



VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 2

12. ÅRGANG MAJ 2000



VMK BLADET

VMK's bestyrelse

Formand :

Claus Ryeskov
Kørsangervej 10
2400 Kbh. NV

a: 38347204

E-mail: cry@vip.cybercity.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Hjortholmsvej 12 B.
2830 Virum

a: 45831110

Næstformand:

Georg Norup
Bjerrelund 46
2660 Brøndby Strand

a: 43734430

E-mail: ag.norup@get2net.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvbjergvej 52
2625 Vallensbæk

a: 43620692

E-mail: hs.stiberg@vip.cybercity.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

a: 43646120

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

a: 43600610

E-mail: fwn@forum.dk



Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.



VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

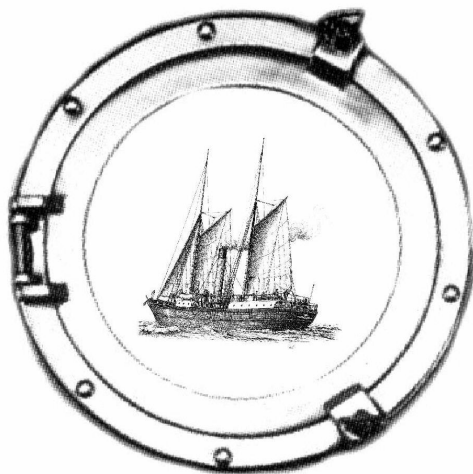
Sidste frist for indlevering af stof er den 1. i månederne:

februar, maj, august, november.

Indhold

	side
Formandens side år 2000	4
Ren dag år 2000	6
Jysk Mesterskab	7
Bådsmanden	8
Der er noget galt	9
Boat Show 2000	10
Internet og Modelskibe	12
Resultater 16	
Canadisk Isskøjte	17
Standerhejsning 2000	20
VMK kalender 2000	22
Kabyssen	24
Gentofte Sø rundt d.1-4-2000	26
Udkig's hjørnet	33
Træf i Helsingør	35
Tak til VMK's stab	36
Sail Mail	37
Salg af blade	38
Rødvig museum	40
Salg af skibe	41
Redaktøren	42

Køøjet



Skruedamperen "Uffo" på 334 brt. med en 250 hk maskine blev bygget hos B&W i 1865. Den gik i fast rutefart mellem København-Frederikshavn og Christiania (Oslo).

Forsidebilledet:
Frits Andersen med modellen af **Jens Bang** der sejlede mellem København og Århus.

Se artiklen side 20.



Formandens side år 2000

Så er jeg på banen igen med lidt information og et par påmindelser. Redaktøren "Frode" har lidt pladsproblemer her i bladet, og det er jo kun godt, så jeg skal gøre det så kort som jeg kan. ØØØHHHH

Vi er p.t. 71 medlemmer i VMK, hvor de 43 er landsaktive (SD-medlemmer).

Det er skønt at være så mange medlemmer, når vi står foran så stort et arrangement som Danmarks mesterskaberne år 2000. Vallensbæk borgmester Kurt Hockerup har sagt ja tak til at komme og åbne og lukke DM, festsalen er også bestilt og betalt, Henrik J. har tjek på el sammen med et lokalt elfirma. Frede har tjek på kantinen, og vi har bestilt det store telt hos Lions i Vallensbæk. Så alt i alt er der tjek på det meste til DM, men vi mangler stadigvæk en toilet / badevogn, så hvis du kender et firma som godt kunne tænke sig at sponsere sådan en vogn, så sig til.

Så er udendørssæsonen startet, og vi skal have alle vores nye - eller ny-renoverede modeller i vandet, jeg glæder mig til at se dem. Jeg håber på at vinterenstema aftener har givet gevinst (airbrush-bemaling, batteri og lade information, motor-stævnrør opsætning og støbning i epoxy). Ingen undskyldninger, for vi har været igennem det hele. (PS. Jeg har ikke bygget noget her i vinter)

Bestyrelsen har også lært noget fra sidste sæson: Vi vil prøve at have øl og sodavand til salg nede ved søen, temperaturen på øllet vil nok svinge lidt. I samarbejde med medlemmerne får vi opsat telt og det nye VMK banner op hver søndag når vi sejler, så kan vi gå i hi, hvis vejret ikke arter sig, plus at det ser ud af noget når folk køre forbi oppe på vejen.

I år forsøger vi med Skt. Hans aften den 23. juni kl. 19:00, der bliver noget fællesgrill og aftensejlad, og vi brænder et gammelt vrak af ude på søen. Jeg har inviteret andre klubber til arrangementet, så det kan være at vi ser andre modelbådsfolk.

Så husk din engangsgrill, bøffer og dit gode humør.



FORMANDEN

Husk Rødvig Skibsmotor Museum den 17. juni, jeg er der kl. ca. 10:00.

Husk at vores sommerudflugt den 2. juli er flyttet til Holte Havn i Vejlesø, lige bag Holte station.

På grund af stor efterspørgsel har vi valgt at sætte 6 aftensejladser i kalenderen. Dette er et forsøg, og man kan ikke regne med at bestyrelsen er til stede..... Kig i kalenderen.

Husk at handle hos vores sponsorer og gør opmærksom på at du kommer fra VMK når du handler, tag dit klubsilt eller klub T-shirt på, så de kan se at det er en VMK'er de har i butikken, sørg for at der er masser af VMK-infoblade i butikkerne, de kan fås hos undertegnede.

Efter vores æresmedlem Werner har forladt os sidste år, har vi ligesom manglet en person som kunne tage vare om klubbens historie. Werner var meget aktiv, han tog til alle stævner og var altid på pletten med sit kamera, han samlede på madkuponer, bingonumre, menuer, entré- og færgebilletter osv. Som til sidst blev sat ind i et ringbind med årstal og små historier.

at der er ingen som kan erstatte Werners arbejde, men vi kan prøve på at videreføre hans ideer, jeg synes at der er synd at stoppe nu, når vi har klubmapper som går mange år tilbage, Så derfor mangler vi en person som kan videreføre Werners klubarbejde som historiefortæller med billeder. Det økonomiske må vi lige se på (Werner gjorde det fra egen lomme). Men indtil videre efterlyser vi billedmateriale fra anno 1999, så vi kan lave en årsmappe. Bestyrelsen tager gerne i mod.

For sidste gang vil jeg gerne sige tak til Georg og hans drenge, for et kanon arrangement ude i Bella Centret.. Godt gået.

Husk at hvis du skal sejle til DM, så skal du være medlem af SD !!!!

Vi ses derude
Claus Ryeskov



JEG VIL LIGE UNDERSTREGES:



Ren dag år 2000

Vi afholder ren dag den 28. maj. kl. 10:00.

Der skal skrubbes og males havne, der skal samles papir og andre genstande ind, der skal ryddes op i containeren. Der skal laves noget tømmer- og elarbejde.

Så tag dit arbejdstøj på.

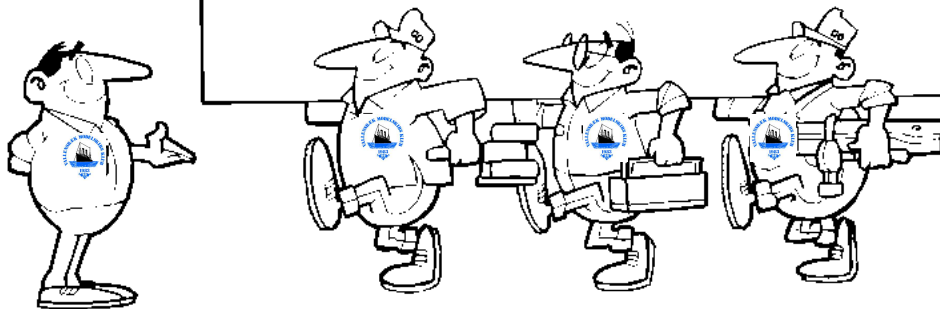
For dem der giver en hånd med, giver klubben en Gl. Dansk.

Jeg håber vi ses.

Claus Ryeskov

Vi er parate til "REN DAG" 2000

Skal vi se at komme i gang !!!!!



