



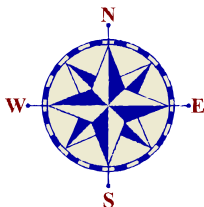
V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 3

16. ÅRGANG

AUGUST 2004



VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Bendt Roden
Lersø Park Allé 169 2 .tv
2100 Kbh Ø

Tlf: 39 27 13 08

E-mail: lb_rodén@post.tdcadsl.dk

Næstformand:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

E-mail: mpbygmán@pc.dk

Suppleant / Sekretær:

Ole Knudsen
Veksøvej 29
2700 Brøndby

Tlf: 38 28 38 60

E-mail: okn@tec.dk

Bestyrelsesmedlem:

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10
2400 Kbh. NV

Tlf: 38347204

E-mail: cry@tdcadsl.dk

Bestyrelsesmedlem

Lars Giese
Saven D1,3 dør 4
2630 Taastrup

Tlf: 439990690 / 22361956

E-mail: giese@tiscali.dk

Suppleant:

Kurt Elleby
Tårnby Torv 30, 1 .tv
2770 Kastrup

Tlf: 32 51 98 87

Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerimosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@tdcadsl.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering til bladet er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**



Indhold

	side	VMK kalender 2004	18
Formanden	4	DM /NM	20
Nye medlemmer	6	Hastighedsmåling	26
Koldinge	8	Dragørfortet	28
Ny båd i klubben	10	Gentofte Sø Rundt	30
Malmø	12	Korsør åben	32
Resultater	14	Redaktøren	34
Dampstævne i Vejle	17		
	side		



- Vil det hjælpe, hvis en af os stiger ud af båden ..?

Rettelse til VMK bladet nr. 2 fra april.

Der er desværre sat en
forkert ejer på forsiden,
den rigtige ejer og
modelbygger er

Bjørn Spiegelhauer

En stor undskyldning fra
redaktionen

Forsidebillede:

Hecht

Modellen er bygget af

Claus Ryeskov



FORMANDEN

Sommeren er forbi eller i hvert tilfælde lige straks forbi!

Efter vi sluttede i klublokalet og foråret startede, er vi kommet godt i gang med vores sejladser. Men lige inden jeg taler om de forskellige ting vil jeg takke Ole Dørge for den gode temaaften som omhandlede ”hvordan fortøjer man sit skib”.

For ikke at glemme nogle arrangementer der har været, vil jeg ikke nævne dem alle, men I kan altid finde artikler fra disse emner i VMK bladene. Jeg syntes de alle har været interessante og noget man kunne lære af. Så tak til alle dem der påtog sig det store arbejde at delagtiggøre os andre i deres viden.

Jeg håber alle har haft en god sommer med masser af gode ferieoplevelser, og for jer der først skal på ferie nu, vil jeg håbe I får en masse oplevelser. Vejret burde vi jo ikke tale om her i Danmark, da det kun er påklædningen som er forkeret, men vores Standerhejsning gik rigtig godt, ingen regn, men til gengæld masser af sol, ellers er mange

af vores søndage bogstaveligtalt faldet i vandet.

Vores udstilling i hjemkommunen foran biblioteket gik godt. Det var desværre ikke mange medlemmer som mødte op denne dag - **meget surt**. Der kom heller ikke mange mennesker forbi.

I sommerens løb har vi været til mange forskellige arrangementer, nogle har været nye, mens nogle af de gamle er faldet fra. Rødvig blev ikke til noget på grund af sygdom, og da der ikke var andre der ville overtage, måtte de aflyse, men de vil prøve igen til næste år. Jeg er blevet kontaktet af flere andre små foreninger som ønsker at vi kommer og sejler hos dem. Men mange gange kom henvendelsen bare 3 dage før arrangementet, og det er desværre lige kort nok tid til at stable noget på benene. De har lovet at tage kontakt med os noget før til næste år, så vi kan komme med en dato i bladet.

Jeg har på klubbens vegne været til en reception på Rådhuset. Det var Addie Nielsen som gik på efterløn. Mange af jer kender ikke Addie, men hun har stået for bookning af

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)

lokaler og mange andre ting, så vi (formanden) har haft meget kontakt med hende.

Efter et vel overstået NM og DM, er jeg som formand yderst tilfreds med resultaterne som vi har opnået. Se resultaterne i bladet.

Inden vi tog af sted til NM og DM gjorde jeg mig nogle tanker omkring, hvor det næste DM skal afholdes. Nu kommer I garanteret med - **oh nej ikke VMK igen** - bare rolig, det bliver ikke her i Vallensbæk.

Jeg har talt med formanden for Skala Bornholm, om at jeg (vi, VMK) kunne tænke os at holde et DM på Bornholm i Rønne. Jeg har modtaget ok fra Bornholm, med det forbehold at vi (VMK) næsten skal komme med det hele, og at vi vil hjælpe til. Derfor spørger jeg jer – er vi i stand til at hjælpe vores venner på Bornholm med dette? Datoen bliver den 19.-21. august 2005. Hvis vi (VMK) ikke gøre noget, er det nok svært for vores venner på Bornholm at holde et DM.

