



VMK bladet

Vallensbæk Modelskibs Klub

APRIL 2011

Nr. 2

23.årgang



Bestyrelsen

Formand

Thomas Reichert Pilehavevænge 8 2625 Vallensbæk
Tele: 43 62 51 43 Arbejde: 44 87 82 92 mobil 40806444
E-Mail: formand@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Kasserer

Bendt Roden Lersø park Alle 169 2.tv. 2100 København Ø
Tele:
kasserer@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Bestyrelsesmedlem

Kurt Elleby Tårnby Torv 30, 1. tv. 2770 Kastrup
Tele.:32 51 98 87
Best1@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Bestyrelsesmedlem

Claus Fassel Firkanten E8 2630 Albertslund
Tele: 77994844
Best2@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Bestyrelsesmedlem

Jens Nielsen Skaffervej 8 2400 København N
Tele.:33134356 eller mobil 24 81 54 56
Best3@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Suppleant

Ole Knudsen Veksøvej 29 2700 Brønshøj
Tele: 25453033
Suppl1@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Revisor

Bent Immertreü

Webmaster

Carsten Vittrup Jensen

Redaktør

Frode W Nielsen
redaktoren@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Indhold

Forsiden	Side 1	Spørgsmål—Svar	Side 18
Bestyrelsen	2	Dortmund 2011	19
Indhold	3	Diesel House	20
Formanden beretning	4	Bella center 2011	22
Her er en lille konkurrence	5	Standerhejsning 2011	24
Slaget i Køge bugt 2011	6	City rengøring	25
Vinterbygning	8	Dampchaluppen Freja	26
Kormoran projekt vmk2011_2013	10	Dortmund 2011	29
Bådebyggeren	12	Redaktøren	30
Klubmesterskabet 2011	14	Model & hobby	31
Kalender	16	Dortmund 2011	32



Forsiden: Standerhejsning 2011

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK bladet,
sendes til redaktøren.

Sidste frist for indlæg og annoncer til bladet er:

1. jan. - 1. apr.– 1. aug. - 1. nov.

Artikler og foto i VMK bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kom-
merciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Formandsberetningen

I bladet kan I læse at vores udsendte medlemsliste har nogle fejl fra medlems nr. 319 og derefter, dette bliver rettet og den ny liste sendes ud sammen med bladet, jeg skal beklager dette - men at fejle er jo menneskeligt. I mangler endnu at modtager en up-date til jeres mapper, de er i trykken og kommer på et tidspunkt, alt bliver jo lavet af medlemmer så vi sparer penge og nogle gange skal man vente lidt på det.

Jeg håber vi ville få en god sejl session igen i år. Der har været nogle svaner ved søen, men de er også rejst igen. Vi lægger nok banen ud den dag hvor vi har standerhejsning da tiden er meget presset p.t..

Byggeholdet i vinter er næsten færdig med deres arbejde, men starter igen på en ny til vinter som nok vil gå over 2 vintre vis alt går vel. Du kan læse lidt mere om dette i bladet og jeg håber du vil komme og være med til at bygge et eller andet byggesæt om onsdagen hele vinteren.

Bella center er jo godt overstået og jeg takker Claus Fassel og hans hjælpere for deres store indsats.

Vi er allerede booket igen til næste år.

Der er igen i år mange ting hvor man kan deltage og jeg håber specielt på en stor tilslutning ved arrangementet i september, hvor det er noget i vores egen kommune. Der kommer mere på hjemmesiden når der forligger noget nyt.

I kan også læse om et lille kiks på GF, hvor ingen har været opmærksom på at dette ikke stod i referatet fra GF, vi beklager endnu en gang men man kan jo kun arbejde. Det er godt der er nogle som er lidt mere vågen end andre og jeg håber på de personer som er ramt vil tilgive os dette. Det er jo den samlede GF som har stillet dette forslag og besluttet det.

Jeg håber på vi ses til standerhejsning den 1. maj ellers en anden dag ved søen.

