



# VMK bladet

Vallensbæk Modelskibs Klub

April 2010

Nr. 1

22.årgang



# Den nyvalgte bestyrelse

## Formand

Thomas Reichert Pilehavevænge 8 2625 Vallensbæk  
Tele: 43 62 51 43 Arbejde: 44 87 82 92 mobil 40806444  
E-Mail: formand@vallensbaekmodelskibsklub.dk

## Kasserer

Bendt Roden Lersø park Alle 169 2.tv. 2100 København Ø  
Tele:  
kasserer@vallensbaekmodelskibsklub.dk

## Bestyrelsesmedlem

Kurt Elleby Tårnby Torv 30, 1. tv. 2770 Kastrup  
Tele.:32 51 98 87  
Best1@vallensbaekmodelskibsklub.dk

## Bestyrelsesmedlem

Claus Fassel irekanten E8 2620 Albertslund  
Tele: 77994844  
Best2@vallensbaekmodelskibsklub.dk

## Bestyrelsesmedlem

Jens Nielsen Skaffervej 8 2400 København N  
Tele.:33134356 eller mobil 24 81 54 56  
Best3@vallensbaekmodelskibsklub.dk

## Suppleant

Ole Knudsen Veksøvej 29 2700 Brønshøj  
Tele: 25453033  
Suppl1@vallensbaekmodelskibsklub.dk

## Revisor

Bent Immertreü

## Webmaster

Carsten Vittrup Jensen  
webmaster@vallensbaekmodelskibsklub.dk

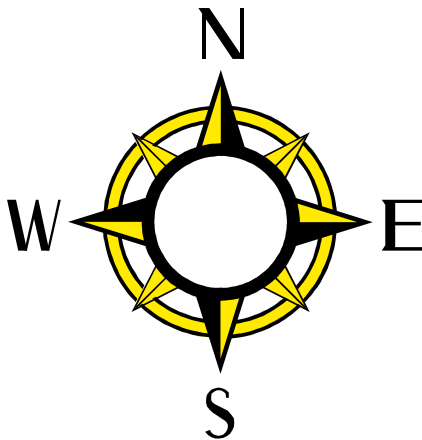
## Redaktør

Frode W Nielsen  
redaktoren@vallensbaekmodelskibsklub.dk

# Indhold

Forsiden	Side 1	Regler Sea Jet	Side 10
Bestyrelsen	2	Ubåden Nautilus	11
Indhold	3	Både i Bella 2010	12
Formanden beretning	4	Redaktøren	14
Indbydelse	7	Model & Hobby	15
Kalender	8	Stemning fra Bella Center	16

---



---

Forsiden: Flittige VMKer i Bella Center

---

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK bladet,  
sendes til redaktøren.

Sidste frist for indlæg og annoncer til bladet er:

**1. jan. - 1. apr.– 1. aug. - 1. nov.**

---

---

Artikler og foto i VMK bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kom-  
merciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse

---

# Formands beretning

Tja efter en meget turbulent tid som har taget en del tid at komme igennem er vi tilbage. Jeg vil ikke komme nærmere ind på det. Jeg syntes det har været meget hårdt og det er der sikkert også andre der syntes. Jeg vil takke alle dem som har arbejdet i baggrunden for at det kunne lykkes at vi er her endnu.

Så Kommer vi nu til det positive.

Carsten V. Jensen har overtaget hjemmesiden og har arbejdet hårdt for at denne bliver opdateret. Så venligst hjælp Carsten med alle oplysninger og med artiklerne til hjemmesiden, det er vores hjemmeside og ikke Carstens, så hjælp ham venligst.

Jeg kunne få Frode W. Nielsen til redaktør af bladet det ville dog sige at vi skal sende artikler, billederne og alt til Frode som så sætter bladet. Antallet af sider i bladet kan varierer meget alt efter hvor mange der skriver til bladet. Det vil sige at er der ikke nok artikler eller andre ting, så bliver bladet kun på 4, 8,12,16,20 eller 24 sider. Så venligst hjælp os med disse ting ellers må vi nedlægge bladet, beslutningen er jeres ikke min.

