Gert og Verner. Det jeg har gang i for tiden er Dolly et lille brandslukningsfartøj, Patricia en model som skal drives frem ved hjælp af damp, og til sidst er jeg ved at renovere sejlskibet Gracia.

*Men Frode og Kim har en drøm at installere et videokamera i super-tankeren, så man får et udsyn fra broen inde på land. Du har vist en hel del projekter at se til, men sådan er det vist med alle modelbyggere. Vi kunne desværre ikke få en*

*snak med Lene om hendes Patchwork som hun går meget op i, fordi Lene havde reddede sig ind influenza. Men hvis der er noget fritid tilbage, så bruger Frode det på deres hus og have, og så er der også lidt puslerier med en helikopter. Frode, du skal have tak for kaffe og kage, det har været en hyggelig formiddag.*

*Hilsen Jørgen / Claus*



# SOMMERBILLEDER



# ÅBENT BREV

---

Den 18. september 2002

Til

Formanden for Vallensbæk Modelskibs Klub

Vedrørende : Anmodning til bestyrelsen om ændring af den trufne beslutning om begrænsning af klubbens fremtidige mødeaktivitet.

Det var med stor skuffelse, vi modtog Bestyrelsens beslutning om begrænsning af klubbens fremtidige mødeaktivitet.

At man nu fremover kun vil åbne klubbens lokaler for medlemmerne på mandage. En beslutning Bestyrelsen har truffet, uden dette har været til debat blandt klubbens medlemmer.

Som begrundelse for denne, ikke uvæsentlige, beslutning har vi fået oplyst, at der skal være blevet fremført to årsager:

Den ene skulle være, at flere af klubbens medlemmer, der en enkelt gang har været mødt op på en onsdag, skulle have følt sig dårligt behandlet og have følt sig bevidst holdt uden for fællesskabet, af den gruppe, der mere jævnligt møder op om onsdagen for at mødes om vor fælles hobby, og for at dyrke det sociale samvær, som bør være en naturlig del af et klubliv.

Vi der tilhører denne del af klubbens medlemmer, kan absolut ikke med vores bedste vilje erindre eller genkende disse påståede hændelser.

Men vi kan naturligvis ikke påstå, at et medlem ikke kan have oplevet et møde på sådan en måde.

Såvel som man heller ikke kan udelukke, at et medlem vil kunne fortælle om tilsvarende oplevelser søndage eller mandage i klubben.

Men alle ønsker vi at tage afstand fra al dårlig opførsel og al mulig klikedannelse i vores klub, uanset tid og sted.

Den anden årsag skulle være, at Bestyrelsen mener, at det vil være mere hensigtsmæssigt at samle klubbens aktiviteter i vinterperioden til mandag aften, uden at dette har været drøftet med klubbens medlemmer, inden man traf beslutningen, vel vidende at sådan en beslutning var ensbetydende med en begrænsning af klubbens samlede aktivitetsniveau.

Bestyrelsen har ligeledes kunnet forudse, at beslutningen – truffet på sådant grundlag og meddelt på en sådan måde – uvægerligt vil skabe store frustrationer og skuffelse blandt en del medlemmer.

Vel næppe det mest optimale mål for en bestyrelse, der netop efterlyser et større engagement blandt klubbens medlemmer.

Vi skal derfor anmode bestyrelsen om at trække den trufne beslutning tilbage til fornyet overvejelse, til efter generalforsamlingen, hvor alle klubbens medlemmer vil ha-



# ÅBENT BREV

---

ve mulighed for at give deres mening til kende, om klubbens fremtidige mødeaktiviteter.

Med venlig hilsen

Leif Okey  
A. de Lillo  
John Hills  
Lund Klubbens  
Bent Rosen  
Fud. Klub  
Bjørn Kalle

Peter Gregersen  
A. Jensen  
Bent Andersen  
P. Bøtz  
E. Brinch  
Børge Olsen  
Ove Hansen  
Torben Phoberg  
Pini Vind



## Roskildenatten.

I år blev vi igen spurgt, om vi ville deltage i Roskildenatten.

