



VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 2

15. ÅRGANG

APRIL 2003



VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Rude Vang 27B
2840 Holte

Tlf: 45831110

E-mail: kurt@neldahl.dk

Næstformand:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

E-mail: mpbygmann@pc.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvhøjvænge 52
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Claus Ryeskov
Kærsangervej 13
2400 Kbh. NV

Tlf: 38347204

E-mail: cry@tdcadsl.dk

Suppleant:

Lars Giese
Saven D1,3 dør 4
2630 Taastrup
Tlf: 439990690 / 22361956

Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@wanadoo.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse. Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering af stof er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**



Indhold

	side	VMK kalender 2003	20
Formanden	4	DM 2003 udvalg	24
København-Malmø	7	Nyt klubbtøj	26
Gentofte Sø	8	Onsdagssneglene	28
Temaaftner	10	Email service	31
Damhussøen rundt	12	Nyt i VMK-biblioteket	32
En lille tur til Malmø	14	Redaktøren	34
Auktion 2003	18		
	side		



Forsidebilledet:

Isbryderen

Thule

En model fra
Malmø klubben

Se artiklen side 14



FORMANDEN

Da vi har haft sådan et flot vejr de sidste par uger, har det givet mulighed for klargøring af vores skibe.

Jeg har også set enkelte nede ved søen, hvor de sejlede.

Lige en lille bemærkning ang. søen.

Jeg blev kontaktet af et medlem som ønskede at parkere nede ved søen (langs volden), jeg har derfor talt med kommunen om dette.

Kommunen har givet tilladelse til parkering nede ved søen, **men kun hvis man har et invalideskilt synligt lagt frem i bilen**, og parkeringen må kun ske langs volden.

Kommunen forventer dog, at der tages hensyn til området, (hvis det er meget vådt eller man laver synlige spor i græsset må man ikke køre derned) ellers bliver retten til parkering ved søen ophævet igen. Vi andre skal parkere oppe på pladsen og bære vores ting ned til søen. Klubben har derfor investeret i 2 vogne til transport af vores ting ned til søen. Men husk at bringe vognene op igen, så de næste medlemmer også kan benytte sig af vognene.

Kørsel til søen må kun ske hvis der er mange materialer fra containeren der skal ned eller op fra søen,

f.eks. til stævner.

Kalenderen i bladet er et godt sted, at finde datoer og steder hvis man ønsker at deltage i noget. Men husk kalenderen kan ændre sig. Den nyeste vil I kunne finde på vores hjemmeside eller nede ved klublokalet/søen.

Vi i bestyrelsen har besluttet, ikke at tager så meget ud om søndagen, så vi skulle ses mere ved søen i år. Dog kommer jeg ikke den anden søndag i maj, hvor jeg er til standerhejsning i Korsør.

Vi har også ændret vores skovtur i år til en lørdag, i håbet om at få flere deltagere. Hvis ikke dette lykkedes bliver vi nødt til at stoppe med dette arrangement.

Vi har ikke planlagt noget aften-sejlads i år, undtaget er dog Skt. Hans aften som vi traditionen tro holder nede ved søen. Hvis behovet opstår vil vi gerne lave en aften-sejlads mere.

Vi er i fuld gang med DM forberedelserne og kan godt bruge en hjælpende hånd fra jer.

Andet sted i bladet der er en over-

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)

sigt over udvalgene. I denne oversigt kan I se hvem der er hvor, og hvad I kan hjælpe med.

Tilmelding til DM vil komme i SD bladet i juni måned. Det bliver også muligt kun at tilmelde sig spisingen lørdag aften. Jeg vil anbefale alle at deltage - for husk - vi har jo 20 års jubilæum i år og denne aften er en gode ramme for fejringen af dette jubilæum. Man ved jo aldrig hvad der sker????!!!!

Hvad sker der i svømmesalen?
Mangler vi et stort stævne?

Eller er I træt af svømmesalen?
Har I tabt lysten til at møde op, eller gider I ikke mere?

Hvis der ikke er nogen som vil benytte svømmesalen til prøvesejling af skibe, så må vi overveje at lukke for dette arrangement efter foråret 2004.

Så hvis I har mulighed for det, så mød op til efteråret i svømmesalen, det er jo meget hyggeligt at sejle, hvor der ingen vind og strøm er.

Thomas

Til salg

Fra robbe er det Orkney Express som er halv bygget - incl. motor, fartregulator og 5 servoer og div. andre ting, se billederne.

Pris 2.200,- kr.

Fra Billing Boats er det Thor (helt nyt) incl. en lille sender fra Graupner.

Pris 2.200,- kr.

Fra Billing Boats er det Oseberg skibet 1/3 bygget med nogle figurer.

Pris 800,- kr.

Henvendelse til Thomas Reichert

43 62 51 43

eller

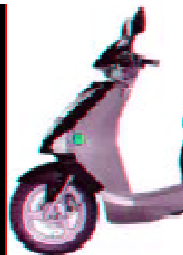
reichert@post12.tele.dk





Hovedstadens Scooter & MC værksted

**Se her hvad vi kan
tilbyde dig!!!**



Vi er aut. forhandler af Aprilia, PGO, Suzuki, Piaggio, Gilera og Vespa. Vores priser er fra 11.995,- (+ lev.) og op efter.

