



VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 1

18. ÅRGANG

JANUAR 2006



VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Bendt Roden
Lersø Park Allé 169 2 .tv
2100 Kbh Ø

Tlf: 39 27 13 08

E-mail: b_roden@post.tdcadsl.dk

Næstformand:

Ole Knudsen
Veksøvej 29
2700 Brønshøj

Tlf: 38 28 38 60

E-mail: okn@tec.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kurt Elleby
Tårnby Torv 30, 1 .tv
2770 Kastrup

Tlf: 32 51 98 87

Bestyrelsesmedlem:

Lars Giese
Saven D1,3 dør 4
2630 Taastrup

Tlf: 43990690 / 22361956

E-mail: giese@tiscali.dk

Suppleant:

René Winther
Femkanten B2
2630 Taastrup

Tlf: 43716072

E-mail: rene.winther@get2net.dk

Suppleant:

Martin Nuppenau
Sadelmagervej 2, 4 th.
2400 København NV

Tlf:

e-mail: mpn@tec.dk

Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@tdcadsl.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering til bladet er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**



Indhold

	side		side
Formanden	4	Nytårsstævne	20
Generalforsamling	6	Julehyggemøde	22
Hobbyhjørnet	10	Sydhavsrørernes mesterskab	24
VMK-kalender 2005-2006	16	Medlemsmapper	27
Boat show	18	Coastal Motor Boats	28
Ny redaktør søges	19	Redaktøren	30

Husk at holde øje med

www.vallensbaekmodelskibsklub.dk



Forsidebillede:

Coastal Motor Boats

En motortorpedobåd
fra 1914

Modellen er bygget af:

Michael Prætorius

Læs om Michael i
Hobbyhjørnet
på side 10.

Læs også historien om
Coastal Motor Boats
på side 28



FORMANDEN

Efter vi fik generalforsamling overstået med kun 20 medlemmer og julehyggemøde med ca. 40 personer og alt jule- og nytårsstresset er overstået, begynder stille og roligt et nyt år.

Jeg håber at alle har fået det som I har ønsket jer til jul, måske er der også kommet et eller andet nyt byggesæt i jeres besiddelse. Det ville glæde mig, at se de nyerhvervede skibe på et eller andet tidspunkt i svømmehalen eller ved søen.

Efter den nye kalender er blevet færdig kan jeg se, at vi får rigtig meget at lave i det nye år. Bl.a. håber vores venner i Kolding på, at VMK kommer over og hjælper til med at få deres DM op og stå, de er jo ikke så mange, så enhver hånd der tilbydes vil være en stor hjælp.

Her i Vallensbæk sker der også meget, men kommunen gik fri af at blive lagt sammen med andre, så vi kan p.t. forsætte som vi plejer. Måske er der nogen som spørger – ”hvordan det går med vores ny havn”. Tja det er en lidt længere forklaring, men jeg skal prøve at gøre det så kort som muligt.

Nogle borgere i Vallensbæk har stønnet lidt over støjen fra motorvej og støjen fra Vallensbækvejen. Kommunen har ønsket at ændre den stribe grønt areal, hvor vi opholders os når vi er ved søen fra landzone til byzone, for derigennem at kunne bygge let erhverv. Dette byggeri skal stå helt ned til motorvejen og skal være ca. 15 m højt, på langs vil man bygge helt hen til vores parkeringsplads. Vallensbækvejen ønsker man at gøre mindre, man vil reducere vejen fra 4 til kun 2 spor.

Diskussionen omkring det at gøre søen større kommer nok op igen, da man vil lave nogle nye byggerier tæt ved Albertslund over for COOP ferskvarecentral. Det regnvand der kommer fra dette område skal jo løbe et sted hen, og måske bliver det ned i vores sø.

Hvis diskussionen afsluttes med at der skal graves ved søen, kunne vi jo godt tænke os et klubhus med diverse og en grill, måske har I en god ide til hvordan dette kunne se ud? Hvis I har sådanne ideer så kom med en skitse eller en tegning hurtigst muligt. Vi vil så samle jeres materiale for derefter at gå

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)

videre til kommunen med forslagene. Husk - vores klub bliver jo snart 25 år og så kunne vi jo håbe på noget fra borgmesteren i den anledning.

Så kom ud af busken og give os nogle gode ideer, det haster lidt.

Men husk - der er ikke vedtaget noget i Vallensbæk kommune endnu, det er indtil videre **kun planer** og I kender jo kommuner og deres planer.

Når I nu læser dette så har vi allerede overstået det første lille stævne, nytårsstævnet i vores svømmehal og jeg håber på at der har været mange deltagere!

Nogle af os skal op til borgmesteren igen i år og blive hyldet for de medaljer vi vandt sidste år.

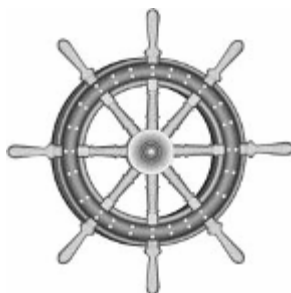
Vi stiller hos borgmesteren med i alt 8 deltagere og dette er jo rigtig flot. Det er i det hele taget vigtigt at VMK bliver set og der bliver talt om os.

