



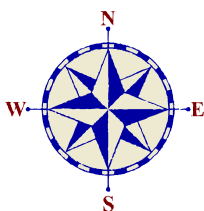
V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 1

16. ÅRGANG

JANUAR 2004



VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Bendt Roden
Lersø Park Allé 169 2.tv
2100 Kbh Ø

Tlf: 39 27 13 08

E-mail: lb_rodén@post.tdcadsl.dk

Næstformand:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

E-mail: mpbygmán@pc.dk

Suppleant / Sekretær:

Ole Knudsen
Veksøvej 29
2700 brøndby

Tlf: 38 28 38 60

E-mail: okn@tec.dk

Bestyrelsesmedlem:

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10
2400 Kbh. NV

Tlf: 38347204

E-mail: cry@tdcadsl.dk

Bestyrelsesmedlem

Lars Giese
Saven D1,3 dør 4
2630 Taastrup

Tlf: 439990690 / 22361956

E-mail: giese@tiscali.dk

Suppleant:

Kurt Elleby
Tårnby Torv 30,1.tv
2770 Kastrup

Tlf: 32 51 98 87

Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerimosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@tdcadsl.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering til bladet er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**

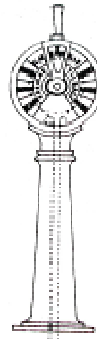


Indhold

	side		side
Formanden	4	VMK kalender 2003-2004	14
DGI byen	7	SælAlt om plastik	16
Boat show 2004	8	På skibsværftet	18
Et modelskib bliver til	10	Damhussøen rundt	20
Onsdag aftenhold	11	Hædring	24
Atlantehavsdamper	12	Redaktøren	26



— Der står, at man først skal løsne hendes tøj!



Forsidebilledet:

Færgen

Dronning Ingrid

Modellen er bygget af
Frits Andersen



Godt Nytår til alle

Jeg håber vi ses til vores arrangementer og klubaftner.

Generalforsamlingen er overstået, og vi fik en del nye ansigter ind i bestyrelsen - **velkommen**.

Det er dejligt, at se der næsten er rift om pladserne i bestyrelsen, det viser mig, at vi gøre et godt stykke arbejde.

Jeg vil gerne her takke den gamle bestyrelse for deres store arbejdsindsats.

Desværre er det ikke muligt at gøre alle tilfredse, nu hvor vi har nået de 100 medlemmer, bliver det ikke nemmere. Nogle gange må resultatet blive et kompromis.

I år sker der igen mange ting, I opfordres derfor til at deltage i eller give en hånd med for at hjælpe. Se i kalenderen her i bladet eller på vores hjemmeside Vallensbaekmodelskibsklub.dk. Husk - i år skal vi i Bella Center, som nok er den største udstilling

for os. Så en stor deltagelse ville være rigtig godt.

Vi har haft det første bestyrelsesmøde, her konstituerede vi os og resultatet kan ses på side 2 i bladet.

Selv om det er tidligt at komme med disse oplysninger så kan jeg ikke lade være med at fortælle, at vi har besluttet i bestyrelsen, at holde vores Generalforsamling på Korsagergård (kl. 19.30) i år. Grunden er, at vi vil spise kl. 18.00 (stegt flæsk med persillesovs og/eller gule ærter).

Man skal tilmelde sig til spisningen og der vil skulle betales lidt, men det kommer der mere om senere, vi skal jo lige have $\frac{3}{4}$ af året overstået først.

Til efterår 2004 savner jeg nogle folk som vil holde en temaaften. Så hvis I brænder for noget, eller har noget I vil fortælle, så kom venligst frem med det.

Der er måske nogle som spørger - hvad sker der med vores nye havn? Jeg kan oplyse, at i øjeblikket sker der ingenting, dette har nok med kommunesammenlægnings diskussionerne at gøre?

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)

jer.

Er det muligt at få jeres E-mail adresse?

Godt forår

Vi er i gang med at laver en ny medlemsliste, så det ville være super hvis vi havde jeres E-mail adresse (det vil også være hurtigere at informerer jer). Jeg mangler også telefonnummer til nogle af

Hilsen
Thomas

Bella Center.

