



VALLENSBÆK MODELSKIBSKLUB

Nr. 6

8. årgang

november 1996

Vinter '96

Sommeren gik og vinterhalvåret er nu i fuld gang.

Ved vores standerstrygning var det virkelig dårligt vejr og en hel del regn. Alligevel dukkede der 15 mand op med deres skibe og sejlede også i regnvejret. Jeg holdt en lille kort tale hvor jeg takkede alle der har hjulpet med til at dette har været et godt år med masser af aktiviteter.

Alligevel var der 2 udendørs arrangementer tilbage.

Den første var den 6. oktober Damhussøen rundt.

Jeg har hørt der dukkede 10 mand op og sejlede på livet løs. For nogle af dem gik dette ikke så godt, men for Ole Madsen og Torben Plesberg, som henholdsvis sejlede 3 og 4 gange rundt om Damhussøen, gik det utrolig godt. Her kan man se hvor godt det er at have gode batterier (opladet) og et virkelig lavt strømforbrug.

Det anden arrangement var over to weekender og hele uge 42 i Orlogsmusset. Nogle tog hele ugen fri for at hjælpe til inde på Orlogsmuseet, så børne-ne kunne kom ud og sejle (prøve et modelskib) efter de havde været inde i museet og besvare nogle spørgsmål.

Der var næsten 1300 børn i løbet af den tid der var nogle fra VMK. En stor tak til alle dem som hjalp til med at gøre dette til et så godt og stort besøgt arrangement.

Fortsætter side 4

VMK's bestyrelse:

Formand:	Thomas Reichert	Pilehavevænge 8	2625 Vallensbæk	43 62 51 43
Kasserer:	Aage Westergaard	Slettetoften 5	2630 Tåstrup	42 52 31 26
Næstformand:	Kim Rasmussen	Galgebakken Sønder 2 1A	2620 Albertslund	40 83 67 56
Best. medl.:	René Winther	Taastrupgaardsvej 23,mf,2	2630 Taastrup	43 71 60 72
Best.medl.:	Palle Rasmussen	Hørvænget 5	4681 Herfølge	30 55 05 71



VMK's program '96 - '97

18.	november	Temaaften Video og billedaften om EM i Tjekki
23.	november	Svømmesalen
2.	december	Generalforsamling VMK
14.	december	Svømmesalen
9.	december	Julesammenkomst i elevkantin Pilehaveskolen
6.	januar	Temaaften Salg fra Gunnar Stenders bo ved Johan Stender
11.	januar	Svømmesalen
20.	januar	Klubaften
25.	januar	Svømmesalen
3.	februar	Temaaften
8.	februar	Svømmesalen
17.	februar	Klubaften
22.	februar	Svømmesalen
3.	marts	Temaaften
8.	marts	Svømmesalen
17.	marts	Klubaften
22.	marts	Svømmesalen
7.	april	Temaaften
12.	april	Svømmesalen
21.	april	Klubaften
26.	april	Svømmesalen

***Klublokalet vil være åbent hver mandag i vintersæsonen 1996 - 1997.
De aftener, som ikke er annonceret i stævnekalenderen,
er hyggeaftener.***

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokale er i kælderens under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra	kl. 19.30
Sejladser i svømmesalen vil foregå i tidsrummet	kl. 14.00-16.00
Sejlads i søen er i tidsrummet	kl. 10.00-14.00
Aftensejladser fra	kl. 19.30-?





VVK bladet



Fortat fra side 2...

A.P.J. skala model

TILBYDER

BALSA - ABACHI - MAHOJNI finér og lister
BØGE- og FYRRETRÆLISTER RUNDSTOKKE
KRYDSFINER 0,4 0,6 0,8 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 9,0 MM.

PIANOTRÅD MESSING ALURØR JERNTRÅD

BLYACCUER 2, 6 og 12 volt
NI-CD BATTERIER 500 - 1800 mA
ACCU-KRYMPEFLEX
KABLER STIK
LADERE
FARTREGULATORER
SPEED MOTORER
RC - ANLÆG
SERVOER

SE PRISER OG HELE SORTIMENTET I VOR PRISLISTE.
DEN LIGGER HOS BESTYRELSEN. DU KAN OGSÅ BESTILLE
DIN EGEN DIREKTE HOS OS. ELLER RING FOR NÆRMERE
OPLYSNINGER OM PRISER OG LEVERINGSBETINGELSER.
VI FORHANDLER PRODUKTER FRA FØLGENDE FIRMAER:
GRAUPNER, egen import, ROBBE, BILLING BOATS m.fl.