Jeg har været nødsaget til at takke nej til en sejlads med vores både i Vallensbæk Havn, da det desværre falder sammen med arrangementet i Maribo, men det kommer igen til næste år.

Nu er alle kræfter igen blevet sat ind på at lave en flot udstilling i Bella Center igen i år. Georg Norup og Fritz Andersen er i fuld gang med at planlægge tingene. Vi ved alle sammen at det kan være svært at honorere alle ønsker i forbindelse med et så stort arrangement, så tag det ikke personligt, hvis man får nej til et skib eller man har en anden menig omkring hvordan skibene skal stå. Jeg ved at de som har ansvaret for arrangementet vil gøre alt hvad de kan, for at imødekomme de ønsker der vil fremkomme, skulle det ikke lykkes vil det være Georg Norup som beslutter, hvordan det skal være da han fået ansvaret for standen og alt omkring denne.

Jeg håber på vi ses til stævnerne, klubaftnerne og/eller ved søen.

Formanden



Vallensbæk Modelskibsklub

Generalforsamling
Den 07-12-05 Korsagergård

Af: Ole Knudsen

Dagsorden:

- Valg af dirigent og stemmetællere
- Formandens beretning til godkendelse
- Kassererens reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
- Fastlæggelse af kontingent
- Valg af kasserer (Bendt modtog genvalg)
- Valg af bestyrelsesmedlemmer
- Valg af suppleant og revisor
- Indkomne forslag. Ingen modtaget.
- Eventuelt.

Referat

Vi startede med spisning, hvor vi fik leveret dejlig stegt flæsk og persillesovs, som Thomas havde hentet hos slagteren i Albertslund. Det var rigtig lækkert.

Vi startede generalforsamlingen kl. 19.30.

Fremmødet var meget sløjt, vi var i alt 18 medlemmer, inkl. bestyrelsen.

Frode blev valgt til dirigent.

Georg og Kim blev valgt til stemmetællere.

Ole blev valgt som referent.

(Fortsættes på side 7)



GENERALFORSAMLING

(Fortsat fra side 6)

Formandens beretning:

Thomas holdt den længste beretning han nogensinde har holdt, den var til gengæld utrolig god og oplysende. Han fortalte bl.a. om de mange timer de forskellige bestyrelsesmedlemmer og medlemmer har brugt på de forskellige aktiviteter og møder, det var faktisk spændende at høre.

Ligeledes fortalte Thomas om de mange ture og træf vi har været på gennem 2005. Det blev til rigtig mange, det har været et travlt år.

Thomas fortalte også om DM som blev afholdt på Bornholm, hvilket blev succes. Men Bornholmerne fik et lille underskud, som skyldtes at sodavandsmanden ikke overholdt sin aftale, men det er brave mænd de bornholmere, så de er friske på et nyt stævne en anden gang.

De håber at kommunen vil dække noget af underskuddet.

Thomas kom også ind på Hans Jørgen Blitz, som er gået bort. Vi holdt et minuts stilhed til ære for Hans Jørgen.

Thomas fortalte også om kommunens planer om netop det område hvor vi har søen, det var deres plan at lave området langs med motorvejen om fra landzone til byzone, hvilket ville indebære at vi måske ikke kunne beholde søen. Men så slemt gik det ikke. Kommunen fik kun lov til at lave let erhvervsbyggeri, men til gengæld kan de bygge i op til 15 meters højde, så bygningerne kommer til at virke som støjvolde. Men de har lovet at søen bliver, så det berører ikke os foreløbig.

Vi er i øjeblikket ca. 110 medlemmer.
Beretningen blev godkendt med applaus.

Kassereren:

Vi måtte i huj og hast finde en anden revisor i stedet for Hans Jørgen, og her trådte Georg til med det samme.

Bendt fremlagde regnskab og budget, hvilket der ikke var de helt store spørgsmål til. Budget for 2006 blev fremlagt, hvilket også blev godkendt.

Kontingentforhøjelsen 330,00 til 350,00 blev også godkendt.

Indmeldelsesgebyr bliver forhøjet fra 50 til 75 kr.

(Fortsættes på side 8)



GENERALFORSAMLING

(Fortsat fra side 7)

Pause

Valg:

Kasser:	Bendt Roden
Bestyrelsesmedlemmer:	Lars Geise Kurt Elleby som afløser for Kim Rasmussen.
1. suppleant:	Rene Winther
2. suppleant:	Martin Nuppenau
Revisor:	Georg Norup
Revisor suppleant:	Kim Rasmussen

Følgende fik hædersbevisninger:

Familien Brinch, Steffen og Erik
Rene Winther
Ole Dørge.

Æresmedlemsskab:

Gert Gray Andersen

Et stort tillykke!!