Finansieringstilbud på kun 15 min. Alt i tilbehør til knallerter/scootere.

Værksted som gør alt i scootere. Besøg også vores homepage, som er fyldt med scootere, tilbud og meget mere.



Salgafdeling: Herlev Hovedgade 105, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 34 56

Værksted: Hørkær 7-9, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 67 89

www.scootercenter.dk

København – Malmø på 6-8 timer

Vi skriver 1887 og det er vinter. Rigtig streng isvinter – al skibstrafik var lammet. Kun mellem København og Malmø fortsatte sejladsen, trods den hårde kulde. Det sørgede isbryderen ”Bryderen” for. Skibet blev bygget i 1884 af Kockums mek. Verkstads A/B, Malmø til D.F.D.S.

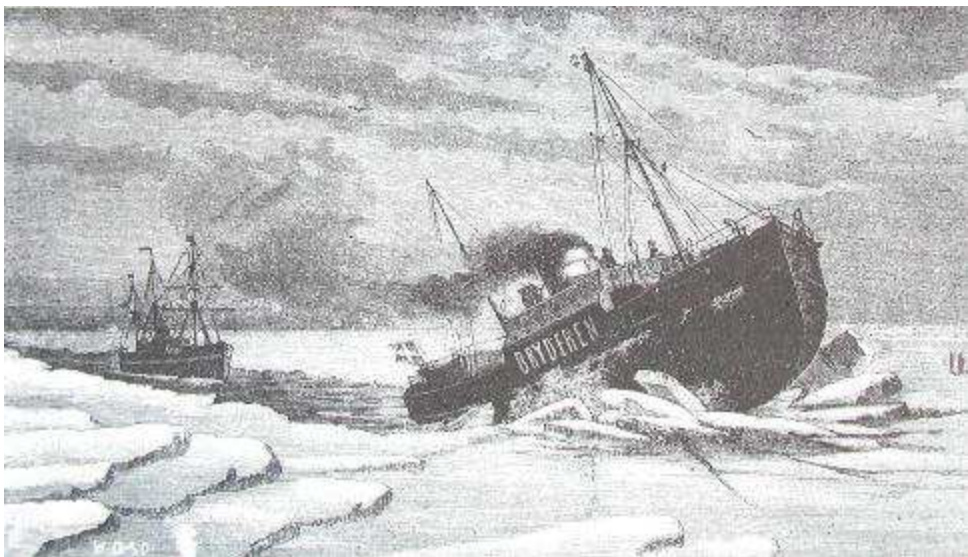
”Bryderen” var bygget således, at man kunne lade store, lukkede vandkamre i bagskibet løbe fulde af vand. Derved sank agterdelen, mens forenden hævede sig tilsvarende. Når nu det overordentlig kraftigt byggede skrueskib førtes frem med fuld kraft, gled forenden op på isen, der gav efter for skibets uhyre vægt. På den måde kunne ”Bryderen” bane sig frem selv gennem meget svær is.

Skulle isen stoppe skibet, bakkede denne bare i den dannede rende, tog til-løb og stangede sig frem. Ikke underligt at overfarten ofte tog 6-8 timer.

Vi har det da noget nemmere i dag.

Ind i bilen eller toget og over broen.

-sp-



Gentofte Sø

Lørdag den 5. april 2003

Som traditionen har udviklet sig, var der kun to fremmødte nemlig Torben og undertegnede, men det afholder os naturligvis ikke fra at gennemføre sejladserne - hvis forholdene ellers tillader det, og det gjorde de ikke i år!

Hermed mine oplevelser fra dagen:

Som altid ringede jeg til Torben kl. 0800 lørdag morgen, for at fortælle ham, at vejret i Rungsted svarer nogenlunde til Gentofte Sø, antager vi - var særdeles smukt, med skyfri himmel og ingen vind, så vi blev enige om at mødes - trods en noget anderledes vejrsigt.

Fra kl. 08 til vi mødtes kl. 10 var der allerede sket meget. Stadig en smuk dag og endnu ingen vandplanter og siv til at genere os, men vinden var taget meget til og hastigheden i vindstødene var ved at være alvorlig, selv for en fregat på 40 kg.

Nu har vi prøvet så mange ting netop på denne sø, og TORBEN 2 kan næsten ikke stoppes af dårligt

vejr. Den hopper blot gennem alt. Fregatten HOLGER DANSKE har kun en gang før været i vandet, men aldrig sejlet over 50 meter, så den blev båret ned til klargøringspladsen ved Søtoften, samlet og afprøvet - Torben behøver blot at tage TORBEN 2 op af bagagerummet og sætte den direkte i vandet! Det tager 20 minutter at gøre en 262 cm. fregat søklar, men alt virkede perfekt, så vi satte den i vandet og besluttede klogeligt at sejle vestpå langs sivene i kanalen, for at få så meget læ som muligt.

