



VMK bladet

Vallensbæk Modelskibs Klub

August 2010

Nr. 2

22.årgang



Bestyrelsen

Formand

Thomas Reichert Pilehavevænge 8 2625 Vallensbæk
Tele: 43 62 51 43 Arbejde: 44 87 82 92 mobil 40806444
E-Mail: formand@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Kasserer

Bendt Roden Lersø park Alle 169 2.tv. 2100 København Ø
Tele:
kasserer@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Bestyrelsesmedlem

Kurt Elleby Tårnby Torv 30, 1. tv. 2770 Kastrup
Tele.:32 51 98 87
Best1@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Bestyrelsesmedlem

Claus Fassel irekanten E8 2620 Albertslund
Tele: 77994844
Best2@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Bestyrelsesmedlem

Jens Nielsen Skaffervej 8 2400 København N
Tele.:33134356 eller mobil 24 81 54 56
Best3@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Suppleant

Ole Knudsen Veksøvej 29 2700 Brønshøj
Tele: 25453033
Suppl1@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Revisor

Bent Immertreü

Webmaster

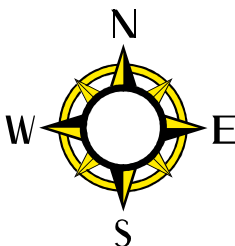
Carsten Vittrup Jensen
webmaster@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Redaktør

Frode W Nielsen
redaktoren@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Indhold

Forsiden	Side 1	En lille beretning	Side 11
Bestyrelsen	2	Kalender	12
Indhold	3	Dampchaluppen Freja	14
Formanden beretning	4	City rengøring	17
NM og DM på Bornholm	5	Oplysninger fra kassereren	17
Tur til Malmø	5	M/S Nordholm	18
Klubmesterskaber	6	Container	19
Sea-jet resultater	7	Agent 007	20
Kronborg 13 juni	8	Dragør fortet	22
Theodor Roosevelt	9	Redaktøren	22
KM 2 + stillingen	10	Model & Hobby	23
Bella center	11	Oversvømmelse	24



Forsiden: En redningsaktion udført af vores formand (se side 8)

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK bladet,
sendes til redaktøren.

Sidste frist for indlæg og annoncer til bladet er:

1. jan. - 1. apr.– 1. aug. - 1. nov.

Artikler og foto i VMK bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Formandens beretning

Nu nærmer vi os efteråret og man tænker måske: hvad skal man bygge? Jeg har et forslag: der er nogle som har spurgt mig om vi ikke kunne bygge sammen nede i vores klublokale i vintermånederne. Jeg syntes det er en gode ting som skal prøves af. Vi må se om vores ting kan blive stående fremme uden der er alt for mange som piller ved dem. Vi tager det op på bestyrelsesmøde her sidst i august. Jeg er kommet med det udsagn at vi kunne bygge et byggesæt: Emil Robin, det vil sige at vi køber alle (hvis man har lyst til at bygge dette sæt) og bygger det sammen hver onsdag aften fra kl. 17-21 eller 22.

Hvis vi beslutter at vi gøre dette, så flytter vi lidt rundt, baren og computer sættes op i det andet lokale, så vi kan få lidt væglads eller vi finder ud af noget helt andet, vi får se. Så hvis det kunne have din interesse så meld dig til Ole Knudsen, Claus Fassel eller mig.

Også i år har vi været mange steder og rejst rundt hele landet. Vi er kommet hjem med mange medajler igen fra NM og DM så super godt gutter. Det er dejligt at VMK gør så meget også med at hjælpe med opbygning under stævnet og nedpakning, mange tak for det. Det kan man som formand kun være stolt af.

Vi har været mange steder rundt så læs lidt her i bladet eller kik i det sidste Bådsmandspiben.

Søen har p.t. været super til at sejle i, som I måske har hørt er det ikke lykkedes ret mange steder rundt i landet, hvor det er meget slim, se for eks. i Rundersdal på store kalv de kan slet ikke sejle eller bruge søen til noget. Så vi har nok været heldige, eller også er det lønnen for det dårlige år sidste år. Så kom bare og vær med til de sidste sejldage ved søen.