Lørdag d.21.2. – søndag d. 22.2 kl. 10-18
Mandag d. 23.2. – fredag d. 27.2. Kl. 13-18
Lørdag d. 28.2. – Søndag d. 29.2 kl. 10-18

Se side 8

Tilmelding til
Georg Norup
ag.norup@mail.tele.dk

Som noget nyt vil vi denne gang
(kun lørdag og søndag kl. 10-11 og 14-15)
give børnene mulighed for at sejle med vores klubske.

Til dette skal vi bruge nogle frivillige!!

Tilmelding til
Thomas Reichert
reichert@post12.tele.dk





www.scootercenter.dk



Køreglæde
som om man
selv har bygget
den...



Sonic

Priser fra:
9.995,- + lev.

Dr. Big

*Har det fanget din interesse så kom
ned og se din nye scooter.*

Alt fra 30km/t til motorcykler

Aut. forhandler af:

PGO

SUZUKI

aprilia



Hovedstadens scootercenter
Marielundvej 26, 2730 Herlev. Tlf: 44923456
www.scootercenter.dk



DGI Byen

Vi er blevet inviteret til DGI Byen.

Vi skal udstille vores skibe og
give gæsterne i DGI byen mulighed for at prøve selv.
Alle klubskibene tages i brug.

Dato: 8. og 22. marts fra kl. 20.00-21.00.
Vi mødes en halv time før i DGI Byen.
Husk at medbringe badesko og godt humør.

Tilmelding til
Thomas Reichert på
e-mail: reichert@post12.tele.dk
eller tlf: 43 62 51 43

Mere information på temaaftenen den
2. februar, 16. februar og i Bella Centret.

Gode fornøjelse
Thomas Reichert

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til:

Jens Bonnesen
Henrik Jensen
Peter Windfeld

Vel mødt, vi håber I får mange gode timer med os andre.



BOAT SHOW 2004

BOAT SHOW 2004

21. februar - 29. februar

Så skal vi til det igen - igen. Vi har nu fået invitationen fra Bella Center, og vi har takket ja tak til deltagelse. Vi har fået tildelt

Stand nr.: B6 - 003

Desværre er standen kun på 54 m², hvor vi sidste gang havde i alt 72. Vi håber at de sidste 18 m² kan forhandles på plads. Vi er jo nødt til at have et rum til små reparationer, alt vort ladeudstyr, overtøj o.s.v. Sejlbasinet er på samme størrelse som sidst og det ligger lige ved siden af. Udstillingen er åben hver dag. Åbnings-tiderne er:

lørdag - søndag kl. 10.00 - 18.00

mandag - fredag kl. 13.00 - 19.00

Selve udstillingsstanden er som sidst, og da var der tilmeldt 60 modeller. Om der kan være så mange ved vi ikke, men vi vil gerne have mange tilmeldinger. Så hvis du har flere skibe, du godt vil have med, så tilmeld dem alle. Hvis der så ikke er plads må vi jo fravælge.

Vi vil gerne have din tilmelding så hurtigt som mulig, og vi skal bruge følgende for hvert skib: Skibsnavn, skala (hvis du kender den), skippersnavn, længde, bredde og højde med bedding. Skal modellen sejle, så skal vi også bruge hvilken kanal den sejler på. Har du flere kanaler at vælge imellem, så vil vi gerne vide hvilke du har. Vi skulle jo gerne sejle så mange som muligt. Det vil også være rart at vide hvilke type skibe du har med, f.eks. slæbebåd, fiskekutter osv. Så har vi en mulighed for at lave en form for gruppering.

Når alle disse oplysninger er samlet, så laver vi skilte med VMK's logo, skibsnavn, skipper og skala til hver model. Vi skal nok have modellerne leveret om fredagen d. 20. og afhentet igen d. 29. februar. Men herom senere.

Af hensyn til afviklingen beder vi dig oplyse hvilke dage du kan være på standen, og om du kan være med til at opbygge standen d. 19. og d. 20.