Kanalen er de sidste par år blevet spærret af væltede træer, og sammengroede siv, så vi kan ikke sejle hele vejen rundt som tidligere, derfor vendte vi og sejlede tilbage. Allerede under vendingen blev jeg klar over, at vinden nu var så kraftig, at fregatten nægtede at lade sig styre gennem vinden. Det lykkedes dog ved at bruge al maskinkraften samtidig, at komme på modsat kurs og tilbage til udgangspunktet i god behold.

Vi holdt krigsråd og blev enige om, at fregatten ville ende i sivene hvis noget skete undervejs sydover, og TORBEN 2 ville ikke ha-

(Fortsættes på side 9)



GENTOFTE SØ

(Fortsat fra side 8)

ve en chance for at hjælpe kolossen ind til bredden. Vi tog den derfor på land, mens Torben besluttede at fortsætte alene nu da batterierne var opladet. Jeg kommenterede ikke hans beslutning men undrede mig heller ikke, da han 10 minutter efter kom bærende på “det blå lyn” med røde ører – på

grund af kulden naturligvis.

Det blev atter en god dag på Gentofte Sø, også selvom vi måtte indrømme, at sejladsen kun blev halvt gennemført - den slags sker jo selv i de bedste familier!

Ebbe Talleruphuus



Afholdte temaaftner

Af Gert Gray Andersen – Alt om støbning

Gert har fortalt meget om støbning i gummi og fremstilling af formen. Det har igen været meget lærerigt og interessant.
Tak for dette Gert.
Desværre har jeg ingen billeder fra denne aften.

Af Torben Plesberg – Alt om motor og skruer

Torben har lagt et stort stykke arbejde i dette med at finde ud af samspillet mellem motor, batteri og skruer. Man kan virkelig mærke at han brænder for dette. Her kunne man godt se hvad indflydelse en skrue har, eller hvad en anden motor gør for sejliden og hastigheden af modellen. Jeg er sikker på Torben kunne have snakket endnu flere timer om dette.
Dette giver stof til eftertanke.
Mange tak for det Torben.
Til denne Temaaften har vi også haft besøg fra den svenske Klub i Malmø. En af deres medlemmer

har selv bygget det drivkraftsmodul som Ole Dørge holder i hånden. Se billederne.

Af Thomas Reichert – Alt om SD og Naviga

Thomas fortalte hvordan SD hænger sammen, og hvordan Naviga er opbygget.
Selve reglerne blev også forklaret (kun lidt), fordi det ville tage lidt mere end 2 dage.

Næste Temaaften:

Lille Temaaften den 28. april.

**Michael Prætorius –
Alt om skibet Boyarin**
Se billedet i bladet.

13. oktober: Vi har ingen temaer
10. november: Vi har ingen temaer



TEMAAFTNER



Stemning fra
Torbens Temaaften



Ole med drivkrafts-modul bygget af et medlem fra Malmø klubben



Det gode skib
Boyarin



DAMHUSSØEN RUNDT

Så skal vi rundt om søen igen,

derfor vil jeg gerne slå et slag for,
at der kom lidt flere denne gang.

Vi er ca. 100 medlemmer i klubben
så vi skulle gerne stille med 50 båd-
de. Det er mange men man har jo
lov til at drømme, men sikken en
drøm.

Sidst kom vi 3 mand, 1 båd i van-
det, pressen var på plads, masser af
tilskuere men det blæste for meget.
Jeg håber at den 27/4 bliver en rig-
tig god søndag med solskin.

Jeg kan meddele at broen er kom-
met i vandet til den tid, pressen er
underrettet det kommer i bladet en

uge før.

Så det er med at komme i gang
med at støve af og få noget strøm
på.

Har man lyst til at deltage ringer
man til

TORBEN PLESBERG
59658227

Det tager ca. en lille time at gå
rundt i roligt tempo, der står også
bænke hele vejen rundt om søen.
Så på gensyn d. 27/4 2003 kl.
10.00 i den nordlige ende af søen
ved isboden.

Venlig hilsen
Hans Jørgen

Kontingentsatser 2003:

Junior 0-17 år	kr. 100,-
Voksen 18-59 år	kr. 300,-
Senior 60- år	kr. 220,-
Familiemedlem	kr. 100,-
Indmeldelse	kr. 50,-

Indbetales på Giro konto 239-9865

Indmeldelse kan ske på www.vallensbaekmodelskibsklub.dk

Ændring af adresse – telefon – kanaler – osv. kan ske på
www.vallensbaekmodelskibsklub.dk



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk.

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

En lille tur til Malmø

Det var den 25. februar 2003 og vi mødtes på Tårnby Torv kl.17,30. Vi fire er Claus Ryeskov, Ole Dørge, Kurt Elleby og undertegnede. Det var simpelthen så tåget og koldt, at mens jeg ventede, så stod jeg og blev bange for, at vi slet ikke kom af sted. Men selvfølgelig kom vi af sted, for vi var inviteret over til vore svenske modelbyggervenner i Malmø. De havde arrangeret temaaften. Endelig kom de øvrige, så det var med at komme af sted. Ud på motorvejen og over broen med 50 km/t fordi det var så tåget. (der var hastighedsbegrænsning). Vel over broen, var tågen væk, og så er det man tænker, at goderne er ulige fordelt.