Vil det ikke været dejligt at have en grund til at besøge Bornholm? Kom med lidt respons på dette.

Husk vores næste arrangementer er:

Damhussøen rundt

Gentofte Sø rundt

Roskildenatten

Standerhejsning

Se datoerne i kalender.

I dette blade finder I også en medlemsliste, denne kan I tage ud og sætte i klubmappen.

Jeg vil bede jer checke jeres oplysninger. Hvis noget er forkert, så meddel dette til vores kasserer Bendt.

Så vil vi bestræbe os på at få det rettet.

Fejl eller glemsomhed kan ske - huske det nu - vi er kun mennesker og arbejder frivilligt.

Klubben er vokset igennem sommeren og vi er oppe på 104 medlemmer.

Dette har medført at nogle af de nye medlemmer ikke har modtaget klubskilte (vi har p.t. ikke flere.) og klubmapper med informationer (dette er på grund af at skolen har været lukket).

Vi undskylder meget, og vi vil prøve at komme efter det hurtigst muligt.

(Fortsættes på side 6)



NYE MEDLEMMER

(Fortsat fra side 5)

Vi ses ved søen eller et andet sted i Danmark.

Formanden

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til:

Ejnar Haugaard (290)
Jesper Marker Holm (291)
Palle Dyre (292)

Vel mødt, vi håber I får mange gode timer med os andre

De som har sagt farvel, og ikke er med i klubben mere, er:

Kurt Neldahl (151)
Simon Schwartz (238)
Jørgen O. Simonsen (261)
Allan Marcher (270)



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter
2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

Kolding den 12. juni 2004

Carsten Vittrup Jensen

Kolding Modelbåds Klub fejrede deres 15 års jubilæum i dagene 12. – 13. juni, med sejlads på Slotssøen med efterfølgende spisning i klublokalerne. 5 morgenfriske VMK'ere (Thomas, Kurt, Ole, Bent og Carsten) mødtes ved modelskibssøen den 12. juni kl. 0730, efter at være rykket sammen i 2 køretøjer startede turen mod Kolding. Efter et kort ophold på en rasteplads efter Odense, hvor morgenmaden blev indtaget, var vi fremme ved Slotssøen kl. ca. 1000. Her havde K.M.K. opstillet et stort telt med bordplads til skibene, og et lille køkken hvor der blev ristet pølse til frokost og brygget kaffe.

Desværre var vejrguderne ikke rigtig med os, som vejrudsigten havde lovet var det med vekslende skydække og byger. Ind imellem var det dog tørvejr og sol, så der blev selvfølgelig også sejlet en del. Når det regnede opholdt vi os i teltet, hvor der så var tid til at beundre de udstillede skibe og få en god sludder deltagerne imellem.

Sidst på dagen hjalp alle med at rydde op ved søen, hvorefter dem der skulle deltage i spisningen begav sig til K.M.K.'s klublokaler. Og hvilke lokale, et stort og lyst lokale på 3. sal med alle de maskiner man kan ønske sig, og gode arbejdsborde.

Her var mange flotte og spændende modeller under bygning. Klubbens medlemmer mødes tirsdag og torsdag fra 1800 til 2200 for at arbejde på modellerne.

Kl. 1800 gik vi til bords, der var dækket op med mange lækre retter. Ved hver kuvert lå der en erindringsgave i form af et skjold med K.M.K.'s logo præget på en messingplade. Der var også præmiering af de tre flotteste skibe.

Kl. 2100 var der opbrud, og 5 trætte VMK'er returnerede til Vallensbæk efter en rigtig god og hyggelig tur.

KOLDING



NY BÅD I KLUBBEN

Ny båd i klubben.

Så er vinterens projekt ved at være færdig. Der mangler kun "gemysen". Jeg har i dag været nede og lave testsejllads og det virker ok. Jeg skulle være klar til at præsentere hende ved standerhejsningen. Båden jeg har bygget er Dana Scarlett som sejlede mellem Tuborg Havn og Landskrona i slutningen af 60'erne og starten af 70'erne. Båden er lavet efter originale tegninger. Skroget er bygget op i flamingo, beklædt med epoxy og glasfiberbælte. En meget hurtig måde at bygge på.

Torben Vandborg



NY BÅD I KLUBBEN



Malmø 29-06-2004

Carsten Vittrup Jensen

I 2003 tog Claus og undertegnede en tur over sundet for at besøge vores hobby-venner i Malmø, og vi havde en rigtig god aften ved Piledammen midt i Malmø. Så da jeg hørte at Malmøklubben havde fået en ny sø at sejle på, fik jeg igen i år stablet en tur på benene. 5 raske folk (Helle, Thomas, Kurt, Ole og Carsten) havde mod på den ”lange” rejse helt til Malmø. Klubbens nye sø ligger lige op til motorvejen, i det store kryds hvor der drejes fra til Ystad, så det er meget nemt at finde.

Vel fremme ved søen kl. ca. 1800 dukkede Christer og Ingvar op, de var noget skeptiske om der kom andre, idet vejret ikke rigtig var med os. Men i løbet af den næste time kom medlemmerne sivende en efter en. Så til sidst var der os 5 fra VMK og 10 fra Malmø, det var da meget pænt.