Hilsen
Thomas

Her er en lille konkurrence:

Der står en flaske rødvin på højkant.

Hvilket år og måned er dette billede fra.

Rigtige svar sendes til formand@.....

Under alle rigtige svar bliver det så trukket denne flaske vin.
Kommer man med alle navne giver det en flaske mere...

Thomas



Slaget I Køge Bugt 2011

Nordisk krig

Lørdag og søndag den 9.-10. juli 2011

Arrangementet foregår ved Roklubben i Køge havn.

Søndre Molevej 19

4600 Køge

Der vil være overnatnings mulighed på campingpladsen næsten lige ved siden af.

Køge Sydstrand Camping

Sdr. bade..

4600 Køge

Telefon: 56 65 07 69, Mobil: 29 25 13 07

Campingpladsen åbner d. 28.3.

Derudover er der flere udemærkede alternativer i Køge.

Familien Erlandsen står for arrangementet, samt konstruktion af banen til konkurrencen.

For at have mulighed for at vinde skal man have deltaget både lørdag og søndag, da der sejles konkurrence begge dage. Da Slaget i Køge Bugt er 3. afdeling af klubmesterskabet, er det også muligt at samle point til dette, det er dog kun nødvendigt at deltage om lørdagen for, at samle point til klubmesterskabet.

Der konkurreres både på tid og fejl. De fejl man evt. får undervejs bliver regnet om til tid, som udgør ens samlede score.

Programmet:

Lørdag kl. 10:00 – Registrering

kl. 10:15 – Skippermøde

kl. 10:30 – Konkurrencen starter

kl. 13:00 – Frokost (måske mulighed for samlet frokost for alle)

kl. 13:45 – Konkurrencen fortsætter

kl. 19:00 – Fælles spisning (Det bliver formentlig i Roklubben)

Søndag kl. 09:00 – Konkurrencen fortsætter

kl. 13:00 – Præmie uddeling

kl. 13:30 – Farvel og tak

Priser for arrangementet:

Frokost lørdag: kr. 50-100,-
Aftensmad lørdag: kr. 200-250,-

Tilmeldingen skal sendes til: kasserer@skalamodelbaade.dk
eller **Telefon: 43 62 52 43**

Vi håber på, at se deltagere fra hele landet samt resten af norden til stævnet.

Der sejles om 3 vandrepokaler, som er sponsoreret af:

