



VALLENSBÆK MODELSKIBSKLUB

Nr. 3 9. årgang august 1997



VMK bladet



Efteråret '97

Mange tak for det dejlige fremmøde på vores standerhejsning. Det var virkelig dejligt at se så mange medlemmer på en gang.

Vi var også meget heldige med vejret og indvielsen af vores nye telt gik også helt fint.

På samme dag blev der taget et billede med os alle sammen, dette billede er blevet forstørret og hænges op i vores nye klublokale.

Foråret har ikke været helt så godt med hensyn til vejret, masser af regn og vind så det baskede.

En dejlig forårsdag var nogle af os i Rødvig til "Veteranmotordag '97". Det var dejligt solskinsvejr og masser af mennesker, i det hele taget en rigtig dejlig oplevelse. Det var rigtig interessant hvor der bl.a. var en 55 år gammel bil, som trods original dele stadig kunne køre.

Til næste år er der planer om at lade VM'dagen gå over en hel weekend. Så vi venter spændt.

Ren Dag var en stor succes igen, selv om nogle stykker var i Hamburg til international konkurrence, som også gik helt fint (se bladet).

Så gik turen igen til Helsingør, og samværet med de andre klubber, naturligvis blev der også sejlet en hel masse i voldgraven, men i år var vejret ikke med Helsingør klubben, det begyndte at regne om eftermiddagen, men vi sejlede dog alligevel. På grund af vejret fik vi tid til at snakke mere med hinanden om alt muligt.

Vi skulle også have været til Helsingør men dagen før regnede det så

Fortsætter side 4

VMK's bestyrelse:

Formand:	Thomas Reichert	Pilehavevænge 8	2625 Vallensbæk	43 62 51 43
Kasserer:	Palle Rasmussen	Hørvænget 5	4681 Herfølge	30 55 05 71
Næstformand:	Kim Rasmussen	Galgebakken Sønder 2 1A	2620 Albertslund	40 83 67 56
Best. medl.:	René Winther	Taastrupgaardsvej 23,mf,2	2630 Taastrup	43 71 60 72
Best.medl.:	Claus Fassel	Markersvænge 45	2690 Karlslunde	46 15 39 76





VMK's program '97

15-17.	august	DM i Esbjerg
17.	august	Malmö klubben (Malmö festivalen)
21.-25.	august	VM i Mlada Boleslav (Tjekkiyet)
31.	august	5-kamp hos MKT
28.	september	Søen (Standerstrygning)
05.	oktober	Damhussøen rundt (alternativt d. 12 okt. ved dårligt vejr)
06.	oktober	Velkommen i klublokalet / Video DM og VM
11.-19.	oktober	Orlogsmuseet (Se andet sted i bladet)
11.	oktober	Svømmesalen
13.	oktober	Hyggeaften Klublokalet
20.	oktober	Temaaften Epoxy (Backup program om SD og Naviga)
25.	oktober	Svømmesalen
27.	oktober	Hyggeaften Klublokalet
03.	november	Temaaften Dampskibe (backup prog. Byggebedømmelse)
08.	november	Svømmesalen
10.	november	Hyggeaften klublokalet
17.	november	Temaaften om SD og Naviga eller byggebedømmelse
22.	november	Svømmesalen
24.	november	Hyggeaften klublokalet
01.	december	Ordinær Generalforsamling afholdes på Korsagergård

Alle søndage er der sejlads ved søen frem til standerstrygningen.

Alle onsdage er der sejlads fra kl. 10.00 - 13.00 ved søen sidste gang d. 24 september.

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokale er i kælderens under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra	kl. 19.30
Sejladser i svømmesalen vil foregå i tidsrummet	kl. 14.00-16.00
Sejlads i søen er i tidsrummet	kl. 10.00-14.00
Aftensejladser er fra	kl. 19.30-?



Fortsat fra side 2

meget at alle meldte fra.

Nede ved søen har vi været i gang med tre afdelinger af vores KM-mesterskaber.

Jeg synes det har gået virkeligt godt, med mange deltagere - og det er også mit indtryk at alle har det sjovt med de forskellige sejladsere.

Ved vores årlige skovtur til Mølleåen kom der mange medlemmer med koner og børn, der blev rigtig hygget og kikket på vores skibe og vi så nogle enkelte sure mennesker i deres kanoer som blev våde. Men ellers var det en rigtig hyggelig dag - som det jo plejer at være.

Formanden

Nekrolog.

En god modelsejleren, et fint menneske, medlem nummer et og æresmedlem i VMK Erik Eriksen er død efter nogen tid med sygdom. Det vil være et stort savn for alle, ikke mindst familien, som tankerne naturligvis går til. Vi andre vil savne den gode snak vi altid kunne få med Erik.

Erik var vel den i foreningen som længst har benyttet vores sø, idet han er kommet der næsten siden søen/regnvandsbassinet blev anlagt sidst i tresserne. Blandt de 10 mand som deltog ved den stiftende generalforsamling i 1983 var Erik naturligvis også tilstede. Som modelbygger var Erik utrolig aktiv og de velsejlere modeller kom altid hurtigt af beddingen. Hvert forår var det spændende at se den nye model, der som alle de tidligere var blevet til med en fantastisk fantasi, med hensyn til brug af forhånden værende materialer, for at få netop den rigtige illusion frem. Til forskel fra de fleste, kastede Erik sin kærlighed på skibe fra tiden omkring århundredskiftet. De var alle udført med brug af al den håndværkersnilde og den beherskelse af sit handicap Erik besad, og som vi andre beundrede.