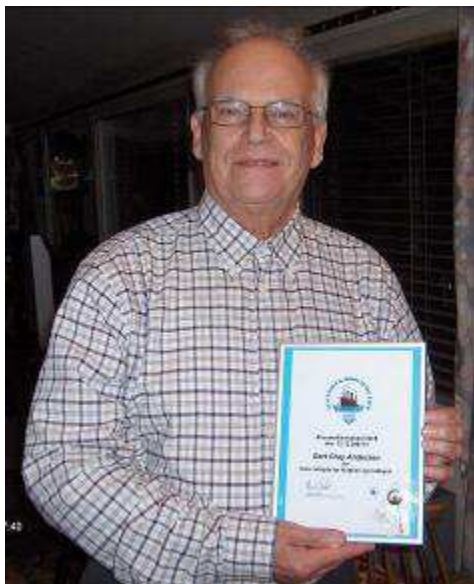
Eventuelt:

- Thomas foreslog at vi afholder DM i 2008 ved vores egen sø, hvilket alle syntes var en god ide.
- Thomas vil også gerne afholde et internationalt stævne, men det er lidt svært, da vores sø er for lille.
- DM 2006 bliver i Kolding som først planlagt.
- DM 2007 er ikke afgjort endnu.
- DM i 2009 bliver måske i Odense, de er i hvert fald interesserede.
- Vi mangler stadig en afløser til redaktørposten, da Frode gerne vil afløses, det arbejder vi med.

Mødet sluttede i god ro og orden kl. 21.30.



GENERALFORSAMLING



**Nyt æresmedlem
Gert Gray Andersen**



**Hædersbevisning til
Ole Dørge**



**Hædersbevisning til
Steffen & Erik Brinch**



**Hædersbevisning til
René Winther**

Et portræt af Michael Prætorius

Af: Ole Knudsen og Thomas Reichert

Michael har forberedt sig godt til vores møde, alt materiale, hobbyrummet (fyrrummet) er gjort klar, og familien er sendt i byen.

Fa. Prætorius købte huset for 5 år siden, men det trænger til en omgang efter 40 år, så der er mange projekter på programmet. I øjeblikket går vejen til hobbyrummet gennem fyrrummet. Men det bliver der snart lavet om på, for fyrrummet bliver snart til et nyt badeværelse og så går vejen igennem familiens soveværelse. Denne løsning har hans kone accepteret, da han ellers skulle ud i alt slags vejr for at komme ind i sit værksted. (Anmærkning fra journalisterne: Ole og jeg er sikker på hvilken løsning vi kunne tænke os.)

Michaels tid går derfor i øjeblikket med at renovere huset, og så har man ikke meget tid til hobbyen, og dog....

Michael har en forkærlighed for danske krigsskibe fra starten er 1900-tallet. Men han har dog bygget et enkelt skib fra 1864, til Orlogsmusset, men har forladt denne periode igen.

Han kan bedst lide at arbejde med metal. Dette skyldes nok hans uddannelse som er finmekaniker.

Han startede i lære hos Brüel og Kjær og han nåede at være der i 17 år. Han arbejdede her med bygning af prototyper til udviklingsafdelingen. Desværre blev han sagt op, men det lykkedes dog at få en tjans i deres drejeværksted i 3 år. I den tid læste Michael videre til maskinteknikker. Michael kan godt lide at arbejde med tegninger. Michael har været halvt logistik- og halvt produktudvikler hos Duba Kontormøbler, men da arbejdet oversteg mere end 45-50 timer om ugen, mente han at efter 3 år havde han fået nok. Han fandt et job hos T. Smedegaard A/S i Glostrup hvor han nu beskæftiger sig med produktudvikling og produktion, her har han været i 6 år.

(Fortsættes på side 11)



HOBBYHJØRNET

(Fortsat fra side 10)

Michael byggede sit først skib tilbage i '78 som var af træ og blev søsat i badekarret, der skulle adskillige kilo bly i, for at det ikke skulle vælte rundt, skibet kom aldrig længere end badekarret. Skibet var lavet efter fri fantasi, dog var det inspireret af et fragtskib Michael havde set på billede.

Der næste skib skulle ud at sejle. Blikket faldt derfor på et af tipoldefadrens skibe fra St. Thomas. Familiens Prætorius har igennem tiderne opholdt sig meget rundt om i Europa og resten af verden. Tipoldefaderen havde 2 skibe, med hvilke han sejlede med krydderier fra St. Thomas. Tipoldefaderen var bosiddende på St. Thomas, men flyttede så ved århundredskifte (det nittende århundrede) hjem til Danmark, og han bragte billederne af skibene med sig hjem. Det var en 3 mastet skonnert, så den blev bygget.



Denne 3 mastet skonnert har været ud at sejle, og endda med Michaels fjernstyring, som han købte i 9. klasse for den store sum af kr. 1.000,-.

Efter byggeriet af den 3 mastet skonnert kom Michael i lære og det med skibene røg lidt i baggrunden, han byggede dog en enkelt el-bil, som han ikke kunne styre, den røg hele tiden ind i kantstenen. Med tiden flyttede han hjemmefra, og da begyndte han igen at kikke lidt på skibene. Han byggede Gejser, en af de 3 små danske krydsere, som i dag er opbevaret i

(Fortsættes på side 12)