Medlemmerne blev spurgt, og vi kunne hurtigt samle nogle få stykker.

Da vi kom op til selve stedet, så det ikke helt så slemt ud med tang i vandet, som det ellers har gjort andre gange.

Parkbestyrelsen har ryddet det meste, men der var stadigvæk en del som flød i overfladen.

Jeg tog nogle vaders på og gik en lille runde foran teltet for at samle tang op.

Selv om jeg gik for mig selv, kunne jeg nyde at nogle medlemmer tog sagen i egen hånd, de fik stillet telt og alt det andet ”habengut” op.

Med tiden kom der flere og flere medlemmer (som I kan se på billederne) og vi fik en dejligt aften ud af det.

Nogle medlemmer tog også konen med, som også så ud til at hygge sig.

Som en ekstra ting satte spejderne en pose med sand og fyrfadlys op på begge sider af stierne for hver 2 m i byparken, det kom til at se utrolig godt ud.

Tak for det store fremmøde til denne aften.

Hilsen  
Thomas Reichert





# ROSKILDENATTEN



# SOMMERSTEMNINGER

---



**VMK teltet har været  
på mange opgaver  
i år**



# SOMMERSTEMNINGER



## Ørestadens Station og Metroens åbning Lørdag den 19.10.2002 fra kl. 10.00-17.00

Jeg blev ringet op af et af vores medlemmer (John Nielsen), som fortalte mig, at han havde læst om de kanaler (i avisen) som er blevet bygget på Ørestaden. Han ringede til et telefonnummer og talte med dem om de kanaler (det er en historie for sig selv). John gav sit telefonnummer og regnede ellers ikke med at høre noget. Få timer senere ringede telefonen og han havde en dame i telefonen, som spurgte om han arbejdede eller beskæftigede sig med modelbåde, og selvfølgelig fortalte han at han var medlem af en klub, som også tager ud til nogle arrangementer. Han fik telefonnummeret til damen, og formanden skulle nok ringe til hende. Så formanden ringede og blev inviteret til et møde på Ørestadens informationscenter. Formanden, Næstformanden og John mødte op til dagen.

Der var også andre formænd fra forskellige klubber tilstede. Efter nogle timer fik vi aftalt rammen, og hvad vi kunne gøre for

denne specielle dag. Efter endnu et møde hvor vi fik styr på det hele, og hvor vi tilbød at vi kunne sejle med børnene (vores og Frits's MTB både), men ikke hele tiden ellers er det ret hårdt for én. Vi besluttede at vi kunne sejle med børnene 3 timer, som var fordelt fra kl. 11-12, kl. 13-14, og kl. 15-16.

Resten af tiden sejlede vi med vores egne både i kanalen. Vi nåede endda alle at se dronningen, nogle helt tæt på, andre da hun kørte forbi på vej til stationen.

Vi kunne også udstille vores skibe i et telt som lå ca. 3 m fra kanalen på et græsareal.

I det telt skulle vi være sammen med Post Danmark, som fik børnene til at tegne et kort som så blev sendt med et specielt trykt (til denne anledning) frimærke. Samtidig lavede de en workshop, hvor børnene kunne bygge deres egne modelskibe med lim, mælkekartoner og diverse andre ting.

Hver time blev der afholdt en lille konkurrence i kartonmodelbygning". Tre medlemmer fra VMK skulle være dommere på de "skibe" som børnene fik søsat, "skibene" blev bedømt på udseen-

*(Fortsættes på side 29)*



# METROÅBNING

(Fortsat fra side 28)

de og sødygtighed. Som altid var det til stor jubel for børnene, at vi havde MTB'erne med.

Jeg har været meget glad for at så mange medlemmer har hjulpet og bakket op om stævnet med at gå til hånde og passe på vores ting. Specielt fordi det var en meget kold og blæsende fornøjelse, selv om solen kom frem og varmede os lidt. Som I måske kan se var forplejningen helt i top fra Ørestadens side med lunt/koldt bord og noget til halsen. Vi har haft ca. 150 børn igennem

og alle hyggede sig, men til sidst kunne vi alle mærke at vi var trætte og kolde.