Søen er på ca. samme størrelse som vores egen, med en lille ø i det ene hjørne. Klubben har bygget en lille anløbsbro som skibene kan søsættes fra, og det er så meningen at der senere skal bygges en havn. Oppe på land under nogle høje træer er der et langt bord og nogle bænke.

Vi havde en rigtig, rigtig hyggelig aften med masser af snak, og sejlet blev der selvfølgelig også.

Kl. ca. 20.30 brød vi op og drog tilbage til Danmark.

Hvis vi igen arrangerer en tur til Malmøklubben skal I ikke holde jer tilbage, det var rigtig hyggelig.



MALMØ



RESULTATER

Resultatliste Nordiske Mesterskaber 2004 i Egtved 16-18 juli

Klasse		Damp	Dampskibe					
Nr	Start nr	Deltager	Land	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	50	Carsten Vittrup Jensen	Danmark	VMK	Christina	91,00	73,33	164,33
2	51	Arve Gudal	Norge		Victoria	94,00	64,67	158,67
3	52	Carsten Vittrup Jensen	Danmark	VMK	S/S Sct. Knud	79,50	71,33	150,83

Klasse		F2	Skalatro modeller - alle længder					
Nr	Start nr	Deltager	Land	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	9	Ville Harmä	Finland		Kotka	94,50	94,00	188,50
2	10	Jukka Ruohonen	Finland		PX 11 Sangetia	98,00	89,00	187,00
3	11	Carsten Vittrup Jensen	Danmark	VMK	MHV 003 Arries	99,00	85,67	184,67
4	13	Jyki Karikanqas	Finland		Sampo	93,00	89,00	182,00
5	14	Ole Døge	Danmark	VMK	Grane	95,00	86,33	181,33
6	8	Allan Rishøj	Danmark	FMK	Garm	97,00	77,33	174,33
7	12	Ulla Larsen	Sverige		Mary Ann III	87,00	79,67	166,67
8	15	Ib Larsen	Sverige		St.Olof	84,00	81,33	165,33

Klasse		F4B	Byggesæt modeller - alle længder med byggebedømmelse					
Nr	Start nr	Deltager	Land	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	43	Jukka Ruohonen	Finland		St.Helen	97,00	97,67	194,67
2	42	Thomas Thomsen	Danmark	VOM	Jofree	95,00	94,67	189,67
3	44	Harri Niemi	Finland		Drumbeat	93,00	89,33	182,33
4	48	Stefan Bergström	Sverige		Waterman	95,00	87,00	182,00
5	41	Ville Harmä	Finland		Conserver	91,00	88,00	179,00
6	47	Bendt Roden	Danmark	VMK	Snowberry	94,00	84,67	178,67
7	45	Jyki Karikanqas	Finland		Bremen	94,00	83,33	177,33
8	49	Per Clausen Nielsen	Danmark	VOM	Zwarte Zee	93,00	82,33	175,33
9	46	Rainer J. Ohman	Finland		Tito Neri	88,50	86,33	174,83

Lidt statistik

Deltagerland	Antal Deltagere		Sejlpoints		Ø pr deltager
Finland	12		1137,67		94,81
Sverige	5		466,00		93,20
Norge	1		94,00		94,00
Danmark	33		3125,17		94,70
Totaler	51		4.822,83		94,57
	Guld	Sølv	Bronze	Total	
Finland	2	2	2	6,00	
Sverige	1	0	0	1,00	
Norge	0	1	0	1,00	
Danmark	4	4	5	13,00	
	7	7	7	21,00	

Statistik kan jo bruges til meget, men tag det nu med et gran salt, for som en eller anden gang har sagt: Der er små løgne og store løgne og så statistik.



RESULTATER

Resultatlister

Danmarksmeesterskab 2004 i Egtved

16-18 juli

	Klasse	F2	Skalatro modeller - alle længder				
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	11	Carsten Vittrup Jensen	DK-VMK	MHV 803 Arries	99,00	85,67	184,67
2	14	Ole Døge	DK-VMK	Grane	95,00	86,33	181,33

	Klasse	F4A-JUN.	Byggesæt modeller - alle længder Juniorer				
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	3	Ronnie Thomsen	DK-VOM	Bent	98,67	0,00	98,67
2	6	Jacob Ryeskov	DK-VMK	Snatterman	98,67	0,00	98,67
3	5	Kris Thomsen	DK-VOM	Lotze	88,67	0,00	88,67
4	1	Jacob Ryeskov	DK-VMK	Køge Lods	97,67	0,00	97,67

	Klasse	F4A-1	Byggesæt modeller - længde 0 - 599 mm.				
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	16	Bendt Roden	DK-VMK	Kadet	99,00	0,00	99,00
2	17	Claus Ryeskov	DK-VMK	Køge Lods	99,00	0,00	99,00
3	18	Rene Østergaard	DK-HMK	Vølund	95,50	0,00	95,50
4	20	Bendt Roden	DK-VMK	W.Clas Lifeboat	97,50	0,00	97,50
5	19	Kim Rasmussen	DK-VMK	Herkules	94,50	0,00	94,50