Vi er nødt til at have din tilmelding senest 16. februar.

Du kan tilmelde dig på alle klubaftener eller til

Georg Norup

Telf.: 43 73 44 30

Email: ag.norup@mail.tele.dk



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

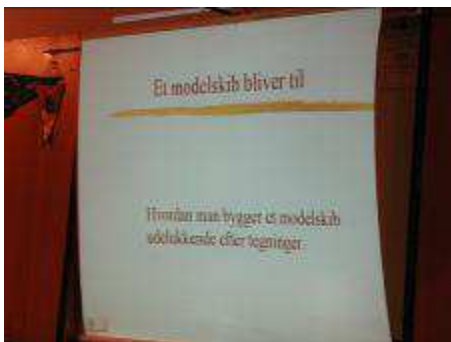
ET MODELSKIB BLIVER TIL

Et modelskib bliver til

Temaaften med Carsten Witrup Jensen

Denne gang overraskede Carsten med at have lavet alt materialet på PC, og viste det for os via en projektor og op på et lærred. Ideen med projektet har bl.a. været at skabe en CD til klubben hvor man havde hele temaet på, som medlemmer siden hen ville kunne gøre brug af efter behov.

Carsten holdt denne gang en temaaften om ”Hvordan man bygger et modelskib udelukkende efter tegninger”. Carsten lagde ud med overvejelserne i forbindelse med udvælgelsen af hvilke model man skulle bygge. Derefter kom afsnittet med indsamling af data til projektet, hvor han kom med mange forslag til steder hvor man kunne hente oplysninger. Så gik Carsten i gang med selve byggeriet, alt sammen var vist med billeder suppleret med tekst på lærredet. Det var en meget grundig gennemgang suppleret med oplevelser fra egne byggerier, men der var også andre klubmedlemmer som kom med deres oplevelser, det blev til en rigtig dejlig og lærerig aften og vi ser nu frem til den færdige CD.



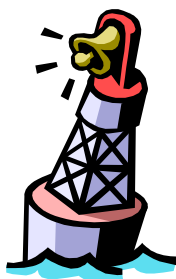
ONSDAG AFTENHOLD

Onsdag aftenhold

Så startede det nye onsdag aftenhold, dette hold har til formål at modernisere og vedligeholde vores klublokale. Det er Kim som leder dette projekt, og for at få adgang skal man være villig til at give et nap med.

Dette projekt har allerede gjort at vi har fået ændret bordarrangementet ved kaffemaskinen, væggene i rygerummet er også blevet spartlet ud. Alle vores tegninger er blevet gennemgået og vurderet.

Hvis nogen har lyst til at hjælpe til så kontakt Kim Rasmussen.



Atlanterhavsdamper

I gamle bøger finder man mange sjove ting. Der kan være artikler der er meget oplysende, og sådan én fandt jeg i Gyldendahls Bog om Skibe. Den er fra 1959.

Der stod bl.a. at en atlanterhavsdamper på 36.000 tons (Mauretania var på 31.000 tons og Titanic var på 46.300 tons) kunne medtage 1232 passagerer, og den havde en besætning på 48 officerer og 600 øvrige mandskab inkl. 418 tjenere, kokke o.s.v. Til bygning af skibet blev bl.a. brugt 3.300.000 nitter, 485 km elkabel, 80 km rørledning og 1862 køjler. Alene malingen vejede 10½ tons. Mon de brugte pensler?

Og så tog det 2000 mand 2 år at bygge sådan en sjover. Der er jo ikke noget at sige til, at vi er længe om at bygge en model af sådan et skib – vi er jo alene om det.

Når skibet havde fuldt passagerantal til en tur over Atlanten skulle der også proviant med. Til alle disse mennesker (1.880) medbragte man bl.a. 20 tons mel, 25 tons kartofler, 22.500 æg og ikke at forglemme 18.500 liter øl. Der stod ikke noget om sodavand, men der var 4.700 tons ferskvand i tankene. Øllet blev serveret i 15.000 glas og maden på 15.300 tallerkner.

