



V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 4

12. ÅRGANG

NOVEMBER 2000



VMK's bestyrelse

Formand :

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10
2400 Kbh. NV

Tlf: 38347204

E-mail: cry@vip.cybercity.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Hjortholmsvej 12 B.
2830 Virum

Tlf: 45831110

Næstformand:

Georg Norup
Bjerrelund 46
2660 Brøndby Strand

Tlf: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvhøjvænge 52
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 25251331

E-mail: fwn2@wanadoo.dk



Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.



VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering af stof er den 1. i månederne:
februar, maj, august, november.

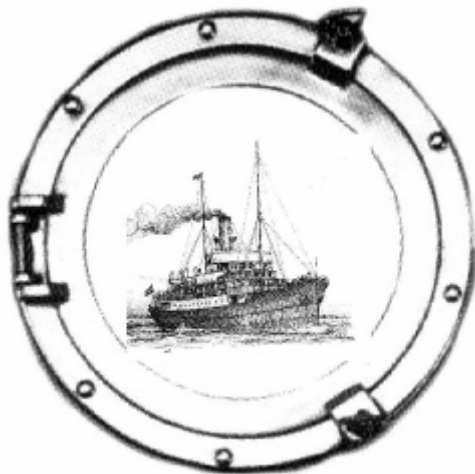
Redaktion



Indhold

	side
Formanden	4
Borte med blæsten!	7
Bådsmanden	8
Publikumsmodellen	9
Spantetegninger	10
Generalforsamling 2000	12
Julekomsammen	13
Altmuligmand	14
Damhussøen rundt	16
Standerstrygning	21
SD's generalforsamling	24
Kramboden	25
VMK kalender 2000	26
Kabyssen	28
Nytårsstævne	31
Drejbænk	32
Tordenskiold	33
Svømmesalen	34
Batteriindsamling	35
Internet	36
Nekrolog	40
NM 2000	42
Resultater	46
Lidt om VMK Bladet	48
Redaktøren	50

Køøjet



Dampskibsselskabet „Øresund“'s både med den gule skorsten med den sorte top har gennem mange år været med til at præge det københavnske havnebillede, når de fyldt med glade danskere og svenskere gik til eller kom fra Malmö. „Malmö“ blev bygget i 1914 på „Københavns Flydedok og Skibsværft“ og var på 609 brt med 1.021 hk.

Forsidebilledet:

Georg Norup
med modellen
”Rau”

Se artiklen side 28.



FORMANDEN



Formandens side



Hej igen.

Jeg er lige kommet hjem fra en uges slap-af ferie på Tenerife med min familie, skøn tur, vi sov til kl. 9 – 10 stykker, fik solcreme på, gik på stranden til kl. 18:00, hjem i bad og klæde om til spisning..... hjem i seng og sove. Og sådan var dagene efterfølgende.

Men selv om jeg er udhvilet og afslappet, vil jeg gerne advare læserne om en ubehagelige tone i denne opgave af formandens side.

Klubmesterskabet år 2000 er også afgjort. Der var en overraskelse i klassen for både over 900 mm. Frede Kristensen som fik guld, var meget overrasket over sejren. Han kunne faktisk ikke fatte det, men han var den eneste som deltog i alle 4 sejlads, og det var nok til at løbe af med sejren. Så alle kan være med, bare kom ud af starthullerne til næste sæson.

Vinderne i de to klasser (Allan M. og Frede K.) de fik pokaler og diplomer, men de fik også retten til at planlægge klubmesterskaberne 2001. Vi andre skal nok hjælpe.... IIIHHHHH, hvor jeg glæder mig.

Den 8/10 var vi nogle stykker som deltog på Damhussøen rundt. Vi var en 10 – 12 stykker inkl. familie. Vi var 7 deltagere, 5 kom rundt, de 2 andre med batteriskift under vejs kom også rundt, andre to deltagere nåede 3 gange rundt, det er noget der ligner ca. 10 km. Jeg har hørt rygter om, at næste gang er der et medlem som tager 6 gange rundt, nok til en guld søhest. Ja, man får både diplom og en lille fisk, som man kan påsætte sin båd. Jeg nåede en gang rundt med Pollux (med batteriskift), men jeg fik et fint diplom og en bronze fladfisk, tror jeg nok. Der var også udskænkning af Underberg, så der er kun en ting at sige.... Prøv det, det er skønt, man får både motion, og man får virkelig afprøvet sit skib. Jeg håber på, at arrangøren Torben Plesberg vil informere lidt mere i bladet, evt. regler, hvad det kræver, hvor og hvornår det sker, for jeg ved knap nok selv, og der er mange som spørger mig, og jeg svare dem: ring til Torben, han ved

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)

det hele, men gør de det????