Æret være hans minde

Jørgen Skovsende

A.P.J. skala model

TILBYDER

BALSA - ABACHI - MAHOJNI finér og lister
BØGE- og FYRRETRÆLISTER RUNDSTOKKE
KRYDSFINER 0,4 0,6 0,8 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 9,0 MM.

PIANOTRÅD MESSING ALURØR JERNTRÅD

BLYACCUER 2, 6 og 12 volt
NI-CD BATTERIER 500 - 1800 mA
ACCU-KRYMPEFLEX
KABLER STIK
LADERE
FARTREGULATORER
SPEED MOTORER
RC - ANLÆG
SERVOER

SE PRISER OG HELE SORTIMENTET I VOR PRISLISTE.
DEN LIGGER HOS BESTYRELSEN. DU KAN OGSÅ BESTILLE
DIN EGEN DIREKTE HOS OS. ELLER RING FOR NÆRMERE
OPLYSNINGER OM PRISER OG LEVERINGSBETINGELSER.
VI FORHANDLER PRODUKTER FRA FØLGENDE FIRMAER:
GRAUPNER, egen import, ROBBE, BILLING BOATS m.fl.

A.P.J. SKALA MODELFLY

NORDVÆNGET 12 3520 FARUM
TLF / FAX: 44 99 00 30 GIRO 465 3572
åben 13.30 - 18.00
onsdag og lørdag kun efter aftale



VVK bladet



Nekrolog.

Den 4. juni døde Egon Hansen efter længere tids uhelbredelig sygdom. Egon boede i et dejligt rækkehus i Rødovre sammen med hustruen Doris. Han havde indrettet et af kælderrummene til modelværksted, og det var stedet hvor han rigtig kunne udfolde de kreative evner han havde. Egon havde den form for humor, der kendetegner de fleste af vore medlemmer og han var altid meget hjælpsom. Havde man et problem med sin model, fik man altid et godt råd eller også gik han hjem og lavede det. Egon blev medlem i klubben i 88-89 og han var aktiv til i foråret, hvor sygdommen stoppede hans medvirken.

Vi har mistet en god kammerat.
Æret være hans minde.



Georg Norup

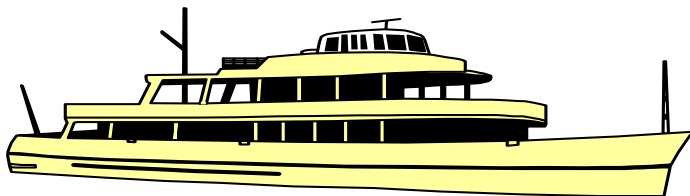


Jeg vil gerne sige hjertelig tak for deltagelsen
ved Eriks begravelse.

Det var mede at se så mange, da jeg vidste hvor meget
hobbyen og klubben betød for Erik.

Med venlig hilsen
Emma Erichsen





Vi er flyttet og fået nye åbningstider

Nye adresse:

RØDOVRE HOBBY OG PATCHWORK

Damhus Torvegård - Roskildevej 258

Telefon 36701904 - Fax 36701915

Åbningstider:

Mandag-Tirsdag-Torsdag 10.00-17.30

Fredag 10.30-19.00

Lørdag 10.00-14.00

OBS! Onsdag LUKKET

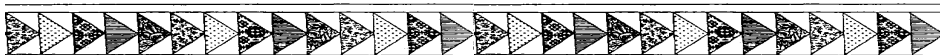
Stort udvalg i :

BILLING BOAT — FUTABA — ROBBE — NOVAK

— LRP — OSV.....

samt stof & materialer til

Patchwork & Quiltning





VVK bladet



Fritid '97

Vallensbæk Kommune har indbudt os til at deltage i Fritid '97 i Vallensbæk Idrætscenter den 21. september.

Den enkelte forening får mulighed for at profilere sig overfor alle kommunens borgere. Det er hensigten, at udstillingen skal afvikles søndag den 21. september fra 10.00 - 17.00. Det er planlagt at benytte begge haller. Der opsættes udstillingsstande til de deltagende foreninger, og der skal naturligvis opstilles scene i én af hallerne. Der skal tilrettelægges forskellige former for opvisning, demonstrationer, underholdning mv.

Der er ikke regnet med nogen form for deltagergebyr fra foreningerne. Det forventes derimod, at alle vil gøre deres yderste for, at vi samlet kan fremvise et godt billede af, hvad der rører sig i fritidslivet i Vallensbæk.

Så vi fra bestyrelsen er ikke ved søen, heller ikke trailer, fordi vi vil vise os fra den bedste side og opstille telte med en lille udstilling af skibe.

Fra kommunens side får vi et lille bassin bygget op, så vi kan demonstrere vores både, eller børnene sejler lidt med MTB'erne.

Så meld dig til formanden hvis du vil deltage og stille dit skib i udstillingen.

Så jeg vil gerne opfordre jer alle sammen til at deltage så kommunen får et godt indtryk af os.

THR.

Damhussøen rundt

Så er det tid for efterårets marathonsejls på Damhussøen.