Gennem de sidste mange onsdag aftener har 5-10 medlemmer været meget aktive ved søen med at slå kanterne og male brædder og div. andre ting, dem vil jeg takke mange gange for deres indsats. Jeg håber på vi også næste år kan gøre det igen, og så er arbejdet måske ikke så stort, for denne gang var der meget som ikke var blevet gjort i flere år.

Husk nu det er ikke min klub men vores klub, så alle kan og må gerne gøre noget.

Thomas

NM og DM på Bornholm

Jeg ville takke alle dem som har hjulpet med at gøre dette NM og DM til det som det er blevet til, nogle dejlige dag med sejlads og snak med andre om vores hobby. Jeg er sikker på mange har nogle ting som de har fået med hjem som skal omsættes i vinterhalv året.

For os som klub gik det jo godt. Vi kom hjem med mange medaljer og gode placeringer, se venligst Bådsmandspiben nr. 3 hvor alle resultater står i.

Bornholmerne var meget glad for vores hjælp og takker mange gang for det. Af sted tog:

Bent Immertreu, Harald Sørensen, Nikolai Pørksen, Georg Norup, Claus Fassel, Frede Kristainsen, Kurt Elleby, Lars Giese, Ole Knudsen, Rene Winther, Henrik Vand, Bendt Roden og mig, men der er altid plads til flere. Jeg er godt klar over at det er dyrt på Bornholm og så midt i sommer tiden, men det bliver måske anderledes til næste NM, vores venner fra Norge vil prøve at holde det sidst i juni, så det bliver måske ikke lige i højsæsonen vi skal af sted.

Endnu en gang tak for hjælpen og tillykke med de flotte placeringer.

Thomas

Tur til malmø

Igen år (nu huskede vi det) tog vi til Malmø og besøgte vores venner der. Desværre kom "kun" Carsten V. Jensen, Bendt Roden og Jørgen Ilsø over, jeg arbejder jo i Malmø så jeg var der.

Men der kom faktisk mange fra deres egen klub til denne aften hvor de stod på pølser og sodavand. Deres klub har fået et boom af ny medlemmer på det sidste, så der er måske noget på vej.

Vi fik sejlede en del og snakken gik i lang tid indtil vi skulle hjem igen. Tak Krister for en dejligt aften og vi vil gerne komme igen til næste år, så husk det nu gutter, dagen er fastlagt til sidste tirsdag i juni 28.06.2011 jeres kalender har måske plads til det allerede nu.

Thomas

Klubmesterskaber i skala skibe og sea-jet

Her kan du se stillingen indtil starten af august.

Du kan være med endnu, kom og være med, eller meld dig som dommer, alle kan bruges til noget.

Der er nogle ting som er blevet aflyst og vi finder en dag til det senere. Det må vi desværre nok offentliggøre på internettet men ring til en af os hvis du ville være med, så vi ved at du vil informeres.

Thomas

d. 10.04.2010 i svømmehallen

Deltager:	Klas- se:	Points 1.		Points 2.		Points		Tids dif.:		Points		Total		Total		Points til klub- mester-skab:
		sejls	KM:	Tid:	sejls	KM:	Tid:	sejls	KM:	KM:	KM:	Points	Points	points	points	
Jørgen Møller IIsøe	0	-7	30	4.24.53	-5	30	6.29.03	-12	30	2.04.50	28	118	30	28	30	
Bendt Roden	0	-12	28	2.07.95	-5	30	3.06.16	-17	28	0.58.16	30	116	28	28	28	
Rene Winther	S	-10	28	3.07.50	-2	30	3.08.96	-12	30	0.01.46	28	116	30	28	30	
Ole Knudsen	S	-9	30	3.38.03	-9	26	3.08.09	-18	28	0.30.06	20	104	28	28	28	
Carsten V. Jensen	S	-15	22	2.59.56	-7	28	2.44.65	-22	26	0.14.91	26	102	26	26	26	
Georg Larsen	S	-11	26	7.19.75	-19	20	7.19.01	-30	22	0.00.74	30	98	24	24	24	
Ole Erlandsen	S	-17	20	4.24.85	-12	24	4.48.78	-29	24	0.23.93	22	90	22	22	22	
Claus Fassel	S	-14	24	2.50.34	-27	18	3.39.00	-41	19	0.48.66	19	80	20	20	20	
Kurt Elleby	S	-21	18	3.43.03	-21	19	3.26.34	-42	18	0.16.69	24	79	19	19	19	
Bent Immertreu	S	-18	19	4.58.66	-14	22	6.51.50	-32	20	1.52.84	18	79	19	19	19	



Sea-Jet resultater

Sea-Jet Cup 2010 Første afd.