Generalforsamlingen står for døren, og jeg håber at folk møder talstærkt op, for det er nu man kan komme frem med sit brok eller sine gode ideer. Det er den aften, hvor vi kan få talt ud om tingene og får slået en streg over de ting, som måske ikke lige havde fungeret i år 2000. Mit synspunkt er: at VMK skal være et hyggelig sted at være, og når klubaftenen er forbi, så glæder man sig allerede til næste gang, man skal være sammen men sine klubkamerater.

SÅ MØD OP OG DELTAG AKTIVT.

Bladet !!!!

Ja bladet, nu har vi fået et rigtigt kanon blad, og det kan vi takke redaktør Frode W. Nielsen for. Det er et stort puslearbejde at få tekst og billeder sat sammen, så det går op i en højre enhed, og det tager tid. Men uden alle skrivekarlene ude omkring i klubben kunne det slet ikke blive til noget. Så tusind

tak for artikler og billeder, og vores VMK-presse Hans Jørgen Blitz og Claus Fassel. De gør et stort stykke arbejde, og jeg tror, at de

hygger sig med at komme rundt i medlemmernes hjem og se hobbyværkstederne, og selvfølgelig skal de have et stykke brød og lidt kaffe. Godt gået til jer alle, bare bliv ved. Jeg glæder mig til at se det næste blad !!!

MEN !!!!!

En artikel i Blad nr. 3, september år 2000, har desværre været et kæmpe irritationsmoment for mange aktive VMK'ere, og diskussionerne har været store, både inden og uden for klubbens vægge. For medlemmer som virkelig giver en masse af deres energi til klubben, har fået en over snuden, og det kan jeg, eller andre ikke være tjent med, jeg vil ikke komme nærmere ind på det her, de fleste ved, hvad jeg tænker på, men jeg håber på, at vi får det afklaret på vores generalforsamling den 4. december.

Censur i bladet bliver der ikke noget af. Bestyrelsen har givet redaktøren frie hænder til at REDIGERE i artiklerne, så de forekommer positive og læsbare for alle. For vi skal tænke på at bladet bliver læst af Vallensbæk kommune, sponserer, andre klubber i hele Norden og af nye medlemmer, som ikke kender til klubben endnu. De vil få et

(Fortsættes på side 6)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 5)

forkert indtryk af klubben ved at læse et klubblad, det vil være en skam. Så et godt råd: skriv positivt, så det ikke støder nogle. Et andet råd: brug en af vores klubaftener, hvis man har noget på hjertet, så bliver det i det forum det skal være, og det kan være, at man kan få det ud af verden med det samme.

Jeg høre, at jeg er en svær mand at få fat i, og det er jeg også. Hvis du ikke kan fange mig på mit hjemme nummer 38347204 fra kl.17:30 til 22:00, så prøv mit mobilnummer

22106804, kl.9:00 til 22:00, dog helst efter kl. 17:30, den sikreste måde er at skrive en mail til mig, den læser jeg hver dag: cry@vip.cybercity.dk, hvis det går galt, så benyt postvæsnet, hæ hæ hæ.

Sæt allerede kryds i kalenderne:

Julehygge den 11/12 på Korsager Gård med bingo-banko.

Rødvig Skibsmotor Museum den 16. juni 2001 (tilmelding)

Med Venlig Hilsen
Claus Ryeskov

Vi ses med sikkerhed den 4. december, kl. 19:00 starter gildet.



BORTE MED BLÆSTEN!

BORTE MED BLÆSTEN!

Det kunne have været titlen på sæsonens første temaaften, hovedpersonen dukkede nemlig ikke op.

Efter tyve minutters venten tog Frede initiativet til et andet tema som han kaldte ”Dårlig øl i klubben” absolut ikke noget dårligt bytte.

Frede indledte med at fortælle om hans uheldige klubaften forgående mandag, hvor der var så meget uro at han ikke kunne høre noget, der var en forfærdelig rumlen i hans hoved. Han efterlyste støjdæmpende foranstaltninger i lokalet, der var en mindre debat, som mundede ud i, at det kostede penge at lyd-dæmpe lokalet.

Det billigste og bedste forslag var, at dem som havde lignende problemer fik udleveret to halve æggebakker, af dem med plads til seks æg og satte for ørene.

På grund af støjen købte Frede en øl for sine surt sammensparede lomme penge, tog noget læsestof og satte sig ind i ”rygekupeen”.

Frede var helt overbevist om, at det var en dårlig øl, han havde købt.