Søndag den 5 oktober kl. 10.00

*(i tilfælde af dårligt vejr, prøver vi igen
den 12. Oktober kl. 10.00)*

Kom og vær med,

flotte diplomer samt de eftertragtede guld, sølv og bronze fisk,
for henholdsvis 3,3 km., 6,6 km. og 9,9 km.





VMK bladet

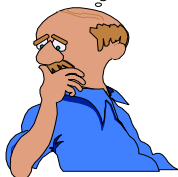


VMK byder følgende nye medlemmer velkommen!

31-179 Hans Jørgen Blitz Ulkær 3 2.tv.2610 Rødovre 36474727
31-180 John Erik Johannesen Højelsevej 26 4600 Køge ingen
31-181 Per Jensen Milebuen 29 2620 Albertslund ingen



Måndens vits:



- Er denne spray god mod myg?
- Nej, tværtimod. Den tager livet af dem.

THR

Hvem mangler klubmapper og VMK-skilte!!!

Vi har ikke haft ordentlige check på hvem der har hvad, men vi bestræber os på at komme efter dette, så giv os et ring (en i bestyrelsen) hvis du mangler klubmapper og eventuelt VMK-skilte.

Vi kan eventuelt sende mappen og VMK-skiltet med posten.

Bestyrelsen takker på forhånd for jeres forståelse og håber I vil være os behjælpelige med at få et overblik over skilte og mapper.

Mange tak for hjælpen.

Kom og se vores dejlige nyindrettede klublokale

den 6. oktober 1997.

Klubben giver en lille en

Kom og besøg os og bliv overrasket.

Bestyrelsen.





Campingvogn eller ikke campingvogn

Vor kære redaktør efterlyser reaktioner på Bo Mortens forslag om køb af campingvogn. Undskyld Frode, men du ved tiden iler og vi kan knap nok følge med, og pludselig får man et nyt nr. af VMK-bladet ind af døren og så først ringer den. Men nu ... forhåbentlig bedre sent end aldrig.

Som de fleste sikkert husker, så var jeg en af de 14 på generalforsamlingen der stemte imod forslaget om at købe en campingvogn.

Min begrundelse var og er stadig :

Hvor mange kan der være i sådan en vogn ? 5- 6 stykker.

Vi er vel 80 medlemmer. Jeg ved godt at alle ikke møder op.

Ok vi køber et fortelt - så kan der vel være i alt 10-12 stk.

Skal resten så være henvist til vore godt brugte telte (som Bo Morten skriver.) At en campingvogn vil være udmærket til stævner i ind- og udland tvivler jeg ikke på, men det kommer jo kun en lille del af medlemmerne til gavn og det kan efter min bedste overbevisning ikke være rigtigt 90% af medlemmerne skal betale for at 10% kan komme til stævner. For øvrigt ville campingvognen være til stævner på mange af de søndage hvor der er sejlads ved søen.

Jeg er bange for at det sammenhold og gode kammeratskab der er i klubben vil lide under det. Det kom jo i øvrigt også frem under generalforsamlingen og det var jo grunden til at Bo Morten trak forslaget tilbage.

Jeg synes det er godt der kommer forslag af alle slags, så vi kan få debatteret for og imod.

Medl. 31-065 Georg Norup.



Brev til VMK bladet

Kære Frode.

Hvad er dog det du skriver på side 30. Hvis du mener du har sovet tornesrosesøvn så må vi andre da have snorket rigtig godt i timerne. Nu har jeg godt nok ikke været de gamle blade igennem, men såvidt jeg husker så var de fleste numre på ca. 8 A5 sider, enkelte på 12, men du er da her i sidste nr. oppe på 32 sider. Det synes jeg er noget af en præstation.

Jeg har ikke hørt nogen form for kritik af din måde at redigere bladet på, og jeg mener nok at jeg taler med de fleste der kommer ved søen. De artikler som Torben har skrevet om byggebedømmelse, har da givet mig blod på tanden med hensyn til mine detaljer. Artiklerne om f.eks. motorisering forstod jeg ikke en bønne af, men der skal da være noget for alle. Din artikel om nabobesøget blev da læst igen og igen. Jeg blev lidt ked af ikke at have deltaget, men man kan jo ikke være med alle steder.

Jeg ved da meget godt at du sikkert ikke får noget som helst fra vi medlemmer. Det er da kedeligt, men mon ikke de fleste har det som jeg. Hjem fra arbejde - se lidt på modellen, og pludselig er klokken mange. Du skal på arbejde i morgen og det til Frode det laver du lige imorgen aften. Jo, - go' morgen du. Det bliver udskudt igen og igen, og til sidst er det for sent til næste nummer.

Beslutningen er selvfølgelig din, men stakkels den, der skal leve op til det, du har gjort for VMK bladet.

Georg.



VMK bladet



Orlogsmuseet uge 42

11/10 - 19/10 1997

VMK plejer jo at sejle med børnene i efterårsferien i gården på Orlogsmuseet, for at dette kan ske igen i år skal jeg bruge nogle som vil hjælpe mig. Da det er meget hårdt at stå der hver dag, vil jeg i år prøve at lave en turnusordning, så det bliver sjovt for alle.

En typisk dag forløber rigtig hyggeligt, vi starter om morgenen kl. ca. 10.00 til morgenmad. Derefter klargør vi bådene med batterier og udbedrer evt. de skader som skulle være sket dagen før. Kl. 12.00 starter vi med sejladsene, sommetider allerede kl. 11.30 hvis der er mange som står i kø. Sejladsene fortsætter så frem til kl. 15.00, kun afbrudt af de pauser som det kan blive til, beroende på hvor mange som er mødt op for at hjælpe.