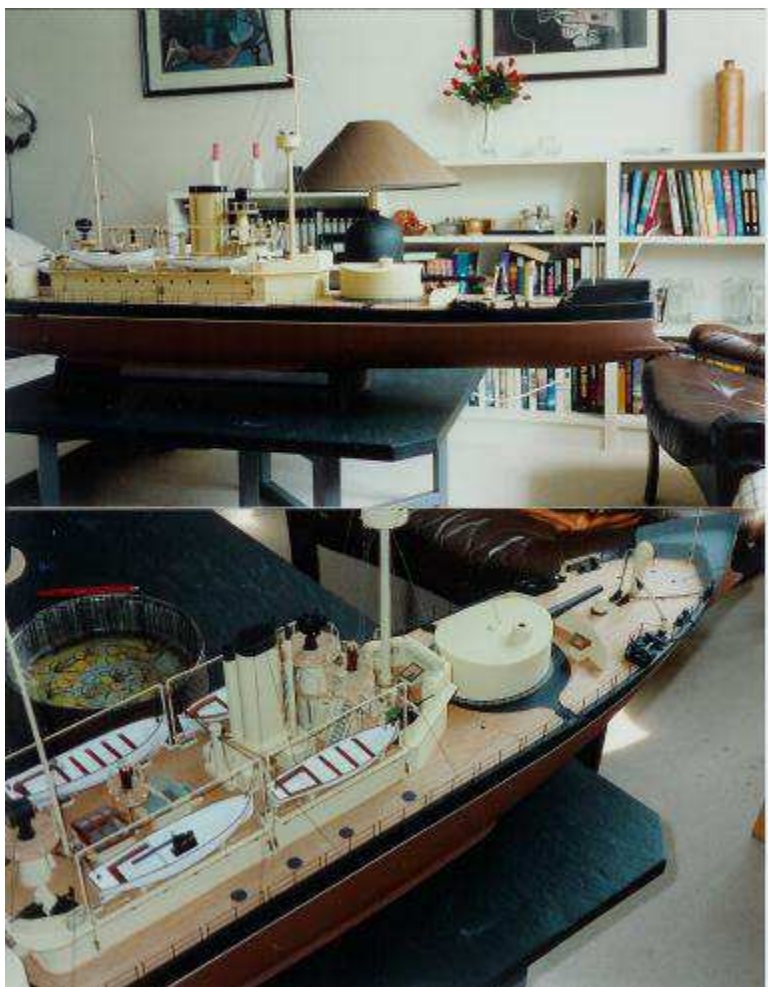


HOBBYHJØRNET

(Fortsat fra side 11)

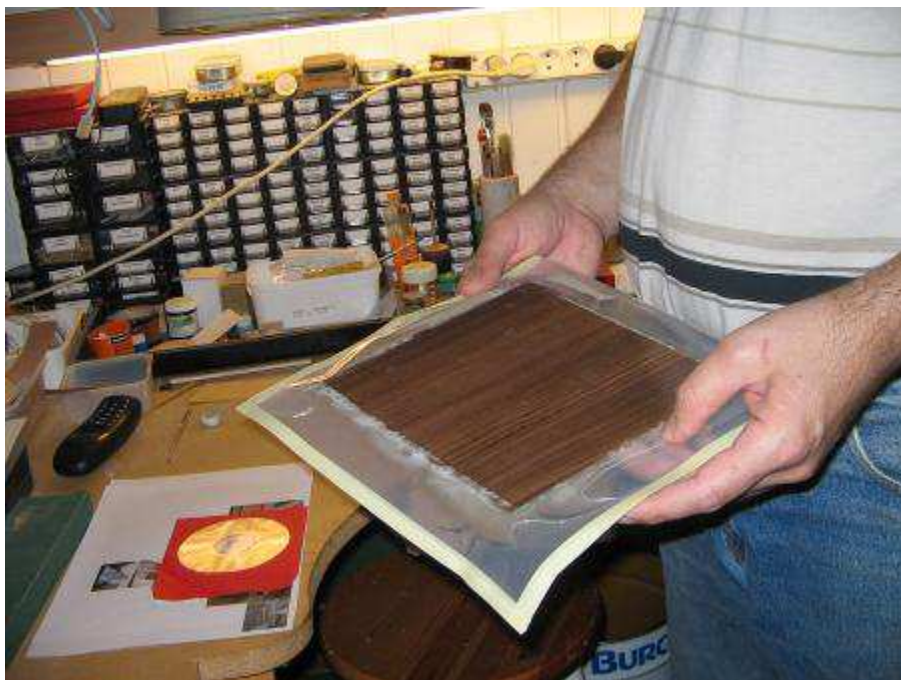
fyrtrummet og lider meget under støvet. Modellen er kun en standmodel. Michael konstruerer gerne sine tegninger selv – ud fra materialet som han kan finde om skibene.

Han går meget på Rigsarkivet for at finde tegningerne eller billederne. Internettet er også meget brugt til at finde historier om disse skibe. Kærligheden for detaljerne og for at undersøge tingene til bunds kommer fra hans far, han byggede modeltog helt fra bunden af. Men for Michael er det skibe, interessen er faldet på.



(Fortsat fra side 12)

Efter skibet Gejser kom så Panserbatteriet Skjold som var 4 år undervejs og Michael har brugt knap 4.000 timer til at bygge denne. Skibet blev udlånt og senere skænket til Orlogsmuseet, hvor det nu kan ses.



Michaels daglige arbejde som konstruktør ses i mange af hans løsninger, f.eks. sætter man da selvfølgelig O-ringe og smørekanal i alle skrueaksler. Michael laver selv krydsfineren til overbygninger. 3 lag finer limer han sammen med epoxy, lægger det i en plasticpose og sætter det i spænd. Plasticposen giver en glat og færdig overflade, der er lige til at male på.