Klasse 1: (under 700mm) Køge installationsforretning

Vinder 2010: Bent Roden

Klasse 2: (701-1000mm) Danske Bank Køge

Vinder 2010: Thomas Reichert

Vinder 2009: Bent Roden

Vinder 2008: Carsten V. Jensen

Vinder 2007: Anders Erlandsen

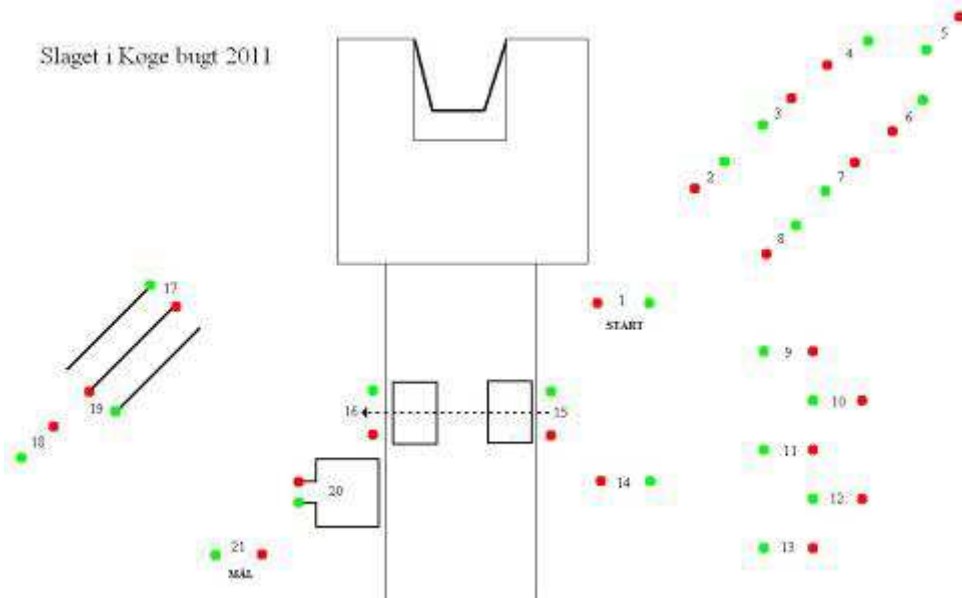
Vinder 2006: Daniel Seiferheld

Klasse 3: (over 1001mm) ”sponsor endnu ukendt”



Pokalerne vindes til eje, efter at være vundet 3 gange.

Slaget i Køge bugt 2011



Vinterbygning

Her i vinters kunne alle følge med og se at vi arbejder på vores skibe, nogle er blevet færdige mens andre stadig arbejder på deres skibe.

De sidste gange har der været 8 mand nede og bygge, vi har højst været 15 medlemmer. Så alt i alt virker det til at være en god ide!

Vi har også i sinde at starte igen til næste vinterhalvår med et projekt hvor nogle af os bygger den samme model, for at være i god tid sender jeg et oplæg med hvor man kan se hvad vi har i tankerne. Denne gang skal det foregå over 2 vintre fordi det skal være et funktions model fra Robbe med navet Komoran.

I kan se lidt på Robbes hjemmeside og se lidt mere andet sted i bladet bl.a. omkostninger.

Hvis du har interesse at bygge sammen med Claus F., Ole Knudsen og mig. Tilmelding kan ske til mig, vi kan opnå rabat når vi er 5, og mere rabat når vi er flere.

Give mig besked i god tid, vi starter den 5. oktober 2011.

Du er også meget velkommen til at komme med dit eget byggesæt og bygge sammen os andre, så vi kan være sammen om vores fælles hobby.

Hilsen
Thomas





Lidt



Stemming



fra



Vinterbygningen

Kormoran projekt vmk2011_2013

Bestyrelsen har besluttet at starte et nyt byggeprojekt
Kormoran
dem som har lyst kan være med her til vinter,
vi starter til oktober .

Jeg flere jo bedre.
Vi køber det antal byggesæt som vi har tilmeldinger.
Man er ikke forpligte at købe alle tingene
man kan nøjes med byggesættet.

Projektet på næste side viser det maximale beløb for projektet,
dette forudsætter dog at man ikke har noget i forvejen!



	til grundfunktioner	antal	robbe		dkk-modleskibet
	komoran	1	1172		1.729,00
	udvidelses	1	1173		419,00
	drej-servo	1	1-f1115	i fjernstyring	99,95
Ikke for lipo	rookie navy 25 amp	1	8423		950,00
	kabel 2x0,14 mm2	2	1-4036		50,00
	krympeslang ø2,4mmx250	1	1-5045		27,00
	batteri 6v 5ah	1	4533		368,75
	kabel 2x0,75mm2	2	1-4033		34,00
	amp stik	1	4053		49,00
	amp mod stik	1	4054		49,00
	modtager	1	1-f0912	i fjernstyring	799,00
	fjernstyring F-14 navy	1	F4009		2.318,00
					6.892,70
	til ekstra funktioner				
	bøje sæt	1	1539		268,75
	støjdæmpning	3	1-4008		120,00
	sound navi modul	1	1-8270		1.523,00
	servo delay	1	8197		468,90
	højtæller	1	8075		76,00
	gearmotor	3	4124		908,25
	servo til kran	1	1-f1115		99,95
	transistor umpoler	1	8249		184,35
	relais modul	1	8303		145,00
	multit switch decoder 16	1	1-8370	til fjernstyring	1.239,00
	multi switch prop modul 16	1	1-8101	til fjernstyring	679,00
	msp kabel 0,3mm2	5	4400 ?		32,00
	forlængring kabel	1	4385 ?		100,00
	div pære	12			288,00
					6.132,20
	tilbehør				
	fedt	1	1-5532		83,50
	2 komponent lim	3	5016		687,00
	cellulose lim	1	5050		90,00
	en komponent lim	1	5061	til alt	38,00
	en komponent lim	1	5062	til træ	35,00
	tætningsmiddel			marabu fixogum	
	spatelmasse	1	5588		89,00
	Måling				
	afdækningstap				
	smirgelpapir				
	div små ting				
					1.022,50
				Total	14.047,40