Af linnedtøj kan nævnes 42.000 badehåndklæder, 120.000 servietter, 19.000 lagner og 28.300 bordduge. Bare for at nævne lidt. Til at drive så stort et skib (213 m) frem var der 34.000 hk. på 2 skruer, der hver vejede 22½ tons og med en diameter på 6 meter.

-sp-



VINTERTILBUD NETOP NU



Amd Duron 1200 MHz processor, 40 GB seagate hdd, 256 MB SD-ram, 52x cdrom, 32MB onboard shared grafik kort (ekstra AGP port på mb), onboard lyd kort, 10/100 Net kort, 4 usb porte, Miditower kabinet.

Kan leveres med XP HOME DK for et tillæg på kr 1095,-
KR. 2.995,- INCL. MOMS

Amd Xp2000+ processor, 40 GB seagate hdd, 256 MB SD-Ram, 52x cdrom, 32 MB onboard shared grafik kort (ekstra AGP port på mb), onboard lyd kort, onboard 10/100 Net kort, 4 usb porte, Miditower kabinet.

Kan leveres med XP HOME DK for et tillæg på kr 1095,-
KR. 3.595,- INCL. MOMS

Hyundai 17 Inch (15.7 inch viewable)
0.27dp, 1280 x 1024, TCO 99 Full 30 to 70kHz Horizontal Scan
1280 x 1024 @ 60 Hz Max. Resolution 1024 x 768 @ 85 Hz Recommended for use
Advanced Digital On-Screen Controls Anti-Glare/Anti-Static/Anti-Reflection
KR. 1.395,- INCL. MOMS

Flere tilbud på denne hjemmeside:

<http://www.edbteknik.shopbasic.dk/>

EDBTEKNIK STENSTRUPVEJ 13C 4573 HØJBY - TLF. 60602477
Email: edbteknik@tdcads1.dk

VMK KALENDER 2003-2004

02. februar	Temaaften: Søulven ved Torben Plesberg	Pilehaveskolen
14. februar	Svømmesalen	Egholmskolen
16.-22. februar	Vinterferie klubben er lukket	lukket
21.-29. februar	Copenhagen International Boat Show 2004	Bella Center
01. marts	Temaaften: Naviga, reglerne, banen ved Th.Reichert Auktion: vi sælger alt og I kan købe alt	Pilehaveskolen
08. marts	DGI Byen fra kl. 20.00-21.00 Info og tilmelding hos Thomas Reichert	DGI Byen
13. marts	Svømmesalen	Egholmskolen
23. marts	DGI Byen fra kl. 20.00-21.00 Info og tilmelding hos Thomas Reichert	DGI Byen
29. marts	Temaaften: Skalahastighed ved Torben Plesberg	Egholmskolen
12. april	Klublokalet lukket (2. påskedag)	lukket
17. april	Gentofte Sø rundt	Gentofte Sø
19. april	Temaaften: Hvordan fortøjer man sit skib ved Ole Dørge	Pilehaveskolen
24. april	Udstilling ved Vallensbæk Bibliotek Nordmarken kl. 10.30 - Tilmelding til Thomas	Bibliotek Nordmarken
25. april	Damhussøen rundt Tilmelding hos Torben Plesberg	Damhussøen
26. april	Ren aften: Alt skal gøres rent i klublokalet	Pilehaveskolen
02. maj	Standerhejsning kl.10.00 og hastighedsmåling ved Torben Plesberg	Søen
09. maj	Damhussøen rundt reserve Tilmelding til Torben Plesberg	Damhussøen
15. maj	Gentofte sø rundt reserve Tilmelding til Torben Plesberg	Gentofte sø
30. maj	Ingen sejlad ved søen (Pinsedag)	lukket



Hvor & hvornår

Sted:

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokalet er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen ved Vallensbæk Station.