Michael har en halvfærdig model mere stående som er inspektionsskibet Beskytteren. Mellem Skjold og Beskytteren har han bygget Panserbatteriet Dannebrog for Orlogsmuseet. Han er også startet på den B&W-byggede russiske Krydseren Bojarin som står halvt færdig. Endvidere har han byg-

(Fortsættes på side 14)



get torpedobåden Støren, og sidst men ikke mindst den motortorpedobåd som vi har set ham med ved søen, og den sidstnævnte er helt færdig.

Michael kan fortælle og fortælle, så det er først nu vi kan stille et spørgsmål.

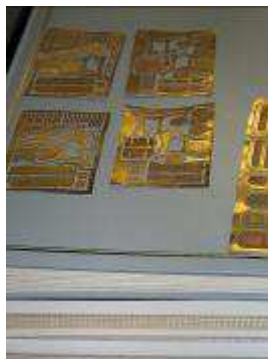
Hvor mange skibe har du byggede siden du startede?

Efter et stykke tid kom Michael frem til at det måtte være 8 skibe, det var blevet til og 2 på bedding.

Det sjove er, at da Michael meldt sig ind i vores klub, havde han ikke ét skib at sejle med. Han fandt ud af at det er lige så sjovt at sejle, som at bygge. Han har også opdaget at man kan have problemer med at tørre sit skib ordentlig af, når man sejler, hvis man har bygget mange detaljer i modellen. Han startede også med den opfattelse, at man skulle bygge et skibe ad gangen, men det her har han lige som alle os andre givet køb på.

Hvordan fandt du klubben?

Michael har kendt VMK lige så længe som han har været medlem i Orlogsmuseet, bl.a. fra den gang vi sejlede med børnene i gården på Orlogsmuseet. På det tidspunkt byggede Michael skibe til Orlogsmuseet, så hans hylder derhjemme var tomme. Michael besluttede at bygge for sig selv, og da han også ønskede at sejle, var det naturligt at melde sig ind hos VMK, hvilke skete i 2001.



HOBBYHJØRNET

(Fortsat fra side 14)

Michael har flere sæt tegninger liggende til skibe, han ønsker at bygge en gang.

Michael har også drømmeskibe, en er dem er krydseren Victoria Louise, måske bliver hun til noget en dag, hvem ved, tegningerne findes allerede, i alt 7 store tegninger.



VMK KALENDER 2006

04. februar	Svømmesalen	Egholmskolen
06. februar	Ekstra Temaaften: Epoxy ved Hr. Kromann	Pilehaveskolen
20. februar	Temaaften: Et modelskib bliver til af Carsten V. Jensen	Pilehaveskolen
25. februar-05. marts	Bella Center	Georg Norup
04. marts	Svømmesalen aflyst	Aflyst
11. marts	SD's udflugt til Kronborg kl.12.00 ved iskiosken	Thomas Reichert
20. marts	Temaaften: Byggebedømmelse af skibe af Thomas Reichert	Pilehaveskolen
08. april	Svømmesalen: Kom og prøv dit skib inden vi skal ud	Egholmskolen
08. april	Gentofte Sø Rundt Tilmelding til Torben Plesberg	Torben Plesberg
17. april	Klubben er lukket 2. påskedag	Klubben er lukket
22. april	Gentofte Sø Rundt (reserve) Tilmelding til Torben Plesberg	Torben Plesberg
24. april	Ren dag i klublokalet	Pilehaveskolen
30. april	Standerhejsning Hastighedstest ved Torben Plesberg	Søen
06. maj	Stævne/træf i Kolding ved deres ny sø	Thomas Reichert
14. maj	Damhussøen Rundt Tilmelding til Torben Plesberg	Torben Plesberg
19.-21. maj	2. Sydhavsøernes Mesterskab	Maribo Sø Camping
21. maj	Damhussøen Rundt (reserve) Tilmelding til Torben Plesberg	Torben Plesberg
3. juni	Slaget i Køge Bugt (Konkurrence for alle) Tilmelding til Ole Erlandsen på firma-tlf. 56661244 eller privat 56660050 dog ikke efter 20.00	Køge Havn



VMK KALENDER 2006

Hvor & hvornår

Sted:

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej. Klublokalet er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen. Svømmesalen er på Egholmskolen ved Vallensbæk Station.

Tider:

Lige uger afholdes klub-/temaafgtner i klublokalet mandag fra: kl. 19.30 – 22.00

Ulige uger hyggeaftner mandag fra: kl. 19.30 – 22.00
(kun i vintermånederne)

Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00

Kontaktpersoner Kurt Elleby / Thomas Reichert

(kun i vintermånederne)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag:** kl. 10.00 – ca. 12.00

Kontaktperson Bent Andersen

(kun i sommermånederne)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Søndag:** kl. 10.00 – ca. 14.00

Kontakt Bestyrelsen

(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)

(kun i sommermånederne)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag aften**

(kun sommermånederne)

Se i kalenderen. Kontakt Thomas Reichert kl. 18.00 – ca. 21.00

(med fælles aftensmad)

Arbejdsholdet **Onsdag aften** (kun for- og efterår)