Standart klassen.

Deltager:	1. Heat	2. Heat	3. Heat	Total:	Plads
Thomas Reichert (3)	9,8	10,8	11,1	21,9	1
Ole Knudsen (2)	10,6	10,9	10,9	21,8	2
Bendt Roden (4)	10,4	11,2	10,3	21,6	3
Claus Fassel (6)	8,9	8,7	10,1	19	4
Erik Nielsen (1)	3,8	8,7	8,8	17,5	5
Jens Nielsen (5)	7,7	9,2	8,2	17,4	6

Expert klassen.

Deltager:	1. Heat	2. Heat	3. Heat	Total:	
Thomas Reichert (3)	12,6	12,3	13,1	25,7	1
Bendt Roden (4)	11,3	10,1	5,1	21,4	2

Kronborg 13. juni.

Hvem husker ikke Jacques Cousteau og Calypso? Skibet blev påsejlet og sank udenfor Singapore 1996. Senere blev det hævet, og langvarig restaurering påbegyndt. På Kronborg skete det samme for en model af Calypso. Ballasten forskubbede sig, skuden sank på få minutter. Uden betænkning smed Thomas det meste af tøjet, og dykkede ned i den iskolde voldgrav. Bifaldet var stort da han kom op med Calypso.

333Jens



Theodor Roosevelt

Claes Gregersen fra VMK har udlånt hangarskibet Theodor Roosevelt til Egeskov i 2002. Et modelarbejde du ikke ser hver dag med en længde på 2500mm.

Den er udstillet på Egeskov slot, Fyn hvor de byggede en glaskasse til den, og der bliver den.

Det at bygge er det vigtigste. .

333Jens



KM 2 + KM stillingen

		Sejlads		Sejlads		Best af	Points til
		1	Sejlads 2	3	2	KM 2	
1	Jacob Erlandsen	A	-10	-35	-55	-45	30
1	Bendt Roden	O	0	0	-25	0	30
2	Thomas Reichert	O	-10	-20	-5	-15	28
2	Anders Erlandsen	O	-10	-5	-10	-15	28
1	Ole Erlandsen	S	-55	-10	-10	-20	30
2	Carsten V. Jensen	S	-25	-20	-20	-40	28
3	Bent Imertreu	S	-35	-60	-55	-90	26
4	Kurt Elleby	S	-100	-85	-70	-155	24

		KM1	KM2	KM3	KM4	KM5	minus	Total
		Svøm- hallen 10.april	Køge Havn 22.Aug.	Slaget i Køge 04.Sep.	Søen 19.sep.	Søen* 06. Nov.	fra 2009	
1	Jacob Erlandsen	A	0	30			-8	22
1	Bendt Roden	O	28	30			-6	52
2	Jørgen Møller Ilsøe	O	30	0			-6	24
3	Anders Erlandsen	O	0	28			-6	22
	4 Thomas Reichert	O	0	28			-8	20
1	Carsten V. Jensen	S	26	28				54
2	Ole Erlandsen	S	22	30			-4	48
3	Bent Immertreu	S	19	26				45
	4 Kurt Elleby	S	19	24				43
	5 Rene Winther	S	30	0				30
	6 Georg Larsen	S	24	0				24
	7 Ole Knudsen	S	28	0			-8	20
	7 Claus Fassel	S	20	0				20

* Svømhalen er lukket fra August-31. December 2010 p.g.a. renovering.

Bella Center til næste år har fået nyt dato. Husk dette.

Datoen er den 12.-20- marts 2011, det er uge 11 Claus Fassel og Rene Wintther er desværre ude at rejse lige på dette tidspunkt så Georg Norup står for indretning og kontakten til Bella Center, mens jeg står for tilmeldingen. Så hvis du allerede overvejer at komme reserver tid i din kalender og meld dig til mig.