Bladet er nu udkommet og vi udkommer kun med 3 blade i år, vi har ikke så mange ting p.t.. De fleste artikler efter jeres ønske skal omhandle skibe eller have relevante ting ang. dette.

Der findes følgende udvalg:

Vedtægterne skal ses igennem og forslag fremlægges bestyrelsen, i dette udvalg er:

Jørgen Skovsende, Kurt Elleby, Henrik W. Jensen og Ole Erlandsen.

Udvalg for Klubmesterskab:

Ole Knudsen, Ole Erlandsen og Kurt Elleby,

Bent Immertreu står for udarbejdning af banen i svømmesalen KM 1+KM 5.

Sea-jet mesterskab findes der også og lagt på lørdage så vi ikke forstyrrer den normale sejlads. Nyt i dette mesterskab er at vi vil sørge for at alle kan lade deres batterier ved søen og i resultatet gælder de 2 bedste løb ud af 3

*(Fortsættes på side 5)*

*(Fortsat fra side 4)*

på dagen, så man kan fejle en gang. Løbet bliver optaget med video kamera og derefter udlæst hvem har hvor mange runder. Alle vil få en nummer udleveret ved den første start, denne skal anbringes synligt på sea-jeten, så kameraet kan se hvem det er. Man beholder dette nr. hele året igennem.

Jeg har også fået nogle opgaver at sørge for:

1. medlemslisten skal laves og sendes med ved bladet nr.2 men det bliver her og nu først ved bladnr.3, fordi jeg skal have jeres accept til at bringe jeres adresse, telefonnummer. Og eller e-mail adresse på denne liste.

Så i er nød til at siger til mig eller bestyrelsen at det er ok, ellers vil du kun står med dit navn i medlemslisten.

I bestemmer selv. Vi lægger en styk papir med som i skal udfylde og giver os de rettigheder til det. Medlemslisten kommer ikke på internettet men kun bliver sendt rundt intern til os.

Så venligst udfyld det stykke papir eller udfyldt dette på nettet og send til per post eller e-mail.

2. Materialelisten skal laves, her hjælper Georg Norup, Claus Fassel og mig p.t. så der er plads til flere, bare kontakt mig så finder vi en dato.

3. Havnen skal males og rettes lidt op. Det kommer til foråret eller til sommer så hvis I kan meld jer til os i bestyrelsen hvis I ville være med, så takker jeg på forhånd. Den gamle havn lukkes og pumpes tom for vand, så alt slam kan skovles væk, måske skal vi også skifte nogle breder ud i den. Den nye Havn skal slibes og males og der skal skiftes nogle enkelte breder ud. Så sommeren byder på meget arbejde og jeg håber vi ses til nogle arrangementer ved søen eller i landet.

Man har lovet at hjælpe mig med nogle af opgaverne så jeg skal tage mig af at lede og være repræsentant for klubben. Hvis jeg får den hjælp i år har jeg sagt vil jeg forsætte 2 år mere, men der efter er det slut, fordi jeg er med i en projektgruppe som ville få VM til Danmark i år 2015 eller 2017 og dertil skal der bruges en del tid.

Hvis der er en som gerne vil til før kan vi jo finde en løsning eller en overgangstid.

*(Fortsættes på side 6)*

(Fortsat fra side 5)

Vi arbejder i Bestyrelsen på at fordele arbejde lidt mere.

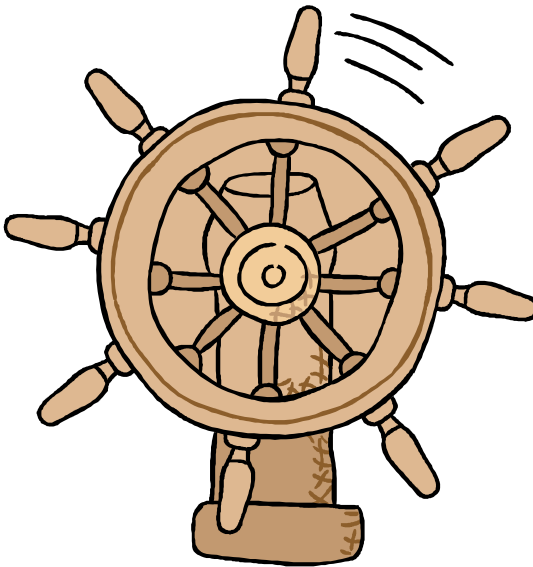
Hvis I ser på kalenderen har vi igen mange ting, men alle behøver jo ikke være med til alt.