I 2006 ugerne 3, 5, 7, 11 og 13 kl. 18.00 – ca. 21.00

Se også

www.vallensbaekmodelskibsklub.dk



BOAT SHOW 2006

25. FEBRUAR – 5. MARTS

Så skal vi igen vise hvad vi dur til - vi skal på udstillingen BOAT SHOW 2006. Vi har fået tildelt standene

B6 – 004 og B6 – 005

Desværre bliver der ikke noget bassin opstillet fra Bella Centers side, men vi har fået lov til selv at stille med et, og det arbejdes der på i øjeblikket. Stand B6-004 ligger på samme sted som sidst, men er udvidet fra 54 til 63 kvm. Stand B6-005 er på 6 x 6 meter, og her håber vi på, vi finder en sponsor til et bassin. Udstillingen er åben

lørdage og søndage kl. 10 – 18 og hverdage kl. 13 – 19.

Sidste gang var der tilmeldt 56 skibe, så denne gang er der plads til endnu flere. Da vi nok ikke får et kæmpe bassin, skal vi ikke regne med at kunne sejle ret meget og slet ikke med store skibe, så lad os få nogle af de flotte standmodeller med. Har du flere modeller, du kunne tænke dig at få med, så tilmeld dem alle. Hvis der så ikke er plads, så må vi jo fravælge.

Vi vil gerne have din tilmelding så hurtigt som muligt, og vi skal bruge følgende for hvert skib. Skibsnavn, skala (hvis du kender den), længde, bredde og højde med bedding. Er skibet i montage skal vi have montrens mål. Det vil også være rart at vide hvilken type skibe du har med, f. eks. slæbebåd, krigsskib o.s.v. Så har vi mulighed for at lave en form for gruppering.

Når alle disse oplysninger er samlet, laver vi skilte med VMK's logo, skibsnavn, skipper og skala til hver model. Vi skal have modellerne leveret senest fredag d. 24. februar og afhentet igen søndag d. 5. marts, når udstillingen lukker. Oplysninger om adgangs- og parkeringskort kommer senere.

Af hensyn til afviklingen beder vi dig oplyse hvilke dage, du kan være på standen, og om du kan være med til at opbygge standen d. 23. og d. 24. februar.

Vi skal have dine tilmeldinger senest d. 17. februar, men meget gerne før. Du kan tilmelde dig på alle klubaftener eller til

Georg Norup

Tlf: 43 73 44 30

E-mail: agnorup@broendbybredbaand.dk



**VMK
søger ny
redaktør**

**Har du lyst,
kontakt
formanden
eller
redaktøren**



Nytårsstævne i svømmesalen 2006

Af: *Thomas Reichert*

VMK medlemmerne var blevet inviteret til nytårsstævne den 7.1.06 kl. 14.00 i svømmesalen, hvor Bendt, Ole og Thomas byggede banen op og hele bassinet blev brugt.

Konkurrencen gik ud på at sejle fejlrit igennem nogle porte, 3 havne, rundt om ringen og ind i en kurv, endvidere var der en port hvor man skulle bakke igennem.

Man måtte bruge 5 min. på gennemsejlingen, brugte man mere fik man et strafpoint per minut, var man hurtigere var man selv skyld i, at man ikke fik brugt de 5 minutter.

Man kunne godt se, at nogle af vores medlemmer ikke var helt er klar endnu, da de havde mange problemer med at bakke.

Bådene blev inddelt i 2 klasser, under 900 og over 900 mm.

I klassen under 900 mm

1. plads Bendt Roden med 2 fejl
2. plads Ole Knudsen med 3 fejl efter omsejlads
3. plads Ole Dørge med 3 fejl efter omsejlads
4. plads Daniel Seiferheldt med 5 fejl
5. plads Jørgen Schrøder med 10 fejl
6. plads Nicolai Back Pyrksen med 12 fejl
7. plads Bent Pyrksen med 20 fejl

I klassen over 900 mm

1. plads Kim Andenæs Christiansen med 12 fejl (er fra Kolding klubben)
2. plads Flemming Hagen med 14 fejl (er fra Kolding klubben)
3. plads Kurt Elleby med 18 fejl



NYTÅRSSTÆVNE

Alle fik et diplom med hjem og de 3 første en lille pokal.

Det var dejligt, at vi fik besøg fra vores venner i Kolding og vi håber at alle har haft en dejlig eftermiddag i svømmehallen. Der var fri sejlsads efter konkurrencen.



Julehyggemøde

Af: *Thomas Reichert*

Til Julehyggemødet havde vi igen Bingo. Det har været dejligt at hilse på så mange medlemmer og deres respektive koner. Vi startede med at jeg bød velkommen og forklarede programmet for i aften. Derefter oplyste jeg, at bestyrelsen har besluttet og uddele 4 hædersbevisninger og et æresmedlemskab. Hædersbeviserne gik for over 20 års tro medlemskab til Steffen Brinch og Erik Brinch; til René Winther og Ole Dørge for altid at hjælpe klubben. Æresmedlemsskabet gik til Gert Gray Andersen, vi kan ikke takke de herrer nok for deres indsats for klubben. Et stort tillykke og tak skal lyde sammen med hædersbevisningerne.