Thomas

EN lille beretning om turen til NM/DM på Bornholm

Jeg var så heldig at blive inventeret til at bo sammen med 7 andre fra VMK i et sommerhus de hade lejet

På dele basis så det er til at overkomme.

Turen derover forløb fint og det var et gammelt husmandssted meget fint til 8 personer, vi fandt ud af at dem der boede på campingpladsen havde opdaget vi alle var pensionister og kaldte det plejehjemmet.

Men der var ikke nogen hjemmepleje så vi måtte klare os selv med LUDO og ØL fra Bornholm, dagene efter sejladserne kørte vi ture rundt på Bornholm med Claus som rundviser det var bare super.

Det regnede desværre lørdag den første dag vi skulle sejle, så det hele måtte afvikles om Søndagen, først med NM så dem der skulle nå færgen hjem kunne nå at få medaljer det gik efter bogen.

Så DM resten af dagen og mandag da der var mange omsejladser men vi fik afsluttet DM og nogle fik medaljer, det var et godt DM/NM med mange flotte skibe og flinke mennesker en god oplevelse.

Jeg kan anbefale at deltage til næste år i Esbjerg, det er meget hyggeligt at være sammen med folk fra VMK.

EN lille tak til mine med pensionister håber vi kan tage sammen til Esbjerg

Bent Immertreü

2010

juli		august		september	
1 to		1 sø	Seen 10-14	1 on	onsdagsholdet 10-12
2 fr		2 ma		2 to	
3 lø		3 ti		3 fr	
4 sø	Seen 10-14	4 on	onsdagsholdet 10-12	4 lø	
5 ma	27	5 to		6 sø	Seen 10-14
6 ti		6 fr		6 ma	36
7 on	onsdagsholdet 10-12	7 lø	Søværnets fødselsdag	7 ti	
8 to		8 sø	Søværnets fs.dag Seen 10-14	8 on	onsdagsholdet 10-12
9 fr		9 ma	32	9 to	
10 lø		10 ti		10 fr	
11 sø	Seen 10-14	11 on	onsdagsholdet 10-12	11 lø	
12 ma	28	12 to		12 sø	Seen 10-14
13 ti		13 fr		13 ma	37
14 on	onsdagsholdet 10-12	14 lø		14 ti	
15 to		15 sø	Seen 10-14	15 on	onsdagsholdet 10-12
16 fr		16 ma	33	16 to	
17 lø		17 ti		17 fr	
18 sø	Seen 10-14	18 on	onsdagsholdet 10-12	18 lø	
19 ma	29	19 to		19 sø	Seen 10-14
20 ti		20 fr		20 ma	38
21 on	onsdagsholdet 10-12	21 lø		21 ti	
22 to		22 sø	Seen 10-14	22 on	onsdagsholdet 10-12
23 fr	NM og DM i Rønne	23 ma	34	23 to	
24 lø	NM og DM i Rønne	24 ti		24 fr	
25 sø	NM og DM i Rønne Seen 10-14	25 on	onsdagsholdet 10-12	25 lø	
26 ma	30	26 to		26 sø	Seen 10-14
27 ti		27 fr		27 ma	39
28 on	onsdagsholdet 10-12	28 lø		28 ti	
29 to		29 sø	Seen 10-14	29 on	onsdagsholdet 10-12
30 fr		30 ma	35	30 to	
31 lø		31 ti			