Hvis nogle af jer gerne vil stå for en arrangement så sig til. Hvis det viser sig at deltagelsen ikke er god nok, så siger vi fra til næste år.

Husk det giver mange medlemmer mulighed for at komme rundt i landet. Så venligst sig til og hjælp, det er ikke for vores skyld at vi gøre dette. Det er for medlemmernes skyld vi siger ja til arrangementer så der er nogle forskellige ting som man kan laves og ikke kun mødes ved søen. Eller vil i heller "bare" være ved søen?

Jeg vil takke Claus Fassel og hans hjælper for en super god udstilling i Bella Center, nu er det bestemt at Bella Center kommer hvert år så jeg håber på at Claus også vil stå for den igen til næste år, men vi får at se.

Thomas



**Hej alle.**

Jeg sender hermed en indbydelse til sejlertræf igen i år og det vil glæde os meget til at se jer igen i år.

Nu var det første gang sidste år i maj i Fredericia og der var en del fejl men som sagt sort begynderheld men har lært af sidste års fejl men har taget ved lære.

Håber at høre fra jer.

Med venlig hilsen.

Martin Beck  
Calvinsvej 40  
DK-7000 Fredericia  
+45 26 27 27 40  
martin\_beck@get2net.dk



# 2010

april			maj			juni		
1 to	<b>Skærtorsdag</b>		1 lø	Sea-jet SJ1 kl.10 ved søen		1 ti		
2 fr	<b>Langfredag</b>		2 sø	<b>Standerhejsning kl. 10</b>		2 on	onsdagsholdet 10-12	
3 lø			3 ma		18	3 to		
4 sø	<b>Påskedag</b>		4 ti			4 fr		
5 ma	<b>2. påskedag</b>	14	5 on	onsdagsholdet 10-12		5 lø	Grundlovsdag	
6 ti			6 to			6 sø	Søen 10-14	
7 on	onsdagsholdet 10-12		7 fr			7 ma		23
8 to			8 lø			8 ti		
9 fr			9 sø	Søen 10-14		9 on	onsdagsholdet 10-12	
10 lø	KM1 mmehallen 14-16		10 ma		19	10 to		
11 sø	svø		11 ti			11 fr		
12 ma	hyggeaften 19:30-22	15	12 on	onsdagsholdet 10-12		12 lø	SJ2 ved søen kl. 10 Kronborg kl. 10-17	
13 ti			13 to	<b>Kr. himmelfart</b>		13 sø	søen 10-14	
14 on	onsdagsholdet 10-12		14 fr			14 ma		24
15 to			15 lø			15 ti		
16 fr			16 sø	KM2 ved søen Marinedag i ISHØJ		16 on	onsdagsholdet 10-12	
17 lø			17 ma		20	17 to		
18 sø			18 ti			18 fr	Egeskovstævne	
19 ma	Temaaften 19:30-22	16	19 on	onsdagsholdet 10-12		19 lø	Egeskov stævne	
20 ti	Bestyrelsesmøde		20 to			20 sø	Egeskov stævne Søen 10-14	
21 on	onsdagsholdet 10-12		21 fr			21 ma		25
22 to			22 lø			22 ti		
23 fr			23 sø	Pinsedag Søen 10-14		23 on	onsdagsholdet 10-12	
24 lø	Brodammerkursus Dukkehusfestival		24 ma	<b>2. pinsedag</b>	21	24 to	Søen 10-14	
25 sø	Dukkehusfestival		25 ti			25 fr		
26 ma	rengøringsaften	17	26 on	onsdagsholdet 10-12		26 lø	RC-Parken	
27 ti			27 to			27 sø	RC-Parken Søen 10-14	
28 on	onsdagsholdet 10-12		28 fr	Egtved stæven		28 ma		26
29 to	Helikopterflyvning kl. 18.45		29 lø	Egtved stævne		29 ti	Malmø-træf	
30 fr	<b>Bodedag</b>		30 sø	Egtved stævne Søen 10-14		30 on	onsdagsholdet 10-12	
			31 ma		22			