Desværre var ingen (René var syg, ellers havde han været der) af disse medlemmer tilstede til julehyggemøde. Steffen og Erik fik deres hædersbevisninger til Generalforsamlingen, Gert og Ole besøgte jeg torsdagen før julehyggemødet, og René får sin hædersbevisning i det nye år.

Vi fik gløgg og æbleskiver (som klubben gav), og mens dette blev indtaget solgte vi bingo-plader. Øl og sodavand kunne købes til vores klubpriser.

Vi kørte 8 spil med Bingo og masser af gaver, her skal lyde en speciel tak til fam. Wig fordi de har støttet klubben med så fine gaver. Under bingoet kunne man få kaffe og småkager (gratis). Kim Rasmussen, Ole Knudsen, Frode W. Nielsen og Claus Ryeskov fik endvidere en kalender med nogle modeller på (ikke skibe), som de kan hænge op i deres hobbyrum. Efter 3½ time sluttede vi aftenen og de fleste hjalp til med at rydde op, så vi alle kunne komme hjem inden for en rimelig tid. Dem som har hjulpet til med klargøring og oprydning, vil jeg sende en speciel tak til.

Noget i eget regi: efter jeg har været med til i mere end 10 år, at arrangerer julehyggemøder, trækker min kone og jeg os. Vi syntes der skal nye kræfter til, og takker for de mange år vi kunne glæde jer med vores indkøb af forskellige ting og sager.



JULEHYGGEMØDE



LIDT

STEMNING



FRA

JULEHYGGE-
MØDET



Indbydelse til Sydhavsøernes Mesterskab

Den 19.-21. maj 2006
på Maribo Sø Camping

Tilmelding til konkurrence sendes til:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
DK-2625 Vallensbæk
Tel. 43625143 eller e-mail: reichert@post12.tele.dk

Pris for konkurrencedeltagelse 50,- kr./person
Alle modtager diplom, de 3 første pladser en lille ting.

Tilmelding for overnatning:

Arrangeres selv.
Maribo Sø Camping
Bangshavevej 25
4930 Maribo/Midtlolland
tele: 54780071
[www. Maribo-camping.dk](http://www.Maribo-camping.dk)

Hvis du tilmelder dig, venligst oplys at du hører til modelbåde eller VMK,
så bliver der sørget for at vi ligger sammen.

(Fortsættes på side 25)



SYDHAVSØERNES MESTERSKAB

(Fortsat fra side 24)

Program:

Fredag den 19. maj

Ankomst af deltagerne

Hyggeligt samvær i klubbeltet, fælles aftensmad.

Lørdag den 20. maj

Ankomst af deltagerne

Fri sejlads på søen

Kl. 10.00 – 17.00

Konkurrence (ikke Navigabane) overraskelse

Fri sejlads, hyggeligt samvær

Kl. 19.00

Aftensmad, vi har forestillet os vi tænder nogle grille og spiser sammen, enten i klubbeltet eller i det fri.

Hvis det er dårligt vejr, går vi til restauranten som ligger lige uden for campingpladsen, for dem som har lyst til det.

Kl. 23.00

Aftensejlads

Søndag den 21. maj

Fri sejlads

Kl. 10.00

Præmieoverrækkelse

Fri sejlads og hyggeligt samvær samt hjemmerejse

**Indkvartering
Maribo Sø Camping
se næste side**



SYDHAVSØERNES MESTERSKAB

Priser:

Voksne DKK 68.00

Børn (0-12 år) DKK 34.00

Campingvogn DKK 10.00

Telt DKK 5.00

Prisen er incl. bedefaciliteter.

Åbent:

07. april til 22 oktober 2006

Bemærk incl. Efterårsferien

Lej en af vores dejlige hytter beliggende midt på Maribo Sø Camping Pladsen.

7 stk. 4 mandshytter

1 stk. 5 mandshytter

2 stk. 6 mandshytter



Pris pr. overnatning fra 350,-



Medlemsmapper

Efter nogle år har vi valgt at laver et helt nyt design og materiale til jeres mapper og vedlægger det bladet.

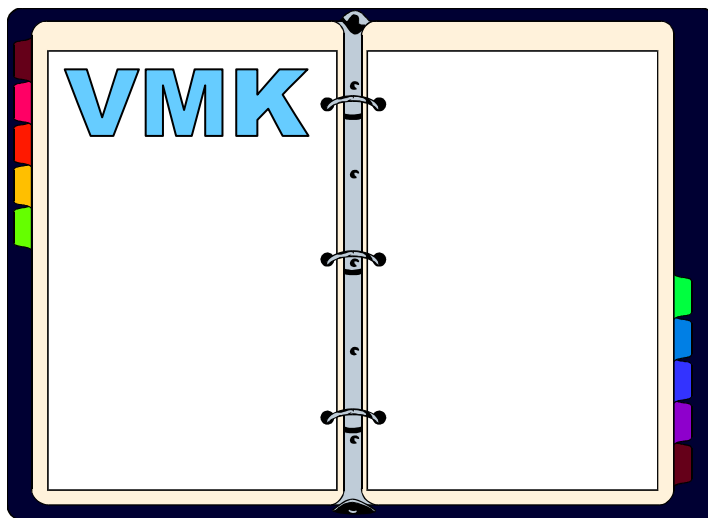
Vi har valgt at laver materialet på enkelte A5 ark som så kan udskiftes, når der kommer ændringer. Jeg håber I vil modtage dette positivt.