A.P.J. SKALA MODELFLY

NORDVÆNGET 12 3520 FARUM
TLF / FAX: 44 99 00 30 GIRO 465 3572
åben 13.30 - 18.00
onsdag og lørdag kun efter aftale

Osndagssejladsen

Ja det var en travl sommer for mange medlemmer, som set i klubbladet nr. 5.

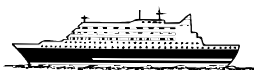
For mit vedkommende har jeg nok ikke deltaget i så meget, men jeg har været glad for onsdagssejladserne, hvor der også har været utrolig meget hygge, og sejlad, selv om vi har været uheldig med vejret en del gange.

Vi har været nogle stykker der mødte fast op hver gang, andre kom med mellemrum, nogle for at snakke, andre for at sejle, eller begge dele.

Nu da vi har strøget flaget for i år, vil jeg benytte lejligheden til at sige tak for det hyggelige samvær om onsdagen, og ønske det er noget der vil blive gentaget næste år.

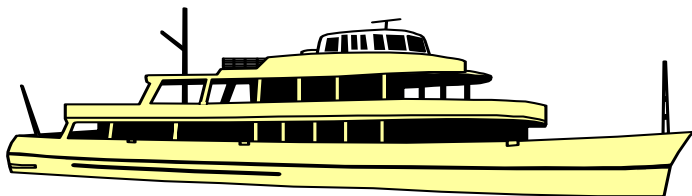


Hilsen
John Friis



Auktion

Husk den 6. januar, hvor Johan Stender sælger modelskibe fitting, fjernstyring og meget andet til modelskibe.
Alt sammen fra Gunnar Stender



Vi er flyttet og fået nye åbningstider

Nye adresse:

RØDOVRE HOBBY OG PATCHWORK

Damhus Torvegård - Roskildevej 258

Telefon 36701904 - Fax 36701915

Åbningstider:

Mandag-Tirsdag-Torsdag 10.00-17.30

Fredag 10.30-19.00

Lørdag 10.00-14.00

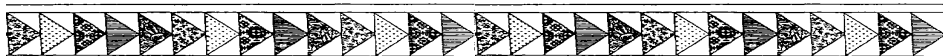
OBS! Onsdag LUKKET

Stort udvalg i :

**BILLING BOAT — FUTABA — ROBBE — NOVAK
— LRP — OSV.....**

samt stof & materialer til

Patchwork & Quiltning





VMK bladet



VMK byder følgende nye medlemmer velkommen!

31-167	Bartosz Bzdon*	Bækgården 3 tv	2620 Albertslund	43 62 07 43
31-168	Kai Gustafson	Ejbymosevej 11	2600 Glostrup	
31-169	Peter Hansen*	Albertslundvej 65, 2mf.	2625 Vallensbæk	43 62 88 68
31-170	Lars Høgh Nielsen	Henrik Ibsensvej 17, 3 th.	1813 F	
31-171	Erik Hansen	Vejlebrovej 100, 1 th.	2635 Ishøj	43 52 06 83
31-172	Ole Kolding	Rønne Allé 14	3500 Værløse	44 44 14 17
31-173	Martin Foldager*	Syvhøjvænget 29	2625 Vallensbæk	43 62 43 33
31-174	Ebbe Talleruphuus	Sophienberg Vænge16	2960 Rungsted Kyst	45 76 08 60
31-175	Ib Strøh	Evas Allé 22	2600 Glostrup	

Biblioteksudlån

Nu har vi fået nye mapper til vores blade og et nyt lånesystem. Der vil fremover sidde et kort bag i mapperne, bøgerne og katalogerne.

Så når I skal låne skal I henvende jer til Kim eller René som så vil notere medlemsnummer og dato på kortet.

Det lånte må lånes i 14 dage, skal man låne længere må man forny lånet i klubben hver 14. dag.

Der kan jo være andre som venter på at låne det du har.