Efter en mindre sightseeing tur, og en telefonopringning (hurra for mobilen) fandt vi frem til Per Albin Hanssons Veg og hans fødehjem hvor mødet skulle finde sted.

Per Albin Hansson var manden der startede Socialdemokratiet i Sverige, og huset havde været købmandsforretning i tidernes morgen, men er nu ombygget til mødelokale, som foreninger og andet godfolk har mulighed for at leje.

Vi var vel ca. 25 personer der fik serveret kaffe med blødt brød og småkager. Der stod også sodavand til fri afbenyttelse.

Selve temaet var foredrag om CMP (Copenhagen-Malmoe-Port) der er et transport- og speditionsfirma hvis ejere er Københavns Havn og Malmø Havn. Lars Carlsson fra CMP orienterede om hvordan Malmø Havn var blevet udbygget og hvilke planer der var for fremtiden. Vi fik at vide at verdens 3. største bilfabrik, nemlig TOYOTA havde indgået kontrakt på havnefaciliteter med ind- og udskibninganlæg i

(Fortsættes på side 15)



EN LILLE TUR TIL MALMØ

(Fortsat fra side 14)

mindst 25 år. Det betyder at specialbyggede skibe kommer fra Japan med 6-8000 biler pr. gang, der skal distribueres til hele Skandinavien. Bilerne til Danmark og det sydlige Sverige bliver leveret pr. lastbil, Norge og det nordlige Sverige med jernbane, og Finland får leveret med mindre specialbyggede skibe der kan laste 12-1500 biler. Grunden til at Toyota havde valgt Malmø som centrum for hele Skandinavien skyldes især at broen er bygget, men også at hele Øresundsregionen med København og Malmø er den 11. største med et konsument-underlag på 3,5 mill.



Samme størrelse som Frankfurt i Tyskland.

Efter det meget informative foredrag var der almindelig hyggesnak. Ole havde taget sin "GRANE" med. Originalen har jo en fortid i Københavns Havn, så det var nærliggende når foredraget var om havne. Der var yderligere 3 modeller som svenskerne stillede med. Den ene var isbryderen "THULE" og de to andre var model af den samme

kutter men i 2 forskellige skalaer. Det var kræst for feinschmeckere. "GRANE" gjorde virkelig indtryk på svenskerne og Ole var rigtig i sit es.

Der var også en forhandler fra Helsingborg der havde taget en stor kasse med diverse fittings med.

I ved jo nok hvordan det er når man ser den slags, der er altid noget man absolut ikke kan undvære, og som man får brug for om 3-4 år.



(Fortsættes på side 16)



EN LILLE TUR TIL MALMØ

(Fortsat fra side 15)

Han havde en hel del fittings til damp.

Vi fik set billeder af nybygninger som man var i gang med. Vi reklamerede selvfølgelig for vort DM 2003 og vi fik det indtryk at flere af dem ville smutte over og se hvordan vi takler sådan en opgave.

Det var en rigtig hyggelig aften, med en masse god snak om modeller, som altid når modelfolk er samlet.

Hjem igen over broen og selvfølgelig en masse tåge da vi kom over. Nå, det kunne alligevel ikke ødelægge en god aften. Stor tak til svenskerne.
Georg Norup

PS: Er du interesseret i mere om CMP så gå ind på deres hjemmeside på



www.cmport.dk



VINTERTILBUD NETOP NU



Amd Duron 1200 MHz processor, 40 GB seagate hdd, 256 MB SD-ram, 52x cdrom, 32MB onboard shared grafikort (ekstra AGP port på mb), onboard lyd kort, 10/100 Netkort, 4 usb porte, Miditower kabinet.

Kan leveres med XP HOME DK for et tillæg på kr 1095,-
KR. 2.995,- INCL. MOMS

Amd Xp2000+ processor, 40 GB seagate hdd, 256 MB SD-Ram, 52x cdrom, 32 MB onboard shared grafikort (ekstra AGP port på mb), onboard lyd kort, onboard 10/100 Netkort, 4 usb porte, Miditower kabinet.

Kan leveres med XP HOME DK for et tillæg på kr 1095,-
KR. 3.595,- INCL. MOMS

Hyundai 17 Inch (15.7 inch viewable)
0.27dp, 1280 x 1024, TCO 99 Full 30 to 70kHz Horizontal Scan
1280 x 1024 @ 60 Hz Max. Resolution 1024 x 768 @ 85 Hz Recommended for use
Advanced Digital On-Screen Controls Anti-Glare/Anti-Static/Anti-Reflection
KR. 1.395,- INCL. MOMS

Flere tilbud på denne hjemmeside:

<http://www.edbteknik.shopbasic.dk/>

EDBTEKNIK STENSTRUPVEJ 13C 4573 HØJBY - TLF. 60602477
Email: edbteknik@tdcads1.dk

AUKTION 2003

Auktion 2003

Vi har holdt auktion igen med, efter min mening, stor succes.

Billederne viser rigtig den store opbakning.