Bådebyggeren

Titicaca søen i Bolivia. Her er der tradition for at bygge både af siv.

Paulino Esteban har bygget den slags både hele sit liv.

Han er nu 79. Paulino Esterban har været bygger på mange af Thor Heyerdal's projekter.

Han har været i Roskilde, vikingemuseet.

Til næste år skal han til Oslo, og hjælpe en af Thor Heyerdal's sønner med at bygge et skib.

333Jens





		FØRSTE SEJLAS	ANDEN SEJLAS	TOTAL	POINTS
ASPIRENTER	KLUBMESTERSKAB 2011 FØRSTE AFDE-				
Officer	KEVVN BROTOFT HUMMER	2	5	7	30
	THOMAS REICHERT	1	2	3	30
	JØRGEN MØLLER ILSØE	2	2	4	28
SØULKE	BENDT RODEN	5	1	6	26
	CARSTEN VITTRUP JENSEN	4	1	5	30
	HR. OLE KNUDSEN	4	3	7	28
	GEORG LARSEN	21	8	29	26
	KURT E ELLEBY	21	13	34	24
	HARLY KRAGESTEEN	20	14	34	24
	JØRGEN FREDERIKSEN	14	21	35	20
	BENT IMMERTREU	19	19	38	19
	HENRIK DAHLGAARD	47	20	67	18

KLUBMIESTERSKAB 2011

KM1	KM2	KM3	KM4	KM5	Points	Stilling
Lørdag	Søndag	Lørdag	Søndag	Lørdag	Handi-	
05.03.20	08.05.20	09.07.20	04.09.20	05.11.20	fra	for
Svømha-	Svømha-	Si.i Køge	Svømha-	len	2010	2011
len	Søen	Bugt	Søen	len		
30						30
30					-6	24
28					-6	22
26					-8	18
28						28
26						26
24						24
24						24
30					-8	22
20						20
18						18
19					-8	11

ASPIRANTER	KEVIN BROTOFT HUMMER
Officer	THOMAS REICHERT
	JØRGEN MØLLER IL-
	BENDT RODEN
SØULKE	HR. OLE KNUDSEN
	GEORG LARSEN
	KURT E ELLEBY
	HARLY KRAGESTEEN
	CARSTEN VITTRUP
	JØRGEN FREDERIKSEN
	HENRIK DAHLGAARD
	BENT IMMERTREU