Det drejer sig om følgende dage:

11/10 lørdag
12/10 søndag
13/10 mandag
14/10 tirsdag
15/10 onsdag
16/10 torsdag
17/10 fredag
18/10 lørdag
19/10 søndag

*Det er især hverdagene mandag - fredag hvor der er særlig mange børn.
Så vælg nogle dage.*

Jeg glæder mig meget til at høre fra jer !!!

På forhånd tak.

Kim



TIL MODELSKIBSBYGGERE

er ANKU Silver and Stones ApS leveringsdygtig i høj-kvalitets håndværktøj, maskiner, metaller, kemikalier og hjælpestoffer.

Som eksempler kan nævnes:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hammere, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, ovne, mikroskoper, emaljeringudstyr, emaljepulver og meget andet. Vi forhandler alt i Proxxon-maskiner og tilbehør.

Støbeudstyr til støbning i sand, sepiaskaller, gips og silikone, samt tin, skriftmetal, bronze, nysølv, kobber og sølv til støbning.

Vi lagerfører plade, tråd og rør i mange forskellige dimensioner i tin, bronze, nysølv, kobber, messing, tombak, sølv og guld.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinering af metaller.

Plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m.

Bøger om guldsmedearbejde og stenslibning.

Det nævnte er kun et lille udvalg, da vi lagerfører alt til smykkefremstilling og stenslibning. Vi har egne forsøgsværksteder, og stor erfaring inden for disse områder. En erfaring som vi efter bedste evne videregiver til vores kunder, når der er behov for det.

Vi bygger selv maskiner til stenslibning og har eget serviceværksted, hvor vi reparerer og istandsætter maskiner.

Besøg vores forretning, hvor det meste af vores varesortiment er udstillet, eller rekvirer vores katalog.

Forretningens åbningstider: mandag lukket, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl 12.00 til 17.30, lørdag kl. 10.00 til 13.00 (enkelte lørdage)



ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

Godthåbsvej 128
DK-2000 Frd.berg
Denmark

Phone 31-874170
Giro 7570694
ApS nr. 48463

fax 38-886006



VMK bladet



Resultaterne fra de Internationale konkurrencer i Hamburg for VMK medlemmer.

F4a: Plads 5 for Torben Plesberg med Katja2

F4b: Plads 5 for Thomas Reichert med Rüdeshheim am Rhein

F2b: Plads 1 for Bo Morten Skov med Willemoes

F2b: Plads 4 for Torben Plesberg med Nymfen

F2c: Plads 1 for Bo Morten Skov med Osmotritelny

C-8: Plads 8 for Bo Morten Skov med Tally Ho

Tillykke med de flotte placeringer.

Hvis I ikke har set Erik Werner Jensens billeder og har fået historien, så snak lige med Werner, og jeg er sikker på at han gerne vil vise jer billederne og fortælle lidt om dette.

THR.

En dejlig dag i Rødvig for de mange VMK deltagere, og vi fik en dejlige oplevelser.





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 8
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde



KLUBMESTERSKAB

DER SKAL SEJLES EN SEJLADS HVER MÅNED, I SEJLADSEN
SKAL NAVIGA INDGÅ.

1. SEJLADS DEN 25/5/1997

VI STARTER MED AT LÆGGE FRA KAJ I DEN GAMLE HAVN,
DEREFTER SEJLES BOGSTAVSSEJLADSEN DENNE GANG ER
BOGSTAVET " V " EFTER V'ET SEJLER MAN NAVIGA BANEN
OG IND I DEN NYE HAVN OG LÆGGER TIL VED ANVIST KAJ.

2. SEJLADS DEN 8/6/1997

FRA KAJ I DEN GAMLE HAVN DEREFTER ER DER
BALLONJAGT. (ANTAL AF BALLONER ?) RESTEN ER SOM 1.
SEJLADS

3. SEJLADS DEN 20/7/1997

FRA KAJ I DEN GAMLE HAVN DEREFTER BOGSTAVSSEJLADS
DENNE GANG ER BOGSTAVET " M " EFTER M'ET SEJLES
NAVIGA BANEN OG SÅ LÆGGES TIL KAJ I NYE HAVN

4 SEJLADS DEN 3/8/1997

SEJLADS MED VERNER & GERT HEMMELIGT

5 SEJLADS DEN 7/9/1997

FRA KAJ I DEN GAMLE HAVN. DEREFTER BOGSTAVSSEJLADS
DENNE GANG ER BOGSTAVET " K " RESTEN SOM VI PLEJER

RENÉ



Oplæg til debat !

Efter deltagelse i byggebedømmelse i klassen F4B ved DM/NM '96, er Torben blevet inspireret til at komme med følgende oplæg til debat!

- Artikel 1. Forslag til Systematisering af byggebedømmelse i klasse F2.
- Artikel 2. Mine erfaringer som byggedommer i F4B ved NM '96
- Artikel 3. De svenske byggebedømmelsesregler sat i relation til NAVIGA's regler.
- Artikel 4. Byggebedømmelse i klasse F4B

De ovennævnte indlæg vil blive bragt i dette, samt de efterfølgende VMK blade.

Jeg ser selvfølgelig frem til at modtage indlæg fra jer, ang. jeres synspunkter på det fremlagte debatoplæg!