	Klasse	F4A-2	Byggesæt modeller - længde 600 - 999 mm.				
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	30	Claus Ryeskov	DK-VMK	Snatterman	99,00	0,00	99,00
2	33	Ole Knudsen	DK-VMK	Banckert	99,00	0,00	99,00
3	21	Brian Rishøj Christensen	DK-FMK	Nordkap II	90,00	0,00	90,00
4	27	Poul Nielsen	DK-VOM	Neptun	97,50	0,00	97,50
5	29	Morten Christoffersen	DK-VOM	US Coastguard	97,00	0,00	97,00
6	28	Alex Christoffersen	DK-VOM	Mona	96,50	0,00	96,50
7	26	Jan Cornelius	DK-VOM	Tito Meri	95,00	0,00	95,00
8	34	Frøde W. Nielsen	DK-VMK	Smit Rotterdam	93,50	0,00	93,50
9	25	Lars Giese	DK-VMK	Rudesheim	91,50	0,00	91,50
10	24	Georg Norup	DK-VMK	Mercantile	91,50	0,00	91,50

	Klasse	F4A-3	Byggesæt modeller - længde 1000 mm og opåter.				
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	37	Rene Winther	DK-VMK	Henny	99,00	0,00	99,00
2	38	Allan Rishøj	DK-FMK	Zwarte Zee	90,00	0,00	90,00
3	36	Carsten Vittrup Jensen	DK-VMK	Christina	91,00	0,00	91,00
4	39	Kurt Elleby	DK-VMK	Imara	72,50	0,00	72,50

	Klasse	F4B	Byggesæt modeller - alle længder med byggebedømmelse				
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	42	Thomas Thomsen	DK-VOM	Jofree	95,00	94,67	189,67
2	47	Bendt Roden	DK-VMK	Snowberry	94,00	84,67	178,67
3	49	Per Clausen Nielsen	DK-VOM	Zwarte Zee	93,00	82,33	175,33

	Klasse	C2	Kun byggebedømmelse			
	Start nr	Deltager	Klub	Modelnavn	Point	
Guld	101	Thomas Reichert	DK-VMK	Hellen	94,67	



RESULTATER

Vandrepokalen (Kun Danmark)									
Største opnåede sejlsresultat i de første 3 sejladser									
Klasse	Startnr.	Navn	Klub	Model	Sejladser				Plac.
					1	2	3	Total	
F4A.1	17	Claus Ryeskov	VMK	Køge Lods	90	90	100	296	1
F4A.2	33	Ole Knudsen	VMK	Banckert	98	100	98	296	1
F4A.2	30	Claus Ryeskov	VMK	Snatterman	100	98	98	296	1
F4A-Jun.	6	Jacob Ryeskov	VMK	Snatterman	100	98	98	296	1
F4A-Jun.	3	Ronnie Thomsen	VOM	Bent	90	100	96	294	5
F4A.3	37	Rene Winther	VMK	Henny	95	98	100	293	6
F4A.1	16	Bendt Roden	VMK	Kadet	94	98	100	292	7
F2	11	Carsten Vittrup Jensen	VMK	MHV 803 Arries	98	100	94	292	7
F4A.3	30	Allan Rishøj	FMK	Zwarte Zee	90	90	94	290	9
F4A.2	21	Brian Rishøj Christensen	FMK	Nordkap II	92	98	98	288	10
F4A.2	28	Alex Christoffersen	VOM	Mona	94	95	98	287	11
F4A.2	29	Morten Christoffersen	VOM	US Coastguard	91	98	96	285	12
F4A-Jun.	1	Jacob Ryeskov	VMK	Køge Lods	89	93	100	282	13
F4A.2	26	Jan Cornelius	VOM	Tito Neri	93	92	97	282	13
F4A.1	19	Kim Rasmussen	VMK	Herkules	95	93	94	282	13
F2	14	Ole Dørge	VMK	Grane	96	94	90	280	16
F4A.2	27	Poul Nielsen	VOM	Neptun	84	100	95	279	17
F4A.1	18	Rene Østergaard	HMK	Vølund	98	88	93	279	17
F4B	47	Bendt Roden	VMK	Snowberry	90	94	94	278	19
F4B	49	Per Clausen Nielsen	VOM	Zwarte Zee	92	89	94	275	20
F4A.1	20	Bendt Roden	VMK	W.Clas Lifeboat	70	95	100	273	21
F4B	42	Thomas Thomsen	VOM	Jufree	83	94	96	273	21
F4A.2	24	Georg Norup	VMK	Mercantic	89	89	94	272	23
F4A.2	34	Frode W. Nielsen	VMK	Smit Rotterdam	90	82	89	269	24
F4A.2	25	Lars Giese	VMK	Rudesheim	84	94	89	267	25
F4A.3	36	Carsten Vittrup Jensen	VMK	Christina	84	82	98	264	26
F4A-Jun.	5	Kris Thomsen	VOM	Lotze	75	90	89	254	27
F4A.3	39	Kurt Elleby	VMK	Imara	72	73	0	145	28
Lidt mere statistik									
								%	
Opnåede points i 3 sejladser								7759	92,37
Mulige points								8400	
Klub			Deltagere	%				Points	%
VOM			8	28,57%				2229	28,73%
FMK			2	7,14%				578	7,45%
HMK			1	3,57%				279	3,60%
VMK			17	60,71%				4673	60,23%
Total			28	100,00%				7759	100,00%