Det er meget skægt for mig at se hvor folks interesse ligger. Nogle gang kæmper man om tingene, andre gang kan du få det foræret til en god pris. Spørge Clas G. om dette. Han kom bare med et beløb som han sagde højt og så fik han det til denne pris, fordi der ikke var andre som bød, han vidste ikke hvad han skulle bruge det til.

Jeg er overbevist om, at vi holder sådan en auktion igen til næste år.

Der var f.eks. følgende på auktion skibe, motorer, servoer, ladere, batterier og diverse andre nyttige ting.

Så husk at møde op næste gang vi har auktion i klublokalet.

Thomas Reichert



AUKTION 2003



**Stemning fra
auktionen 2003**

Virkelig stor opbakning



VMK KALENDER 2003

27. april	Damhussøen rundt	Torben Plesberg
28. april	Ren Aften i klublokalet + en lille fortælling om Boyarin af Michael Prætorius	Pilehaveskolen
04. maj	Standerhejsning	Søen
07. maj	Sejlads på Søen	Søen
10.-11. maj	Grænse cup i Kruså	Harley Poulsen
11. maj	Sejlads på Søen	Søen
11. maj	Åbningssejlads hos Korsør Klubben Tilmelding til Thomas Reichert – røde pølser og kakao	Korsør
11. maj	Damhussøen reserve	Torben Plesberg
14. maj	Sejlads på Søen	Søen
18. maj	Sejlads på Søen	Søen
21. maj	Sejlads på Søen	Søen
25. maj	Sejlads på Søen	Søen
28. maj	Sejlads på Søen	Søen
01. juni	Sejlads på Søen	Søen
04. juni	Sejlads på Søen	Søen
08. juni	Ingen sejlads på Søen (Pinse)	Søen
11. juni	Sejlads på Søen	Søen
14. juni	Rødvig kl. 10.00	Rødvig
14. juni	SD's udflugt til Orlogsmuseet kl. 11.00 Med speciel rundvisning	København Orlogsmuseet
15. juni	Ren Dag (havnen skal males)	Søen
18. juni	Sejlads på Søen	Søen
20.-22. juni	Vejle og omegns træf i Egtved	Egtved Camping

VMK KALENDER 2003

22. juni	Sejlads på Søen	Søen
23. juni	Klubben holder Skt. Hans ved søen Vi starter grillen ca. kl.19.00	Søen
25. juni	Sejlads på Søen	Søen
26.-29. juni	U-Boot jubilæum i Malmø	Malmø
28. juni	VMK Udflugt til Holte Havn	Holte Havn
29. juni	Sejlads på Søen	Søen
02. juli	Sejlads på Søen	Søen
06. juli	Sejlads på Søen	Søen
09. juli	Sejlads på Søen	Søen
13. juli	Sejlads på Søen	Søen
16. juli	Sejlads på Søen	Søen
20. juli	Sejlads på Søen	Søen
23. juli	Sejlads på Søen	Søen
27. juli	Sejlads på Søen	Søen
30. juli	Sejlads på Søen	Søen
03. august	Sejlads på Søen	Søen
06. august	Sejlads på Søen	Søen
10. august	Sejlads på Søen	Søen
13. august	Sejlads på Søen	Søen
15-17. august	DM og 20 års jubilæum i Vallensbæk	Søen
20. august	Sejlads på Søen	Søen
24. august	Sejlads på Søen	Søen
27. august	Sejlads på Søen	Søen
31. august	Sejlads på Søen	Søen
31. august	Damhussøen rundt	Torben Plesberg

VMK KALENDER 2003

03. september	Sejlads på Søen	Søen
07. september	Damhussøen reserve	Torben Plesberg
07. september	Sejlads på Søen	Søen
10. september	Sejlads på Søen	Søen
14. september	Sejlads på Søen	Søen
17. september	Sejlads på Søen	Søen
20. september	Gentofte Sø rundt	Torben Plesberg
21. september	Sejlads på Søen	Søen
24. september	Sejlads på Søen	Søen
27. september	Gentofte Sø rundt reserve	Torben Plesberg
28. september	Standerstrygning	Søen

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej. Klublokalet er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen. Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra: kl. 19.30
Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00
Kontaktpersoner Kurt Elleby / Ole Dørge
Sejlads i **søen** er i tidsrummet **onsdag**: kl. 10.00 – ca.12.00
Kontaktperson Børge Olsen
Sejlads i **søen** er i tidsrummet **søndag**: kl. 10.00 – ca.14.00
Kontakt Bestyrelsen
(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)
Aftensejlads er fra: kl. 19.30 – ?
(hvis ikke andet er anført)





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 3
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

Udvalg					
Film og Video	Opvisning	Camping	Toilet	Sekretariat	
Video	Fremv. af skibe	Anvisning	EI	Tilmeldinger	
Billeder	Forkl. af skibene	Strøm	Skurvogn	Startliste	
TV fremvisning	Pause-opvisning	Orden	Vand	Resultatliste	
Fjernstyrede både		EI+vand	Tømmning	Opslag	
Fotovæg m. skibsmode		Skrald	Papir/sæbe/håndkl.	Kontorarb.	
		Afmærkning			
		Opsyn/brandslukning			
		Samarit			
		Jfr. teknik	Jfr. teknik		
Personer					
Birger F.	Carsten J.	Kurt E.	Kurt E.	Georg N.	
Frode N.	Clas G.	Frode N.	Fritz A.	Thomas R.	
Ove B.	Frode N.	Henrik J.	Claus R.	Helle R.	
Thomas R.		Fritz A.	Palle R.		
			Ole K.		
			Frode N.		



