



# V MK B L A D E T

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 2 11. ÅRGANG APRIL 1999

---

# VMK BLADET

---

## VMK's bestyrelse

Formand :

Claus Ryeskov  
Kærsangervej 10  
2400 Kbh. NV

a: 38347204

E-mail: cry@vip.cybercity.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl  
Hjortholmsvej 12 B.  
2830 Virum

a: 45831110

Næstformand:

Palle Rasmussen  
Boholtvej 47  
4600 Køge

a: 21683138

E-mail: palle.r.vmk@get2net.dk

Bestyrelsesmedlem:

René Winther  
Taastrupgaardsvej 23,mf,2  
2630 Taastrup

a: 43716072

E-mail: rene.winther@get2net.dk

Bestyrelsesmedlem:

Georg Norup  
Bjerrelund 46  
2660 Brøndby Strand

a: 43734430

E-mail: ag.norup@get2net.dk

**Redaktion**

Redaktør:

Frode W. Nielsen  
Jerismosevej 54  
2670 Greve

a: 43600610

FAX: 43977269

E-mail: fwn@forum.dk



Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.



VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering af stof er den 1. i månederne:

**januar, april, juli, oktober.**



Forsidebilledet:

Carsten Vittrup Jensen  
med sin model Nordkap.

*Se artiklen side 16.*



# FORMANDEN

---

**Så er jeg på banen igen** med lidt information og et par påmindelser.

Vi er p.t. 75 medlemmer i VMK, hvor de 50 er landsaktive (SD-medlemmer).

Det har vist sig de sidste par år, at det daler lidt i starten af sæsonen, senere når vi ca. 90 medlemmer, når vi slutter udendørssæsonen, så det er ganske normalt.

Vi har fået anskaffet en 20 fods container, som vi har snakket om i et par år. Nu er det en realitet. Den blev lidt dyrere end forventet, især låsetøjet var pebret. Nu har vi fået en god og sund container, som vi kan bruge i mange år. Hvis du ønsker at være med til at indrette den, så gå med i containergruppen, kontakt Kim Rasmussen.

Søndag 7. marts var der inviteret til arbejdsdag i vores klublokale. Kl. 10:00 var der kaffe, Gl. Dansk og morgenbrød. Herefter gik vi i gang, baren blev flyttet, nyt stativ til vores klubkrus, lanterner blev monteret, rygelokalet blev malet, alle krus blev vasket af, små reparationer, ganske almindelig opryd-

ning og til sidst rengøring.

Tak til dem der mødte op, og tak for et godt stykke arbejde: Børge, Georg, Rene, Kim, Claus, Leif og mig selv med 39 i feber.

Bestyrelsen har dannet en Klubmesterskabsgruppe som mødtes for første gang hos mig i marts måned for at diskutere, hvordan det kommende klubmesterskab skulle forløbe.

Der blev lavet et lille regelsæt som er trykt her i bladet. Regelsættet er lavet, fordi der var lidt problemer sidste år, hvorledes man måtte låne et andet skib, og stadigvæk kunne være med i konkurrencen. Vi har også lempet lidt på reglerne, vi har gjort sådan, at de travle folk også kan være med i konkurrencen, det er kun de tre sejladsere som gælder ud af 5. Så alle har en chance, selvom ens skib ikke vil makke ret den ene gang. Der er nogle gamle baner med i år, men der er også blevet tilført nogle nye baner til årets mesterskab. Men det bliver en overraskelse. Alle baner indeholder Navigabanen, det er en god træning til os, der skal med til diverse mesterskaber i årets løb.

I sidste blad skrev jeg at jeg elskede at tage ud til arrangementer både i indland og udland. Det gæl-

*(Fortsættes på side 4)*



# FORMÅNDE

---

(Fortsat fra side 3)

der stadigvæk selvom jeg står med roret i VMK. Så min sommer ser således ud, og jeg ville selvfølgelig blive glad hvis nogle VMK'er fulgte med:

- Vordingborg den 9/5.
- Hamburg den 29-30/5.
- Åbne Jyske Mesterskaber den 6/6
- Rødvig Motor Museum den 12/6
- Vejle's 20 års jubilæum den 19-20/6
- 5-kamp den 25/7
- Danmarksmesterskaberne den 6-7/8
- VM i Tyskland den 26/8-2/9

Og selvfølgelig skal jeg med til vores egne sejldage og klubmesterskaber.

Så hvis I ikke lige ser mig hver søndag, så er jeg ude og repræsentere VMK ude i den store verden.

Puha det bliver en hård sommer.

Hvis du/I er interesseret, så meld ud og vi kan snakke om hvordan og hvorledes.



Jeg er ved at undersøge priserne på nye VMK t-shirts og poloshirts.

Jeg håber at vi kan nå at få en

bestillingsliste i bladet hvis ikke, så kontakt mig hvis du er interesseret i at købe noget.

Nu kommer de sure opstød:

Vi er ved at opdatere vores blå klubmappe, så hvis du har rettelser så som frekvenser, adresseændring og telefonnumre så ring til Georg eller mig.

Hjemkaldelse af blade og mapper til biblioteket, der er nogle som har lånt noget helt tilbage til december 1998. Når du låner noget fra biblioteket så husk at det er hele mappen du låner, ikke løse blade. Det er et virvar, når man skal holde øje på alle løsbladene. TAK

Hvis du skal ned til søen og afprøve din båd her i foråret, så lad vær med at køre helt ned til søen, Det er så mudret, og Falck har for travlt til at hive dig op.