Medlemslisten kommer med i næste blad så vi får en helt ”up to date” medlemsliste.

Vi hører gerne jeres mening omkring dette nye tiltag.

På Bestyrelsens vegne

Thomas Reichert



COASTAL MOTOR BOATS

Coastal Motor Boats “C.M.B.” 1914

Af: Michael Prætorius

Denne type motortorpedobåd har sin oprindelse i et ønske fra det engelske marine om at få en lille og hurtig motortorpedo-båd der kunne forcere de tyske minespæringer. Det var imidlertid også et krav, at de kunne tages ombord på de større engelske skibe, hvilket satte en maksimal depl. på 4,25 tons + 0,75 tons torpedo.

Thornycroft udviklede en 40 fods bådtype der opfyldte disse krav. Båden var udstyret med en 250 HK V12 motor, hvilket gav båden en fart på 33,5 knob med en aktions-radius på 160 miles. Bådens ringe vægt tillod ikke et torpedoudskydnings-apparat. Derfor blev båden udstyret med en sliske bagtil, hvor torpedoen bliver skubbet i vandet ved hjælp af en krudt-ladning. Hvorefter torpedo-båden drejer af og stikker hjemad.



Tegninger til modellen er fundet i det engelske magasin Model Shipwright nr.96 og 109. Tegningerne var i scala 1/16 hvilket modellen også er bygget i. Modellen er bygget med spanter af 4 mm krydsfiner og beklædt med 1,5 mm lister og glasfiber. Da tilgangen ned i skroget ikke er stor, er skroget bygget som 2 halvparter,



COASTAL MOTOR BOATS



delt på langs parallelt med kølen. Og først til sidst er de to halvdele limet sammen og samlingen spartlet.

Motoren er en Zenit Power 480BB flymotor på 8,4 volt og 130 watt. Den er gearet 1:2 til en 35 mm racer-skrue. Alt dette forsynes af 8 stk. AA-batterier på 2000 mA, hvilket giver ca. 30 min. sejltid. Hele båden vejer 1800 gram.



2006

Så starter vi igen på et nyt år, og hvis det går som det plejer bliver der masser af muligheder for at dyrke vores hobby i klubben.



Det har for mig været en skuffelse at der ikke i en klub som VMK med over 100 medlemmer, er en der har lyst til at overtage posten som redaktør!

Jeg vil derfor her i starten af det nye år informere jer alle om, at hvis der ikke findes en afløser til posten som redaktør senest til generalforsamlingen, vil det sidste VMK blad der udkommer være november 2006-



nummeret. Jeg vil dog gerne overdrage posten tidligere, hvis mulighe-

der byder sig.



Indtil der sker noget nyt, vil jeg opfordre jer til at indsende oplevelser, tips, historier om skibe eller modeller, byggeforløb for jeres modeller, materialeanvendelse etc.... - gerne med billeder.

En anden ting som undrer mig er det, at der trods det store antal medlemmer vi er i VMK, så kun er 18 medlemmer der møder op til generalforsamlingen, det er dog der, tingene sker.



Jeg håber sæsonen 2006 bliver lige så spændende og rar som de foregående sæsoner, og at skrivelysten til VMK bladet bliver uimodståelig.



FWN



MODEL & HOBBY

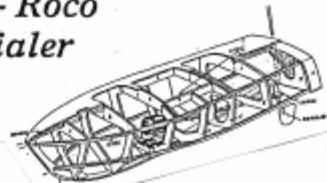
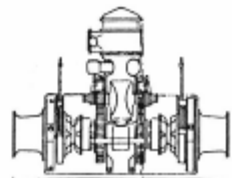
- siden 1948



Kom og besøg os. - Kom og se udstillinger.

Kom og lad dig inspirere af de mange muligheder indenfor modelbygning.

*Landskabsmaterialer - huse - klipark
 modelfigurer - profiler & plader i
 plast og metal - rør - stænger - tråd
 masser af trælister - aeroplanfiner - balsa
 i plader og klodser - riflede plader m.v.
 Togtegninger til 50'materiel - færger
 byggesæt til fly, skibe & militær m.v. - Roco
 Silicone til støbeforme - støbematerialer
 dukkehuse - tinsoldater - bøger
 ... og meget, meget mere*



-o-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
 løsdle - materialer - BYGGETEGNINGER
 stort udvalg af FITTINGS
 BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
 Lister - finér - klodser - plast - profiler
 tråd - rør - stænger - metalplader etc.
 bøger - tidsskrifter - modelfigurer
 STØBEFORME - SILICONEGUMMI
 PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
 Bygge- og skaltegninger til modelfly m.v.
 Miniatureløsdle til opstillinger - diorama
 modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
 o.s.v.

MODELSKIBSTEGNINGER



HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.

Velkommen i det gamle familieforetagende

MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23

1360 København K

telf./fax 33 14 30 10

åbent ma,ti,to,fo, fre 11-17, lø 10-13, ONSDAG LUKKET

www.model-hobby.dk



klik og kig - på en sjov butik - www.model-hobby.dk

nyt



års



2005

2006



stævne