# 2010

juli		august		september	
<b>1 to</b>		<b>1 sø</b>	Søen 10-14	<b>1 on</b>	onsdagsholdet 10-12
<b>2 fr</b>		<b>2 ma</b>		<b>2 to</b>	
<b>3 lø</b>		<b>3 ti</b>		<b>3 fr</b>	
<b>4 sø</b>	Søen 10-14	<b>4 on</b>	onsdagsholdet 10-12	<b>4 lø</b>	Slaget i Køge Bugt og KM3
<b>5 ma</b>	<b>27</b>	<b>5 to</b>		<b>5 sø</b>	Søen 10-14
<b>6 ti</b>		<b>6 fr</b>		<b>6 ma</b>	<b>36</b>
<b>7 on</b>	onsdagsholdet 10-12	<b>7 lø</b>	Søværnets fødselsdag Søværnets fs.dag	<b>7 ti</b>	
<b>8 to</b>		<b>8 sø</b>	Søen 10-14	<b>8 on</b>	onsdagsholdet 10-12
<b>9 fr</b>		<b>9 ma</b>		<b>9 to</b>	
<b>10 lø</b>		<b>10 ti</b>		<b>10 fr</b>	
<b>11 sø</b>	Søen 10-14	<b>11 on</b>	onsdagsholdet 10-12	<b>11 lø</b>	
<b>12 ma</b>	<b>28</b>	<b>12 to</b>		<b>12 sø</b>	Søen 10-14
<b>13 ti</b>		<b>13 fr</b>		<b>13 ma</b>	<b>37</b>
<b>14 on</b>	onsdagsholdet 10-12	<b>14 lø</b>		<b>14 ti</b>	
<b>15 to</b>		<b>15 sø</b>	Søen 10-14	<b>15 on</b>	onsdagsholdet 10-12
<b>16 fr</b>		<b>16 ma</b>		<b>16 to</b>	
<b>17 lø</b>		<b>17 ti</b>		<b>17 fr</b>	
<b>18 sø</b>	Søen 10-14	<b>18 on</b>	onsdagsholdet 10-12	<b>18 lø</b>	SJ4 ved søen kl. 10
<b>19 ma</b>	<b>29</b>	<b>19 to</b>		<b>19 sø</b>	KM4 ved søen kl. 10
<b>20 ti</b>		<b>20 fr</b>		<b>20 ma</b>	<b>38</b>
<b>21 on</b>	onsdagsholdet 10-12	<b>21 lø</b>	SJ3 ved søen kl.10	<b>21 ti</b>	
<b>22 to</b>		<b>22 sø</b>	Søen 10-14	<b>22 on</b>	onsdagsholdet 10-12
<b>23 fr</b>	NM og DM i Rønne	<b>23 ma</b>		<b>23 to</b>	
<b>24 lø</b>	NM og DM i Rønne	<b>24 ti</b>		<b>24 fr</b>	
<b>25 sø</b>	Søen 10-14	<b>25 on</b>	onsdagsholdet 10-12	<b>25 lø</b>	
<b>26 ma</b>	<b>30</b>	<b>26 to</b>		<b>26 sø</b>	Søen 10-14
<b>27 ti</b>		<b>27 fr</b>		<b>27 ma</b>	<b>39</b>
<b>28 on</b>	onsdagsholdet 10-12	<b>28 lø</b>		<b>28 ti</b>	
<b>29 to</b>		<b>29 sø</b>	Søen 10-14	<b>29 on</b>	onsdagsholdet 10-12
<b>30 fr</b>		<b>30 ma</b>		<b>30 to</b>	
<b>31 lø</b>		<b>31 ti</b>			



## Regler til Klubmesterskaber og Sea-Jet.

Klubmesterskaber, er der ingen regelændring, man skal have deltaget 3 ud af 5 gange.

30 points for vinderen, lige som det plejer at være.

3 aldersklasser:

- 0-15 år aspiranter.
- 15-55 år officer :
- 55-? Sølulke.

Til Sea-jet er det nogle ændringer.