Åbne Jyske Mesterskaber

**Grenaa Modelskibsklub indbyder til Åbne Jyske Mesterskaber
i Grenaa Søndag den 4. juni 1999**

Der vil kun blive sejlet, og ikke byggebedømt.

Til alle deltagere vil der blive uddelt DIPLOM, så man kan prale over for andre at man har været i Grenaa.

40 kr. pr. model som betales ved ankomsten til Grenaa.

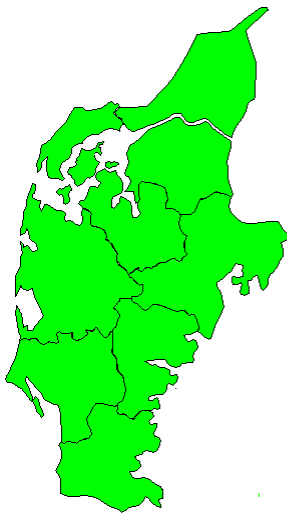
Tilmeldingen og oplysninger herom, skal ske til:

Jan Grønfeldt tlf.: 86 32 65 02

Eller på E-mail: feldt@city.dk

PS.: Thomas, Helle, Lene, Jacob og jeg tager der over.

Claus Ryeskov



BÅDSMANDEN



Så kom endelig den standerhejsning som vi har ventet på lige siden vi havde standerstrygning.

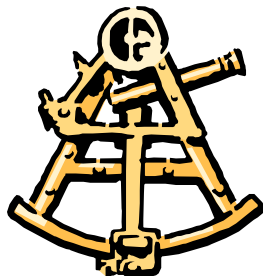
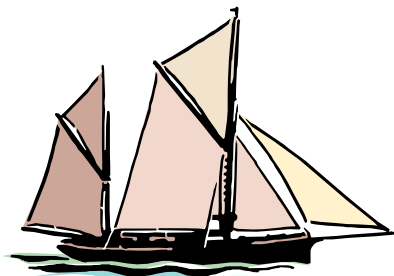
Vi skal til at nyde det gode vejr sommeren igennem, og så skal vi opleve en masse, det ser ud til, at vi ikke skal til Mølleåen, nu har vi også set den i mange år så det er ingen skade til at se noget nyt, men til

Vejle sø det var sku langt væk var, er der i det hele taget nogen der har tænkt over det. Vi skal også til Rødvig, vi skal holde DM og Klubmesterskab og så er der Ren Dag, jeg får sku sved på panden.

Så har jeg en appel til jer kvinder hvad går I og laver søndag formiddag når mændene sejler ved søen - er det fordi I ikke kan komme op om morgenen - for så vil jeg gerne være med til at start kl. 12.30 med at sejle, for jeg er godt træt af at se de samme mandeansigter hver søndag, tag en dag ud af kalenderen og kom med til Søen eller tag med på nogle af vores ture vi skal til Rødvig og Helsingør, Vejlesø ved Holte. Der er også Sankt Hans aften, vi bider ikke. Lizette Winther skrev et indlæg til bladet om oplevelsen ved at være med til Rungsted Havns 25 års jubilæumsfest sidste sommer, der belyste hun, at vi ikke er så kedelige at være sammen med. Så lad os mødes.

Undskyld piger - I var virkelig mødt talrigt op til standerhejsningen, så jeg vil glæde mig fremover.

Bådsmanden



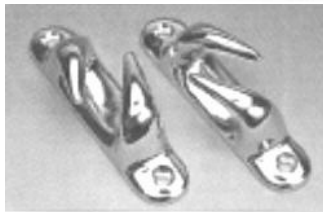
Der er noget galt

I VMK bladet Nr.1 februar 2000 er der en artikel om klyds og halekæber. Her beskrives et klyds som en støbejernsring i dækket eller skanseklædningen og det der i daglig tale omtales som klyds er halekæber.

Det er første gang jeg støder på ordet "Halekæber" men det skyldes så min uvidenhed, til trods for at jeg har en fortid som mangeårig amatør vragedykker.

I de indsamlede kataloger fra BC søgte jeg så efter "Halekæber" men foræves der var kun klyds, som for øvrigt iflg. ordbogen staves klys.

klys, klyset, klys (på skib:) åbning i skibssiden til fx ankertovet.



KLYDS

Hvad er en halekæbe så?

Det mest nærliggende var at slå op i bogen "FRA MAST TIL KØL" men her er hverken klys eller halekæbe omtalt. Diverse andre bøger om skibe blev studeret, men ikke noget om halekæber.



Løsningen kom i Bjørn Landstrøm's "SKIBET" der er oven i købet en fin tegning af en halekæbe fra et skib i 1300 tallet.

HALEKÆBE er så forløberen for et mere moderne klys (Klyds) ?

Svend

BOAT SHOW 2000

Boat Show 2000

Allerede i november fik vi de første breve fra Bella Center, at de ønskede at se os til Boat show 2000. Det var ventet og planlægningen gik så småt i gang.

Skiltene blev gjort færdige, og vi fik lavet podier, som kan bruges igen og igen. Der blev skrevet sedler med alt det vi skulle huske, og det vi ikke måtte glemme. Så var der tilmeldingen. Der skulle bruges mange skibe både til udstilling og til sejlads, så jeg var nok lidt hård i filteren for at få jer til at melde jer. Det lykkedes til fulde og det sluttede med, at jeg var tvunget til at bede enkelte om ikke at tage alle skibene med. Det var et luksusproblem og hvor var det skønt. Tænk en opbakning, der gjorde at man kunne vælge og vræge. Tak for det gutter og gutinder.

Kl. 11 om torsdagen mødtes vi 5 mand i klublokalet for at hente alle de ting der skulle bruges (det var pakket allerede om mandagen).

Ved 12 tiden var vi i Bella Center og gik straks i gang. Fra centrets side var kun standen klar (den var på 72 kvm.), der var ingen borde og stole, men en opringning til teknisk afdeling så blev der leveret 9 store og 4 små borde. Til "laderummet" fik vi også 10 stole.

Da bordene blev stillet op og stoffet skulle på, begyndte mine nerver at komme udenpå tøjet, for det stof vi havde, dækkede kun som Adam og Evas figenblad i Paradis. – På det tidspunkt var jeg nok ikke lydhør for noget som helst, og det kan da godt være jeg hvæsedes lidt, men som altid i VMK løstes dette problem også.



Efterhånden kom de tilmeldte skibe og alt gik op i en højere enhed. Sveden tørres af panden og hjem til en ventende hovedpude.

Der gik så 2 lange weekender med en masse besøgende – jeg skyder på ca. 45.000 – og jeg tror de fleste af dem har set vor udstilling. Der var også altid et eller flere medlemmer - selv på hverdage - der sejlede i det bassin som Bella Center havde stillet til vor rådighed. Det var et godt bassin, 30 cm. vand og 10 cm. til kant.



BOAT SHOW 2000

Selvfølgelig måtte det godt være noget større, men det gik fint. Der blev etableret et samarbejde mellem VMK, Forsvaret og Beredskabsstyrelsen om demonstration af redning til søs. Der blev fotograferet og der blev snakket, så det gik bare derud af. Mange gange når jeg gik lidt udenfor standen, for ligesom at lodde stemningen, kunne jeg rigtig se interessen for vore modeller. Som regel var der en kødrand af besøgende om standen eller bassinet. Det var bare dejlig.



Den sidste søndag mødte alle som aftalt op, for at hente deres skibe. På slaget 6 lukkede Boat Show 2000 og skibene blev sat ud i



de ventende biler, udstillingen blev pillet ned og pakket sammen. Kl 18,30 var bordene klappet sammen, stolene stablet og vort udstyr læsset i de respektive biler. Standen så ud som da vi kom - tom.

Vi sluttede af med en enkelt håndbajer og hvor smagte den godt. Det havde været en god udstilling, hvor alle ydede deres

bedste, for igen at vise VMK's ansigt på allerbedste måde. Det var dejligt at se det sædvanlige gode humør og den store hjælpsomhed, så tak for denne gang, tak for al hjælpen til alle der var med – ingen nævnt og ingen glemt.

Georg



INTERNET og MODELSKIBE

Det er altid spændende at komme på internettet, var der mon noget om modelskibe?