Kun en advarsel, så vi ikke får kommunen på nakken.

**Vi ses til standerhejsningen den 2. maj**

Claus Ryeskov



## Reglement for VMK's Klubmesterskaber

1. Formålet er at have det sjovt, lære hvordan man deltager i konkurrencer, plus at finde en klubmester.
2. Bestyrelsen fastsætter 5 datoer inden udgivelsen af blad nummer 2.
3. Der sejles efter Naviga's regler. Ligesom der vil være en overdommer til stede.
4. Tilmelding på sejldagen fra klokken 9:30 til 11:00. Derefter er det for sent.
5. 3 sejladser ud af 5 er gældende. Ved pointlighed skal der være omsejladt rundt om topbøjen.
6. Du skal stille op med de samme både i samtlige sejladser.
7. I tilfælde af aflysning, udgår sejladsen som den dårligste sejladt / resultat
8. Point:

Navigabane:	100 point
Specialbane:	030 point
Til og fra havn:	010 point
Spørgsmål:	010 point
9. God vind

---

## VMK har fået ny adresse på nettet...

Prøv nedenstående adresse hvis du har mulighed for det.

**<http://users.cybercity.dk/~btm1580/>**

Du kan også prøve at søge via søgerobotten

**[www.jubii.dk](http://www.jubii.dk)**

her skal du søge efter

**VMK.**



## Knob & stik

Det var et vældig godt foredrag Ole holdt, om knob, stik og andre kunstneriske triks med reb og garn.

Som opsamling til interessede er her lidt af det Ole fremlagde på temaaftenen.

Det var dejligt at se Ole forberedt på lidt af hvert. Da medlemmerne knurrede over de ikke kunne se hvad han lavede, trak han bare et 3-4 tommer tykt tov op. Derefter udbrød han ”så vil jeg ikke høre mere vrøvl.”

På de næste sider findes listen over de knob og stik der findes på klubbes knob- og stik-brædt, skænket af Ole Dørge. Endvidere findes Boglisten som Ole henviste til under sit foredrag.



(Fortsat fra forrige side)

## Knob & stik

1. KÆLLINGEKNUDE
2. RÅBÅNDSKNOB
3. TYVEKNOB
4. FLAGKNOB
5. FLAGKNOB M. RUNDTØRN
6. OVERHÅNDSKNOB
7. - " - M. SLIPSTIK
8. - " - M. INDVENDIG RUNDTØRN
9. - " - M. UDVENDIG RUNDTØRN
10. FLAMSK KNOB (8-TALS KNOB)
11. VANDKNOB
12. BUGSERSTIK 1.
13. - " - 2.
14. KÆRLIGHEDSKNOB (M HALVSTIK)
15. ENKELT PÆLESTIK
16. DOBBELT PÆLESTIK
17. TREDOBBLT PÆLESTIK
18. PÆLESTIK M. RUNDTØRN
19. SOMMERFUGLESTIK (SOMMERFUGLEØJE)
20. SELESTIK
21. OPHÆNGERKNUDE
22. BLODKNUDE
23. REMSTIK (KARRAKSTIK)
24. WIRESTIK
25. KABELSTIK
26. TROMPETSTIK
27. TROMPETSTIK
28. TYRKISK SÆKKEBÅNDSKNOB
29. TOPSTIK
30. HANGMANSKNOB
31. KORDELRING
32. ABEHÅND
33. TØMMERSTIK
34. DOBBELT HALVSTIK OM EGEN PART
35. - " - M. RUNDTØRN OM EGEN PART
36. FORHALINGS-SLIPPERSTIK
37. LÆRKEHOVED
38. BAGHÅNDSKNOB M. DOBBELT HALVSTIK OM EGEN PART
39. DOBBELT KVÆLERSTIK
40. KVÆLERSTIK
41. DOBBELT HALVSTIK
42. LÆSEJLSTIK
43. FALDEREBSKNOB
44. ØJESPLEJS 3-SLÅET TOVVÆRK
45. ØJESPLEJS KVADRATFLETTET TOVVÆRK
46. FULDT SJOVERKNOB
47. STJERNEKNOB

(Fortsættes på næste side)

(Fortsat fra forrige side)

## Bogliste: Knob og knuder fra temaaften den 1. februar 1999

Titel	Forfatter	Forlag	Udgivelses- år	Emnenr. på bib.
Søfartens abc. Lærebog for søfartsskoler	H. Kølle m.fl.	Weilbach & Co.	1993	65.9
Knob og stik	Nils Trautner	Høst & Søn	1973	65.92
Tovværk om bord	Sam Svensson	Høst & Søn	1997	65.92
Haandbog i praktisk Sømandsskab	Jens Kusk Jensen	Høst & Søn	1976	65.92
Knob	Peter Owen	Bogfabrikken Fakta	1994	65.92
The Ashley Book Of Knots	Clifford W. Ashley	Doubleday & Co., N.Y.	1973	65.92

Ole Dørge

---

## Nyt fra bestyrelsen

Langt om længe fandt vi en container til en rimelig pris, den er sat der hvor bueskytternes container stod. Den skulle godt nok have været grøn som toiletterne, men det har Vallensbæk kommune lovet at gøre noget ved.