Tider:

Lige uger afholdes klub-/temaafgørelser i klublokalet fra: kl. 19.30 – 22.00
Ulige uger hyggeafgørelser fra: kl. 19.30 – 22.00

Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00

Kontaktpersoner Kurt Elleby / Thomas Reichert

Sejlads i **Søen** er i tidsrummet **Onsdag**: kl. 10.00 – ca. 12.00

Kontaktperson Hans Jørgen Blitz

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Søndag**: kl. 10.00 – ca. 14.00

Kontakt Bestyrelsen

(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag aften**

(kun sommermånederne)

Se i kalenderen. Kontakt Thomas Reichert kl. 18.00 – ca. 21.00

(med fælles aftensmad)

Arbejdsholdet **Onsdag aften** (kun for- og efterår)

I 2004 ugerne 2, 4, 6, (**ikke den 8**), 10, 12, 14 og 16. kl. 18.00 – ca. 21.00



ALT OM PLASTIK

Alt om plastik

Temaaften med Bo Morten Skov

Morten har tidligere afholdt en lignende temaaften men på opfordring fra mange klubmedlemmer indvilgede han i at afholde det en gang mere.

Morten startede med en gennemgang af de forskellige typer plast og deres egenskaber. Derefter kom en orientering omkring hvad type lim man kunne bruge til de forskellige materialer, suppleret med forsøg.

Så kom tidspunktet hvor Morten tryllede, ja han er en lille troldmand når det gælder plast. Han gik i gang med at skabe emner formet via opvarmning af plastik og derefter forme det over en skabelon. Jeg tror mange fik rigtig meget ud af denne temaaften, vi var en del der fik flyttet vore grænser omkring hvad man kan lave med meget små midler.

Som supplement til Mortens tema kom Michael Prætorius og viste hvordan man med hjælp af vakuum også kan forme plast. Han demonstrerede sin vakuumboks og forklarede omkring hvad man skal passe på. Det var et spændende indslag som passede fint til Mortens temaaften.





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 3
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

PÅ SKIBSVÆRFTET

På skibsværftet vinteren 2003/2004

Af Carsten Vittrup Jensen

Vintertid er byggetid, og alle medlemmerne i VMK er selvfølgelig i fuld gang med at bygge på en ny spændende model. Jeg har som sædvanlig flere skibe på bedding, og der bliver også tid til reparationer og forbedringer på de gamle modeller.

PHANTOM:

Ved danmarksmesterskabet 2003 var jeg så heldig at vinde en pengepræmie. Den var "øremærket" til køb af et byggesæt fra Billing Boats, og efter lidt overvejelse faldt valget på den flotte Riva Chris Craft, *Phantom*. Jeg har længe manglet en speedbåd i min samling og disse gamle speedbåde bygget af mahogni er utrolig flotte. De der var med på hobbyudstillingen i Hamborg kunne se flere meget flotte modeller af denne type. Det er første gang jeg har bygget en model hvor delene er laserskåret, og det gør modelbygningen meget lettere idet alle dele passer præcis sammen. Det sværeste ved bygningen af denne model, var at lægge de tynde stykker mahognifiner på siderne.

Skibet er færdigbygget og mangler kun at få bunden malet hvid.

Størrelsesforhold :	1 : 15
Længde:	690 mm
Bredde:	150 mm
Højde:	150 mm



MO-



PÅ SKIBSVÆRFTET

TORLOGGER:

Sidste vinter begyndte jeg at bygge en *motorlogger*, et gammelt byggesæt fra Billing Boats.

Motorloggeren er en Hollandsk fiskebåd fra ca. 1886. I løbet af sommeren har jeg fået malet skroget og er nu i gang med alle delene på dækket samt master og rig. Denne model skal ikke ud at sejle, men blot være en stand-model.



Or- logskutteren BARSØ:

De der var til stede på den temaaften hvor jeg fortalte om bygningen af et modelskib, så hvor langt jeg dengang var kommet med skibet. På grund af bygningen af Phantom er jeg ikke kommet ret meget længere med BARSØ. Skroget er færdigbygget og i løbet af vinteren 2004 håber jeg at komme lidt længere med overbygningen.



DAMHUSSØEN RUNDT

Damhussøen Rundt d. 11-5-2003

Af Torben Plesberg

Så lykkedes det endelig: perfekt vejr til sejladsen med solskin og svag vind. Det er endnu ikke forekommet at vi har måttet aflyse begge gange.