DAMPSTÆVNE I VEJLE



VMK KALENDER 2004

29. august	Damhussøen rundt. Tilmelding til Torben Plesberg	Damhussøen
03. september	Roskildenatten i byparken kl. 18.00. Vi mødes kl. 17.00 ved containeren.	Roskilde
05. september	Damhussøen rundt reserve. Tilmelding til Torben Plesberg	Damhussøen
11.-12. september	Saartræf i Tyskland	Claus Ryeskov
10.-12. september	19. Allemannenregatta i Schruuns Tschaagguns Montafon. (aflyst, jeg kan ikke denne weekend p.g af arbejde)	Thomas Reichert
18. september	Gentofte Sø rundt. Tilmelding til Torben Plesberg	Gentofte Sø
25. september	Gentoftesø rundt reserve. Tilmelding til Torben Plesberg	Gentofte Sø
03. oktober	Standerstrygning	Søen
09. oktober	Svømmesalen	Egholmskolen
11. oktober	Temaaften: Alt om træ af Michael Prætorius	Pilehaveskolen
23. oktober	Generalforsamling i SD	????
06. november	Svømmesalen	Egholmskolen
08. november	Temaaften: Klasser som vi kan sejle i og andre gode ting af Thomas Reichert	Pilehaveskolen
06. december	Generalforsamling VMK. Spisning for de tilmeldte kl. 18.00. Start for generalforsamlingen kl. 19.30	Korsagergård
13. december	Julehyggemøde. Bingo denne gang	Korsagergård

Hvor & hvornår

Sted:

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokalet er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen ved Vallensbæk Station.

Tider:

Lige uger afholdes klub-/temaafstner i

Klublokalet mandag fra: kl. 19.30 – 22.00

Ulige uger hyggeafstner mandag fra: kl. 19.30 – 22.00

Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00

Kontaktpersoner Kurt Elleby / Thomas Reichert

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag:** kl. 10.00 – ca. 12.00

Kontaktperson Hans Jørgen Blitz

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Søndag:** kl. 10.00 – ca. 14.00

Kontakt Bestyrelsen

(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag aften**

(kun sommermånederne)

Se i kalenderen. Kontakt Thomas Reichert kl. 18.00 – ca. 21.00

(med fælles aftensmad)

Arbejdsholdet **Onsdag aften** (kun for- og efterår)

I 2004 ugerne 44, 46 og 48

kl. 18.00 – ca. 21.00



DM/NM 2004

Danmarksmesterskabet og det Nordiske Mesterskab blev i år afviklet af Vejle og Omegns Modelskibs Klub på campingpladsen i Egtved.

Til det Nordiske Mesterskab var der i alt tilmeldt 51 modeller fordelt med Norge 1, Sverige 5, Finland 12 og Danmark 33.

Det var et dejligt sted, hvor vi kunne være samlet og med en rigtig fin sø til sejladserne. Skulle man sige noget negativt ville det være forholdene for tilskuerne, da det var svært at se hvad der skete på søen, på grund af den megen vegetation rundt om søen.

VOM havde sørget for et stort partytelt til modeludstillingen her blev der også plads til sekretariatet, hvor alle udregninger igen i år blev foretaget af Georg Norup. Det lykkedes også at få Søren fra Vejle Hobby ned med modeller og dele til modeller fra sin butik.

Stævnet blev åbnet af viceborgmesteren for Vejle kommune, dette gav ligesom stævnet et mere officielt præg.

Der blev lagt meget ambitiøst ud med en forventning om 5 sejladser i denne weekend, men som dagen skred frem, og da vi kom i gang en time senere end planlagt, blev det tydeligt at vi ikke kunne gennemføre så mange sejladser, hvis vi også skulle være færdig i rimelig tid søndag. Derfor blev det søndag morgen ved skippermødet annonceret, at det desværre kun blev til 3 sejladser i alt.

Dette rakte også til at afgøre det nordiske mesterskab med nogle enkelte omsejladser, men når det gælder det danske mesterskab blev det til rigtig mange omsejladser, endda også til sejladse på topbøjen alene.

Lørdag aften var der som vi plejer en fællesspisning, og det forgik på Campingpladsens cafeteria som også leverede maden. Det var dejlig mad og en fin stemning hvor alle taler blev klarert på flere sprog.

Efter spisningen samledes vi ved søen for natsejladse, men også for en overraskelse, som viste sig at være et flot fyrværkeri fra en model ude på søen arrangeret af fyrværkerimester Kim Rasmussen. Jeg tror vi alle var meget impone-



(Fortsat fra side 20)

rede. Det blev en rigtig hyggelig aften.

Det var en fin bane VOM havde anlagt, og stævnet blev afviklet på fineste vis til glæde for os alle, jeg mener der må være megen ros til VOM for dette arrangement.