Mvh
Kim og René





JULESTEMNINGS MØDE

med lotteri om ænder for hele familien

VMK er vært med kaffe og æbleskiver samt øl og vand



Tilmeld dig til det efterhånden traditionelle julehyggemøde med hele familien mandag d. 9. december i Pilehaveskolens elevkantine

Du vil kunne høre fra sidste års deltagere at stemningen er god og hyggelig, men jo flere vi er, jo større kan stemningen og hyggen blive. VMK er som sædvanlig vært med kaffe, varme æbleskiver, øl og vand (så længe lager haves, men der skal nok være rigeligt til alle, blot vi får tilmeldingen, som ikke behøver at være bindende).

Vi efterlyser ligesom sidste år et juleskib. Det skal stå i midten af lokalet med lys og et lille juletræ i masten. Vi vil også gerne have nogle indslag den aften f.eks. en julehistorie eller beskrivelse eller en sang, blot det kan fremhæve julestemningen.



Om I får julegaver - ja selvfølgelig, hvis I altså er heldige, for vi arrangerer et lotteri med mange flotte gevinster f.eks. resterne fra lotteriet ved NM / DM, store ænder, chokolade, vin og lidt mere. Om det bliver Banko eller almindeligt lotteri vides ikke i skrivende stund, men der må gerne melde sig nogle medlemmer til at pynte op med lys og gran i lokalet, så ved vi hvor meget tid vi får til alt det andet.

**PÅ GENSYN DEN 9. DECEMBER TIL
JULEHYGGEMØDE KL 19,30.**





VVK *bladet*





Det er med stor sorg, vi må meddele, at

Gunnar Stender

er gået bort

Gunnar har igennem sin entusiasme, samt sin ihærdighed inden for vor hobby været en inspiration for os andre. Gunnar vil være savnet fremover.

Begravelsen har fundet sted.



Ære være hans minde.



Bestyrelsen

Damhussøen rundt

Sædvanen tro lykkedes det for Torben at bestille godt vejr til efterårets Damhussøen rundt.

Der var mødt rigtig mange op, alle med håbet om at komme rundt. Det skulle dog vise sig at blive langt sværere end det havde været om foråret. Det viste sig nemlig at det ikke var nok at have batterierne og skibet i orden, det kræver også en del held at komme udenom de store øer af tang som flød på vandet.

Det blev til meget blandede resultater, der spændte lige fra en halv omgang, til de seje - Ole Madsen og Torben Plesberg der med ikke mindre end 3 henholdsvis 4 omgange á 3,3 km. Rigtig flot, ja hvilken præstation.

Det var en rigtig dejlig søndag. Damhussøen er et skønt sted i sådan et vejr.

FWN





Billige modtager krystaller sælges !

**2 stk. RX (modtager) krystaller kanal 52 (40.685 MHZ)
for FFM system (Robbe)
Pris kr. 50,00 pr. stk.**

**Egon Hansen
36704693**

RYGNING

Vi ønsker ingen forbud i vor klub, for det er en fritids og hobbyklub, men når bestyrelsen hører, at nogle medlemmer ikke kan komme med til klubmøderne på grund af røg, må vi lade meddelelsen gå videre. Hvad siger rygerne til en fast rygetid f.eks. fra 20⁰⁰ til 20¹⁰ og fra 21⁰⁰ til 21¹⁰, er det helt urimeligt ?? Lad os høre fra jer og eventuelt drøfte det ved en klubaften, en stor del skyldes selvfølgelig at lokalet er så lille, men indtil vi får et større, er vi nødsaget til at gøre noget.

Der kan man se!

Sakset fra det svenske modelbådsforbunds foreningsblad "SMBF-nytt"

Adam: Vær venlig og læg jeres kurs om 15 grader nord for at undvige en kollision, kom.

Bertil: *Vi rekommandere Jer at lægge jeres kurs om 15 grader syd for at undvige kollision, kom.*

Adam: Dette er befalingshavende på et US Navy skib. Jeg forlanger: Læg jeres kurs om! Kom.

Bertil: *Nej! Jeg forlanger: læg jeres kurs om. KOM.*

Adam: **DETTE ER HANGARSKIBET ENTRERPRISE. VI ER ET STORT AMERIKANSK ORLOGSFARTØJ!!! - LÆG JERES KURS OM ØJEBLIK LIG. KOM**

Bertil: *Vi er et fyrtårn! Kom.*



TIL MODELSKIBSBYGGERE

er ANKU Silver and Stones ApS leveringsdygtig i høj-kvalitets håndværktøj, maskiner, metaller, kemikalier og hjælpestoffer.