Der er købt en stor lås til den, som vi først vil montere når den er malet.

Da jeg har mulighed for at låne noget kraftigt værktøj, vil jeg sørge for monteringen af låsen og beslaget på containeren.

Mvh Palle R





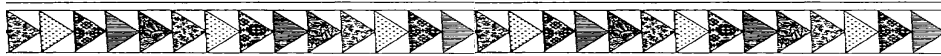
# RØDOVRE HOBBY & PATCHWORK

Damhus Torvegård  
Roskildevej 258  
Telefon 36701904 - Fax 36701915

**STORT UDVALG I :**



**BILLING BOAT — FUTABA  
ROBBE — NOVAK — LRP**

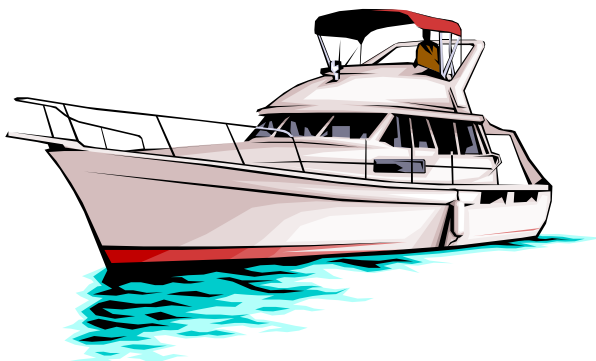


Alt til  
Patchwork & Quiltning



## Åbningstider:

Mandag 10.00-17.30  
Tirsdag 10.00-17.30  
Torsdag 10.00-17.30  
Fredag 10.30-19.00  
Lørdag 10.00-14.00  
OBS! Onsdag LUKKET



Det er med stor sorg, vi må  
meddele at

***Finn Ellegaard Nielsen***

ikke er hos os mere

Æret være hans minde

## Åbne Jyske Mesterskaber

Grenaa Modelskibsklub Indbyder til Åbne Jyske Mesterskaber  
i Grenaa Søndag den 6. juni 1999

Der vil kun blive sejlet, og ikke byggebedømt.

Til alle deltagere vil der blive uddelt DIPLOM, så man kan  
prale over for andre med at man har været i Grenaa.

50 kr. pr. model som betales ved ankomsten til Grenaa

Tilmeldingen er bindende efter 1. maj 1999

Yderligere oplysninger og tilmelding:

<http://home0.inet.tele.dk/cry/aabneJyske.htm>

Jan Grønfeldt tlf: 86 32 65 02

E-mail: [feldt@city.dk](mailto:feldt@city.dk)



# DUUS HOBBY

*Hobby for hele familien*

Hobby - Formning -  
Stoffer - Garn - Broderi

Modeltog - Modelbyg -  
- Syartikler

## Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30  
Ti. 9.00 - 17.30  
Ons. 9.00 - 17.30  
To. 9.00 - 18.00  
Fre. 9.00 - 19.00  
Lø. 9.00 - 14.00



## Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30  
Ti. 9.00 - 17.30  
Ons. 9.00 - 17.30  
To. 9.00 - 18.00  
Fre. 9.00 - 19.00  
Lø. 9.00 - 14.00

## ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE\*

(\* lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

## Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: [duushobby@get2net.dk](mailto:duushobby@get2net.dk)

Internet: [hjem.get2net.dk/duushobby](http://hjem.get2net.dk/duushobby)

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

## RUNGSTED HAVN

**25 års jubilæum**

**Lørdag d. 28 august 1999**

Stor fest med deltagelse af marinens skibe SVANEN og THYRA - Søværnets tambourkorps – Helikopter demonstration - Demonstration af redningsbåde – Aktiviteter fra roklub – vandski – søspejdere og

**Vallensbæk Modelskibs Klub**

----- oo OO oo -----

Det foreløbige program for os ser sådan ud:

Kl 10.00                    Modelskibsudstillingen åbner  
Kl 11.00 – 12.00 Modelskibe sejler i nordbassin v/værftet  
Kl 13.30 – 14.45 Modelskibe sejler i nordbassin v/værftet  
Kl 16.00                    Skal hele udstillingen været pillet ned

----- oo OO oo -----

Som I kan se skal hele programmet afvikles om lørdagen, og det skulle således ikke kollideres med nogle af vore egne arrangementer.

Vi har til udstillingen fået tildelt masser af plads i en ny mastehal ( den er ikke færdig endnu), der ligger ca. 100 m. fra havnebassinet vi skal sejle i, men der blive stillet transportvogne til rådighed.

Vi skal bruge mange skibe – store og små – til udstilling og sejlads. Vil du ikke sejle i saltvand (der er mulighed for afskylning), så kan dine skibe bruges til udstilling alene.

Vi kan begynde opstilling af vore skibe til udstilling fredag inden kl 20.00 eller lørdag fra kl 8.00. Vi skal være færdige senest kl. 9.30 så vi kan åbne kl. 10.00. Der er parkeringspladser lige i nærheden.

For at få et overblik over hvor meget plads vi skal bruge, beder vi om tilmelding hurtigst mulig, dog senest d. 15. aug.

Vi vil gerne vide størrelsen på bådene, gerne med lidt historie såsom skala, byggeår, ejer o.s.v. , så vi kan få lavet skilte (som i Bella Centret). Vi vil også gerne vide om du vil sejle eller kun deltage i udstillingen. Vil du sejle ville det være rart også at vide hvilken kanal du sejler på.