Der er faktisk en hel del, jeg faldt lidt i staver over en side med byggesæt, især faldt jeg for en model en såkaldt "Clyde puffer" med navnet "Northlight" den måtte der kigges nærmere på, så den blev gemt på hard-disken. Efter et par dage blev billede og beskrivelse af "Northlight" hentet frem for at blive studeret nærmere. Tankerne for gennem mit hoved, hvordan skulle jeg kunne gå sommeren i møde uden at eje denne skønne model? Der var kun en løsning på det problem, **BYG DEN!**

Men – men, ingen tegninger, hvad så?

I teksten til billedet stod der, at modellen var 660 mm lang bredden 203 mm. Skulle jeg have den model skulle den være minimum 800 mm lang.

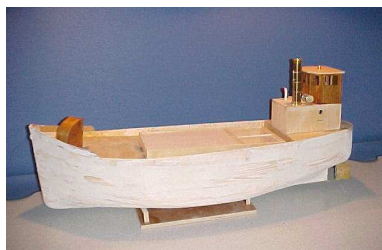
Nå, løbet var kørt, nu skulle den bygges, billedet blev bearbejdet i pc'eren til en brugbar "tegning" dvs. det blev forstørret op, der blev tegnet hjælpelinier så det passede med at alt på billedet skulle ganges med 4, den færdige model ville så være 840 mm lang.



Målene på spanttegningen fra "Nordhavn" blev ændret på længde og bredde så var det bare om at komme i gang. Kælderdøren blev låst, det her var meget hemmeligt, blev det ikke til noget kunne jeg lige så stille skære det i stykker og liste ud af kælderen.

På fjerde dagen stod der et skibsskrog, det var blevet til noget, nu kunne det komme ud af kæl-

deren. Stolt blev det rå skrog sat på køkkenbordet, mens jeg betragter mesterværket hører listende skridt, lidt efter kommer udbruddet **"Det er vel nok et stort vikingeskib du bygger!"** Ak, ja – kvinder og skibe, tørrede de så bare støvet af vores modeller, så var de da aktive inden for vores hobby.



Skroget blev slebet, spartlet og grundmalet, så var det bare at fremstille

INTERNET OG MODELSKIBE



resten stille og roligt. Efter en måned kunne jeg se enden på projektet, der manglede en redningsbåd og noget besætning. Ved det daglige indkøb i NETTO så jeg en dag et traktorsæt med tre figurer til Kr. 40.- Hvis de passede i højden var det egentligt billigt for tre figurer, det var godt nok landmænd, men de kunne vel omskoles! Hjem for at hente skydelæren, folk trak lidt på smilebåndet,

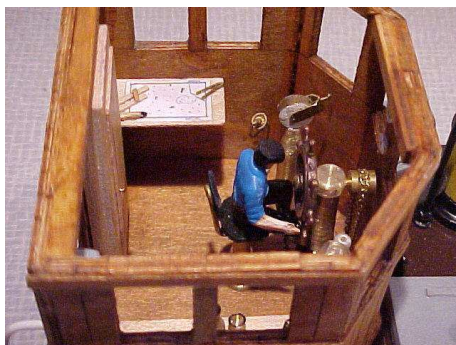
da jeg stod i Netto med skydelære og målte landmænd i et traktorsæt. Nå, højden passede så nu skulle de omskoles, traktorføreren var ikke meget for at komme ud, han havde også sikkerhedshjælm på, den fik en tur på smergelstenen så blev den til en skipperkasket, den anden var en meget moderne landmand med rød vest på!!!

Den blev skiftet ud til en sort, den tredje var egentlig meget energisk, han tog straks opstilling ved masten og begyndte at trække i noget tovværk.

Redningsbåd – hvad og hvordan, Georg Norup var muligvis min redningsplanke. Georg blev ringet op, han påstod at han havde drukket morgenkaffe, Georg kan jeg låne en redningsbåd til "IMARA" Ja – svarer Georg uden at sikre sig, at jeg ikke laver den om til et vrage.

Det var med at komme op på cyklen, ned til Georg inden han vågnede og opdagede hvad det gik ud på. Da vi sad og drak en kop kaffe (formiddagskaffe for mit vedkommende, Georg påstår, at det var det samme for ham) fortalte jeg om min plan, lave en form i gips og støbe en redningsbåd, Georg syntes det var en glimrende ide, men jeg lånte den på en betingelse, at den skulle ligge i venstre jakkelomme når jeg kørte hjem.

Georg var fuldstændig overbevist om, at hvis jeg væltede med cyklen ville



INTERNET OG MODELSKIBE



det ske til højre.
Sent på eftermiddagen kunne jeg meddele Georg at cyklen ikke havde slået mig af på hjemturen og jeg havde lavet en redningsbåd. Det var også et meget rimeligt bidrag fra Georgs side. De sidste 14 dage havde han presset ”næsten” dagligt for at skibet kunne blive færdigt, så det kunne komme med i Bella Centret. Dagen før kunne jeg ensomt, dog blandt mange

gamle harmonikaer døbe min nybygning ”NIMA”.

Kirsten spurgte hvordan det navn var fremkommet, meget let børnebørnene hedder Nicoline og Maja, I skulle have set hendes ansigt lyse op.

Problemet med at benytte sådan to pigenavne er ikke let, hvem skal nævnes først, her var ingen betænkeligheder mit skib kunne ikke hedde MANI.

Svend Mikkelsen



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE^{*}

(* lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk.

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

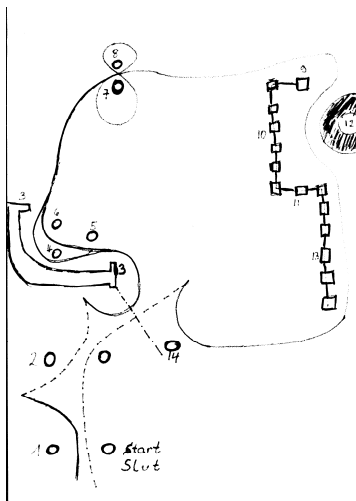
RESULTATER

Resultaterne fra Venskabssejladsen den 26.2.00 i Svømmesalen

Banen skulle gennemsejles 2 gange efter hinanden
og max. points er total 86.

Klasse under 900mm

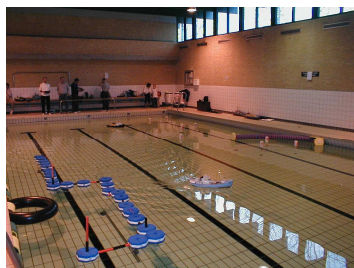
- 1 Palle Rasmussen med 83 points
- 2 Kim Rasmussen med 81,5 points
- 3 Claus Ryeskov med 79,5 points
- 4 Preben Albrethsen med 76 points
- 5 Carsten Jensen med 73,5 points
- 6 Mette Mortensen med 72,5 points
- 7 Frank Ebbe med 69,5 points
- 8 Kurt Elleby med 63,5 points
- 9 Jacob Ryeskov med 52 points



Klasse over 900mm



- 1 Dan Olesen med 80,5 points
- 2 Thomas Reichert med 80,5 points
ingen omsejlds
- 3 Rene Winther med 80 points
- 4 Carsten Vittrup med 79,5 points
- 5 Kim Rasmussen med 72,5 points



år i

Canadisk Isskøjte eller Sneak Box eller.....?

Den 11. maj 1994 købte VMK en "båd" for 1 kr. Den dannebrogsfarvede, fladbundede båd måler 215 x 85 x 26 centimeter og vejer ca. 28 kilo.

Historien bag denne båd skal fortælles her:

I 1934 havde vi et sommerhus ved Svendborgsund. Min onkel skibsbygningsingeniør der bl.a. havde arbejdet i Canada forærede os en sommerdag denne lidt mærkelige båd, der iøvrigt var bygget på Odense Stålskibsværft, hvor han på det tidspunkt var ansat. Efter sigende havde han ideen fra Canada, hvor den om efteråret blev brugt som skydepram (Sneak Box). Om vinteren brugte man den, når man gik på fiskeri på isen. Med andre ord fungerede den som redningsbåd, hvis isen brød op eller en våge skulle passeres. Om sommeren var den legetøj for børnene. Min bror og jeg (7&9 år) sejlede Svendborgsund tyndt i mange

dette herlige fartøj. Den blev senere forsynet med sejl og køl. Den var let at ro eller padle, og en 7-årig kunne let trække den på land og - om nødvendigt - vende den for at tømme den for vand. I 1943 blev sommerhuset solgt og båden med - bunden var rustet igennem, og en ny kunne ikke skaffes dengang.