Som eksempler kan nævnes:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hammere, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, ovne, mikroskoper, emaljeringsudstyr, emaljepulver og meget andet. Vi forhandler alt i Proxxon-maskiner og tilbehør.

Støbeudstyr til støbning i sand, sepiaskaller, gips og silikone, samt tin, skriftmetal, bronze, nysølv, kobber og sølv til støbning.

Vi lagerfører plade, tråd og rør i mange forskellige dimensioner i tin, bronze, nysølv, kobber, messing, tombak, sølv og guld.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinering af metaller.

Plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m.

Bøger om guldsmedearbejde og stenslibning.

Det nævnte er kun et lille udvalg, da vi lagerfører alt til smykkefremstilling og stenslibning. Vi har egne forsøgsværksteder, og stor erfaring inden for disse områder. En erfaring som vi efter bedste evne videregiver til vores kunder, når der er behov for det.

Vi bygger selv maskiner til stenslibning og har eget serviceværksted, hvor vi reparerer og istandsætter maskiner.

Besøg vores forretning, hvor det meste af vores varesortiment er udstillet, eller rekvirer vores katalog.

Forretningens åbningstider: mandag lukket, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl 12.00 til 17.30, lørdag kl. 10.00 til 13.00 (enkelte lørdage)



ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv-Sten-Mineraler-Maskiner-Udstyr —

Godthåbsvej 128
DK-2000 Frd.berg
Denmark

Phone 31-874170
Giro 7570694
ApS nr. 48463

fax 38-886006



BYGGEBEDØMMELSE II

2. del

Der er en helt klar og let forståelig tendens til, at skibe i de store skalaer vil have fordele frem for skibe i de mindre skalaer, når der tales om skalainkonsekvens. Hvis ikke skibe i de små skalaer skal virke for “bare”, så føler modelbyggeren sig mere eller mindre tvunget til at føje nogle detaljer til, som det desværre ikke er muligt at fremstille skalakorrekt. Resultatet bliver ofte modelskibe med for store og klodsede detaljer - som modellen var bedre tjent med var udeladt. Det er en ærlig sag at sætte grænser for, hvad man vil påtage sig at fremstille skalakorrekt. Men det er ikke en ærlig sag at forsyne et modelskib med en mængde detaljer, som er 2-4 gange for store! Det bør man som byggedommer i alt fald ikke overse.

Modelbyggerens problem er i virkeligheden, at han har valgt at bygge sit skib i en forkert skala. Som generel regel kan siges, at man skal bygge sit skib i den skala, hvor man skalakorrekt kan fremstille de mindste detaljer, som man ønsker på skibet! Holder man sig til denne enkle regel, så opstår problemet med skalainkonsekvens slet ikke!

Hvis man som kvalificeret dommer skal foretage en rimelig og retfærdig vurdering af modelskibe, som i nogle tilfælde har kostet mere end 1000 timers arbejde at bygge, så må man kunne forlange at have tid nok til at sætte sig ordentligt ind i modellerne og dokumentationen. Meget mindre end en halv time kan ikke gøre det, hvis vurderingen skal ske på basis af dokumentationen - og det skal den jo ! Hvorfor skal man ellers fremlægge den ?

Jeg er med ovenstående betragtninger ikke ude på at genere nogen. Jeg har blot prøvet på at redegøre for mine tanker i relation til bygge-bedømmelse. Måske kan de være til hjælp for byggedommere i deres bestræbelse på at udøve nogle skøn, der vil opleves som retfærdige. I alt fald skal man kunne argumentere for sine skøn! Jeg håber også, at modelbyggerne vil have udbytte af læsningen, navnlig derhen, at man er blevet gjort opmærksom på, hvor vigtigt det er, at man planlægger modelbyggeriet ordentligt. Da jeg kan



forvente, at andre også har gjort sig nogle tanker og overvejelser, som ikke falder helt sammen med mine, er det mit håb, at disse linjer evt. kunne blive starten på en løbende debat omkring byggebedømmelse!

Til slut lidt om min egen oplevelse af modelskibsbygning, -sejlds og byggebedømmelse:

Min glæde ved at bygge og sejle med modelskibe påvirkes ikke det mindste af, hvad byggedommere måtte mene om mine produkter. Hvis de har ret i deres kritik, så tager jeg den naturligvis til efterretning, og ændrer på modellen ved først givne lejlighed. Byggedommerne har naturligvis kun ret, hvis de under henvisning til min egen dokumentation kan påvise fejl ved modellen. Det er let at begå en tanketorsk, når man er optaget af at få en del arbejde fra hånden!