Så efter 7 timer pakkede vi sammen i løbe af 10 minutter og kørte hjem med en oplevelse, som ingen kan tage fra os.

Hilsen  
Thomas R.



## NYT I VMK-BIBLIOTEKET

### model Boats

**April 2002:** Byggesæt: H.M. Tug Envoy. Marineslæbebåd fra Model Slipway. Fotoreportage fra USS Kidd. Detaljer på en redningsbådsmodel. Rapport fra Englands svar på vores DM! Plan og byggevejledning til miniraceren Quark. Antikt legetøj for samlere. Se mere på [www.modelboats.co.uk](http://www.modelboats.co.uk)!

### MODELLWERFT

**April 2002:** PBR MkII Flodpatuljebåd fra Vietnamkrigen Svensk Ubåd Södermanland i 1:57. Sådan laver man nitter. Mini-malerrulle til de små flader. Side-trawler i 1:100. Flodprammen S430 1:50. Redningsbåds-ophaler-agregat. Besøg på Donau-skibsfartsmuseet Prinz Eugen. Krydser i 1:100. Byggesæt: Anja SL35 fra Graupner. Nye isbryderkonstruktioner. Hjemmebyggede skibsskruer. Microprocessorer i skibsmodeller. Møbler og måltider til skibsmodeller. Bukning af planker. Motorfærgeren Hiligenlei.

### MARINE modelling

**April 2002:** Støjdæmpning af el-motorer. Sejlskibsmodellen Unarig Forsøg med "bådflyvere". Kanaludvidelser fra ACTION. Model af oceangående slæbebåd. Tips om glasfiberarbejde. Fotoreportage fra USS Alabama. Kyoshos vandscooter. Modelskibes modstand i vandet. Model af HMS Sheffield HMS Agamemno. Byggesæt TSDV Graemsa fra Metcalf Mouldings.

## Og 4 nye bøger...

Modell Baupläne 2002/2003: Det er en samlet oversigt over tegninger som man kan købe. Tegningerne af: Skibsmodeller, dampmaskiner, motorer, dysser og værktøj. Hvis man ønsker at bygge et skib kun ud fra tegninger, så er der masser at vælge mellem her. Som noget nyt har man blandt andet tegninger over en indianerkano, hvordan den bygges og udformes samt hvordan man laver styringen af disse.



# NYT I VMK-BIBLIOTEKET

---

Bautechniken für Schiffsmodelle: Indeholder omhyggelige beskrivelser af 3 bådtyper: Mississipi-hjuldamperen Missouri, skibet "Le Havre", som udgraver havbunden og U-både af typen IIB og IXC. Der er mange gode farvebilleder af detaljer på alle 3 både.

Aussergewöhnliche Sonderfunktionen für Schiffsmodelle ohne Geheimnisse: Bogen er skrevet af en person som blev verdensmester med skibet „Otto Treplin“ i F7 klassen. Her beskriver han alle hans funktioner, og hvordan han har installeret dem. Samtidig er hans fulde program fra VM i F7 med i bogen. Så ud over at få nogle udførlige hints om funktioner som lys, radar osv. får man også et indblik i klassen F7.

Model Steamboats: Indeholder udførlige beskrivelser af de forskellige dampmotorer, med tegninger og udregninger osv. Desuden er der lidt om dampskibenes historie samt hvordan de er bygget ind i modelbåde, selv i et krigsskib er der indbygget en dampmotor. Desuden er der bagerst i bogen en oversigt over firmaer, der fremstiller dampmotorer, reservedele og byggesæt til modellerne, på denne liste er både adresse og telefonnummer oplyst.