Du kan tilmelde dig ved et af vore arrangementer i klubben eller på telefon til

**Georg Norup**  
Tlf.: 43 73 44 30

eller

**Hans Jørgen Blitz**  
Tlf.: 36 47 47 27

Programmet for hele arrangementet indeholder også spisning om aftenen som dog er for egen regning. Derefter musik og dans til Kl 1.00 hvor vi også er velkomne.



## XI Verdensmesterskab 1999

Jeg har modtaget inbydelse til XI Verdensmesterskab for NS klasserne i Halle, Tyskland d. 26/8 til 1/9 1999.

Her er et uddrag:

- Klasserne er F2A, F2B, F2C, F4A, F4B, F6, F7, DS, NSS(A-D) for både juniorer og seniorer.
- Deltagere skal tilmeldes via landsforeningen senest d. 15/6 1999.
- Deltagere kan komme tilstede fra d. 25/8 men skal registreres d. 26/8 kl. 8-20.
- Startgebyret er 15,00\$ for seniorer og 10,00\$ for juniorer.
- Der findes en campingplads til 10,00\$ for en overnatning. Campingvogne 15,00\$ for hver nat.

Frekvenser:

Klasse F2:           27Mhz (kanalerne 9, 10, 12, 13, 24)  
                          40Mhz (kanalerne 52, 55, 59, 85, 92)  
                          434Mhz (kanalerne 146-156)

Klasse F4:           27Mhz (Kanalerne 7, 15, 17, 18, 30)  
                          40Mhz (Kanalerne 50, 57, 81, 82, 91)  
                          434Mhz (Kanalerne 124-144)

Klasse DS:  27Mhz (Kanalerne 4, 6, 8, 14, 16, 19)  
                          40Mhz (Kanalerne 51, 53, 54, 83, 86, 87, 88, 89, 90)

Klasse F6 og F7:  Alle kanaler som er tilladt i Tyskland

Klasse NSS:       Alle kanaler som er tilladt i Tyskland

I klasserne NSS og DS skal hver deltager tilmelde mindst 3 frekvenser.

Under hele konkurrencen finder frekvensovervågning sted.

Brug af pyroteknik aftales med stævneledelsen.

Alle kan rekvirere materiale hos undertegnede.

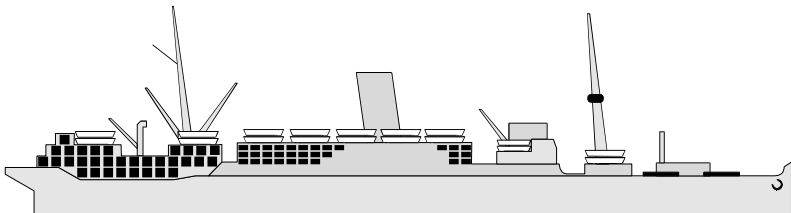
J. Skovsende

[J.skovsende@get2net.dk](mailto:J.skovsende@get2net.dk)



# VMK KÆLENDER

Dag	Måned	Arangement	Bemærkninger
7.	april	Modeljernbane v/ Claus Ryeskov	Amager
10.	april	Svømmehal	Egholmskolen
12.	april	Klubaften	Klubben
17.	april	Svømmehal	Egholmskolen
19.	april	Hyggeaften	Klubben
24.-25.	april	SD - Bro dommer Kursus	Thomas R.
26.	april	Sidste Klubaften	Klubben
<b>2. maj</b>		<b>Standerhejsning</b>	<b>Søen</b>
9.	maj	Standerhejsning i Vordingborg	Vordingborg
9.	maj	Damhus Søen Rundt	147 B-D 4-5
16.	maj	1. Sejlads i Klubmesterskabet	Søen
16.	maj	Damhus Søen Rundt reserve	147 B-D 4-5
29.	maj	Helsing Bymidten	Helsing
29.-30.	maj	Hamburg. Info: Thomas Reichert	Tyskland
4.	juni	Grill Aftensejlads	Søen
6.	juni	Åbne Jyske Mesterskaber i Grenaa	86 32 65 02
12.	juni	Rødvig Motor Museum	Rødvig
13.	juni	2 Sejlads i Klubmesterskabet	Søen
19.-20.	juni	20 År Jubilæums Stævne	Egtved
27.	juni	3 Sejlads i Klubmesterskabet	Søen
4.	juli	VMK udflugt til Mølleåen	Lyngby.117.E.2
25.	juli	5-kamp	Tårnby



# VMK KÆLENDER

Dag	Måned	Arangement	Bemærkninger
6.-8.	august	DM 99 i Vejle	Egtved
20.	august	Aftensejlads	Søen
28.	august	Rungsted Havn 50 års jubilæum	Rungsted
22.	august	4. Sejlads i Klubmesterskabet	Søen
26.-1.	aug./sep.	VM i Halle Tyskland	Thomas R.
19.	september	5. Sejlads i Klubmesterskabet	Søen
26.	september	Standerstrygning	Søen
2.	oktober	Damhus Søen Rundt	147 B-D 4-5
4.	oktober	Klubaften	Klubben
9.	oktober	Svømmehal	Egholmskolen
9.	oktober	Damhus Søen Rundt	147 B-D 4-5
11.	oktober	Hyggeaften	Klubben
16.	oktober	Svømmehal	Egholmskolen
16.	oktober	Gentofte Sø Rundt	127 J-K 1-4
18.	oktober	Klubaften	Klubben
23.	oktober	Gentofte Sø Rundt	127 J-K 1-4
24.	oktober	Svømmehal	Egholmskolen
25.	oktober	Hyggeaften	Klubben
1.	november	Tema	Klubben
6.	november	Svømmehal	Egholmskolen
8.	november	Hyggeaften	Klubben
15.	november	Klubaften	Klubben

## Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.  
 Klublokale er i kælderens under Studiestræde på Pilehaveskolen.  
 Svømmesalen er på Egholmskolen.

## Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra  
 Sejladsen i svømmesalen vil foregå i tidsrummet  
 Sejlads i søen er i tidsrummet

kl. 19.30

kl. 14.00-16.00

kl. 10.00-14.00

## En beretning om Carsten Vittrup Jensen

*Dem der har set billedet på forsiden, har også genkendt Carsten, det siger sig selv. Han holdt et interessant foredrag om den dampmaskine han skal have lagt i sin båd, og jeg kan godt røbe at Carsten er kommet langt, men det vil han sikkert fortælle senere.*

*Lørdag morgen kl 10 står vi hos Carsten i Tåstrup.*

*Det er godt nok tidligt både for Jørgen og mig, men ikke for Carsten, han er altid tidligt oppe, kaffen var lavet, og der var friske rundstykker på bordet, så mon ikke bunden var lagt, men nu syntes jeg Carsten selv skal fortælle, hvordan det hele begyndte.*

Jeg var 12 år gammel da jeg byggede Claudia fra DMI, det var også det første skib jeg sejlede med i VMK. Da min kone og jeg i 1971 købte huset i Tåstrup fik jeg igen mulighed for at dyrke denne dejlige hobby. Jeg indrettede et hobbyrum i kælderen, og her er der ideelle forhold.

*Men inden vi går videre syntes jeg vi skal gå længere tilbage i tiden.*

Ja men jeg er født i 1946 i Holeby på Lolland og da jeg er 8 år gammel flytter vi til Asnæs, det er en lille stationsby mellem Holbæk og Nykøbing ved Lammefjorden.

I maj 1962 kom jeg i lære som automekaniker på et lille værksted i Asnæs der bliver jeg udlært den 31. august 1966. Så bliver jeg indkaldt som soldat i november 1966, og så har jeg været ansat i forsvaret lige siden.

Min funktion i forsvaret er at jeg er bilassistent, og det vil sig at jeg syner forsvarets biler. Mit arbejdsområde er Nordsjælland og Bornholm. En gang om året tager jeg til Bosnien og det er noget med en times flyvning ca. og otte timers kørsel.

Men i forbindelse med mit arbejde i Avedøre cyklede jeg om sommeren frem og tilbage, her passerede jeg hver dag modelskibssøen og en eftermiddag på vej hjem var en af klubbens medlemmer i gang med at afprøve et fjernstyret skib (Smith Rotterdam). Jeg stoppede op og kom i snak med ham, han fortalte om skibet og om klubben, og for-talte at der blev sejlet i en svømmehal nogle lørdage om

*(Fortsættes på side 17)*





(Fortsat fra side 16)  
måned.

Næste lørdag kørte jeg til svømmehallen hvor der var stor aktivitet. Her blev jeg kontaktet af kassere-ren Niels, der fortalte om klubben og jeg blev straks varm på tanken om at bygge et fjernstyret skib, så jeg meldte mig straks ind i VMK - 1992.

Da jeg kom hjem fandt jeg Claudia frem, utroligt den havde overlevet alle de flytninger igennem tiderne. Den blev malet, og der kom motor i, så var der fjernstyringsanlægget jeg undersøgte markedet og faldt over et Graupner's 4014 med nautik-modul, det var godt nok noget af en udskrivning, men det har jeg aldrig fortrudt. Man skal jo tænke fremad ved sådan en investering. Da jeg nu havde Claudia at sejle med, købte jeg Smith Rotterdam og i løbet af tre år var den færdig med mange funktioner som bovpropel vandkanoner radar - anker der kan hæves og sænkes, en af kranerne, der kan drejes, hæves og sænkes.

Den næste model var Nordkap. Der var flere af klubbens medlemmer, Gert, Verner m.fl. der havde bygget en større model af Billing's Nordkap. Det er en meget

flot model og den sejler utroligt godt. Jeg kontaktede Verner (han er altid meget hjælpsom) og lånte tegningerne af ham, de er en størrelse 1:33 og det er en rigtig god størrelse at arbejde med. Jeg syntes at der var en udfordring i at bygge den helt fra bunden.

Så nu havde jeg fået blod på tanden med hensyn til at bygge modeller fra bunden af, men hvad med at bygge den ud fra originale tegninger.

Min gode ven og nabo sejler med Hjemmeværnsfartøj fra Dragør, og de skulle have udskiftet deres gamle 90-klasse med en af de nye 800-klassen. (Det MÅTTE være muligt at give Bo Morten Skov lidt modstand) Jeg fik naboen til at skaffe de originale tegninger til den nye 800-klasse, og de var rigtig gode at bygge ud fra, samtidig fik jeg lov til at komme ombord på 803, som er hjemmehørende i Rønne, og her tog jeg en hel rulle film udvendig og indvendig.