Jeg finder stadig stor fornøjelse ved at sejle med min efterhånden 17 år gamle model af slagskibet Bismarck, som var mit allerførste forsøg på at scratchbygge et skib. Bismarck lider bl.a. af et helt forkert skrog, foruden at den mangler alle finere detaljer, som dels ville være vanskelige at fremstille, dels ville være for skrøbelige og kræve et utal af reparationer efter hver sejlds og transport. Men ingen, der blot kender lidt til Bismarck, er i tvivl om identiteten, når de ser den cruise med 27 skalaknob!

Man har altid et særligt forhold til sit første skib. Jeg kunne aldrig drømme om at deltage med Bismarck i en NAVIGA - konkurrence. Det blev den aldrig bygget til. Men Bismarck gav mig en god start indenfor et specielt område, hvor udfordringerne er meget store!

Torben Plesberg



MOTORISERING AF MODELSKIBE

NOGLE ALMENE BETRAGTNINGER OG PRAKTISKE ERFARINGER (2. DEL AF 5)

Om man skal bruge én eller flere motorer til sit skib, bliver som oftest afgjort af, hvor mange skruer, der er på originalskibet. Men der kan være tungtvejende grunde til, at man afstår fra at anvende mere end en skrue til skibet. Men det vil jeg komme nærmere ind på senere. Iøvrigt findes der formler, hvorefter alt kan regnes ud, men da det forudsætter et vist teoretisk matematisk talent, vil jeg indskrænke formelbrug mest muligt og i stedet give videre af mine praktiske erfaringer med forskellige modelskibstyper. Ganske vist har min produktion gennem over 20 år overvejende været krigsskibe, men hvad motoriseringen angår, så kan erfaringerne sagtens bruges i al almindelighed.

Det første rigtige skib, som jeg i sin tid byggede, var slagskibet Bismarck i skala 1:200. Da mit udgangspunkt for modellen var et plastikbyggesæt, som viste sig at have et helt forkert skrog, fik modellen en vægt på ca. 8 kg, hvor den burde have været 6 kg. Jeg købte 3 stk. Monoperm Super 3-polede motorer, de var ikke så dyre den gang! Med kardan 2 koblinger blev de forbundet med skrueakslerne til direkte træk. Skrueerne var 3 stk. 30 mm Graupner 3-bladede plastikskrueer, de velkendte røde. Som batteri havde jeg indkøbt 4 bly gelé celler med 5 Ah (=8 V) og 4 ditto celler med 3 Ah. Meningen var så, at jeg først ville sejle "hovedtanken" tom, og dernæst "reservetanken". Her må jeg lige gøre opmærksom på, at man ikke kan parallelforbinde batterier af uens kapacitet!! Grunden er den uens belastning, og det store batteri vil da pumpe strøm over i det mindre batteri, så snart det kommer i underskud.

Skibet sejlede for så vidt udmærket, men bare aldrig ret lang tid ad gangen, navnlig ikke på reservebatteriet. Jeg følte mig ikke sikker på, om batterierne nu også var blevet ladet ordentligt op. Jeg manglede et multimeter, samt



elementær viden om batterier og deres kapacitetsnedgang ved stor belastning. Multimetre af digital type fås i dag i byggemarkeder for under 100 kr, og så kan man oven i købet måle strømme op til 10 A med de bedste af dem! Der er ikke noget at betænke sig på. Multimetret giver 100 % vished om spændinger og strømme, og det er absolut viden, som man har brug for til at checke sin motorisering med!

Da jeg fik anskaffet mig et multimeter, samt et lille amperemeter til montering på modelskibe, fik jeg forklaringen på mit problem med for ringe sejltid. De 3 Monoperm Super brugte hver 1,5 A, og blybatterierne var ikke i stand til at levere så megen strøm! 5 Ah (amperetimer) for et blybatteri betyder, at det maksimalt kan levere 250 mA i 20 timer. Hvis man prøver på at hale mere strøm ud, begynder såvel spændingen som kapaciteten at dale voldsomt, og ved 4,5 A er der ikke ret meget at hente! Men jeg lærte i alt fald, at kun Ni-Cd celler ville være i stand til at levere den ønskede strøm. Jeg havde foretaget en fejlinvestering i bly-batterier!