FWN

De svenske byggebedømmelsesregler sat i relation til NAVIGAs regler

Jeg har haft lejlighed til at studere de svenske byggebedømmelsesregler (F2 og F4) nærmere. Det var interessant, men jeg må straks pointere, at de på visse punkter ligger langt fra de officielle NAVIGA-regler! De svenske regler kan svenskerne sagtens bruge internt, men de er ubrugelige i en international sammenhæng, herunder til NM. Ikke desto mindre hørte jeg til NM byggedommere argumentere ud fra de svenske regler, specielt om "sværhedsgrad.

fortsættes næste side ...



Halvdelen af byggepointsene hos NAVIGA falder i kategorien “udførelse”, d.v.s. 50 points. Svenskerne har kun 4 undergrupper, der falder ind under denne kategori med ialt 28 mulige points.

Den næste NAVIGA-kategori hedder “optisk indtryk” med max. 10 points, men svenskerne har ikke nogen undergruppe, der selv med lidt god vilje kan høre til her. “Bådens gang i vandet” er godt nok et optisk indtryk - men byggebedømmelsen finder nu engang sted på landjorden!!

Næste NAVIGA-kategori hedder “omfanget”, hvorunder også “sværhedsgraden” hører hjemme, og der er ialt 20 points at hente her. Svenskerne er fuldt med i denne kategori, dog således, at alle 20 points bruges på “omfanget” alene. Til gengæld har de en yderst fornuftig opdeling i byggesæt og scratch, således at byggesætsmodeller max. kan opnå 10 points, hvori-mod F2 modeller kan hente alle 20 points hjem. Dette synes at være i god overensstemmelse med international praksis, men sådan var det desværre ikke ved NM 1996!

Sidste NAVIGA-kategori er “dokumentationen”, hvor der også er 20 points at hente. Også her er svenskerne på banen med en underopdeling i 8 grupper med hvert sit pointtal, lige fra (simple) byggesætsmodeller til 2 points og til fuldskalategning med komplet dokumentation til 20 points.

Hermed har svenskerne kun brugt 68 ud af 100 mulige NAVIGA-points. Til gengæld har svenskerne nogle kategorier, som enten er helt hjemmestrikkede eller direkte i modstrid med NAVIGA.

Af kategorier uden for NAVIGA hører “R/C model”, som giver hele 20 points. Jeg finder det direkte latterligt, at give 20 points for noget, som enhver model er, i og med den er tilmeldt en konkurrence. Hvis modellen ikke er radiostyret, kan den slet ikke stille op, endsige deltage i sejladserne. Det er en fysisk umulighed! Har svenskerne indført denne kategori af lutter angst for at foretage en reel bedømmelse af et modelskibs



udførelse?? “Bådens gang i vandet” er for så vidt fornuftigt nok, idet det er en bedømmelse af, om modellen ligger korrekt i vandet, og om sejladsen ser realistisk ud. Der gives 1 point for hvert af disse punkter, altså max. 2 points. Men desværre falder denne kategori også helt uden for NAVIGAs regler.

Tilbage bliver den store anstødssten: “sværhedsgraden”, hvor svenskerne påstår, at den er lig med skalaen!! Det skal forstås sådan, at en model i skala 1:10 giver 1 point, i skala 1:20 2 points, skala 1:32 3,2 points, 1: 48 4,8 points, 1:72 7,2 points o.s.v. lige til 1:100, der giver 10 points, og så kan det ikke blive sværere, for 1:200 giver nemlig også 10 points!!! Da det gik op for mig, at det skal forstås sådan, som jeg har vist det ved eksempler, sagde jeg flere gange højt til mig selv: “det er da løgn!” Men det er det altså ikke. Svenskerne er altså i stand til at give byggepoints for sværhedsgraden uden at have set modellen, men blot ved at kigge i målebrevet, hvoraf skalaen jo skal fremgå!!

Denne regel er direkte i modstrid med såvel sund fornuft som NAVIGAs regler, hvor der i 2.8.5. står, at der ikke må trækkes points fra, hvis man har valgt en anden skala end de opremsede (og altså anbefalede). Denne regel bygger på en antagelse om, at alle skalaer er lige gode! Det kan man ikke sige om den svenske regel, som helt klart favoriserer mindre skalaer, jo mindre, jo mere. Den intelligente svenske modelskibsbygger, som er interesseret i konkurrencer, vil nok finde det mest formålstjenligt at bygge i 1:100 eller mindre, som jo giver 10 byggepoints ubeset!!

Der skal naturligvis ikke ske en sværhedsgradsbedømmelse alene ud fra den valgte skala, derimod en helt konkret bedømmelse af det foreliggende skibs kvalitet. Det, som svenskerne tilsyneladende ikke har forstået, er, at detaljeringsgraden bliver større, jo større skalaen er. Men det er jo ikke det samme som, at det så også bliver meget nemmere!!! I en stor skala kan man bygge detaljerne så de også ligner virkeligheden, og i praksis bliver vanskelige at skelne fra originalen. I skal 1:100 findes mange af de

detaljer, som er med i 1:32, slet ikke. Skal dette ligefrem komme en model i 1:32 til skade??