- Man skal have deltaget i 3 ud af 5 race for at komme i betragtning.
- Vi vil sørge for at alle kan få mulighed for at lade nede ved søen, husk kun din egen lader og husk den skal kunne lade fra bil batteri.
- Pauserne gøres lidt længere mellem løbne.
- Vi racer nu på lørdagene da der er mange medlemmer der føler sig chikaneret af sea-jet'erne om søndagen.
- 2 ud af 3 løb om lørdagen tæller til mesterskabet, det vil sige, du kan tillade dig at mindste løb
- Vi racer alle i samme race, ingen gruppe inddeling, det kan lade sig gøre fordi Bendt Roden optager det hele på video, som vi så ser bagefter og tæller runde og missede bøger.

Ellers er der ingen ændring, jeg håber der er mange som kommer og ville være med.

På bestyrelsens vegne

Formanden Thomas Reichert



**Peter Madsen med ubåden Nautilus.**



## Både i Bella 2010

Allerede i juni 2009 fik vi en forespørgsel om deltagelse i udstillingen " BÅDE I BELLA 2010" og vi svarede selvfølgelig ja. Vi havde jo prøvet nogle gange før.

Der gik så meget lang tid, før vor kære Tanja fra Bella Center, kom med noget der lignede et oplæg til vor deltagelse. Nå, de havde jo haft travlt med den store klimakomsammen, der var i december, så hun var undskyldt. Jeg er dog ikke sikker på at Claus også syntes det. Endelig i begyndelsen af februar fik vi at vide hvor hun havde placeret os, og hvor stor standen var. En pæn stor stand med plads til næsten alle tilmeldte skibe. Der var dog nogle enkelte vi måtte sige nej til. Så begyndte problemerne for Claus med hensyn til personalebilletter, og de såkaldte arbejdskort. Det værste var dog parkeringsproblemet. Vi fik 2 parkeringspladser i godsgården og 3 i P7'eren. Ok det blev så løst en mandag aften i klublokalet. Alle viste sig at være positive for samkørsel. Det var virkelig dejlig at opleve den der " det klarer vi sagtens"- mentalitet.

Torsdag d. 25. februar kl. 10 mødtes vi i klublokalet og fik alle tingene der skulle med, læsset ombord i BSA's trailer. I næsten samlet flok af sted til Bella Center. Finder vor tildelte stand, af med varerne og arrangerer borde efter den medbragte tegning. Vi fik sat skilte op, lagt stof på bordene, og da der var flere der havde medbragt deres skibe, fik vi også en del af dem sat på plads. Det var dejlig at komme hjem og få benene op og slappe af efter en hård, lang dag. Det var næsten som i gamle dage hvor vi gik på arbejde. Om fredagen begyndte vi først ved 12 tiden, vi manglede kun at få enkelte skibe og så få alt arrangeret. Til sidst kunne i dog tørre sveden af panden og lige tage en slapper inden det gik rigtig løs om lørdagen.

Om lørdagen mødte vi ved 9,30 tiden hvor Claus orienterede om udstillingens regler og hvordan vi skulle forholde os. Der blev også uddelt opgaver til alle. Nogle skulle sørge for at uddele billetter til den prøvesejlads for børn, som var annonceret i kataloget. Der blev sejlet 2 gange om dagen i weekenderne og én gang på hverdagene. Der var 2-3 mand til at styre køen af børn der ville sejle. Der var 4-6 mand der fik til opgave at bygge de modeller der var sponsoreret af henholdsvis STOPPEL HOBBY og MODELSKIBET.

Og det gik fantastisk, men som sædvanlig var der nogle der blev færdige med deres opgaver og andre der ikke blev. Jeg nævner ikke navne, for mon ikke de ved hvem det er.

*(Fortsættes på side 13)*

*(Fortsat fra side 12)*

Det fløj rundt i luften med ros for et godt arbejde fra både publikummer og kolleger, og alt blev slugt råt. Der var rigtig mange besøgende på vor stand, og vore modeller blev betegnet som virkelig flotte af alle. Der var flere der kommenterede, at de havde sejlet med det og det skib, så det var en god udstilling, og forhåbentlig gav det os nogle nye medlemmer. Der var en del der havde interesse herfor. Der blev også tid til pauser ind imellem, hvor vi havde mulighed for at komme lidt rundt på udstillingen, og selvfølgelig blev der også tid til en kop kaffe. Det var sjovt nok at kaffepauserne blev flere og flere, og de blev også længere og længere. Det var måske fordi både Thomas's kone, Helle og Ove's kone, Lilly havde bagt dejlige lækre kager. Det var rigtig MUMS, og tak for det. Lilly var en rigtig "udstillingshønemor" for os ubehjælpelige mænd, der ikke kunne drømme om at rydde op efter os. Hun bryggede kaffe, tørrede bordet af og ryddede af, så vi kunne være bekendt at få gæster ind. Stor tak til hende.