Da jeg et års tid senere rådede over 10 Ni-Cd celler med 7 Ah, så var situationen en ganske anden! Jeg brugte 7 celler (= 8,4 V) til de 3 Monoperm Super, og Bismarck drønedede afsted med over 39 knob i skalafart. Centermotoren alene gav 30 knob! Motorerne blev godt nok varme, men ikke overbelastede. Marx motorer kan tåle at køre indtil de bliver 90° varme, og det tager ca. 1 time, hvis de bliver belastet med den strøm, som de er konstrueret til.

Man kan sige, at jeg var heldig, for jeg havde faktisk ramt lige præcis den maximale belastning af motorerne for kontinuerlig drift, d.v.s. op til en time. Men jeg sejlede jo ikke en time ad gangen med tophastighed! Det tror jeg ikke, der er nogen, der gør i det hele taget. Søen er også alt for lille til det! Ved normal sejlads i søen blev motorerne aldrig varme, kun lunkne. Men senere har jeg prøvet at sejle med 2 celler mere, og det viste sig at være for meget. Motorerne blev meget varme på få minutter. Havde jeg fortsat ret meget længere, ville motorerne have været i stor fare for at brænde sammen.



VVK bladet

For sjov skyld har jeg regnet på den elektriske effekt, som min Bismarck optog ved 39 knob. Effekten var $8,4 \text{ V} \times 4,5 \text{ A} = 37,8 \text{ Watt}$. Det er optagen effekt. Afgivet effekt er ca. det halve, altså ca. 18,9 Watt. Herefter kan jeg tilnærmelsesvis regne ud, hvor mange hk den rigtige Bismarck mindst skulle have haft for at kunne sejle noget hurtigere. Om den ville kunne have klaret 39 knob er yderst tvivlsomt! I fuld størrelse er der andre faktorer, der får anderledes vægt. Bismarck skulle i alt fald have haft skruer på 6 m i diameter, hvis sammenligningen blot skal ligne lidt. Meh, de 18,9 Watt skal ganges med 200 i 3. potens (=8 millioner), og resultatet skal divideres med 736 (fordi 1 hk = 736 watt elektrisk energi). 205.000 hk bliver det. Da Iowa klassen, som er 20 m længere end Bismarck brugte 210.000 hk. på at nå 33 knob, ville Bismarck måske kunne klare 32 knob.

Slagskib Bismarck 1:200

BS forcerer med 39 Knob

3 x Monoperm Super 3 pol, 3 stk. 30mm skruer

8,4V - 1,5A x 3 = 37,8 Watt nettoeffekt ca. 18,9 Watt = 205.000 hk





Mere interessant er det, at midtermotoren alene gav 30 knob, for et forbrug på ca. 1,5 A. D.v.s. Watt behovet brutto er 12,6 og netto ca. det halve = 6,3 Watt, svarende til 68.500 hk. Tilsyneladende har modellen et mere effektivt fremdrivningssystem end originalen, hvad så end forklaringen på det kan være. En afgørende forskel ligger i vandets viskositet.

Når jeg har ulejliget mig med disse udregninger, så er det fordi, der er et praktisk aspekt ved det, idet man jo også kan regne den modsatte vej, og altså få en rettesnor for, hvilken omtrentlig elektrisk effekt, jeg skal have i mit skib for at det kan sejle med en nogenlunde korrekt skalahastighed. Hvis jeg kender effekten, ja så undgår jeg ialt fald større fejltagelser. Der vil højst kunne blive tale om nogle mindre justeringer på omdrejninger og skrue(r).

Jeg bruger Bismarck igen. Den rigtige brugte 150.000 hk på at sejle 30 knob. Hvor megen effekt skal jeg bruge til min model i skala 1:200? Jeg tager de 150.000 hk og laver dem om til elektrisk effekt ved at gange med 736. Dernæst skal jeg skale den elektriske effekt ned med målestokken i 3. potens = 8.000.000. Resultatet bliver 13,8 Watt. Dette er godt nok netto = afgivet effekt. Hvis jeg regner med en virkningsgrad på 50% går jeg ikke helt galt i byen, altså må jeg gange med 2 = 27,6 Watt bruttoeffekt. Skal jeg nu have fordelt denne effekt på 3 motorer, så bliver der 9,2 Watt til hver. Med 6 volt vil jeg så få et strømforbrug på lidt over 1,5 A pr. motor. Hvis jeg vælger 12 V i stedet for, bliver strømforbruget pr. motor kun det halve, ca. 750 mA. Nu ved jeg med andre ord præcis hvor meget mine motorer skal kunne yde!