2010

oktober			november			december		
1	fr		1	ma	hyggeaften 19:30-22 44	1	on	onsdagsholdet 10-12
2	lø		2	ti		2	to	
3	sø	Stødersbygning kl. 10	3	on	onsdagsholdet 10-12	3	fr	
4	ma	hyggeaften 19:30-22 40	4	to		4	lø	Svømmesalen 14-16
5	ti		5	fr		5	sø	
6	6 on	onsdagsholdet 10-12	6	lø	Svømmesalen 14-16	6	ma	Generalforsamling Korsagergård 49
7	7 to		7	sø		7	ti	
8	8 fr		8	ma	klubaften 19:30-22 45	8	on	onsdagsholdets julefrokost kl. 12
9	9 lø	Svømmesalen 14-16	9	ti		9	to	
10	10 sø		10	on	onsdagsholdet 10-12	10	fr	
11	11 ma	klubaften 19:30-22 41	11	to	Morten Bisp	11	lø	
12	12 ti		12	fr		12	sø	
7	13 on	onsdagsholdet 10-12	13	lø		13	ma	Julehygge på Korsagergård 50
14	14 to		14	sø		14	ti	
15	15 fr		15	ma	hyggeaften 19:30-22 46	15	on	onsdagsholdet 10-12
16	16 lø		16	ti		16	to	
17	17 sø		17	on	onsdagsholdet 10-12	17	fr	
18	18 ma	hyggeaften 19:30-22 42	18	to		18	lø	
19	19 ti		19	fr		19	sø	
8	20 on	onsdagsholdet 10-12	20	lø		20	ma	51
21	21 to		21	sø		21	ti	
22	22 fr		22	ma	Temaaften 19:30-22 47	22	on	
23	23 lø		23	ti		23	to	
24	24 sø		24	on	onsdagsholdet 10-12	24	fr	Juleaftensdag
25	25 ma	Temaaften 19:30-22 43	25	to		25	lø	Juledag
26	26 ti		26	fr		26	sø	2. juledag
9	27 on	onsdagsholdet 10-12	27	lø		27	ma	52
28	28 to		28	sø		28	ti	
29	29 fr		29	ma	hyggeaften 19:30-22 48	29	on	
30	30 lø	SD Generalforsamling	30	ti		30	to	
31	31 sø	sommerlid slutter				31	fr	

Dampchaluppen Freja

I et tidligere nummer af VMK-bladet skrev jeg lidt om mit nyindkøbte dampanlæg Heron Twin fra Monahan. Efterfølgende er jeg så begyndt at bygge det skib som mit nye anlæg skal bygges ind i.

Jeg ændrede lidt på de tegninger jeg brugte da jeg byggede Christina, skibet er lidt mere "buttet" foran, agterparten er flad og det er også lidt højere og lidt bredere.

Målene på skibet er: L = 1000 mm (med ror 1070 mm), B = 290 mm, H = 170 mm.

Fig.1. og fig.2. Kølen er fremstillet af 8 mm mahogni, og spanter af 4 mm krydsfiner. Skibet er derefter beklædt med 1,7 mm Abachilister. Først et lag udvendig og derefter et lag indv. mellem spanterne. Jeg limer med Cascol til træ ude og inde.

Fig.3. Til sidst et lag mahognilister 1,7 x 8 mm udvendig.

Fig.4. Inden jeg gik videre byggede jeg en vandtank af messingplader, den er tilpasset så den passer præcis ind i forskibet Fig.5.

Fig.6.,7.9. Dækket er fremstillet af 1,5 mm krydsfiner, oven på dette er først tilpasset nogle mahogniplader og derefter har jeg indlagt nogle lyse lister med en tynd mahogniliste på højkant.

Fig.10. Til sidst bliver det hele pudset.

Jeg vender tilbage når jeg til vinter får bygget lidt mere på skibet.

Carsten Vittrup Jensen



Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5



Fig 7



Fig 6



Fig 9



Fig 10

City Rengøring



City Rengøring v/ Allan Aagaard

City Rengøring er et lille familie firma, som lægger vægt på ordentlig rengøring til rimelige priser. Høj service og fleksibilitet.

Der bruges miljøvenlige produkter, og der lægges vægt på, at kunden er tilfreds med rengøringen. Det er vigtigt, at rengøringen udføres

Ordentlig, så i kan udnytte jeres tid, til egne produktive formål.

Med venlig hilsen

Allan Aagaard

City Rengøring

v/ Allan Aagaard

Postadr.

Egensevej 25

2770 Kastrup

Telefon:

(+45) 20 33 30 85

Fax:

(+45) 36 90 67 17

Mail:

aagaard61@hotmail.com

www.aagaard61.webbyen.dk

Oplysninger fra kasseren.