Historien er ikke slut endnu!

I 1973 skulle familien holde sommerferie i Sverige. Desværre hørte der ikke en båd til huset. Godt 14 dage før afrejsen erklærede faderen (det er mig) ved middagsbordet: Så bygger vi selv en båd!! Den troede familien absolut ikke på - det sås tydeligt på deres ansigter. Ved ihærdigt arbejde og sene nattetimer blev den imidlertid færdig til afrejsedagen. En saltvandsbestandig aluminiumsplade kunne ikke skaffes, så jeg måtte klare mig med en 1 mm. karosseriplade, der dog holdt mere end 20 år. Båden blev naturligvis lidt tungere. Børnene har benyttet båden på

(Fortsættes på side 18)



(Fortsat fra side 17)

mange år, floder, søer og strande. I 1973 androg byggeomkostningerne ca. 400 kr. I 1994 skulle vi flytte, og børnene var blevet voksne. Klubbens kvikke kasserer slog straks til, og VMK erhvervede for 1 kr. alle tiders fartøj til klubbug.

Er Canada-historien sand ?

Siden 1996 har jeg forsøgt at få dette spørgsmål besvaret. Adskillige breve er gået over Atlanten til div. maritime museer og institutioner i Canada. Nogle svarer ikke, og andre giver nye henvisninger, der heller ikke svarer eller giver nye henvisninger. Alle beholder brev og bilag (fotos), og ingen har kunnet finde på at sende min forespørgsel videre- ikke engang i samme by. Mærkelige mennesker disse Canadiere! Det er imidlertid helt sikkert, at man siden ca. 1850

har haft lette småbåde, der bl.a. blev benyttet til fiskeri om vinteren. Disse blev senere udviklet til lette og hurtige sejlbåde, men det er en anden historie. O K - nu orker jeg ikke at søge mere, men skulle en internetfreak have lyst til at forske videre, har jeg flere adresser.

Er du kommet i



Isskøjten set oppe fra.

byggetanker?

Her er virkelig et job for friske fædre og bedstefædre. Ved at studere båden en det let at fange fremgangsmåden. Alligevel et par små tips. Tænk allerførst på anvendelsen. Skal den på taget af en bil, skal den være let. Den gode håndværker samt en aluminiumsplade

(Fortsættes på side 19)



CANADISK ISSKØJTE

(Fortsat fra side 18)

kan nok få vægten ned på 25 kg. Bor man ved en strand eller sø, kan man tillade sig lidt mere f.eks. lidt højere fribord eller en lidt længere båd.

Begynd med bundpladens bredde - den bestemmer bådens bredde minus 1 x 1 centimeter, der bankes op langs siderne. Bruges 2 plader i længden samles de over et af tværspanterne i bunden således med lidt fugemasse som tætningsmiddel.

Dette anvendes også når hele bundpladen lægges på og sømmes med messingsøm.

Vil man sætte sejl, skal der køl på.

Dette kan gøres ved at hængsle den

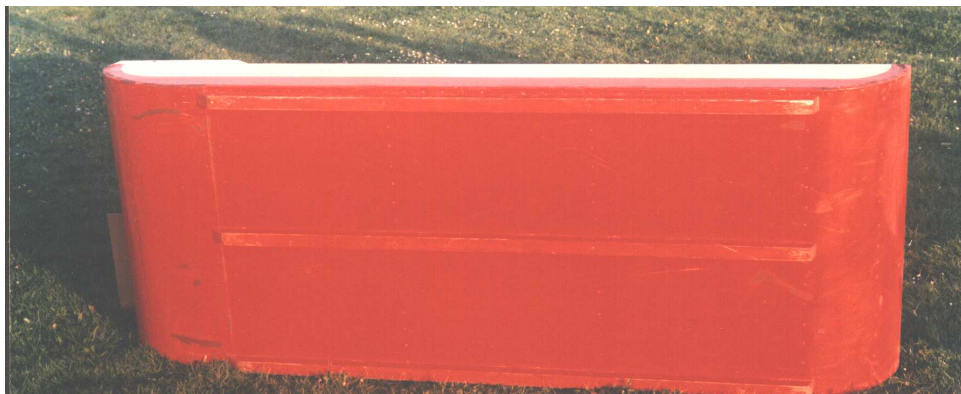
(ca. 40x40 cm.) på den midterste slidliste i bunden. Med et wiretræk bringes den i position, når man er kommet ud på dybt vand. Som ror kan bruges en åre, eller man laver et rigtigt ror, f.eks. v.hj. af et beslag fra midterste slidliste til ræling agten.

Hvis jeg var yngre ville jeg bl.a. sejle på de svenske floder. Båden skulle så være lidt bredere - 1 m og lidt længere, således 2 voksne kan sove i den. Nogle runde bøjler tværs over og en presenning ville give et perfekt telt med fast og stabil bund. Det nåede jeg desværre ikke mens tid var!

Karsten Tolderlund

(Fortsættes på side 20)

Div. illustrationer til byggeafsnittet næste side



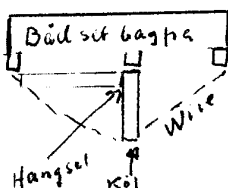
Isskøjten set fra bunden.



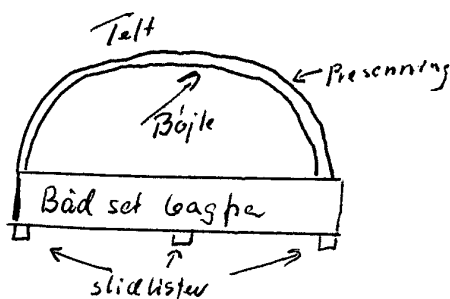
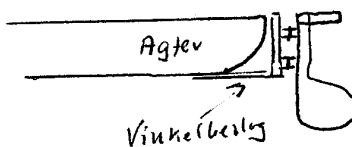
STANDERHEJSNING

(Fortsat fra side 19)

Køl



Ror



Div. illustrationer
til byggeafsnittet

Standerhejsning 2000



STÅNDERHEJSNING



Der var rigtig mange medlemmer og tilskuere til årets Standerhejsning ved søen. Vejret var også med os i år, hvilken dag!



En rigtig skipper
sludder – man kan
blive tør i halsen af!

(se lommen)



VMK KALENDER 2000

30. april	STANDERHEJSNING	SØEN
06. april	Indvielse af Roskilde nye kanaler	Roskilde
14. maj	Klubmesterskab 1. afdeling	Søen
27. maj	Helsingør 10:00 til 15:00	Helsingør gadekær
28. maj	Ren dag	SØEN
04. juni	Åbne Jyske Mesterskaber i Grenaa	Claus /Thomas R
08. juni	Aftensejlads (uofficielt) 19:00 til ??	Søen
17. juni	Rødvig Skibsmotor Museum 11 - 17	Claus
18. juni	Klubmesterskab 2. afdeling	Søen
23. juni	Skt. Hans aften Aftensejlads husk grill...	Søen
02. juli	VKM udflugt til Vejlesø i Holte	Holt Havn
06. juli	Aftensejlads (uofficielt) 19:00 til ??	Søen
21. juli	Nordisk Mesterskab i Norge	Thomas R.
22. juli	Nordisk Mesterskab i Norge	Thomas R.
23. juli	Nordisk Mesterskab i Norge	Thomas R.
27. juli	Aftensejlads (uofficielt) 19:00 til ??	Søen
10. august	Aftensejlads (uofficielt) 19:00 til ??	Søen
18. august	Danmarks Mesterskab i VMK	Søen
19. august	Danmarks Mesterskab i VMK	Søen
20. august	Danmarks Mesterskab i VMK	Søen
25 – 27 august	Sejlads ved den Sorte Diamant KBH's Havn MÅSKE	Claus

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
 Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
 Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra	kl. 19.30
Sejladser i svømmesalen vil foregå i tidsrummet	kl. 14.00 – 16.00
Sejlads i søen er i tidsrummet onsdag	kl. 10.00 – ca.12.00
Sejlads i søen er i tidsrummet søndag	kl. 10.00 – ca.13.00
(nogle gange kl. 9:00 med morgenkaffe)	
Aftensejlads er fra	kl. 19.30 – ?