En ting mere jeg bør nævne er den udfordring, som VOM havde fredag eftermiddag hvor hvert land skulle konkurrere mod hinanden. Dette skulle ske ved at der blev

sendt en masse bordtennisbolde ud i vandet via et sindrigt system. Når boldene var kommet ud i vandet, skulle skibene med et stativ foran på båden indsamle disse bolde og bringe dem ind til broen. Det var ikke så nemt som det så ud til, men en rigtig sjov konkurrence, som vi måske også skulle tage op ved søen.

Frode









Lidt stemning fra DM /NM



I en lille båd der gynger



Lørdag aftenhygge



Hastighedsmåling ved standerhejsningen

Som en praktisk demonstration til min temaaften om skalahastighed for modelskibe, målte jeg hastigheden for interesserede medlemmer. Da jeg mener, at resultaterne af disse målinger har almen interesse, eller i det mindste burde have det, stilles resultaterne hermed til rådighed for alle:

- 1) Torpedobåd Støren i 1:32 sejlede 173 cm/s, hvilket svarer til 19,0 knob. (1 knob = 9,08 cm/s)
- 2) Trawler Nordkap i 1:50 sejlede 91 cm/s, svarende til 12,4 knob (7,28 cm/s)
- 3) Speedbåd Palm Beach i 1:10 sejlede 534 cm/s, svarende til 32,8 knob (16,27 cm/s)
- 4) Speedbåd Komet i 1:25 sejlede 467 cm/s, svarende til 45,5 knob (10,29 cm/s)
- 5) Libertyskib Kristina i 1:85 sejlede 112 cm/s, svarende til 20,0 knob (5,58 cm/s)
- 6) Arbejdsskib Norderney i 1:25 sejlede 83 cm/s, svarende til 8,0 knob (10,29 cm/s)
- 7) Coaster Mercantic i 1:50 sejlede 100 cm/s, svarende til 13,8 knob (7,28 cm/s)
- 8) Bugserbåd Grane i 1:25 sejlede 115 cm/s, svarende til 11,2 knob (10,29 cm/s)
- 9) Speedbåd Har Ingen Ide i 1:10 sejlede 415 cm/s, svarende til 25,5 knob (16,27 cm/s)



HASTIGHEDSMÅLING

10) Bugserbåd Sct. Knud i 1:25 sejlede 113 cm/s, svarende til 11,0 knob
(10,29 cm/s)

11) P 550 Flyvefisken i 1:50 sejlede 237 cm/s, svarende til 32,6 knob
(7,28 cm/s)

12) Motoryacht Torben II i 1:30 sejlede 285 cm/s, svarende til 30,3 knob
(9,39 cm/s)

For at gøre det rigtig let for alle er formlen her helt skippet. Alt, hvad man behøver at kende, er skalahastigheden for en knob udtrykt i cm/s, og som er angivet i parenteserne til sidst. Dernæst skal man vide, hvor hurtigt skibet bevæger sig, ligeledes udtryk i cm/s. Har man disse 2 størrelser, skal man blot dividere den lavere værdi op i den højere, og man har da skalahastigheden udtrykt i knob.

Umiddelbare kommentarer til målingerne er: Libertyskibet synes at sejle noget for hurtigt, hvilket ejeren dog udmærket er klar over. Men det skader aldrig, at man har lidt flere hk at gøre godt med i en kritisk situation! Den absolut hurtigste model, Palm Beach, var ikke den relativt hurtigste model. Det var derimod Komet, som i kraft af sin mindre skala opnår den største skalahastighed. Ellers må man sige, at alle modeller indenfor nogle få knob sejlede med skalakorrekt hastighed, de fleste snarere lidt langsommere end hurtigere.

Afslutningsvis vil jeg lige nævne, at jeg for en del år siden skrev en artikel til VMK-Bladet netop om skalahastighed. Men den har aldrig været i – måske fordi redaktøren ikke mente, at emnet havde almen interesse!