2011

April	Maj	Juni
1 fr VMK-Helidag kl.18.18	1 sø VMK-Standerhejsning-Søen	1 on VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
2 lø VMK-Svømmehallen	2 ma 18	2 to Kristi himmelfartsdag
3 sø	3 ti	3 fr
4 ma VMK-Temaaften-Alt om Motor 14	4 on VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20	4 lø VMK-SeaJet KM2 kl.10 Søen
5 ti	5 to	5 sø Grundlovsdag VMK-Drager forret
6 on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	6 fr	6 ma 23
7 to	7 lø VMK-SeaJet KM1 kl.10 Søen	7 ti
8 fr	8 sø VMK-KM2-Søen	8 on VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
9 lø SD-Byggedommerkursus i Assens kl.8.30-16.30	9 ma 19	9 to
10 sø	10 ti	10 fr
11 ma VMK-Hyggeaften 15	11 on VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20	11 lø
12 ti	12 to	12 sø Pinsedag / VMK-måske Søen
13 on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	13 fr	13 ma 2.Pinsedag 24
14 to	14 lø	14 ti
15 fr	15 sø VMK-Søen	15 on VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
16 lø	16 ma 20	16 to
17 sø	17 ti	17 fr SD-Egeskov Stævne
18 ma VMK-Klubaften 16	18 on VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20	18 lø SD-Egeskov Stævne
19 ti	19 to	19 sø SD-Egeskov Stævne / VMK-måske Søen
20 on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	20 fr St. Bededag	20 ma 25
21 to Skærtorsdag	21 lø	21 ti længste dag
22 fr Langfredag	22 sø VMK-måske-Søen	22 on VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
23 lø	23 ma 21	23 to
24 sø Påskedag	24 ti	24 fr Sankthansdag
25 ma 2. påskedag / VMK Lukket 17	25 on VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20	25 lø
26 ti	26 to	26 sø VMK-måske Søen
27 on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	27 fr SD-Egtved stævne	27 ma 26
28 to	28 lø SD-Egtved stævne	28 ti
29 fr	29 sø SD-Egtved stævne / VMK måske Søen	29 on VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
30 lø	30 ma 22	30 to

2011

juli			august			september		
1	fr		1	ma		1	to	
2	lø	1	2	ti		2	fr	1
3	sø	søen 10 - 14	3	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20 31	3	lø	KM 3 Sea-jet søen kl.10
4	ma		4	to		4	sø	KM 4 ved søen kl. 10
5	ti		5	fr		5	ma	
6	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20 27	6	lø		6	ti	
7	to		7	sø	søen 10 - 14	7	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20 36
8	fr	KM 3 Slaget i Køge Bugt	8	ma	32	8	to	
9	lø	KM 3 Slaget i Køge Bugt	9	ti		9	fr	
10	sø	KM 3 Slaget i Køge Bugt + søen 10 - 14	10	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20	10	lø	
11	ma		11	to		11	sø	Naturdagen Vallens- bæk Kommune
12	ti		12	fr		12	ma	
13	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20 28	13	lø		13	ti	
14	to		14	sø	søen 10 - 14	14	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20 37
15	fr		15	ma		15	to	
16	lø		16	ti	33	16	fr	
17	sø	søen 10 - 14	17	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20	17	lø	
18	ma		18	to		18	sø	søen 10 - 14
19	ti		19	fr	DM i Esbjerg	19	ma	
20	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20	20	lø	DM i Esbjerg	20	ti	
21	to	29	21	sø	DM i Esbjerg	21	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20 38
22	fr		22	ma		22	to	
23	lø		23	ti	34	23	fr	
24	sø	søen 10 - 14	24	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20	24	lø	KM 4 Sea-jet søen kl.10
25	ma		25	to		25	sø	søen 10 - 14
26	ti		26	fr		26	ma	
27	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20 30	27	lø		27	ti	
28	to		28	sø	søen 10 - 14	28	on	onsdagsholdet 10-12 måske aftenhold 18 - 20 39
29	fr		29	ma		29	to	
30	lø		30	ti	35	30	fr	
31	sø	søen 10 - 14	31	on				

Spørgsmål:

Hej Bendt

Jeg fik Klubblad m.m. med posten i fredags og tak for det.

Med hensyn til kontingent er aldersgrænsen på "Senior" sat op fra 60 til 65, hvilket betyder at jeg skal betale 400 i år og ikke 300 som sidste år. I referat fra generalforsamlingen står at kontingentet er uforandret, - men det holder jo ligesom ikke hvis aldersgrænsen sættes op for nuværende Senior-medlemmer (i visse sammenhænge er nu rart at være "senior") ;-)

En anden ting, ved ikke om I har lagt mærke til det, men på medlemslisten er e-mail adresserne "skredet lidt" så de ikke alle steder passer på personen.

Og bare en lille slåfejl i min egen adresse, - i Jægerengen staves engen med e og ikke æ....