VMK KÆLENDER 2000

3. september	Klubmesterskab 3. afdeling	Søen
7. september	Aftensejlads (uofficielt) 19:00 til ??	Søen
9. september	Hedeland, hyggesejlads ved Fløng MÅSKE	Claus
16. september	Gentofte Sø rundt	Torben P.
23. september	Gentofte Sø rundt Reserve	Torben P.
24. september	Klubmesterskab 4. afdeling	Søen
28. september	Aftensejlads (uofficielt) 19:00 til ??	Søen
01. oktober	Standerstrygning	søen
02. oktober	Klubaften	Pilehaveskolen
07. oktober	Svømmehal	Egholmskolen
08. oktober	Damhussøen rundt	Torben P.
09. oktober	Hyggeaften	Pilehaveskolen
15. oktober	Damhussøen rundt reserve	Torben P.
16. oktober	Temaaften	Pilehaveskolen
21. oktober	Svømmehal	Egholmskolen
23. oktober	Hyggeaften	Pilehaveskolen
28. oktober	SD generalforsamling	VMK's lokaler
30. oktober	Klubaften	Pilehaveskolen
04. november	Svømmehal	Egholmskolen
06. november	Hyggeaften	Pilehaveskolen
13. november	Temaaften	Pilehaveskolen
18. november	Svømmehal	Egholmskolen
20. november	Hyggeaften	Pilehaveskolen
27. november	Klubaften	Pilehaveskolen
02. december	Svømmehal	Egholmskolen
04. december	VMK generalforsamling	Pilehaveskolen
11. december	Julehygge	Korsagergård



En beretning om Frits Andersen

Det er søndag den. 16.4.2000. Da-toen siger, at det er Dronningens 60 års fødselsdag.

Vi er taget ud til Frits i Alberts-lund, hvor der er kaffe og rund-stykker. Det er altid noget Jørgen og jeg ser frem til, for så er vi i det rette element: nemlig sammen med en af vores medlemmer med sam-me interesse.

Frits er født i 1935. Det var den-gang, folk havde krystalapperater, hvis man ville høre radio som Åge og børnen og senere Karlsens kvarter, som sikkert nogle kan hu-ske.

Frits er født og opvokset i Ordrup. Han tjente sine lommepenge ved at være bydreng (svajer) for købman-den og grønthandleren. Frits er uddannet elektromekaniker, og hans sidste arbejdsplads var Risø som forskningstekniker inden han gik på efterløn.

Men nu synes jeg, han selv skal fortælle om, hvornår han kom i gang med at bygge.

Jeg mener, jeg var omkring de 20 år, da jeg gik i gang. Da så jeg fær-gen ”Jens Bang” og syntes det var et flot skib. Jeg fik også fremskaf-fet tegningerne og gik i gang med at bygge, men det jeg limede med var ikke så godt, så jeg lagde den til side, indtil der var gået nogle år. Så kom der noget lim på marked, som hed Araldit. Det virkede, og så kom jeg videre. Da jeg var fær-dig med den, blev den sat op på en hylde og så rigtig flot ud. I som-meren 1985 fik jeg nys om, at der var noget, der hed Vallensbæk mo-delskibsklub, og så tænkte jeg at det var lige noget for ”Jens Bang”. Den var blevet godt støvet, men med en kærlig hånd kom den op at stå igen. Den tog jeg så med til sø-en, og go’dav du, den var lige så utæt som en si, for den havde stået i mange år, og træet var tørret godt ind, men det lykkedes da at få den tætnet - men jeg har også brændt en masse motorer af. Men efter-hånden kom den op at stå. ”Jens Bang” sejlede mellem København og Århus.

Frits kan nu bedst lide modeller



fra den tid, da skibe lignede rigtige skibe. For at nævne nogle af de skibe han har bygget: Jens Bang, Langeland, Dronning Ingrid, en fragtbåd ved navn Bella Dan samt et fyrskip. I øjeblikket er Frits ved at bygge en dampbåd.

Du har også været med til indvielse af D.G.I. byen, ved det gamle kvægtorv.

Ja det er rigtigt. Formanden havde fået en forespørgsel fra D.G.I., som skulle bruge skibet Titanic. Men det var der vist ingen der havde, men så snakkede jeg med vores formand om, at jeg havde et passagerskib, og om det havde deres interesse? Jeg sendte et billede ind af Jens Bang, og to dage senere fik jeg besked, at de godt kunne bruge den. Der foregik så en masse prøver inden den store indvielse med Dronningen, ministre og embedsmænd. Men det var ikke uden problemer, for lydmanden havde lidt svært ved at styre lyden, da jeg stod med senderen lige ved siden af hans lydbord, så det voldte nogle problemer for ham. Men da der også var nogle ude at svømme, og jeg havde svært ved at se, hvor jeg sejlede, kunne det ikke undgås,

at Jens Bang fik nogle skrammer. Nu var der også en dykker, der kun-

ne hente de ting, som var gået til bunds. Ham havde vi meget fornøjelse af, men alt i alt så var det nogle gode og sjove dage.

Frits har også været med til optagelse af den store klassefest i TV 2, hvor de skulle bruge en passagerfærge, men hold øjnene åbne - for som Frits siger: du når lige at blinke med øjnene, så er skibet sejlet, men der kom da en flaske Gl. Dansk ud af det.

Men Frits laver mange andre ting, han bygger selv sine fartregulatorer til sine både, han hjælper folk med at bygge deres dukkehuse, men jeg skulle sige fra Frits, at hvis der var nogle, som selv vil bygge deres fartregulatorer, så har han printpladerne. Så det er bare med at komme i gang. Jørgen og jeg siger tak for kaffe og brød, og på gensyn en anden gang.

Jørgen Claus



Gentofte Sø Rundt d. 1-4-2000

Man kan ikke ligefrem sige, at arrangementet var velbesøgt, idet der kun var 2 deltagere, nemlig Ebbe med Bismarck og undertegnede med Torben II og Nicolai II. Men visdommen i at lægge arrangementet så tidligt på året består i, at vi så også kan regne med at kunne sejle.

Vejret var noget nær ideelt: tørvejr og frisk brise, hvilket i skala nærmest svarer til storm, altså vindstyrke 10. Søen var med høj vandstand, og uden de famøse skrueblokerende gevækster, som tidligere har umuliggjort sejlads.

Vi startede på 1. runde kl. ca. 9.40 og besluttede os for at sejle modsat uret rundt. Altså nordpå til den smalle ende, hvor algeformationer allerede frembød risiko for skrueblokering. Heldigvis kunne man tydeligt se disse og sejle udenom. Algeformationer manifesterer sig som en lille vindstille ø midt i bølgerne, og med lidt øvelse bemærker man disse øer, og sejler udenom.

Langs vestbredden i sivbæltekana-len flød der lidt rigeligt med boller og rørstumper, men det var kun rørstumpeme, der kunne være generende, nemlig hvis de lagde sig foran stævnen og blev liggende. Bakmanøvre måtte foretages, hvis man ville slippe af med dem igen. På et sted, hvor kanalen kun er 5 m bred, skulle et væltet træ passeres. Der var en smal passage på ca. 0,5 m, hvor det var muligt. Men for at ramme denne rigtigt og undgå lavthængende grene fra et andet træ, skulle man lave et temmelig præcist sving. Bismarck førte an og banede vejen for Nicolai II.

Lidt længere fremme, hvor bredden på sivkanalen er reduceret yderligere til ca. 2 m, var der et bælte med vandplanter, rødder og rør, der dannede et tæppe på ca. 1 meters bredde. Jeg fandt en kæp i vandet, og med den fjernede jeg størstedelen af tæppet, og så var der fri passage. Umiddelbart efter kom 90 graders svinget til styrbord, og vi var ude på det åbne vand igen.