Udvalg						
Dommer	Kantine	Teknik	Udstilling	Festudvalg	Reklame	Isvogn
Overdommer	Telt	Værksted	Telt	Bestilling	Aviser	
Brodommer	Indkøb	Strøm	Opsyn	Indkøb	Opslag	
Byggedommer	Salg	Generator	Nedtagning	Opdækning	Mærkater	
Bøjedommer	Opfyldning	Højtalere	Vagt	Afrydning	Bluser	
Telt	Borde/ Bænke	Telt			Streamer	
	Parasoller				DR	
					Lotteri	
					Musik	TV
					Underholdning	Lokalradio
					Drikkevarer	Firma
Per-soner						
Rene Winther	Frede+Fam.	Henrik J.	Claus R.	Ove B.	Ove B	Frode N.
Kurt Elleby	Claus F.	Fritz A.	Rene W.	Helle R.	Thomas R.	Lizette W.
	Susanne J.	Kurt N.	Kurt N.	Diana R.		Diana+Fam.
	Annette N.			Lene B.		

NYT KLUBTØJ

Nyt klubtøj

Bestyrelsen har besluttet at give mulighed for køb af nyt klubtøj.

Tøjet findes i mange størrelser:

T-shirt fra størrelse børn – xxxl	kr. 100,-
Polo-shirt fra størrelse børn – xxl (dette er stort nok til mig)	kr. 150,-
Kasketter har ingen størrelse	kr. 80,-

Vi har nogle prøver i klublokalet som man kan prøve.
Bestillingsseddel hænger i klublokalet fra den 31.03.03

Tøjet er mørkeblåt med vore logo i sølv på brystet (T-shirt, Polo-shirt) og kasketterne har logo på fronten.
Alle ting er i en god kvalitet og holder længere end vores gamle klubtøj.

Husk at vaske det med vrangen ud.

Vil I høre nærmere så ring til mig, eller kom ned i klubben og prøv vores nye tøj.

Hilsen
Thomas Reichert



DM 2003 UDVALG



ONSDAGSSNEGLENE

ONSDAGSSNEGLENE

Hvad laver de – hvad laver de ikke?

Hvad er onsdags sneglene? Der har verseret mange meninger om det, nogle har udlagt det som det er en klub i klubben eller en lukket klike. Der er ikke hold i nogen af delene, vi har bare tiden til at mødes onsdage formiddage til socialt samvær. Det hele foregår meget demokratisk, der er ikke nogen "OVERSNEGL" som dikterer noget som helst. Ud over sneglene var der mange andre medlemmer som mødte op ved søen sidste sommer når deres arbejde tillod det, de heldige kom på et tidspunkt hvor der var kaffe og snegle på bordet, Erik en "Gammel" snegl fejrer sin fødselsdag mindst 5 gange i løbet af sommeren, med snegle til kaffen. Efterhånden tvivler man på om han har en kendt fødselsdato, eller det er hukommelses-tab, trods alle de fødselsdage kan man ikke se han bliver ældre.

Da det blev for koldt i efteråret trak vi indendørs og mødtes hver onsdag et privat sted, da bestyrelsen ikke ville stille klublokalet til rådighed på onsdag formiddage. Det udelukkede desværre andre medlemmer, da de ikke vidste hvor vi var, men i løbet af vinteren var der nogen som fandt ud af det og kom på besøg når de havde mulighed for det. Vi blev enige om at mødes hver anden onsdag og så ind i mellem lave andre arrangementer. Ove foreslog med det samme at vi tog en tur til Handels og Søfartsmuseet på Kronborg da der står en model af "RIBERHUS" som han er ved at bygge. Ove ville godt have en masse billeder af modellen. Vi slog faktisk to fluer med et smæk for i Helsingør havn lå "Skjelskør" vi konstaterede hurtigt at Eriks model var bedre vedligeholdet. Vi gik lidt rundt i gaderne da vi skulle finde et sted at spise, i den mindst trafikerede og stille gade blev stilheden pludselig brudt af en ung dame der råbte "SE DIG FOR BESSEFAR" bare fordi John gik stille og roligt over gaden.

Julen nærmede sig Bent A. tilbød vi kunne holde julefrokost hos ham, der gik kun et par dage så var der 11 tilmeldte, sikke en dejlig mandefrokost, der var alt tilbehør til – så taler vi ikke mere om det – jo, - lige en tilføjel-

(Fortsættes på side 29)



ONSDAGSSNEGLENE

(Fortsat fra side 28)

se, det gik stille og roligt, så vidt jeg husker.

Som ude i det virkelige samfund er der også sket ændringer på snegleholdet, vi er gået over til franskbrød med tilbehør i stedet for snegle, navnet er dog ikke ændret til ”franskbrødsholdet”.