Ved hjælp af tegninger og billeder lykkedes det at få bygget en hel pæn model. Men ak i et svagt øjeblik lovede jeg, at Hjemmeværnsflotillen kunne købe modellen, når den var færdig, så da flotillen over

(Fortsættes på side 18)



(Fortsat fra side 17)

- tog deres nye skib 20. december 1997, havde jeg modellen med ud til dem, den vakte stor glæde og blev meget beundret. Men Bo M. Skov fik aldrig modstand.

*Men Carsten hvad har du på beddingen lige nu, måske lidt kort for-talt.*

Lige nu så er det en model af S/S St. Knud, en dampdrevet kombineret slæbebåd og isbryder der har sejlet i Odense havn og på Odense fjord.

Skibet blev bygget på Frederikshavn Skibsværft i 1939, og er i dag privat eje i England men er desværre i en meget dårlig stand.

Skibet hedder nu St. Canute. Originaletegningerne har jeg fået fra Jørn Petersen fra Flyvefisken på Bornholm, det er størrelsesforhold 1: 25.

Til drivkraft har jeg købt en dampmaskine (ikke en fætter BR) dem husker vi nok fra dengang vi var børn, hvor vi tændte op med sprittabletter. Men på trods af flere af klubmedlemmernes meget malende beskrivelse om, at det eneste sikre ved en dampmaskine var, at enten sprang den i luften, eller også brændte skibet. Den

myte har jeg nok overbevist dem, ved den tema aften jeg holdt for nogen tid siden.

Så nu er der kun at vente til det bliver sommer, og solen står højt på himlen, og den dag kommer den ud at sejle.

*Ud over det har Carsten bygget en hel del standmodeller som Vasa kongeskibet Dannebrog, hjuldamperen Generalee, La Toulonnaise.*

*Carsten må jeg lige - ud over det har du så andre fritidsinteresser.*

Jeg er meget glad for min have, den går jeg meget op i, vi har jo en køkkenhave hvor vi dyrker lidt grønsager, så det er til at overkomme.

*Du har også en anden interesse nemlig orienteringsløb, kan du fortælle lidt om det.*

Ja det foregår på den måde at du får et kort udleveret, hvor startstedet er indtegnet samt posterne, ud over det har man en hel del symboler som f.eks. om det er grøft eller en lavning, men der er utroligt mange symboler, og så det er et spørgsmål om at komme så nemt og hurtigt i gennem ruten som muligt, og så skal man huske

(Fortsættes på side 19)



# KÅBYSSEN

---

(Fortsat fra side 18)  
kompasset.

Ja det bliver spændende.

*Her med siger vi tak til Carsten for en dejlig formiddag, og håber at vi kan finde hjem uden kompas.*

*Claus / Jørgen.*

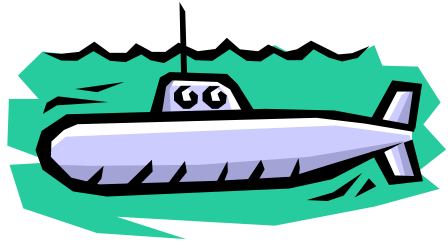
*Du Jørgen.*

Ja.

*Det er utroligt som de modelbyggere kan fortælle ikke.*

Ja man undrer sig over hvornår de får tid til at bygge - nå men hvem skal vi besøge næste gang ?

*Det er jo.....*



---

## Blade sælges

Schiffs Propeller

1992 nr. 1-6

1993 nr. 1-6

1994 nr. 1-6

1995 nr. 1-12

1996 nr. 1-12

1997 nr. 1-12

1998 nr. 1+2+4

Modellwerft

1990 nr. 7

1991 nr. 6+7+11+12

1992 nr. 1-12

1993 nr. 1-12

1995 nr. 6

61 stk. 240 kr.

30 stk. 120 kr.

**Ole Dørge (medlemsnr. 086), tlf. 3969 2445**





**Lars Kromann-Rasmussen**  
supervisor

Snedkergangen 8  
DK 2690 Karlslunde  
Telefon: +45 46153611  
Mobil: +45 30452991  
Fax: +45 46153611

**EPOXY TIL:**

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

## En aften i klubben

Det er vinter – det er koldt udenfor – så det er rigtig byggevejr, og den får da heller ikke for lidt.

Til den båd jeg pt. er i gang med, er byggevejledningen på udenlandsk, og det er nu ikke det jeg er bedst til. F.eks. ” Bulwark, Hull, Rudder, Right hand Cylinder Base Crosshead and Crank Disc, o.s.v.” – hvad betyder alt det. ?????

Okay, heldigvis er alt nummereret og efterhånden finder jeg de forskellige dele på tegningen, men det tager jo sin tid. Der er jo også det der med at gøre dit før dat, det står jo også på udenlandsk.

Jeg har selvfølgelig snakket med gutterne om mine problemer.



Nå, men det er mandag, og der er klubaften på Pilehaveskolen. Så på med vanterne og ud i den varme bil – det er nu rart med en bil i sådan et vejr.

Jeg kommer i lidt god tid, men der er allerede kommet nogle. Snakken går rigtig, kaffen er næsten færdig og tobakstågerne breder sig. Det tegner til at blive en rigtig god aften, og jeg blander mig i snakken - som sædvanlig.