The Tug Boat Book: Indeholder gode beskrivelser af opbygningen af forskellige slæbebåde, så som: "Herbert Ballam", "Imara", "Odin", "HMT Reslove", "Tito Neri", "Cruiser", og "Wijsmuller". Ud over disse byggesæt er der også 2 projekter hvor de har bygget alt fra bunden ud fra tegninger, samt en kort sammenfatning af historien omkring slæbebådene.

Kurt



# **FORÅRSTILBUD NETOP NU**



## **PC-System XP 1700+**

**AMD Athlon XP 1700+ Mhz CPU, ECS Motherboard (m/ATX)  
Onboard grafik (64 mb shared) (der er ekstra agp port på mainboard)  
Onboard Lydkort, Onboard Netkort 10/100 mbit  
256 MB PC133 ram, 40 GB Seagate Harddisk  
ATX Midgettower kabinet 300W, Aopen 52x cd-rom  
Acer PS2 Keyboard, 3 knaps PS 2 mus  
INCL. 17" Hyundai Monitor**

**KR. 6.995,- INCL. MOMS**

Tillæg for Windows XP Home Edition  
Tillæg for højttalere.

Kr 1095,00  
Kr 200,00

Så længe lager haves.



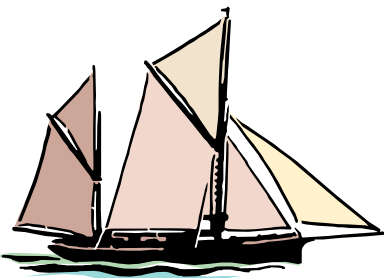
# BÅDSMANDEN

---

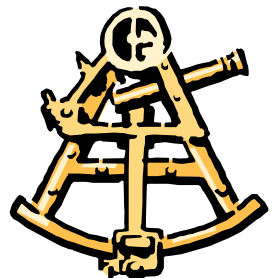


Hvis man må være lidt på forkant inden vi træder ind i det nye år, så har vi oplevet en masse, vi har rejst rundt fra Herodes til Pilatus og mødt en masse mennesker som har beundret vores modeller.

I det nye år skal vi have DM og det glæder jeg mig til. Det der er spændende er al det sammenhold der er, når vi skal til at bygge det hele op. Før vi kommer så langt er der selvfølgelig en masse arbejde for bestyrelsen, inden vi træder til, men jeg ved at det nok skal lykkes, som det har gjort alle de andre år.



Bådsmanden





**Lars Kromann-Rasmussen**  
supervisor

Snedkergangen 3  
DK 2690 Karlslunde  
Telefon: +45 46153611  
Mobil: +45 30452991  
Fax: +45 46153611

**EPOXY TIL:**

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

## To journalister takker af

Jørgen og Claus vil gerne sige tak til dem, som har åbnet deres døre og givet os deres historier om hvordan de kom i gang med at bygge model-skibe. Det har været en stor oplevelse for os at komme hjem til jer. Vi har snakket om mange ting, men ikke alt er kommet i bladet, dog syntes vi altid vi har fået en god historie med hjem.

Hvis jeg tænker tilbage til vores besøg hos Frede, så havde han skrevet det hele ned og lagt det på en diskette. Jørgen Skovsende tog vi på sengen en lørdag morgen kl. 10, han havde helt glemt det, men der kom hurtig kaffe og rundstykker på bordet. Erik Brinch skulle vi have haft en lille snak med nede ved søen, men det måtte vi aflyse da det blæste så meget at teltet og Erik var ved at blæse væk.

Jeg vil også gerne sige tak til Frode og Ellen for alle de kommaer og punktummer, de har lavet for mig.

Hilsen Jørgen / Claus



# JULEKOMSAMMEN

---

## Julekomsammen

**Du og din familie er hermed inviteret til julehygge**

**mandag den 09. december kl. 19.30  
på Korsagergård.**

**Vi skal have nogle æbleskiver og noget gløgg.  
Og måske kunne vi finde på at spille bingo.**

**Tag godt humør og nogle mønter med.**



**Vi ses.  
Bestyrelsen**

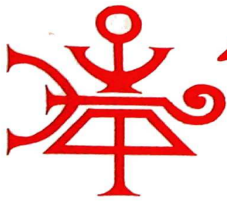


Korsagergård ligger på Vejlegårdsvej,  
Kraks vejviser side 155.