Lad os lave et lille tankeeksperiment: Vi har foran os 2 modeller af det samme skib, det ene er i 1:32, det andet i 1:100. Begge skibene har præcis de samme detaljer med. Hvis kvaliteten af det lille skibs detaljer er fuldt på højde med det store skibs, så vil jeg godt være med til at sige, at ham med det lille skib er dygtigere end ham med det store, og altså give ham flere points for sværhedsgraden, men ikke i størrelsesordenen 6,8 points mere, op til 3 ville jeg gå med til.

Hvis der skal laves en så retfærdig bedømmelse af de 2 ens skibe som overhovedet muligt, så skulle der foreligge f.eks. 10 fotos af detaljer fra hvert skib. Disse skal forstørres op, så detaljerne er præcis lige store på billederne. Hvis man kan se forskelle på billederne til fordel for skibet i 1:32, bliver spørgsmålet så, hvor meget dårligere 1:100 skibet må være for at give samme sværhedsgrad som 1:32 skibet. (sværhedsgraden afhænger ikke kun af skalaen, men sandelig også af den kvalitet arbejdet har! Det bygger på en almindelig antagelse om, at det er sværere at lave noget ordentligt end at lave det sjusket/dårligt!) Her vil det navnlig være faktorer som skalakønskvens og malearbejdets kvalitet, der vil blive afgørende. Hvis de 2 sæt fotos ikke lader nogen tvivl om, at detaljerne på 1:32 skibet kun vanskeligt kan skelnes fra originalskibets, hvorimod 1:100 skibet meget tydeligt opleves som en model, ja, så er jeg ikke i tvivl om, at ham, der har forsøgt sig i skala 1:100 burde have valgt en større skala, da han ikke magtede opgaven. Skal han virkelig belønnes for det, på bekostning af ham, der helt realistisk klarede opgaven, som han havde stillet sig???

Min kritik af den svenske regel om “sværhedsgraden” går på, hvad selve formuleringen indebærer af konsekvenser, og indtil jeg har vished for, at

svenskerne har forstået, at sværhed også har noget med kvaliteten af det foreliggende arbejde at gøre, vil jeg føle mig utryk ved byggedommere fra



“hinsidan”. Mit kriterium på, at forståelse foreligger, er, at forståelsen vil munde ud i en ny og bedre formulering af de svenske byggebedømmelsesregler!!

SEAWOLF

MODELBEDØMMELSE

GRUNDFORUDSÆTNING.

radiostyret model

20 points

UDRUSTNING.

fungerende udrustning, døre, lys, lyd, kraner, spil m.m.

max. 6 points

BYGGEDOKUMENTATION

Model bygget efter fuldskalategning

m. komplet dokumentation

20

max. 20 points

model bygget efter modeltegning m. kompl. dok.

15

model bygget efter fuldskalategning uden øvrig dok.

12

model bygget efter modeltegning uden øvrig dok

10

træbyggesæt samt model efter egne ideer

8

færdigt skrog med selvlavede detaljer

6

byggesætsmodel kompletteret med selvlavede detaljer

4

byggesætsmodel

2

SKALAENS NØJAGTIGHED

udmærket = 6. god = 4. mindre god = 2 points

max. 6 points

fortsættes næste side ...



BEMALING

realistisk = 8. udmærket = 6. god = 4. mindre god = 2 points max 8 points

SVÆRHEDSGRAD

skalaen giver graden: 1:10 = 1 point, 1:25 = 2,5 points o.s.v. max. 10 points

ARBEJDETS OMFANG

lille byggesæt (Carina, Commodore m.fl.)	2	max. 20 points
byggesæt som: Bugsier 3, Neptun, Sea Commander.	4	
byggesæt som: Bempohl, Weser, Wiesel.	6	
mindre træbyggesæt som: Eileen, Tintorama, LL 17.	8	
træbyggesæt som: Smit Rotterdam/London.	10	
helt selvlavet model efter tegning (F2!)	2-20	
drivmaskineri som i original	3	

BÅDENS GANG I VANDET

ligger rigtigt i søen = 1 point, realistisk gang = 1 point max. 2 points

DETALJEUDFORMNING

normal udrustning = 2, rigtige materialedimensioner = 2,
skiltetekster i skala = 2, besætning = 2. max. 8 points

pointssum max. 100 points

“ Drivmaskineri som i original” Her er tanken formentlig at belønne skibe med dampmaskine som drivkraft. Vi er her også helt ude af NAVIGA-regi, idet

fortsættes næste side ...



der overhovedet ikke er points for bådens ind-mad. Men jeg må da indrømme, at det ikke er en urimelig tankegang. Ad åre vil der måske dukke en F2T klasse op, hvor bådens indmad også skal vurderes ud fra en teknisk og elektronisk synsvinkel, og hvor denne vurdering måske vil udgøre 25-50 % af pointssummen.

Bådens gang i vandet er da også en sympatisk tanke. Jeg har i mange år plæderet for, at der til en byggebedømmelse af en båd også hører en test af, om modellen også opfylder kravet til korrekt skalahastighed! Der er næsten intet så trist, som at se en torpedobåd sejle med fiskekutter-hastighed, det skulle da lige være det omvendte syn: en fiskekutter, der planer!!

De svenske regler oversat og med et par
kommentarer af

SEAWOLF

Standerstrygning

Kom og spis frokost med os til standerstrygningen.
Efter frokosten bliver alle som har deltaget i KM'97 overrakt diplomer og
de første 6 for en pokal.
Ellers byder dagen på hyggesejls og naviga banen.

THR.