Mange hilsener

Carl-Henrik

Svar:

Hej Carl-Henrik,

Undskyld den sene svar, har været ud at rejse i nogle dag og skulle lige snakke med nogle medlemmer om dette her efter jeg er kommet hjem.

Her beklager jeg lidt at det ikke har været tydeligt nok skrevet i referatet fra gf + vores vedtægter som er jo også blevet korrigeret.

Godt nok har jeg selv læst vedtægterne og referatet igennem før det kom ud men har ikke fanget dette, beklager.

Det er rigtig nok at kontingent er ikke stigt et, men vi har under vedtagelsen af vedtager efter gf's ønske skubbet ælderen

hvornår man er pensionister, folkepensionister eller førtidspensionister.

Man har undre sig i flere år hvorfor grænser er 60 år og ikke følget med efter det som det er.

Dette blevet rettet nu.

Jeg håber på det er svaret nok for dig ellers må du gerne kontakte mig igen.

Jeg takker at du gøre os opmærksom på dette og jeg ville komme med det også i bladet.

Hilsen

Thomas

**Flotte modeller
Dortmund
2011**



**Hvor ska vi hen
– du'**

Diesel House

Det er ikke bare verdens største Dieselmotor (indtil 1970) men et B&W-museum.

Foruden mange forskellige og gennemskårne motorer vises også mange af de skibe B&W har bygget.

B&W Strandgade-museum er faktisk flyttet hertil.

Det er en oplevelse – Den 15 meter høje motor startes hver 1 og 3 søndag i måneden.

Der er masser af parkeringsplads.

K. Tolderlund

Diesel House'
Elværksvej 50
2450 København Ø
[Www.dieselhouse.dk](http://www.dieselhouse.dk)

Åben:
Mandag—torsdag kl. 10—16
1 & 3 søndag i måneden kl. 10-13.30



Hvad kan opleves i DieselHouse?

Fra indgangsområdet, hvor man kan få et overordnet indtryk af, hvad DieselHouse indeholder, bevæger vi os op på motordækket, hvor temaet er "Fra damp til diesel". Her kan også opleves B&W's første leverede motor fra 1904. Motoren er gjort køreklar efter mere end 60 års uvirksomhed og er i dag fuldt funktionsdygtig. Den første dieselmotor leveret af Holeby Diesel i 1910 er under opbygning og vil også blive gjort køreklar.

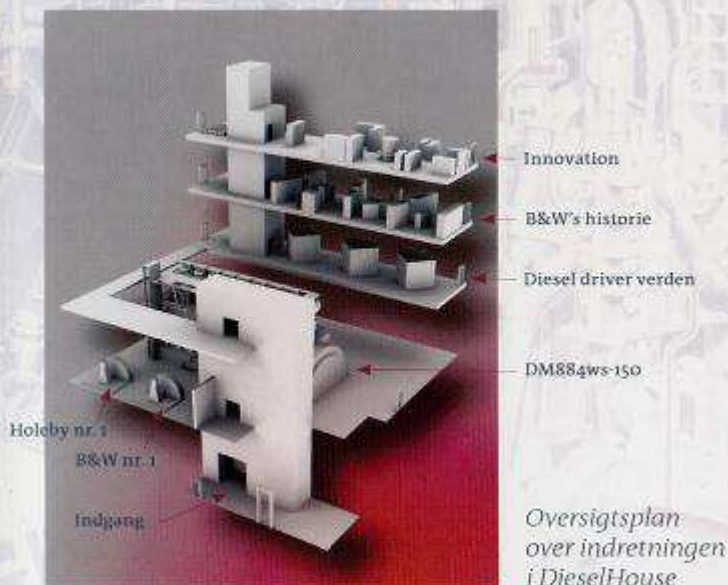
Galleriet over motordækket

Vi bevæger os op på galleriet over motordækket, og herfra kan opleves et intro-show, som i billeder, lyd og lys fortæller om den store dieselmotor og dens funktion samt om de mange oplevelser, der venter i udstillingen.