Her var vi i læsiden, men efterhånden som vi sejlede mod østbred-

(Fortsættes på side 27)



GENTOFTE SØ RUNDT

(Fortsat fra side 26)

den, blev bølgerne større og større, og de var ret store, da vi sejlede mod nord igen. Bismarck kom hurtigt forud og nåede først basen. Nicolai II er ikke så hurtig, og dertil kom, at vindpåvirkningen var så kraftig, at det ikke var muligt at trimme roret ind til en kurs ligeud. Jeg måtte skubbe pinden yderligere nogle mm til bagbord og låse den fast med tommelfingeren for at få det nødvendige kurskorrigerende rorudslag.

Da jeg endelig nåede basen, var Ebbe i fuld gang med at checke Bismarck for vandindtrængen. Jeg byttede Nicolai II ud med Torben II for at kunne følges med Bismarck på den næste runde, som skulle blive dramatisk for os begge!

Efter en i øvrigt problemfri og hurtig sejlads gennem sivbæltet og tværs over sydenden og nordpå langs østbredden, fik Ebbe pludselig problemer med styringen. Det viste sig, at roret havde sat sig fast med fuldt udslag til den ene side - fuldstændig ligesom på originalen i sin tid efter torpedotræfferen fra swordfish-maskinen. Hvis rorene kunne neutraliseres, ville det være

muligt at sejle hjem ved at styre med skruerne!

Fejlen lå i, at styremaskinrummet var halvt fyldt med vand. Det fortæller dels noget om bølgegangen, dels at dækslugen ikke er vandtæt. Servoen havde fået vand ind - den er åbenbart heller ikke vandtæt, selv om fabrikanten påstår det modsatte - og havde låst sig i yderstilling. Ebbe fjernede med stort besvær og uden brug af værktøj de 2 trækstænger til roret, som derved bare hang løst i vandet. Men nu var det muligt, om end vanskeligt at styre Bismarck hjem til basen.

Dramaet ramte også mig, idet Torben II drev afsted uden opsyn - jeg havde jo travlt med at prøve på at hjælpe Ebbe med rorproblemet. Flere gange nåede jeg lige at få sendt den 15 meter ud, inden den drev helt ind til bredden. Men til sidst havde jeg glemt den, og den var kommet helt ind. Jeg prøvede at give den gas, men der skete intet. Det var dog underligt! Jeg fik fat i båden og skubbede den ud og gav gas igen. Den var totalt død! Var regulatoren stået af - eller hvad kunne det ellers være?? Jeg måtte i

(Fortsættes på side 28)



(Fortsat fra side 27)

alt fald lide den tort at måtte bære båden det sidste stykke hen til basen.

Herefter kunne Ebbe ikke sejle mere, idet kanalsejlads uden ror-funktion er urealistisk. Jeg kunne heller ikke sejle mere - med Torben II, som jo var uden maskinkraft. Så vi holdt frokostpause hjemme hos Ebbe.

Efter frokosten tog jeg tilbage til søen for at sejle et par runder mere med Nicolai II, og det gik helt uden problemer andre end de ovenfor nævnte. De 2 runder blev tilbagelagt på ca. 1,5 timer, og jeg kørte hjem, for Torben II **skulle** være klar til Damhussøen Rundt næste dag.

Klargøring af Torben II

Som nævnt troede jeg, at regulatoren var stået af, men relæet klikkede flint nok. For en sikkerheds skyld satte jeg et voltmeter til motoren for at se, om regulatoren afgav spænding. Det gjorde den faktisk! Problemet var herefter indkredset til, at det var motoren, der var stået af min trofaste gamle Decaperm med Maxi-Pile planetgear,

og som jeg i sin fik af Marx. Var kullene virkelig slidt helt ned?

Da jeg var lidt i tidnød, nøjedes jeg med at skifte Decapermen ud med dens tvillingebroder - ligeledes skænket af Marx. Nu spillede værket igen og med 4 timers opladning var Torben II klar til nye udfordringer. Strømforbruget Gentofte Sø Rundt havde altså andraget ca.1 Ah.

Damhussøen Rundt d. 2-4-2000

På denne historiske dato (slaget på Rheden, HC Andersens fødselsdag, udbruddet af Falklandskrigen m.m.) er det også første gang, at jeg helt og holdent forlader mig på vejruddsigten i radioavisen og møder op ved søen kl. 10.00. Der var dobbelt så stor tilslutning som til Gentofte Sø rundt dagen før: Foruden de 2 Gentofte Søfarere: Hans Jørgen Blitz med libertyskibet Christina og Allan Mouritsen med sin endnu unavngivne bugserbåd.

Jeg er imponeret over Allans gå på mod! Han havde kun sejlet en en-

(Fortsættes på side 29)



GENTOFTE SØ RUNDT

(Fortsat fra side 28)

kelt gang i svømmehallen med skibet, og så møder han op til en krævende langdistancesejlads!

Vandet og vejret var nærmest perfekt, og det skulle være muligt for alle at gennemføre og det gjorde de!

Hans Jørgen sejlede sin omgang uden problemer, han nævnte i alt fald ikke nogen. Derimod stod han bi, da en anden en havde problemer med strømodfald på sender (skyldes ringe kontakter i batterikassen!) Det var ren søndagssejlads og med en mængde mennesker, der motionerede enten i gang eller løb.

Allan checkede jævnligt båden for vandindtrængen for ikke at risikere noget. Men alt var OK. Det var faktisk så godt, at Allan vovede en runde mere. Men så stødte han på et alvorligt problem: motoren var efterhånden blevet varm - meget varm. Og denne varme bredte sig via akslen til koblingen, hvis gummidel blev blød, således at koblingen svigtede. Allan havde med andre ord lært, at hans motor (som byggesætsfabrikanten havde vedlagt byggesættet som den ideelle motor til bugserbåden!!) skal

vandkøles, hvis den skal kunne klare sin opgave fejlfrit. Af hensyn til Allan og andre nye medlemmer vil jeg hermed opfordre redaktøren til at genoptrykke artiklen om vandkøling af el-motorer (1995/6).

På sin anden runde repeterede Ebbe sit problem med blokeret ror på Bismarck. Det var ikke lykkedes at få elimineret fejlkilden - en dækslug, som ikke er vandtæt. Så Ebbe måtte koble rorservoen fra og sejle hjem på skruerne alene, noget som han er ved at have en vis erfaring i!

Som en fodnote vil jeg her indskyde, at den rigtige Bismarck kunne sejle ligeud med ca. 10 knob v.h.a. asymmetrisk skruetræk. Men af en eller anden grund valgte kaptajnen at blive på stedet (sejle hurtigt i store cirkler), måske fordi han havde fået at vide, at han ikke skulle regne med støtte fra Luftwaffes bombefly, hvis rækkevidde Bismarck kunne have nået inden for få timer.

Ebbe gennemførte i alt fald 2 runder, inden han kørte ind og afleverede Bismarck på Orlogsmuseet til

(Fortsættes på side 30)



(Fortsat fra side 29)

udstillingen "Modelskib 2000".

Derefter var der en naturlig pause, hvorunder der blev snakket med en del mennesker, der stillede spørgsmål om vore skibe. Der var bl.a. en pensioneret guldsmed, som var meget interesseret, og han dukker nok op til søndags sejladserne efter standerhejsningen og bliver nok nyt medlem af VMK. Således er Damhussøen Rundt med til at opfylde vor formåls-§, nemlig at udvide kendskab til og interesse for modelskibe.

Efter frokost sejlede jeg selv min 3. runde med Torben II på det samme batteri. Med Decaperm gearet 5:1 og 15 celler = 18 V er strømforbruget under 2 A ved fuld fart, og ved hurtig gang ikke over 1,5 A. Så Torben II kan tilbagelægge ca. 15 km på en batteriopladning, hvilket svarer til 4,5 runder. VH3500 cellerne er kun 33 % større end de AA celler, som vi bruger til sender og modtager. Når jeg viser Torben IIs batterier og fortæller, at båden kan sejle 2 timer med fuld fart på, ja så tror folk, at jeg lyver! Men sådan er Ni-MH celler: de vejer kun 36% af Ni-Cd celler med tilsvarende kapacitet.