MOTORISERING AF MODELSKIBE

NOGLE ALMENE BETRAGTNINGER OG PRAKTISKE ERFARINGER (5. DEL AF 5)

Til min patruljebåd Nymfen P 535 beregnede jeg effektbehovet til ca. 65 Watt, og jeg byggede 2 stk Duoperm Super F 12 V motorer ind. De blev vandkølede ikke så meget fordi det ville blive nødvendigt, men mere for den optiske virknings skyld: Det ser bare godt ud med et par vandstråler ud af skibssiden nær vandlinjen! Man har jo så også mulighed for at køle motorerne, hvis skruerne skulle blive blokeret. Da Nymfen jo ikke sejler med torpedobådsfart, og da jeg ville undgå skalafejl i bunden af skibet, blev jeg nødt til at have en pumpe til kølesystemet. En sprinklermotor fra en Opel Kadett gav jeg 50 kr for hos en autoophugger. Den skal køre på ca. 4 V, hvis vandstrålerne ikke skal blive for lange! Jeg satte 2 hjemmelavede gearkasser på de 2 Duoperm med udveksling 4:1. Derved ville jeg få de omdrejninger på skruerne (2750), som jeg skønnede var tilstrækkelige til opnåelse af skalahastighed. Jeg har jo iøvrigt altid den mulighed at kunne regulere omdrejningstallet v.h.a. celleantallet i batteriet. En celle mere giver lidt over 250 omdrejninger/min. på skruerne, og de kan være meget afgørende!

På den 1. prøvesejlads, som jeg foretog så snart skrog og overbygning var færdige, sad der 2 50 mm plastiskruer x 1,2 på akslerne. Med 12 celler i batteriet opnåede Nymfen lidt over 21 skalaknob (ca. 7,25 km/h). Spændingen var 14,88 V og strømmen målte jeg til 4,4 A med et multimeter tapet fast til dækket. Effekten var altså: $14,88 \text{ V} \times 4,4 \text{ A} = 65,47 \text{ Watt}$.



VMK bladet



Bevogtningsskibet P535 Nymfen

Sejler max. fart - 24,65 knob 200 tons displacement (= 7,4 kg)

2 x Duoperm 12V gearret 4:1. 2 stk. 46 mm x 1.6 TP-skruer

Batteri: 10 celler RST 6,5 Ah (12V), Strømforsyning: 2,3 A pr. motor, Effect: 55,2 Watt



Nu skal det så bemærkes, at Nymfen endte med at sejle på 9 eller 10 celler af typen RST 6,5. Dertil kom, at plastikskruerne blev erstattet med hjemmelavede skalaskruer, 46 mm x 1,6, og de viste sig at være særdeles effektive. Med 9 celler (ikke frisk opladede) blev tophastigheden målt til 18,4 knob (6,2 km/h), og med 10 celler (frisk opladede! sej-lede Nymfen næsten 25 knob, den hastighed, som originalen var kon-strueret til, men som den aldrig opnåede i praksis. "Næsten 25 knob" = 8,33 km/h, og ved denne fart er der ca. 2600 omdrejninger på skruerne ubelastet, idet jeg ikke kan måle skruernes omdrejninger under fart, men det ville også kun have teoretisk interesse! For sjov skyld monterede jeg en dag et par 46 mm skruer fra Willemoes klassen på Nymfen. Det kunne jo være sjovt at se, hvad torpedobådsskruer kunne få en nymfe til! Med 12 celler i batteriet (ikke frisk opladede, hvilket godt kan betyde 1-1½ V mindre) og et displacement på 193 tons (7,15 kg) drøede Nymfen afsted med næsten 29 knob (9,72 km/h)! Med denne fantastiske fart gik bovølgen så højt op, at vandet fossede ind over dækket gennem klydset i skanseklædningen! Det så helt vildt ud, men det ville nok ikke have været så morsomt for besætningen.

Med normal marchhastighed = ca. 17 knob har Nymfen et strømforbrug på ca. 1,64 A pr motor, hvilket med en batterikapacitet på 6,5 Ah giver mulighed for en distancesejlads på + 11,5 kilometer, altså tilstrækkeligt til mindst 3 gange rundt om Damhussøen.

De ret detaljerede data for Nymfen kan bruges som vejledning af alle, der vil bygge et skib på ca. 120 cm længde, ca. 22 cm bredde og med en vægt på ca. 7,5 kg - uanset valgt skala. Men - hvis skalaen er mindre, bliver skalaeffekten tilsvarende mindre, hvis ikke skibet skal



komme til at sejle alt for hurtigt, og lige omvendt, hvis skalaen er større, f.eks. 1:15.

Nu er jeg bare gået ud fra, at alle ved, hvad en skalaknob er, samt hvordan man kan måle sit skibs hastighed. Men det er jo ikke givet. Formlen for en skalaknob lyder: kvadratroden af skalaforholdet x 1 knob = 1 skalaknob. Eksempel i skala 1:36: Kvadratroden af 1 36tedel = 1 6tedel x 1,852 = 0,309. 1 skalaknob i 1:36 er altså 0,309 km/t. Skalahastigheden for et skib, der kan sejle 20 knob er altså: 20 x 0,309 km/t = 6,18 km/t.

Hvordan bærer jeg mig ad med at måle skalahastigheden for mit skib?