Der var 11 skibe i søen og 10 skibe gennemførte mindst en runde. Følgende skibe deltog: fregatten Holger Danske (skala 1:35, 262 cm lang, vægt 40 kg), torpedobådene Lommen og Sølulven (skala 1:35 og 1:32 henholdsvis. De sejler begge med torpedobådsfart, ca. 40 knob i skala = 13-14 km/t), den russiske destroyer Cresta (skala 1:75), damperne Marion og Kasper (begge i skala 1:48), et sejlskib i en stor skala (kunne være 1:15 eller 1:10), motorbåden Neptun (skala ca. 1:35), Dampurbineyachten Torbenia (skala 1:30), bugserbåden Smit Nederland (skala 1:50 ca.) og endelig massegodscoasteren Navo (formentlig også i skala ca 1:50).

Søen var pæn og ren, vandstanden lav, men tilstrækkelig til vort formål. Et par både fangede nogle mindre algeformationer i skruen og måtte en tur i land for at få rensat skruen og dermed gjort båden sejlklar igen. Bredderne er også blevet rensat for uautoriserede gevækster, der havde bredt sig så meget, at det på nogle strækninger var vanskeligt overhovedet at kunne se skibene nede i vandet.



(Fortsættes på side 21)

DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 20)



Vi nød sejladserne og det gode vejr, og fik mangan en snak med de talrige mennesker, der var mødt op for at se skibene sammen med deres børn. Det skyldes nok i overvejende grad forhåndsomtalen i lokalbladet. En dame syntes, at det var dejligt, at søen kunne bruges til noget fornuftigt, og dette gjaldt naturligvis også for optimistjollesejlerne på hverdage. Det var præcis den samme formulering, som borgmesteren i Vallensbæk brugte i sin tale, da han indviede det havneanlæg, som kommunen stillede til rådighed for Vallensbæk Modelskibsklub i det regnvandsreservoir, hvor medlemmerne normalt sejler søndag og onsdag formiddag.

Mest bemærkelsesværdigt ved denne sejlads var, at det for første gang er lykkedes at sejle en runde med et sejlskib. Det tager naturligvis længere tid end med motor, især på den strækning, hvor der er modvind og man må krydse sig frem. Til gengæld tror jeg, at oplevelsen bliver langt større. Nu mangler vi så, at nogen sejler en runde med dampdrift og med solkraft. En runde med en neddykket ubåd er næppe realistisk, bl.a. skal man jo hele tiden vide nøjagtigt hvor den er, ellers kan man ikke styre den.

Sejladserne på Damhussøen fandt sted første gang d. 12.5.1996, og lige

(Fortsættes på side 22)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 21)

siden er der blevet sejlet 2 gange om året, forår og efterår. Initiativtageren er selv født og opvokset nær Damhussøen og har tilbragt megen tid omkring søen som dreng. Som 30-årig i 1976 sejlede han første gang på Damhussøen med et fjernstyret skib. 20 år senere skulle dette skib blive det første, der sejlede Damhussøen rundt, og det har det gjort 8 gange i alt nu.

Vi har nydt godt af Vej & Parks velvilje gennem årene, og sejladserne er blevet en fast tradition, som en trofast menighed af modelskippere glæder sig til hver eneste gang. ”Når dit skib at blive færdig til Damhussøen Rundt? Eller må du vente til efterårssejladsen?”

Initiativtageren har faktisk bygget 8 motorbåde specielt med henblik på disse sejlads, hvor sødygtighed og lang sejltid er afgørende for succes. Den seneste af disse, Torbenia, er beregnet til at kunne sejle 15 gange rundt på en batteriopladning, og den sejler vel at mærke hurtigere end normal hurtig gang, så der skal drosles ned til ca. 2 tredjedele power, for at skipper kan følge med rundt. 15 gange rundt stiller visse krav til kondien og bentøj, især fødderne. Rekorden indtil nu er 5 omgange. Men den bliver sandsynligvis slået næste gang: d. 31-8-2003 om ellers vejret og søen bliver til det.