Der kommer flere og flere, og så bliver jeg klappet på skulderen, og bag mig står Ole og siger:

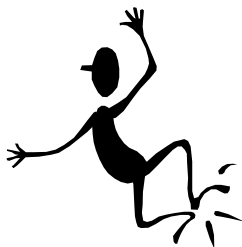
” Jeg har noget du nok kan bruge”. Og hvad ser jeg - et blad fra 1989 med et billede på forsiden af den model jeg er i gang med. Og så er der billeder så det batter indeni. Der er beskrivelse af de problemer forfatteren til artiklen har haft ved bygningen af modellen, godt nok på engelsk, men det er et forståeligt engelsk. Er der noget jeg ikke forstår, så er der billeder af de mange detaljer. Hvordan han har løst problemerne, har han beskrevet, så jeg ikke behøver at lave de samme fejl.

Det er bare megafedt. Tusind tak til Ole.

Som I nok kan forstå, ser jeg altid frem til mandag-aftnerne enten det er hygge-, tema- eller klubaften.

Det er altid rart at være sammen med ligesindede, og får man så et råd samtidig, så er det jo ik’ så ring’ endda.

Georg



## Standerhejsning i Nyråd

Invitation til Standerhejsning i Vordingborg klubben  
søndag den 9. maj 1999 kl. 10.00, Hulemosesøen i Nyråd.  
Vi kan sige der er afgang kl. 8:00 fra VMK's regnvandsbassin.  
Dem der ikke har bil må lige ringe rundt og få en plads.  
Sidste år var det bare perfekt vejr, så det håber vi, de også har  
skaffet til i år også.

Husk kaffe og madpakker.

Alle er velkomne.

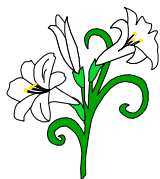
Claus Ryeskov

Vordingborg klubbens hjemmeside  
[http://131.165.202.9/bibliotek/Foreninger/sydsj\\_modelbåd/  
sydsj\\_modelbaadsklub.htm](http://131.165.202.9/bibliotek/Foreninger/sydsj_modelbåd/sydsj_modelbaadsklub.htm)

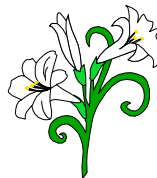
Tak for venlig deltagelse ved

*Finn Ellegaard Nielsen*

begravelse



*Anne Nielsen*



## TIL MODELSKIBSBYGGERE

er ANKU Silver and Stones ApS leveringsdygtig i høj-kvalitets håndværktøj, maskiner, metaller, kemikalier og hjælpestoffer.

Som eksempler kan nævnes:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hammere, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, ovne, mikroskoper, emaljeringudstyr, emaljepulver og meget andet. Vi forhandler alt i Proxxon-maskiner og tilbehør.

Støbeudstyr til støbning i sand, sepiaskaller, gips og silikone, samt tin, skriftmetal, bronze, nysølv, kobber og sølv til støbning.

Vi lagerfører plade, tråd og rør i mange forskellige dimensioner i tin, bronze, nysølv, kobber, messing, tombak, sølv og guld.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinering af metaller.

Plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m.

Bøger om guldsmedearbejde og stenslibning.

Det nævnte er kun et lille udvalg, da vi lagerfører alt til smykkefremstilling og stenslibning. Vi har egne forsøgsværksteder, og stor erfaring inden for disse områder. En erfaring som vi efter bedste evne videregiver til vores kunder, når der er behov for det.

Vi bygger selv maskiner til stenslibning og har eget serviceværksted, hvor vi reparerer og istandsætter maskiner.

Besøg vores forretning, hvor det meste af vores varesortiment er udstillet, eller rekvirer vores katalog.

Forretningens åbningstider: mandag lukket, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl 12.00 til 17.30, lørdag kl. 10.00 til 13.00 (enkelte lørdage lukket).



# ANKU

**Silver and Stones ApS**

— Sølv-Sten-Mineraler-Maskiner-Udstyr —

Godthåbsvej 128  
DK-2000 Frd.berg  
Denmark

Phone 31-874170  
Giro 7570694  
ApS nr. 48463

fax 38-886006

## Venskabssejladsen i Tårnby

VMK var ude og besøge Tårnby klubben den 27. marts.

Vi var mange, der var af sted: Dan, Mette, Bengt, Kenneth, Kurt, Preben, Paw, Ole, Rene, Thomas, Helle, Lene, Jacob og jeg selv. Der var en enkelt fra Modelbåds klubben Nordkysten. Tårnby klubben leverede ca. 8 - 9 medlemmer, så det var et pænt stort arrangement.

Der var konkurrencesjlad på en lille Polux bane, som jeg kom til at døbe den, men det er jo begrænset hvor stor bane man kan lave i en svømmehal. De store både blev hurtigt sorteret fra, og jeg tror også at de 2 - 3 første pladser var Polux'er. Jeg fik selv en 2. plads med min søns Polux på første sejlad og Otto Kleis'es Polux på anden sejlad.

Vi kommer ikke nærmere ind på hvorfor jeg skulle låne Otto's båd for at gennemfører der er sikkert nogle som ærgrede sig da Otto lånte mig sin båd, for jeg gik lige ud og lavede max point.

Inden pausen kom der et par folk fra den lokale svømmeforening

KVIK, som spurte om de måtte låne svømmehallen en times tid, pga. at en af deres svømmere, Sophia Skou (Europamester) var udtaget til verdensmesterskaberne i Hong Kong.