**P.S. Giv os (Thomas Reichert eller Kurt Neldahl) et praj  
hvis I ved om I kommer.**

Så vi har nok af det gode til halsen og maven.  
Du er naturligvis også velkommen til "bare" at dukke op.





# ANKU

## Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

### Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bænk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.  
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk.

Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.

Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.

Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.



Så stoppe sommeren, og hvilken sommer vi fik i år, det var dog fantastisk!

Men nu starter vintrens sysler, som jo er en anden del af vores hobby. Jeg håber, nu hvor I får tid indendørs, at I vil sende indlæg til bladet!

Denne gang er der ikke så meget – nå pyt det plejer jo at varierer fra gang til gang.

Jeg har desværre ikke været ret meget på banen den sidste tid, hvorfor jeg har måtte basere bladet på det, I har indsendt.

En anden kedelig ting som er hændt siden sidst er, at vi må sige farvel til et af vores faste indslag til bladet nemlig Kabyssen. Vor redaktør og fotograf af den



artikel har valgt at stoppe. Jeg vil derfor gerne ved denne lejlighed rose dem for deres indsats, jeg synes de tog et godt initiativ, det har været spændende at læse de mange indlæg.

## Tak for hjælpen!

Som redaktør vil jeg ønske at der



var andre der kunne fortsætte projektet eller komme med et andet spændende fast indslag til VMK bladet.

Til sidst vil redaktionen gerne ønske jer alle en **glædelig jul** og et **godt nytår**.



FWN



# MODEL & HOBBY

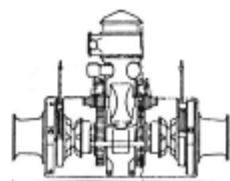
- siden 1948



Kom og besøg os. - Kom og se udstillinger.

Kom og lad dig inspirere af de mange muligheder indenfor modelbygning.

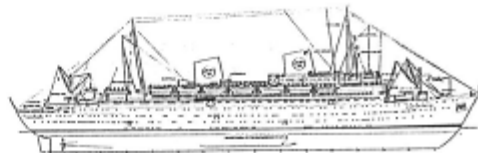
*Landskabsmaterialer - huse - klipark  
 modelfigurer - profiler & plader i  
 plast og metal - rør - stænger - tråd  
 masser af trælister - aeroplanfinér - balsa  
 i plader og klodser - riflede plader m.v.  
 Togtegninger til 50'materiel - færger  
 byggesæt til fly, skibe & militær m.v. - Roco  
 Silicone til støbeforme - støbematerialer  
 dukkehuse - tinsoldater - bøger  
 ... og meget, meget mere*



—o—

byggesæt til MODELTRÆSKIBE  
 løsdle - materialer - BYGGETEGNINGER  
 stort udvalg af FITTINGS  
 BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.  
 >Lister - finér - klodser - plast - profiler  
 tråd - rør - stænger - metalplader etc.  
 bøger - tidsskrifter - modelfigurer  
 STØBEFORME - SILICONEGUMMI  
 PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler  
 Bygge- og skaltegninger til modelfly m.v.  
 Miniatureløsdle til opstillinger - diorama  
 modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør  
 o.s.v.

## MODELSKIBSTEGNINGER



HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.

Velkommen i det gamle familieforetagende

**MODEL & HOBBY aps**

Frederiksborggade 23

1360 København K

telf./fax 33 14 30 10

åbent ma,ti,to,fo, fre 11-17, lø 10-13, ONSDAG LUKKET

[www.model-hobby.dk](http://www.model-hobby.dk)



*klik og kig - på en sjov butik - [www.model-hobby.dk](http://www.model-hobby.dk)*



**Stemming  
fra**

**Metro-  
åbningen**