Torben II er rigtig i sit es, når den forcerer svær sø. Forskibet er ofte så langt ude af vandet, at over en tredjedel af kølen er synlig, og med et mægtigt plask hugger den ned igen og vandet sprøjter til alle sider. Særligt i modlys ser det helt fantastisk ud. Jeg er glad for, at jeg fik fastgjort batterierne i forskibet, således at de bliver liggende uanset hvilke påvirkninger båden bliver udsat for under sejlad. Det kunne nemlig blive katastrofalt, hvis batterierne kunne forskubbe sig og dermed forårsage slagside. I modsætning til Nicolai II er det let at trimme Torben II til ligeud sejlad i kraftig sidevind - medmindre der ligefrem er tale om orkanstyrke eller derover (± 10 sekundmeter).

Det blev min hidtil bedste sejlad Damhussøen Rundt med Torben II med 3 runder i lækkert vejr - solskin og frisk brise (storm i skala). Båden lever fuldt ud op til konstruktørens forventninger om en hurtig og driftsikker båd helt uden vandindtrængen uanset vindstyrke.

(Fortsættes på side 31)



(Fortsat fra side 30)

Renovering af Decaperm

M.h.t. den havarerede Decaperm viste det sig efter adskillelse af motoren, at på 3 af ankerets 5 vindinger havde lodningen løsnet sig. Men det lignede nu mere metaltræthed end smeltning! I alt fald har jeg opgivet at bruge 18 celler = 22.3 V som driftspænding - det er i overkanten for en 12 V motor. Det var en forholdsvis simpel operation at lodde de 3 ender fast på ankeret igen. Kullene på Decaperm er megastore, og jeg tror ikke på at jeg i resten af mit liv som aktiv modelskibssejler kan nå at slide kullene ned, ikke engang hvis jeg sejler 30 timer om året i de næste 25 år!

Slutbemærkning

Jeg synes egentlig, at det er for dårligt at så få benytter sig af tilbuddet om søsejladser. Jeg synes endvidere, at det er utroligt, at man kan blive klubmester uden at man har bevist sit skibs sødygtighed!

Forslag til tilføjelse i reglement for klubmesterskaber:

10. Points opnået ved en søsejlad tæller med til klubmesterskabet. Der gives følgende points:

Damhussøen Rundt: 1. Runde = 16 points og 8 points for hver af de følgende runder.
Gentofte Sø Rundt: 1. Runde = 12 points og 6 points for hver af de følgende runder.

Begrundelse: Herved skabes der mere motivation for deltagelse i søsejladserne, idet det kan blive vanskeligere at vinde klubmesterskabet uden at hente nogle points hjem fra en af disse. Klubmesterskaberne bliver også langt mere spændende at være med til - og resultatet kan ændres lige indtil den sidste søsejlad har fundet sted. Jeg skal lige pointere, at man kun kan få points med fra en søsejlad pr. sæson, og man bestemmer selv, hvilken man vil deltage i. Hvis

(Fortsættes på side 32)



GENTOFTE SØ RUNDT

(Fortsat fra side 31)

man udskyder beslutning om deltagelse til sidste sejlads, er der naturligvis risiko for, at sejladsen kan blive aflyst. Så derfor skal man tænke sig godt om! Damhussøen Rundt giver 33% flere points end

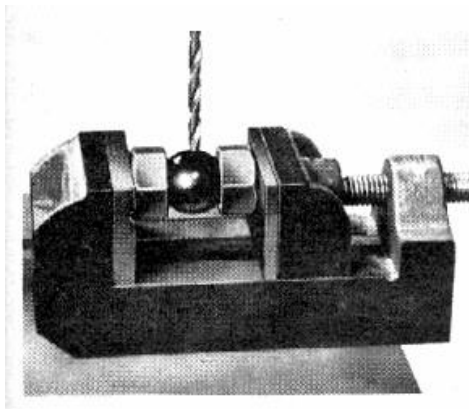
Gentofte Sø Rundt, svarende til at distancen er tilsvarende længere.

Ved Damhussø-sejladser må der ikke skiftes motorbatteri undervejs eller mellem runderne, det må man godt ved Gentofte Sø-sejladser.



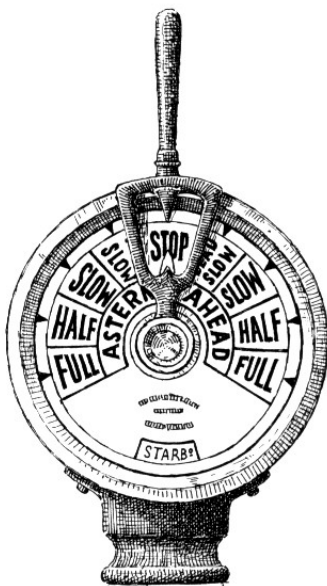
Tillader Hr. Lieutenanten at Solen går ned?





Møtrikker som kæbeindsats

En kugle som skal gennembøres eller på anden måde bearbejdes, er så godt som umulig at spænde op i skruestikken. Men hvis man som vist på fotografiet bruger to møtrikker som kæbeindsats, fastholdes kuglen urokkeligt i skruestikken. Hullet i møtrikken skal være noget mindre end kuglens diameter.



Måskuntilegraf





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 8
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

TRÆF I HELSINGE



MODELKLUBBEN NORDKYSTEN

Formand: Folmer Hansen, Gurremarken 10, Skærød, 3200 Helsingør
Tlf.: 48 79 81 03

Indbydelse til sejlads

Helsingør fejrer igen i år kulturuge. I den forbindelse inviterer Modelklubben Nordkysten derfor igen til sejlads på Gadekæret i Helsingør. Vi håber det bliver den sædvanlige hyggelige dag, med godt vejr og en masse snak om både. Det foregår:

**Lørdag d. 27. maj
kl. 10.00 - 15.00**

Vi ses ved gadekæret i Helsingør!

Venlig hilsen

Modelklubben Nordkysten.

Praktiske oplysninger:

Der forefindes 220 v på pladsen.

Der vil være borde til at placere skibene på, men har I plads i bilerne til et par klapstole og måske et lille bord, kan I også komme til at sidde ned. Der findes en meget lang bænk, der kan bruges.

Vi sætter 3 bøjler i gadekæret, hvor der skal passes på.



Tak til VMK's stab i Bella Centret

Jeg vil bare takke de folk der stod bag VMK's flotte stand i Bella Centret. Jeg syntes I havde gjort et stort stykke arbejde med opbygning af standen. Det var en flot præsentation af vores skibe. Godt gået!

Det var som altid hyggeligt at komme ud og plaske rundt i vandet og få snakket med en masse mennesker. Det er jo rart, at folk syntes det er flotte modeller vi har lavet. Det er sjovt at se børnenes øjne, når man sejler tæt hen forbi dem. Det er jo lige så meget de "store børn" der syntes om vores modeller, selv om det kan være svært både for voksne børn og børn at lade være med at se med fingrene.

Det var også rart at der var så mange som blev til det sidste, så standen blev pakket ned på ca. en halv time. Det var bare det jeg ville sige – HEJ.

"Slævebådsskipperen"

Ole Dørge



***Det sker på Post & Tele Museum
Købmagergade 37
1012 Kbh. K***



29. april – 18. juni 2000:

„Sail Mail“ – Post til søs

Smukke modeller, frimærker, stempler og meget andet sætter fokus på postens sejlende tjenester.

Blade sælges

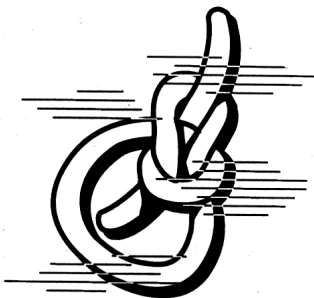
ALLT OM HOBBY

Det omhandler skibe, fly, biler, tog, i model og 1/1 Plus lidt mere.

Nr. 8	1978	Nr.1-8	1989
Nr. 1-5+7-8	1979	Nr.1-8	1990
Nr.1-8	1980	Nr.1-8	1991
Nr.1-8	1981	Nr.1-8	1992
Nr.1-4+6+8	1982	Nr.1-8	1993
Nr.1-5+8	1983	Nr.1-4+8	1994
Nr.7+8	1984	Nr.1-8	1995
Nr.5	1985	Nr.1-8	1996
Nr.4	1986	Nr.1-5	1997
		Nr.3+7+8	1998

116 stk. 350 kr.

Henvendelse Ole Dørge
Tlf. 39692445



**ENKELT
PÆLESTIK**



TIL MODELSKIBSBYGGERE

er ANKU Silver and Stones ApS leveringsdygtig i høj-kvalitets håndværktøj, maskiner, metaller, kemikalier og hjælpestoffer.