Liste over de medlemmer der har ud-meldt sig af klubben i 2010:

86 Ole Dørge

250 Christian Seierøe Petersen

282 Jens Bonnesen

326 Mogens Holmberg

346 Jens Peter Andreassen

Nye medlemmer i 2010:

359 Johnny Hansen

360 Per Emil Christensen

361 Carl-Henrik Coakley

362 Henrik Dahlgaard

363 Jørgen Frederiksen

364 Bernhard Frederiksen

Bendt

M/S NORDHOLM

Her er min sidste byggeprojekt

Den hedder M/S NORDHOLM, og er fra rederiet Norden.

Jeg sejlede selv med den i 1962-63, som Donkeymand.

Jørgen Miltø.





Sådan ser en Container ud for en klub med styr på det ;-)

En rigtig stor tak til de medlemmer som har sørget for at det ser så godt ud!!



Agent 007

En dag først på året kom der en mail fra en gut, der gerne ville have en model af en "Longtail boat", som var blevet brugt i en af de mange James Bond film. En "Langhale båd" bruges i Thailand og er en lille båd med en enorm motor med en lang skrueaksel. De medlemmer der har været i Bangkok har sikkert set flere eksemplarer.

Desværre havde han ingen tegninger, men han havde filmen og derfra kunne han tage billeder så det var muligt at se hvordan sådan en sjover så ud. Og som vanligt var min nysgerrighed vakt og jeg hoppede i med begge ben. Jeg tog ud til Knud, som manden hedder og sikken en overraskelse jeg fik. Knud har et helt museum fyldt med modeller i alle afskygninger – vel at mærke – kun dukker, fly, biler, plakater, o.s.v. der havde været brugt i 007 filmene. Det var fantastisk så detaljeret alt var. F. eks. på dukkerne var det nemt at se hvilken skuespiller det skulle forstille. Det han manglede var omtalte longtail boat, og det havde været umulig for ham at få fat i en, selv om han havde "googlet" i lang tid.

Knud er også meget konsekvent, for både hans mailadr. og telefonnr. indeholder "007".

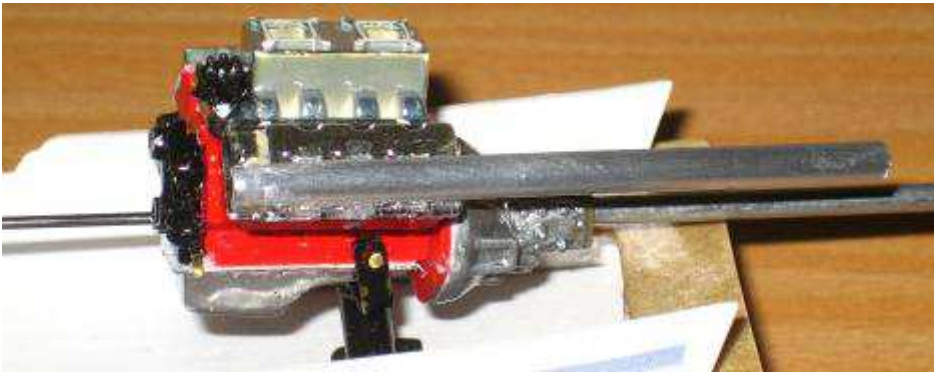
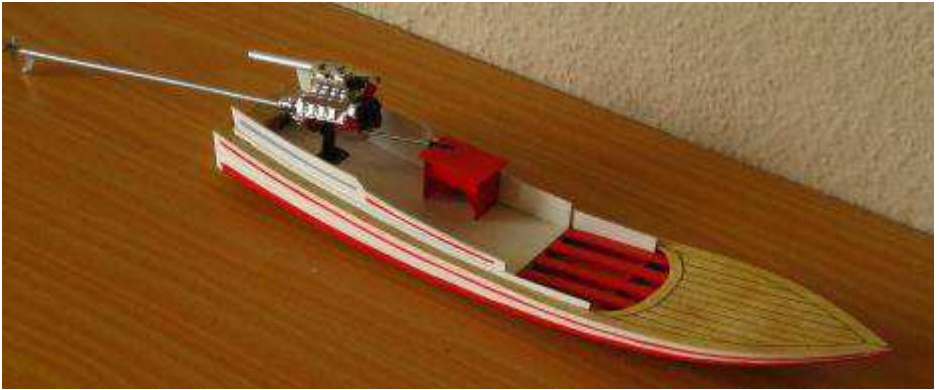
OK. Jeg fik nogle billeder fra filmen, og opgaven lød på en model der ligner. Hjem i tænketanken – et par streger på papir – kassere det – nye streger – overføre til krydsfiner - skære – samle – kassere – om igen. Det skete 5-6 gange, så var den der. Så kom problemet med motoren. Det skulle være en moppedreng. Knud leverede en Mercedes 300, men der var motoren for stor. Knud havde så et plastsamlesæt til en Mustang og ved nærmere eftersyn var der 2 forskellige motorer, og der tilsmilede heldet os – den ene var nærmest perfekt, så den blev brugt. Udstødningen limet på og skrueaksel med skrue blev monteret – og så var det ellers i gang med pensel og maling. Motoren blev monteret i en "åregaffel", så den kunne drejes i alle retninger. Heldigvis var det en standmodel, for tænk hvis der også skulle radiostyring og rigtig motor i, så var jeg nok stået af.