SEAWOLF 3-5-2004



DRAGØRFORTET

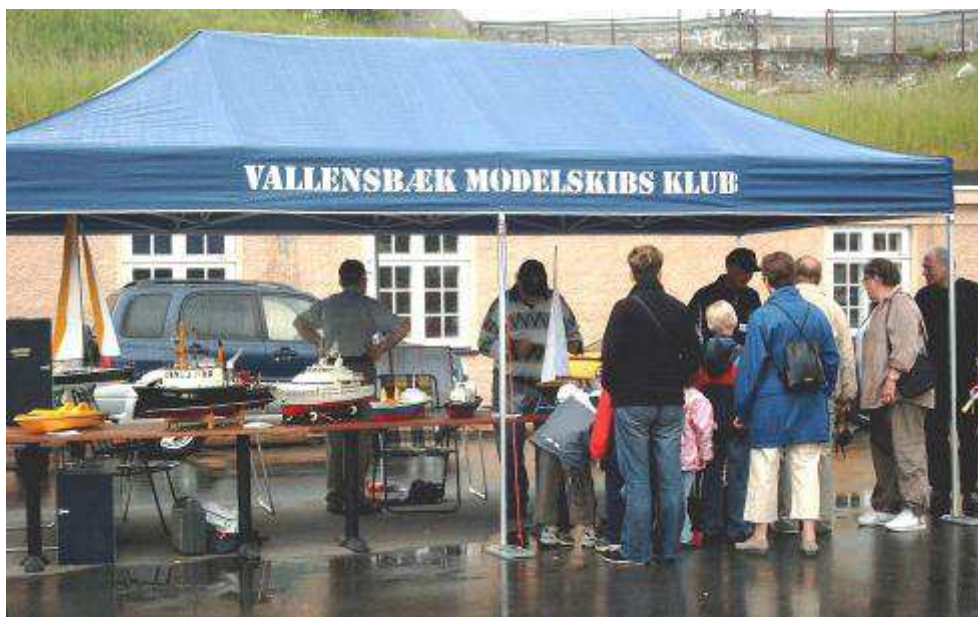
Dragørfortet

VMK har været på Dragørfortet, og Ove Block stod for arrangementet. Det var en dejligt dag med masser af solskin og masser af besøgende. Efter vi ankom til fortet begyndte det at regne ret meget, men derefter var det meget, meget varmt med masser af sol. Vi havde taget vores klubbelt med og fik lov til at låne borde fra restauranten. Der var også tid til at kikke lidt rundt på fortet.

Jeg takker de medlemmer, som har fundet tid og lyst til at udstille og tale med folket om vores hobby.

Tak til Ove for dette arrangement.

Thomas Reichert



Det kan man kalde en våd onsdag!



Indsendt af Hans Jørgen

Gentofte Sø rundt søndag den 18. april 2004

På udstillingen i Bella Centeret mødtes de fire ”krigsskibsbyggere”, Morten, Torben, Claes og Ebbe og blev enige om, at de for første gang nogensinde ville sejle Gentofte Sø rundt med hver sit krigsskib. Det skyldtes nu, at en journalist fra Børsen havde vist interesse for at ville lave en artikel netop om krigsskibsmodeller, så for at sikre, at også Claes kunne deltage blev Gentofte Sø rundt i år afviklet på en søndag. Journalisten kom ikke, men det gjorde nu ikke noget.

Vi blev begunstiget med herligt vejr, og Københavns Amts Parkafdeling havde – hårdt presset – rensset den del af siv-kanalen, der de sidste 4 år har forhindret os i at sejle hele vejen rundt. Imidlertid er et af de gamle træer væltet tværs over kanalen et andet sted, og har nu i 3 år spærret for sejlads. Vi har flere gange foreslået kommunen, at de trods det skæve ejerforhold brugte den halve dag det ville tage at save træet i stykker og fjerne grenene fra kanalen – for gentofteborgernes skyld, naturligvis ! Den stenrige kommune har dog undladt at gøre noget som helst.

I stedet tog Ebbe lørdag – hvor vejret ligeledes var pragtfuldt – en håndsav og et kastedræg med til det væltede træ, og en halv time efter var der skabt en smal kanal, hvor fregatten Holger Danske kunne glide forsigtigt igennem – det var som at sejle gennem et minefelt!

Vi satte de fire krigsskibe i vandet det sædvanlige sted ved Søtoften, og alt gik planmæssigt, indtil Claes mistede koncentrationen og sejlede gennem nogle lavthængende grene langs siv-kanalen. Han fandt aldrig MTB Lommens mast og radarantenne, så det er forfra. Mortens russiske destroyer gled forsigtigt gennem vandet i god afstand fra Holger Danske, der hele vejen holdt sin skalafart 18 knob og derfor måtte lave nogle sløjfer for at fordrive tiden indtil de tre andre kom frem – det var nu mest for at vise de

(Fortsættes på side 31)



GENTOFTE SØ RUNDT

(Fortsat fra side 30)

mange søndagsborgere, der begejstret fulgte os, at skibene kan manøvrere med stor sikkerhed.

Det var ikke Claes` dag , for han fejlbedømte den farlige russer og vædrede den under et forsøg på formationssejlads på tæt hold – ingen kom dog til skade. Torbens gasturbinebåd Sølulven opførte sig eksemplarisk og legede kispus med den store tunge fregat – for at prale overfor de mange tilskuere mente vi andre – sådan er torpedobådsfolk når man ikke holder dem nede!

Efter første gennemsejling opdagede vi, at vores anløbshavn var optaget af to japanere, der fiskede aborrer til sushi. De talte kun japansk, og vort Shogun-japanske rakte ikke langt, så vi sejlede lidt rundt i den nordlige ende af søen til glæde for de mange fremmødte borgere. Morten kendte jo ikke dette fremmede farvand, så pludselig var han fortøjet til bunden midt i søen. Torben er jo en erfaren sø-sejler, så han hentede en tynd nylonline, som vi bandt fast i fregattens stævn. Derpå bakkede vi Holger Danske rundt om den nødstedte destroyer, så linen blev fanget af propellerne. Med stor forsigtighed trak vi nu begge skibe, samt fiskegrej for mange penge, ind til bredden. Glad var den russiske reder, der omgående fik sit skib i sikkerhed på land.

Det blev en dejlig, og begivenhedsrig dag på Gentofte Sø.

Med hilsen fra Ebbe



Korsør åben (Byfest)

Vi blev inviteret af Vestsjællands Modelskejsklub til at sejle med dem til Byfesten i Korsør, Korsør åben.