Ad en gangbro bevæger vi os bag om den store motor og over til de tre nyopførte udstillingsetager.

Første etage: Diesel driver verden

Her er temaet "Diesel driver verden". Fra dieselmotorens betydning i moderne storskibsfart, med store containerskibe som bringer os varer fra hele verden, bevæger vi os over



Bella Center 2011

En lille beretning fra den daglige leder af Bella Center 2011

Det var en flot udstilling at overtage efter Georg Norup og Claus Fassel, de havde gjort et kæmpe stykke arbejde med opsætningen af ca. 70 Både, der er mange fotos på nettet den blev rigtig flot.

Jeg overtog udstillingen da der blev åbnet for publikum med en fin tale af Georg der blev klippet snor over meget højtideligt og fint.

Der var ca. 30,000 besøgende de dage der var åbent lidt mindre ind 2010 men der var meget at se på. Der kom mange og så vores fine udstilling.

De to gange om dagen der skulle sejles med vores klubskibe var der meget stor trængsel om det store Basin der var stillet op til os. Carsten sejlet meget med sine dampskibe de tiltrækker også mange mennesker.

Der blev samlet nogen byggesæt der var leveret af STOLPE HOBBY og MO-DELSKIBET. Der var hele tiden nogen der kom og så hvad vi lavede.

Jeg vil gerne takke alle de medlemmer der kom og hjalp med at holde udstillingen i gang, det er en meget stor hjælp og det har været en fornøjelse at være sammen med alle.

Bent Immertreu





Standerhejsning 2011



City Rengøring



City Rengøring v/ Allan Aagaard

City Rengøring er et lille familie firma, som lægger vægt på ordentlig rengøring til rimelige priser. Høj service og fleksibilitet.

Der bruges miljøvenlige produkter, og der lægges vægt på, at kunden er tilfreds med rengøringen. Det er vigtigt, at rengøringen udføres Ordentlig, så i kan udnytte jeres tid, til egne produktive formål.

Med venlig hilsen
Allan Aagaard

City Rengøring

v/ Allan Aagaard

Postadr.:

Egensevej 25

2770 Kastrup

Telefon:

(+45) 20 33 30 85

Fax:

(+45) 36 90 67 17

Mail:

aagaard61@hotmail.com

www.aagaard61.webbyen.dk

Lige udenfor bel-
lanceret, er to
modelbyggere i
gang med at af-
prøve deres vin-
ter projekt.

En mega hurtig
modelbåd.



Dampchaluppen Freja



Fortsat fra nr. 3 2010

Så fik jeg bygget Freja færdig, jeg havde skibet med i Bella Center til vores (VMK) udstilling i forbindelse med Bådudstillingen 10 – 20 marts. Her sejlede jeg i det opstillede bassin, og det sejler noget så flot. Jeg har lagt en video ud på YouTube (cvj11).

Lidt om færdiggørelsen:

Fig. 21. Siddepladsen bag i skibet er lavet af 1,5 mm krydsfinerplade beklædt med tynde egetræslister, hele delen kan tages ud når jeg skal arbejde med servoer, modtager, mm.

Fig. 22. Bundpladen er fremstillet af 2 mm krydsfinerplade, også denne plade er beklædt med tynde egetræslister, yderkanten er hævet lidt og der er limet nogle smalle lister på. Det skal forestille en slags "gangbro", men hvad der er lige så vigtig er, at jeg her har en mulighed for at føre ledninger agter uden det og rør fra for til kan ses.



Fig.21



Fig.22

(Fortsættes på side 27)

(Fortsat fra side 26)

Fig. 23. Her ses vandtanken og ventilen til at styre vandpåfyldningen af kedlen.