Selve modellen er i skala ca. 1:18, og den er ca. 28 cm lang og 7 cm. bred.

Det svarer til at originalen var omkring 5 meter lang + den lange hale.

Endnu en opgave der blev løst med hiv og sving, og så var det faktisk sjov.

Georg Norup



Dragør fortet

Igen i år har VMK været på Dragør fortet for at udstille og sejle med børnene. Det var en dejligt lang dag med masser af snak og sejlads for børnene man er meget træt når man er kommet hjem. Jeg håber der er flere som kommer til næste år og ville være med ellers må vi jo sige vi at vi ikke kommer mere. Kom og vær med til næste år du kender jo datoen allerede nu (Grundlovsdag).

Du kan se flere billeder på nettet og nogle få her i bladet.

Thomas



**Standerhejsningen
2010**

Redaktøren

Så kom blad nr. 2 denne gang næsten til tiden.

Det har været dejligt med de mange indlæg jeg har modtaget, det gør VMK bladet dejligt alsidigt.

Jeg håber I fortsat vil have glæde af det jeg kan få samlet sammen.

I ønskes alle sammen en fortsat rigtig godt efterår.

Frode

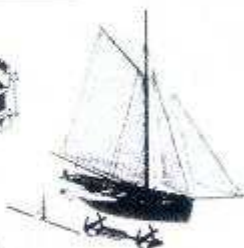


MODEL & HOBBY

- siden 1948



**Besøg Danmarks ældste
hobbyforretning**
- en fascinerende blanding af butik,
udstilling og museum.
Her kan du finde inspiration og ikke
mindst materialer til dit projekt.-



**MODELSKIBE-BYGGESÆT-SKIBSMODELLER-TEGNINGER TIL
SELVBYG-FITTINGS-TRÆ-BALSA-FINER-STØBEMATERIALER-
MESSING-ALU-KOBBERPLADER-RØR-STÆNGER-PROFILER-
TRÆLISTER-PLASTPROFILER-PLASTPLADER-VÆRKTØJ-
MALING-MODELLERMATERIALER-PLASTBYGGESÆT-LIM-
FIGURER-KLIPPEARK-DUKKEHUSE-TINSOLDATER-BOGER
TIDSSKRIFTER ... O.M.A. - KIG PÅ HJEMMESIDEN**

Det kan godt være, at net-køb er let-køb,
men vi sætter nu den menneskelige kontakt i
højsædet og foretrækker at mødes i butikken
- det er jo derfor vi har den!

Velkommen.

Sussie, Inger og Leif.-



åbent: man-tir-tor 11-17
Fre til 17.30 - lør. 10-13
ONSDAG LUKKET
tlf./fax (+45) 33 14 30 10



WWW.MODEL-HOBBY.DK

**FREDERIKSBORGGADE 23
1360 KØBENHAVN K
NÆR VED NØRREPORT METROSTATION
OG ISRAELS PLADS**



Så gik søen over sine bredder.

Skuet bliver betragtet på behørigt afstand



For sejlerfolk giver det bare mere plads at sejle på.