Bendt Roden, Ole Knudsen, Kurt Elleby og Familien Reichert kørte i stærkt regnvejr til Korsør, undervejs tænkte vi på at vende bilen, så meget regnede det. Men vi var alligevel meget fortrøstningsfulde ved at det kunne kun blive bedre.

Vi ankom kl. 10.00 til pladsen ved havnen, men der var ikke mange der var mødt op og ingen telte. Vi fandt ud af at der har været en kommunikationsbrist i VSMK (og en formand der havde sovet over sig).

Men ingen problem, efter 10 min. ankom formand med telt og det hele, så alle hjalp til og i løbet af en ½ time var det hele klar, og vi kunne komme ud og sejle i bassinet, som var meget stort. VSMK havde været så venlige at sørge for madbilletter, så vi kunne få noget mad i løbet af dagen ved civilforsvaret.

Vi gik en dejlig tur igennem byen, hvor der var masser af aktiviteter og det bedste, masser af sol.

Vi kunne også få en tur med en hjemmeværnsskutter kl. 16.00 som sejlede os til Storebæltsbroen og tilbage igen. Man kunne gå rundt på hele skibet og stille alle de spørgsmål man måtte have. Turen tog 1½ time. Vi hjalp til med at pakke sammen og vendte derefter hjem efter 7½ time i Korsør.

Super dag
mange tak til VMK's medlemmer
og selvfølgelig til VSMK.

Thomas



KORSØR ÅBEN



Regn regn

Så kom vi igennem regnen og til den rigtige sommer. Det har været et noget specielt vejr vi har haft i denne sommer, ikke det bedste hvis vi tænker på vores hobby og gerne vil ud og sejle. På trods af dette vil I dog kunne se i bladet, at det ikke har holdt VMKs medlemmer tilbage, de har troligt mødt op til de arrangementer som lovet.



Jeg sidder her og er ved at redigere VMK bladet, og samtidig glæder jeg mig meget over alle de små indlæg som jeg har modtaget det er fantastisk dejligt – bliv endelig ved!!



I formandens indlæg kan vi læse at medlemstallet nu har passeret de 100, det er fantastisk at tænke på, hvordan det er lykkedes klubben at hverve nye medlemmer støt igennem årene, det betyder godt for klubbens fremtid.

Jeg deltog ved NM & DM i Eg-tved i år, og noget der slog mig var den store indsats VMKs medlemmer endnu en gang ydede. Jeg synes det er flot af jer at gå foran og bidrage til at tingene kommer til at fungere. Dette er en flot reklame for VMK men bidrager også til sammenholdet omkring vores hobby.



Til sidst vil jeg lige gentage, jeg modtager gerne små historier/beretninger fra jeres sommer. Skulle I ligge inde med en beskrivelse af et byggeprojekt eller oplysninger/historier omkring jeres modeller, så send den ind til bladet.



FWN



MODEL & HOBBY

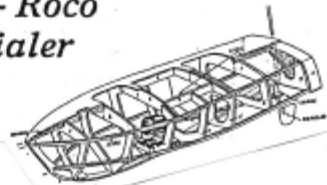
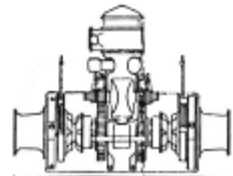
- siden 1948



Kom og besøg os. - Kom og se udstillinger.

Kom og lad dig inspirere af de mange muligheder indenfor modelbygning.

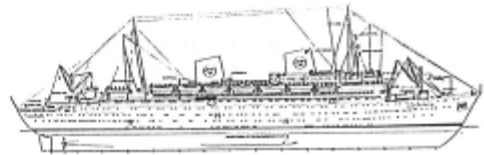
*Landskabsmaterialer - huse - klipark
 modelfigurer - profiler & plader i
 plast og metal - rør - stænger - tråd
 masser af trælister - aeroplanfiner - balsa
 i plader og klodser - riflede plader m.v.
 Togtegninger til 50'materiel - færger
 byggesæt til fly, skibe & militær m.v. - Roco
 Silicone til støbeforme - støbematerialer
 dukkehuse - tinsoldater - bøger
 ... og meget, meget mere*



—o—

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
 løsdle - materialer - BYGGETEGNINGER
 stort udvalg af FITTINGS
 BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
 Lister - finér - klodser - plast - profiler
 tråd - rør - stænger - metalplader etc.
 bøger - tidsskrifter - modelfigurer
 STØBEFORME - SILICONEGUMMI
 PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
 Bygge- og skalategninger til modelfly m.v.
 Miniatureløsdle til opstillinger - diorama
 modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
 o.s.v.

MODELSKIBSTEGNINGER



HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.

Velkommen i det gamle familieforetagende

MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23

1360 København K

telf./fax 33 14 30 10

åbent ma,ti,to,fo, fre 11-17, lø 10-13, ONSDAG LUKKET

www.model-hobby.dk



klik og kig - på en sjov butik - www.model-hobby.dk



Stemning fra NM

Øverst modellen
"Sampo"
fra vor finske venner

De nederste
billeder
er af Bent,
som forsvare
de danske
farver