Som eksempler kan nævnes:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hammere, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, ovne, mikroskoper, emaljeringsudstyr, emaljepulver og meget andet. Vi forhandler alt i Proxxon-maskiner og tilbehør.

Støbeudstyr til støbning i sand, sepiaskaller, gips og silikone, samt tin, skriftmetal, bronze, nysølv, kobber og sølv til støbning.

Vi lagerfører plade, tråd og rør i mange forskellige dimensioner i tin, bronze, nysølv, kobber, messing, tombak, sølv og guld.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinering af metaller.

Plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m.

Bøger om guldsmedearbejde og stenslibning.

Det nævnte er kun et lille udvalg, da vi lagerfører alt til smykkefremstilling og stenslibning. Vi har egne forsøgsværksteder, og stor erfaring inden for disse områder. En erfaring som vi efter bedste evne videregiver til vores kunder, når der er behov for det.

Vi bygger selv maskiner til stenslibning og har eget serviceværksted, hvor vi reparerer og istandsætter maskiner.

Besøg vores forretning, hvor det meste af vores varesortiment er udstillet, eller rekvirer vores katalog.

Forretningens åbningstider: mandag lukket, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl 12.00 til 17.30, lørdag kl. 10.00 til 13.00 (enkelte lørdage lukket).



ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

Godthåbsvej 128
DK-2000 Frd.berg
Denmark

Phone 31-874170
Giro 7570694
ApS nr. 48463

fax 38-886006

Jeg kommer med flere oplysninger om arrangementet, når vi nærmere os datoen.

Claus Ryeskov



SALG FRA OPHØRT HOBBYBUTIK

SKIBSMODELLER

Billing Boat	"Smit Rotterdam" Fittingssæt, sidepuffer m/motor skruer, motoraksler og smørenipler medfølger. Vejl.pris Kr. 2655,00	Kr.1890,00
Graupner	"Libera Ocan" Fitting og blykøl medfølger. Vejl. Pris Kr. 2245,00	Kr. 1850,00
Graupner	"Glasgow" Fittingssæt, skovlhjulsæt og "Pile Mot" gearmotor Vejl. Pris Kr. 3066,00	Kr. 2200,00

E. Jørgensen, tlf. 44999012 / 20277730



Du dansker vej- - -



Sommer – sommer – sommer – sommer !!

Så kom den og med fuld fart, nu er det bare med at nyde det – man ved jo aldrig!



Jeg må indrømme det er ikke lige det vejr jeg ønsker når bladet skal laves – nå men pyt man kan ikke vinde hver gang.

Siden sidst har vi afholdt Gentofte Sø og Damhussøen rundt. Jeg har ladet mig fortælle at der stadig er plads til flere deltagere!!!

Standerhejsningen forløb også rigtig godt med masser af mennesker og det er jo det vi alle ønsker.

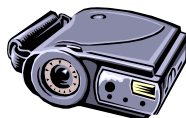


Jeg har til dette blad modtaget mange gode indlæg hvilket jeg er meget taknemmelig for, jeg håber I vil blive ved med at sende nye og spændende indlæg.



VMK bladet sætter denne gang rekord - ikke mindre end 44 sider.

Det er også blevet muligt at bringe flere og bedre billeder i bladet,



dette skyldes at der er flere og flere som kan levere digitale billeder, hvilke hjælper mig meget, samtidig giver det også skarpere billeder i bladet.

Jeg håber I alle får en rigtig god sommer med mange spændende sejloplevelser, som I meget gerne må berette om i bladet – vi høres ved til august.



FWN

WWW.TAKEOFF.DK



DRUMBEAT OF DEVON
91cm - 250 fittings kr. 2520.-



IMARA - 110cm
250 fittings kr. 4483.-



SCHAARHØRN - 144cm
800 fittings kr. 3250.-

**OVER
35
MODELBÅDE
PÅ LAGER.**



TRENT - 91 cm
530 fittings kr. 3135.-

FJERNSTYRING

Graupner FM 314 kr. 1249.-
Graupner MC-14 kr. 2240.-
Hitec Ranger II kr. 525.-

Graupner FM 214 kr. 1067.-
Graupner FM 414 kr. 1569.-
Hitec Focus 4 kr. 998.-

STORT UDVALG I messingskruer 4mm 3 + 4 blads, skrueaksler fra Graupner, ladere, batterier MM.

Fuldt program fra Graupner - Aeronaut - Krick - Deans - Marine-Kyosho leveres på bestilling.

TAKEOFF-LARS KORUP-ULSPILSAGER 1-2791-Dragør

Telefontid - hverdage 18.30 - 20.00 Lørdag 12.00 - 17.00

TLF. 32538805 & FAX 32 53 88 28

E-mail: lars-korup@takeoff.dk

***FORRETNINGEN ER KUN ÅBENT FOR
BESØG EFTER AFTALE.***

Der tages forbehold for udsolgte varer og udefra kommende prisstigninger.

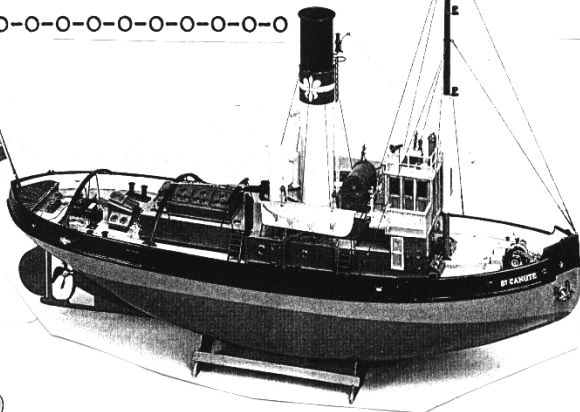
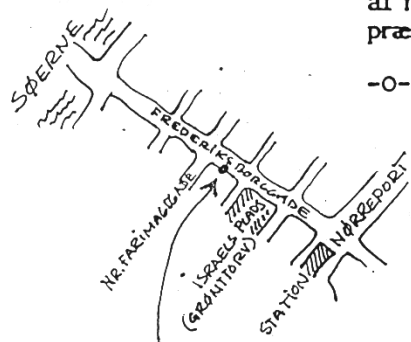


Velkommen i

MODEL & HOBBY

med permanente og skiftende udstillinger
af modelbyggernes arbejder og flotte
præstationer.-

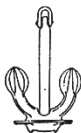
-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-



MODEL & HOBBY

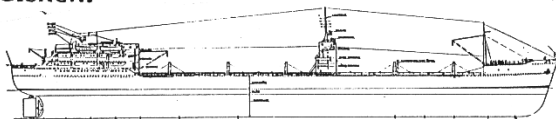
Frederiksborggade 23
1360 København K

SIDEN 1948



billing  boats

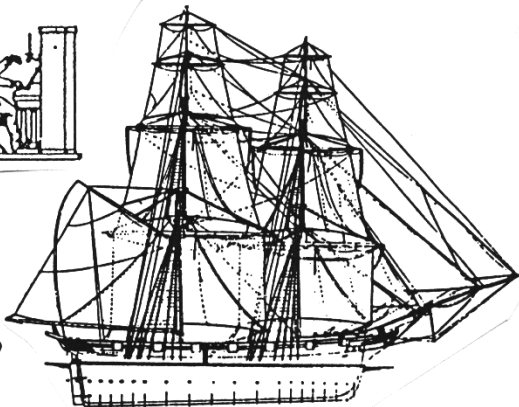
- med samme familie bag disken!



-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
løsdele - materialer - BYGGETEGNINGER
stort udvalg af FITTINGS
BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
Lister - finér - klodser - plast - profiler
tråd - rør - stænger - metalplader etc.
bøger - tidsskrifter - modellfigurer
STØBEFORME - SILICONEGUMMI
PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
Bygge- og skalategninger til modelfly m.v.
Miniatureløsdele til opstillinger - diorama
modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
O.S.V.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
(få minutters gang fra Nørrebro station - efter grøntorvet v/Israels Plads)
telf./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521
forretningsstid: Dagligt 11 - 17. Lørdag 10 - 13.
ONSDAG LUKKET!