Så vi fik lige hilst på en Europamester og måske kommende Verdensmester.

I pausen fik vi et chok, de havde lavet påske- bord med sild og det hele (uden snaps).



Det var ret flot!

Til kaffen var der chokolade. Det var lækkert. Et rigtig godt arrangement som Tårnby Klubben godt kan være stolte af.

Jeg håber at dem, der ikke mødte op, ærgrer sig nu, Det gælder både Tårnby folkene, VMK'erne og alle de andre klubber som var inviterede.

Så husk at sætte kryds i kalenderen næste gange Tårnbyerne laver et arrangement.



MVH Claus Ryeskov





## Hvordan man laver en arkitektlampe

### i 1/25 med lys i

Lampen er fremstillet af diverse plastikstrips.

Skærmen er færdigkøbt aluminium fra Dansk Hobby, disse findes i mange forskellige størrelser.

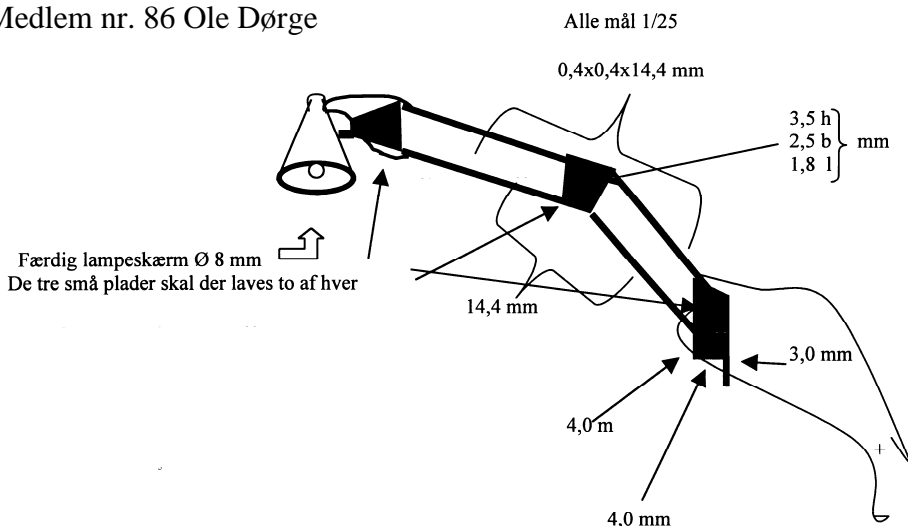
Der sidder en 1,5 volts pære i skærmen, ledningen fra pæren er kun lige ført ned på oversiden af den øverste arm.

Strømmen føres gennem lampens arme ved hjælp af en elektrisk leder, der er lavet af sølv til reparation af elbagruder. Lampen samles helt før sølvet males på, ledningsenderne holdes ned i det våde sølv til det er tørt, så kan man male lampen færdig.

Man kan også bruge sølvet til at føre strømmen op i masten til diverse lanterner ved lave to eller flere sølvstreger op ad masten. Jeg ved dog ikke, hvor meget de kan belastes med, men der må da kunne trækkes en del strøm.

Jeg ønsker jer god fornøjelse

Medlem nr. 86 Ole Dørge



## Lidt forårskuller fra redaktøren!!!

Så er vi her igen med et blad fyldt med jeres indslag samt oplysninger fra bestyrelsen.



Denne gang med flere forskellige indslag end nogen sinde fra medlemmerne.

Det er virkelig noget som hjælper på afvekslingen i bladet.

Prøv for eks. at se inlægget fra Ole - han bygger normalt stort men se denne lille lampe - imponerende. Kig næste gang ind i hans modeller, tingene inden i styrehuset bliver mindre og mindre.

Klubkammerater husk nu at støtte vores sponsorer alt det I kan.

Endvidere bør I altid henvise folk som har brug for model-dele til klubbens sponsorer.

Det var et imponerende syn der mødte en til klubaftenen forleden. En gruppe medlemmer havde over en weekend møbleret om i klublokalet samt malet rygestuen, det var virkelig noget som peppe- de vores lokaler op - flot initiativ.



Jeg har også været nede ved søen



og kigget på vores nye containere, der ser stor og flot ud nu håber jeg vi kan få indretningen og funktionen til at fungere - med det er jo op til os alle sammen.

Giv derfor initiativtagerne en hånd med - så det kommer til at fungere, til glæde for os alle sammen.

Til sidst - husk nu at indsende indlæg til bladet, også selv om det er sommer.



Det kan f.eks. være:

- Ferieoplevelser
- Nye skibe man har mødt ved sommerstævner
- Sjove oplevelser
- Byggetips
- Nye steder der er værd at besøge
- osv, osv....



FWN

---

## Husk Standerhejsningen d. 2. maj ved søen



- **GRAUPNER**
- **WEMO**
- **BALSA**
- **ACOMS**
- **ROBBE**
- **MALING**
- **BILLING-BOATS**
- **LISTER**
- **LIM**
- **MESSING**
- **BLY-AKKU**

NYE KATALOGER FRA  
GRAUPNER OG ROBBE

# DANSK HOBBY

TELEFON: 4588 8987  
TELEFAX: 4587 6351

**JERNBANEVEJ 3A 2800 LYNGBY**

ÅBNINGSTIDER: MANDAG-ONSDAG-TORS DAG  
FREDAG

11-17.30  
11-19.00