Den sidste søndag fik vor kontaktperson Tanja overrakt en lille model, som var blevet færdig under udstillingen. Hun takkede og fortalte at den ville få en plads sammen med de modeller hun havde fået af VMK.

Som sædvanlig var udstillingen knap nok lukket før vi begyndte at pakke sammen, og med de mange hænder, der gik til den for at komme hjem til kødgryderne og en slapper, var vi færdige ved 19 tiden.

Endnu en udstilling der havde vist et godt kammeratskab og jeg tror vi kom godt ud af det med hinanden, mobningen var jo kærligt ment, så stor tak for det, til alle der var med.

Vi fik at vide at udstillingen femover bliver hvert år, så vi må vride armen om på Claus allerede nu, så han påtager sig opgaven igen. Han gjorde virkelig et kæmpe stykke arbejde, så rigtig mange tak til Claus.

Vi er jo 2 der lyder det smukke navn Georg, så derfor må jeg underskrive også med efternavn, så I ikke tror at det er den anden.

Georg Norup



## Redaktøren

Hej Klubkammerater så er han tilbage igen.

Jeg har, som vores formand skiver andet sted i bladet, sagt ja til at samle de indlæg som der kommer til redaktionen i et blad.

Jeg har ingen intentioner om at nå den tidligere redaktørs niveau, men blot samle op på klubbens informationer til de klubmedlemmer som, af forskellige årsager, ikke bruger VMKs hjemmeside, som Carsten så super flot håndtere.

Da jeg selv mest tumler med skibe i fuld størrelse og dermed ikke kommer så tit i klubben eller ved søen, vil det være meget vigtigt at I sender den information som skal i bladet.

Jeg håber i vil tage vel imod bladet og bidrage med indlæg.

Frode

---



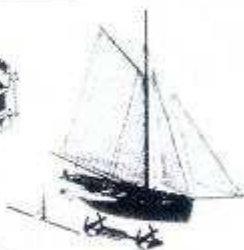


# MODEL & HOBBY

- siden 1948



**Besøg Danmarks ældste  
hobbyforretning**  
- en fascinerende blanding af butik,  
udstilling og museum.  
Her kan du finde inspiration og ikke  
mindst materialer til dit projekt.-



**MODELSKIBE-BYGGESÆT-SKIBSMODELLER-TEGNINGER TIL  
SELVBYG-FITTINGS-TRÆ-BALSA-FINER-STØBEMATERIALER-  
MESSING-ALU-KOBBERPLADER-RØR-STÆNGER-PROFILER-  
TRÆLISTER-PLASTPROFILER-PLASTPLADER-VÆRKTØJ-  
MALING-MODELLERMATERIALER-PLASTBYGGESÆT-LIM-  
FIGURER-KLIPPEARK-DUKKEHUSE-TINSOLDATER-BOGER  
TIDSSKRIFTER ... O.M.A. - KIG PÅ HJEMMESIDEN**

Det kan godt være, at net-køb er let-køb,  
men vi sætter nu den menneskelige kontakt i  
højsædet og foretrækker at mødes i butikken  
- det er jo derfor vi har den!

Velkommen.

Sussie, Inger og Leif.-



åbent: man-tir-tor 11-17  
Fre til 17.30 - lør. 10-13  
ONSDAG LUKKET  
tlf./fax (+45) 33 14 30 10



**FREDERIKSBORGGADE 23  
1360 KØBENHAVN K**

NÆR VED NØRREPORT METROSTATION  
OG ISRAELS PLADS

**WWW.MODEL-HOBBY.DK**

**Stemning**



**fra**

**Bella Center**



**2010**