Fordelen ved ”Snegleholdet” er at vi er fleksible hele ugen igennem, de to der er på arbejdsmarkedet har faste aftenvagter, så dagen står til fri disposition.

Vi har besøgt KBH. brandvæsens museum på en tirsdag formiddag hvor Ove havde fået en aftale i stand med sine tidligere kollegaer. Det var rart at vi selv medbragte kustoden, så havde de andre tid til at lave en ”Brand” god kop kaffe som stod klar da Ove var færdig med rundvisningen, over kaffen blev der serveret nogle ”Brand” gode historier.

Ind imellem sidder hver enkelt hjemme og pusler med et skib. Hvis vi tager reparationerne først har Bendt G. haft en større rep. på sin ”Nordkap” Hans- Jørgen har renoveret ”Kasper” og har samtidig gang i en nybygning ”Sir Kay”. Det går lidt langsomt, det skyldes at Jørgen tror han skal tale med modellen og engelsk er ikke hans stærke side. John N. har renoveret sin ”Neptun” der er malet så meget indvendig at der dårligt var plads til motoren. Udvendig er den lakeret 6 gange, havde det været mig havde jeg købt noget ordentlig lak og lakeret to gange. Den tid det tager at lakere fire gange mere, havde jeg benyttet til at bygge en ny model på – bare en på en meter.

John F. kommer nok med overraskelsen, han har købt en ”Speedbåd ” på et loppe marked så han bliver ”Teenager ” igen, til foråret! han bliver ikke til at styre.

Birger og Børge er lidt hemmelighedsfulde, jeg tror de nyder livet ved ikke at have problemer med modelskibe.

Erik har bygget skroget til et fragtskib, men det ligger stadigvæk med bunden i vejret. Jeg tror nok at Erik fik en tvungen opgave, at bygge en model af en ”Mølle”. Jeg så den lige da den var færdig og inden den blev

(Fortsættes på side 30)



ONSDAGS SNEGLENE

(Fortsat fra side 29)

stillet ud i haven, den var rigtig flot. Jeg har så ikke set den efter en kort tur i haven, det må Erik nok selv underholde med.

Bent A. så en standmodel af ”MISSISSIPPI” og besluttede sig til at bygge en model der var større og kunne sejle. Skroget blev lavet i sensommeren og alt blev skåret ud som et byggesæt, så blev de lange vinterdage brugt til at lave skibet færdigt med det resultat, at vi ser en floddamper på søen i sommer.

Bent R. er snart færdig med ”SNOW BERRY” som vi snart kommer til at se på søen.

Stig er nok den mest produktive, han har gang i to nybygninger, en kyst tanker og en storebæltsfærge.

Ikke nok med det, Stig ser tv samtidig med han bygger på de to modeller han har sat et lille tv-apparat op over arbejdsbordet, så han har gang i tre ting på en gang. Der er nok nogen der tænker, det er ligesom mig ! Der er forskellen nok at Stig laver modellerne færdige på meget kort tid.

Det viste sig at miraklernes tid ikke er forbi, efter 8 mdr. ufrivillig pause er ”HELGE” blevet færdig og er prøvesejlet i svømmehallen.

Det var lidt om det ”Onsdagssneglene ” foretager sig, første halvdel af overskriften, anden halvdel hvad laver de ikke?

Som alle ved føres der en seniorpolitik i klubben som ikke tilgodeser de behov som efterlønnere og pensionister har, nemlig åbent i klublokalet på onsdage formiddage i vinterhalvåret.

Der er et gammelt ordsprog der siger: ”Lige for lige når venskab skal holdes”.

Det har vi tænkt os at efterleve sålænge der er sådan en kraftig modstand fra bestyrelsens side mod ”Onsdagssneglene”. Med andre ord har vi ikke tænkt os at medvirke til udstillinger – byggeopgaver og DM. Man havde ikke brug for os i vinter, hvorfor så i sommer? Det er da ærgerligt at der er en meget stor skjult arbejdskraft som ikke benyttes, vi er måske ikke så hurtige, men til gengæld har vi meget tid. Det burde de unge mennesker have tænkt over før de låste døren om onsdagen.

Onsdagssneglene



E-mail service

Efter mange forespørgsler i de sidste par år på en lille huske-mail eller en mail om, hvad der rører på sig i klubben lige her og nu, så starter jeg op, der hvor jeg slap, da jeg gik af som formand. Så hvis du vil have denne lille e-mail service, så skal du skrive til mig for tilmelding.

cry@tdcadsl.dk

Hvis der er nogle som er bange for virus og lignende, så benyttet jeg Norton antivirus som løbende bliver opdateret.

Claus Ryeskov

**HUSK AT TJEKKE VORES HJEMMESIDE:
www.vallensbaekmodelskibsklub.dk**



NYT I VMK BIBLIOTEKET

model **Boats**

Januar 2003: Byggesæt: Slæbebåd Seguin med røg-generator. Marinefartøjer på Navy Day at the Potteries. Minestrygeren HMS Llandudno 1:48. Transport- og værktøjskasse. Træmodel af fransk søredningsbåd SNS2000 St.Katherine Docks, London. Bog: Building Model Warships. Se mere på www.modelboats.co.uk!