Jeg laver en bane på 20 meters længde. Banen består simpelthen af et stykke snor på 20 meters længde og med et par stokke i hver ende. Snoren lægges nu strakt helt ud langs bredden af søen på et lige stræk. Stavene vendes vinkelret ud imod vandet. Når skibet, som er accelereret op til tophastighed passerer den første stok med stævnen, råber jeg "NU" til min hjælper, som straks starter det elektroniske stopur. Hjælperen stopper da selv uret, når stævnen passerer den anden stok, hvor hjælperen står. Tiden noteres ned. Skibet vendes og tager turen i modsat retning. Hjælperen starter selv uret når skibet passerer den anden stok, og jeg råber "NU" når skibet passerer den første stok, hvor jeg er placeret. Tiden noteres ned igen. og sådan bliver man ved, indtil 5 dobbeltture er sejlet og stoppet med det elektroniske stopur. Herefter regnes den gennemsnitlige tid ud for de 10 ture, og regnestykket ser herefter sådan ud: 20 m divideres med tiden, og jeg får hastigheden i meter pr. sekund. Jeg ganger med 3,6 og får hastigheden i km/t. Denne hastighed dividerer jeg nu med værdien for en skalaknob, og resultatet heraf bliver da = skibets hastighed i skalaknob. Ved at tage gennemsnittet af 10 ture elimineres de fleste fejkilder, og man får en meget nøjagtig værdi for



P 540 Bille

testes i bassinet på skibsteknisk Laboratorium d. 02-91, Den fundne hastighed svarede nøje til min egen hastighedsmåling som beskrevet i artiklen.

skalahastigheden. Min metode er blevet verificeret i bassinet på Skibsteknisk Laboratorium!

Til sidst vil jeg runde af med at anbefale, at man fører logbog over sine modelskibe. Heri kan man nedfælde alle de erfaringer, man gør med sine skibe i tidens løb, og værdifuld viden går ikke i glemmebogen. Læseren kan måske gætte, at uden mine egne logbøger, ville det ikke have været muligt at skrive denne artikel, fordi alle de anførte data ellers ville mangle!

Rigtig god fornøjelse med motoriseringen af dit skib - det er et meget spændende område, og det indbyder ligefrem til at eksperimentere





Nye tegninger

Der kom en pakke fra et af de gamle klubmedlemmer, som var med til at opstarte klubben, nemlig Herbert, som for en del år siden er emigreret til Munkebo på Fyn. Herbert havde ryddet op i alle sine gemmer, og da han stadig har en stor kærlighed til klubber og stadig via vore klubblad samt tlf. følger med i klubbens ve og vel, var det en selvfølgelighed at disse tegninger skulle komme VMK's medlemmer tilgode.

Herfra skal lyde en tak til Herbert.

FWN

Afbud - afbud - afbud !

Dette er hvad jeg har måtte melde tilbage til vor svenske venner i Malmø på alle deres invitationer igennem hele sommeren, jeg tror endda også at det bliver meldingen den 17. august til Malmö festivalen.

Der har ikke været en eneste medlem som har været interesseret i nogle af de tilbud vi har fået. Så på den baggrund må jeg konkludere at da hverken VMK's bestyrelse eller VMK's medlemmer ønsker at bevare et samvær med vore venner i Malmø, vil jeg ikke stå for flere arrangementer og overlader derfor eventuelle initiativer til VMK's bestyrelse.

FWN.

Nye terminer for bladet i 1997

VMK bladet vil kun komme 4 gange i 1997.

Terminerne vil være:

februar, maj, august og november



VMK bladet



Korsør Flådestation

Som nogle måske kan huske lovede SD formanden Thomas Thomsen på sidste SD generalforsamling et arrangement på flådestation Korsør.
Der er på min FAX indkommen følgende som har været stilet til alle formændene for klubberne da det ikke kunne nå at komme ud via Sladrehanen:

STED: "KORSØR FLÅDESTATION"
DATO: ONSDAG D. 10 SEPTEMBER
TID: KL. 10.00 PRÆCIS.
DELTAGERANTAL: MAX. 30 DELTAGERE !!!!

Kl. 10.00 Ankomst
Kl. 10.05 - 11.00 Rundvisning på havnen
Kl. 11.00 - 12.00 Frokost (Platte til 42 kr. + drikkeelse
Kl. 12.15 - 13.00 Besøg på en KORVET
Kl. 13.45 - 15.00 Besøg på en STANDART FLEX enhed
Kl. 15.00 afgang fra Flådestationen

Så nu er det med at få sig meldt til, dette foregår til Thomas Thomsen personlig, på 75652548 efter kl. 18.00.

Og husk dette arrangement er selvfølgelig kun for S.D. medlemmer !!!!

FWN

Svar til Georg

Tak for dine pæne ord. Jeg mener også at bladet har haft en rimelig størrelse som kan forsvares. Med hensyn til indholdet mener jeg det har været rimeligt varieret så der har været lidt for alle.

Jeg er dog ikke enig med dig i at det vil være noget problem for en anden at videreføre VMK bladet. Der er jo ingen, som siger det fortsat skal have det udseende som det har i dag. Hvis du kigger på andre klubblade så er de ret fantastiske.

FWN

Redaktør:

Frode W. Nielsen Humlehusene 126 2620 Albertslund tlf: 43 43 28 21 fax: 43291269

Sidste frist for indlæg til næste blad er 1. november!

Forsiden tegnet af Erik Erichsen.



Citater tilladt med kildeangivelse.