I øvrigt kan det oplyses, at sejlads bliver aflyst hvis: Det regner vedvarende, eller er for koldt og blæsende, over 8 sekundmeter. Vi har engang måttet aflyse p.g.a. is på søen. På det tidspunkt sejlede vi tidligt på foråret, fordi allerede midt i april kom der voldsomme algedannelser, der hurtigt kunne umuliggøre sejlads, og i sommermånederne lignede søen nærmest en græsplæne. Heldigvis har søen fundet sin biologiske balance – og er dermed sejlbare. Klart vand fremmer vandplantevækst, hvorimod plumret vand hæmmer uønsket vandplantevækst. Søen i Vallensbæk, som er klubbens normale farvand, er altid sejlbare netop fordi vandet er plumret og aldeles uigennemsigtigt.

(Fortsættes på side 23)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 22)

Til efterårssejladsen 1999 blæste det med over 10 sekundmeter. Forsøgsvis blev der ikke aflyst, og 5 både forsøgte sig. 2 måtte opgive p.g.a. for ringe maskinkraft, 2 fik for meget vand i skroget, den ene var lige ved at synke! Kun den specialbyggede motorbåd klarede det og gennemførte en runde på 45 minutter. (Det var i øvrigt den samme båd, som efteråret 2002 var den eneste båd i søen, da en journalist mødte op for at tage nogle fotos). Det var virkelig et syn for guder, at følge båden hoppende og springende gennem bølgerne med nogle gevaldige plask, der fuldstændig oversprøjtede hele båden. Skipperen var glad for, at det ikke var i skala 1:1 og at han selv var om bord – for så var han nok blevet alvorligt søsyg! Der var ikke trængt så meget som en eneste lille dråbe vand ind i skibet oven på den tur, så sødygtigheden var hermed dokumenteret til overflod!



HÆDRING

Traditionen tro hædrede VMK folk ved vores årlige Julehyggemøde.



Som det så klokt sagt, står der tit en kvinde bag alle helte, i VMK er det ikke anderledes. For at kvittere for dette samt for den hjælp vi har fået i 2003 overrakte Thomas en sammenplantning.

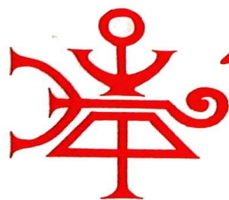


Vores afgående kassere Kurt blev også takket for sin indsats..



Annie og Frede blev hædret for deres store indsats med kantinen i forbindelse med stævner.





ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bænk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinering af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk.

Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.

Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.

Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.

Nytår 2004

Så kom vi over skillelinien til dette nye år, jeg håber I alle kom godt ind i det nye.

Jeg ser frem til vi igen i år får et godt nyt aktivt år til glæde for jer alle.

Hvis jeg kigger lidt tilbage har jeg haft nogle rigtige gode oplevelser her i slutningen af 2003. Det jeg tænker på er et par tema-aftner, hvor vi udover nogle gode indlæg fra temaholderen også fik aktiv deltagelse fra tilhørerne hvilket gav en god stemning.



En anden god oplevelse har været vores Julehyggeaften hvor der var hen ved 40 deltagere hvilke var rigtigt positivt. Der var en rigtig julestemning med mange nye ansigter, dette gør at man virkelig føler glæde ved at arrangerer en sådan aften.

Jeg vil også takke alle dem som har bidraget til bladet i 2003 og ser frem til at I bliver ved også i 2004. Det jeg eftersøger er små historier eller oplevelser, også gerne med billeder.



Jeg håber I her i 2004 vil bakke op omkring vores bestyrelse, som gør et fantastisk stykke arbejde for klubben. Jeg håber også I vil deltage i de arrangementer som kommer her i 2004 og specielt i Bella Centret som nok er et af de bedste udstillingsvinduer for klubben og sporten.

Til slut vil jeg håbe vi får en rigtig god sæson, hvor ikke I glemmer VMK bladet ;-)



FWN

Postbesørget Blad



Stemning fra Julehyggemødet