Det virker på den måde, at vandpumpen, der drives af dampmaskinen, suger vandet fra tanken og presser det videre til kontraventilen på kedlen og herfra videre til styreventilen og retur til tanken. Når jeg har sejlet 10 – 15 min. Lukker jeg via fjernbetjeningen for returløbet hvorved pumpen presse vandet ind i kedlen. Jeg kan holde øje med vandstanden i kedlen via. skueglasset, og igen åbne for ventilen når kedlen er fyldt op.

Fig. 25. Her ses rorservoen, batteriholderen og modtageren. Det bliver



gemt når

Fig.23



Fig.25

sædearrangement er på plads.



Fig.26

Fig. 26. og
Her anes



Fig.27

fig. 27
servoen

til frem/bak og den til at regulere omdr. på dampmaskinen med. Ovenpå er kontakten til at tænde for strømmen til modtageren og 2 ladestik. Dem kan jeg komme til når lemmen er åben.



Fig.28



Fig.30

(Fortsættes på side 28)

Fig. 28. og Fig. 30. Her er dampmaskine, kedel, gastank m.m. blevet monteret. Kedlen er monteret oven på en messingplade (malet sort) herved kan varmen fra kedlen forhindre at gastanken bliver for kold, så



den trykkes.

Fig.34



taber

Fig.35

Fig. 34. og Fig. 35. Navnet Freja og København har jeg fået fremstillet hos et skiltefirma.

Fig. 36. er en



Skipper

actionman i størrelsen 1:6. Den arm der har fat i styrepinden er blevet gjort "leddeløs" så den kan følge rorets bevægelser. Hoved er et kapitel for sig selv, dem som kender mig kan måske ane at ansigtstrækkene passer nogenlunde med mine. Hovedet er blevet fremstillet af ThasMyFace i USA efter 3 fotos.



Dortmund 2011



Redaktøren

Så kom foråret endelig så vi kan komme ud og sejle - herligt!!!!

Tusinde tak for alle de mange indlæg jeg har modtaget der er en stor inspiration, endvidere er det med til at give VMK bladet mere variation.

Jeg beklager den lidt sene levering af bladet men der har desværre været så meget håber i bære over med mig

Frode



Hvor galt det dog kan gå!!!!!!

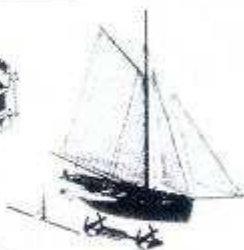


MODEL & HOBBY

- siden 1948



**Besøg Danmarks ældste
hobbyforretning**
- en fascinerende blanding af butik,
udstilling og museum.
Her kan du finde inspiration og ikke
mindst materialer til dit projekt.-



**MODELSKIBE-BYGGESÆT-SKIBSMODELLER-TEGNINGER TIL
SELVBYG-FITTINGS-TRÆ-BALSA-FINER-STØBEMATERIALER-
MESSING-ALU-KOBBERPLADER-RØR-STÆNGER-PROFILER-
TRÆLISTER-PLASTPROFILER-PLASTPLADER-VÆRKTØJ-
MALING-MODELLERMATERIALER-PLASTBYGGESÆT-LIM-
FIGURER-KLIPPEARK-DUKKEHUSE-TINSOLDATER-BOGER
TIDSSKRIFTER ... O.M.A. - KIG PÅ HJEMMESIDEN**

Det kan godt være, at net-køb er let-køb,
men vi sætter nu den menneskelige kontakt i
højsædet og foretrækker at mødes i butikken
- det er jo derfor vi har den!

Velkommen.

Sussie, Inger og Leif.-



åbent: man-tir-tor 11-17
Fre til 17.30 - lør. 10-13
ONSDAG LUKKET
tlf./fax (+45) 33 14 30 10



**FREDERIKSBORGGADE 23
1360 KØBENHAVN K**

NÆR VED NØRREPORT METROSTATION
OG ISRAELS PLADS

WWW.MODEL-HOBBY.DK

Retur adresse:

Vallensbæk
Modelskibs Klub.
Bendt røden
Lersø park Alle
169 2. tv
2100 København Ø.



Dortmund 2011