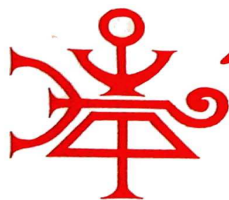
MODELLWERFT

Januar 2003: Dampflodslæbebåd Pieter Bole 1:35 fra Deans Marine. Veteran-sejltræf i Bern. Thyssen II, havne "skub" båd. San Felipe – standmodel af lineskib fra 1690. Vandkøling til speed-både. Rotation af kanontårne. Bismarck som kartonmodel. Paula III bjergningsbåd fra Robbe. Azimut Speedbåd 1:12. Rapport fra det schweiziske mesterskab. Byggetips til takelage. Vittorio Veneto – italiensk slagskib i 1:100. Ombygning af jet-dyser. Marinefæргеpram m/ 3 Unimogs.

MARINE modellering

Januar 2003: Charlotte Dundas – Dampslæbebåd fra 1803. Byggesæt: Hovercraft. Byggesæt HM Skonnert Ballahoo. Robbes "Jan" Graupner Phantom og B-24 Speedbåde. Plan over "strandsejler". M.V Sisa-pon Trawler fra Deans Marine. Alternative vinddrevne både. 33 cm ubåd.





ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bænk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk.

Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.

Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.

Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.

Så kom foråret hvor herligt!

Det bliver en spændende jubilæums-session, ja tænk vores klub bliver 20 år hvor tiden dog farer af sted.

Vi har gennem disse mange år haft mange gode oplevelser, og hvor har der været mange spændende mennesker som har taget en tørn med for at få det hele til at løbe rundt.



Det bedste er den store offervilje og positive indstilling som de fleste møder op med.

Desværre er der altid nogen som vil skabe uro og misstemning, hvilket er træls som de ville sige i Jylland, men det må vi nok tage med.

Det havde dog været ønskeligt at vi havde kunnet stå sammen her i jubilæumsåret.

bladet når I tager rundt i verden her i sommer, en lille historie eller nogle billeder er altid meget velkommen!

Er der ikke nogle af jer som kunne tænke sig at sende en historie omkring jeres sidste nybygning f.eks. skibets historie eller hvordan modellen er blevet til etc.

Jeg vil også gerne have ideer til hvad der skal pryde VMK bladets forside.



FWN

Jeg håber I vil tænke på VMK





MODEL & HOBBY

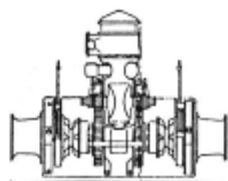
- siden 1948



Kom og besøg os. - Kom og se udstillinger.

Kom og lad dig inspirere af de mange muligheder indenfor modelbygning.

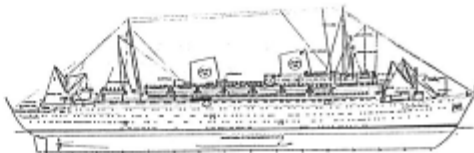
*Landskabsmaterialer - huse - klipark
 modelfigurer - profiler & plader i
 plast og metal - rør - stænger - tråd
 masser af trælister - aeroplanfiner - balsa
 i plader og klodser - riflede plader m.v.
 Togtegninger til 50'materiel - færger
 byggesæt til fly, skibe & militær m.v. - Roco
 Silicone til støbeforme - støbematerialer
 dukkehuse - tinsoldater - bøger
 ... og meget, meget mere*



-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
 løsdle - materialer - BYGGETEGNINGER
 stort udvalg af FITTINGS
 BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
 Lister - finér - klodser - plast - profiler
 tråd - rør - stænger - metalplader etc.
 bøger - tidsskrifter - modelfigurer
 STØBEFORME - SILICONEGUMMI
 PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
 Bygge- og skaltegninger til modelfly m.v.
 Miniatureløsdle til opstillinger - diorama
 modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
 o.s.v.

MODELSKIBSTEGNINGER



HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.

Velkommen i det gamle familieforetagende

MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23

1360 København K

telf./fax 33 14 30 10

åbent ma,ti,to,fo, fre 11-17, lø 10-13, ONSDAG LUKKET

www.model-hobby.dk



klik og kig - på en sjov butik - www.model-hobby.dk

Postbesørget Blad

Redaktionen har modtaget dette billede desværre uden nogen tekst.
Men sikken et flot skib!



Redaktionens mesterdetektiv (Ole) kom op med følgende oplysninger.
Oplysninger er fundet i Dansk Illustreret Skibsliste 2000.

>>NORRØNA<< , OZ 2000, Tórshavn, 7302914, Smyril Line, Tórshavn, Bil og passagerfæge, Werft Nobiskrug, Rendsburg, (678), 5/1973, Lloyds + 100 A1 Ice C, LMC 9.838 bt., 4.212 NRT, 4.278 tdw., 128,89 m.oa., 20,81 m., 4,82 m., 1.100 passagerer, 350 personbiler, 4 x StorkWerkspoor 6TM410, ialt 16.000 bhk., 2 propeller, 22 knob, ex ,Gustav vasa<<, telex 86690.

PS: Er der nogen i VMK som kender bådebyggeren?