Denne metode til beregning af maskineriets størrelse er særdeles praktisk, og jeg anvender den altid, når jeg planlægger bygningen af et nyt skib. Men jomfrusejladsen er altid spændende, fordi det så vil vise sig, om beregningen holder! Det skal den nok gøre, men problemet ligger mere i en korrekt skrue og med de korrekte omdrejninger, hvis skalahastighed skal opnås (og dermed den beregnede effekt!)

Torben Plesberg

Fortsætter i næste blad!





Orlogsmuseet

Så kom efterårsferien og traditionen tro stillede Gert op sammen med Verner for at stable et arrangement for børnene på benene.

Arrangementet var berammet til at løbe af stablen hver dag fra kl. 12 - 15, startende lørdag og igennem hele ugen til søndag weekenden efter. Som sagt startede det hele lørdag morgen kl. 9.00 hvor der blev spist morgenmad og diskuteret hvordan det hele skulle gribes an.

Skibene blev klargjort, borde blev stillet frem, indhegningen blev sat op, bøjerne blev udlagt så alt var klar når gæsterne kom kl. 12.00. Den første dag var rimelig, der var kun ca. 20 som ville prøve at sejle.

Søndagen var lidt mere hektisk der nåede vi op på ca. 80 børn.

Så kom mandagen hvor ungdomsklubber og børnehaver plejer at møde op, det gjorde de også, der kom omkring 160 børn, så det var meget hektisk.

De efterfølgende dage blev mere og mere hektiske vi måtte starte en halv time før, for der stod folk allerede i kø. Antallet af besøgende slog alle rekorder, ved bassinet nåede vi over 220 børn på nogle af dagene. Med en sådan succes kunne man godt havde brugt en del flere folk til afløsning.

Jeg kan godt fortælle jer at når man har hjulpet ca. 100 børn igennem en sejlads hver, er man virkelig træt, det eneste man ønsker sig er at komme hjem og hvile ørene og benene.

Da søndagen endelig oprandt og regnskabet blev gjort op af "Overregnskabschefen" Verner, blev det til ikke mindre end 1250 børn som havde fået mulighed for at prøve vores hobby - ikke dårligt vel !!! Sikken reklame både Orlogsmuseet og VMK fik.

FWN

PS: VMK fik to nye medlemmer!!!



Vallensbæk modelskibsklub

ønsker
medlemmer, sponsorer og venner
en rigtig
glædelig jul



samt et godt

og

lykkebringende

nytår





VMK bladet



**Vi har fået et tilbud om at deltage i Orlogsmuseets
Modelbyggerlaug Temaaftener
På Orlogsmuseet Overgaden Oven Vandet 58**

Fredag den 6. december 1996 kl. 19.00

Traditionelt julemøde

Torsdag den 9. januar 1997 kl. 19.00

Foredrag om forladekanoner.

Foredraget er under planlægning

Derefter fremvisning af modeller.

Torsdag den 6. februar 1997 kl. 19.00

“Flådens skibe”

Foredrag om flådens eksisterende skibsmateriel.

Torsdag den 6. marts 1997 kl. 19.00

Foredrag om tyske ubåde af typen XXI.

Dette er programmet for sæsonen 1996-97 som vi er meget velkomne til at deltage i.

THR

Nye terminer for bladet i 1997

VMK bladet vil kun komme 4 gange i 1997.

**Terminerne vil være
februar, maj, august, november**

FWN

Redaktør:

Frode W. Nielsen

Humløhusene 126

2620 Albertslund

43 43 28 21

Sidste frist for indlæg til næste blad er 1.februar!

Forsiden tegnet af Erik Erichsen.



Citater tilladt med kildeangivelse.

HUSK PÅ

VI HAR NYE

ÅRNINGSTIDER

Mandag 11 - 17³⁰

Tirsdag Lukket

Onsdag 11 - 17³⁰

Torsdag 11 - 17³⁰

Fredag 11 - 19⁰⁰

Lørdag 10 - 14⁰⁰

Kom ind og se vores udvalg.
Graupner, Billing boats + det andet

DANSK  **HOBBY**

Jernbanevej 3A 2800 Lyngby
(overfor Bio Lyngby) 45888987