På vej hjem i bilen begyndte det at rumle i maven, han kunne mærke, at der begyndte at udvikle sig nogle, om end ikke giftige, så nogle ildelugtende luftarter. Lige ankommet inden for døren, begynder mundvandet at løbe, og det trækker tårer i øjnene, SÅ SKER DET – et vulkanudbrud i Fredes underbukser !!!!

Dagen efter går det bedre, Frede er overbevist om, det er den øl, som forårsagede uheldet, det var i hvert fald ikke spinaten, som var indtaget som aftensmad. Men nu skulle der vaskes, Fredes tanke var, at det må være rimeligt, at klubben betaler vaskepulveret, men ved nærmere eftertanke er det nok en dårlig ide, de kunne finde på at udlevere flydende brun sæbe.

En lærerig aften, vi lærte at man ikke skal blande humle og spinat.

En tilhører

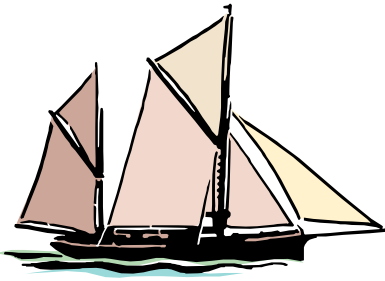


BÅDSMANDEN

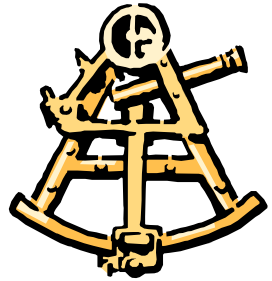


Jeg havde glædet mig til temaaftenen og hvad skete så - aflyst vedkommende der skulle være kommet og glæde os med sin viden blev væk, og der sad vi med en lang næse, surt surt surt.

Denne bådsmænd er blevet lidt kort – da jeg har fået hyre!!



Bådsmænd



PUBLIKUMSMODELLEN

Ved dette årets DM fik publikum traditionen tro mulighed for at vælge det skib, de syntes bedst om.

Vi fik på de to dage lørdag og søndag næsten 900 stemmer i vores lille stemmebox. Vinderen blev ikke som man havde regnet med.

Vinderen fik en flot pokal med gravering ”Publikumspræmie DM 2000” og et års abonnement på ”Marine, Modelling”, sponsoreret fra Traplet House i England.

- 3. Plads med 61 stemmer gik til Axel Wig’s for skibet Skælskør
- 2. Plads med 122 stemmer gik til Claes Gregersen for skibet USS Theodor Roosevelt
- Publikumspræmien med 165 stemmer gik til Carsten Vittrup Jensen for skib Friedrich Wilhelm



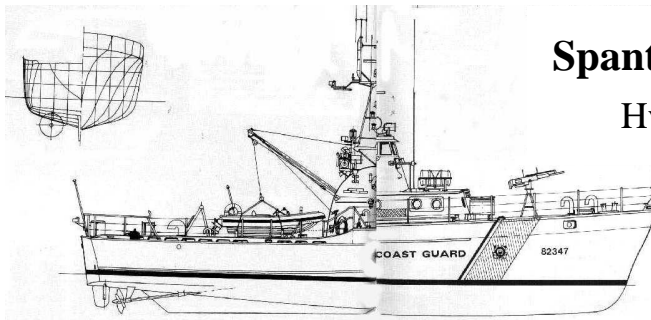
Friedrich Wilhelm

**Hjertelig tillykke
Carsten Vittrup Jensen**

Stævneledelsen



SPANTETEGNINGER



Spantetegning!

Hvad så?

Første gang jeg så en spantetegning, forstod jeg ikke helt hvad det gik ud på. Jeg spurgte en del medlemmer i klubben, men fik ikke et brugbart svar!

Jeg kender tilfældigvis en bådebygger, som hurtigt satte mig ind i mysteriet. (Forklaring følger).

Jeg kunne godt se, at skulle jeg lave brugbare tegninger på gammeldags facon, kunne der bruges mange timer på det. Der måtte moderne midler i brug, i dette tilfælde Pc'eren.

Tegningen S1 blev scannet ind for derefter at blive delt i S2 og S3, som nu viser halve spanter. S2 fra midtskib til agter, S3 fra midtskib til stævn. Vi arbejder videre med S3, der laves en kopi af, denne spejlvendes og de to halvdele sættes sammen, vi har nu en færdig tegning S4. Det er vigtigt at tegningen har de rigtige mål inden den printes ud. De fleste tegnepro-

grammer har en vandret og lodret linial på skærmen, så tegningen kan laves meget nøjagtigt.

Det var den ene halvdel af spanterne, det hele bliver så gentaget med S2. Det lyder måske lidt besværligt, men er det prøvet en gang, tager det under 20 min. at lave sine spantetegninger.

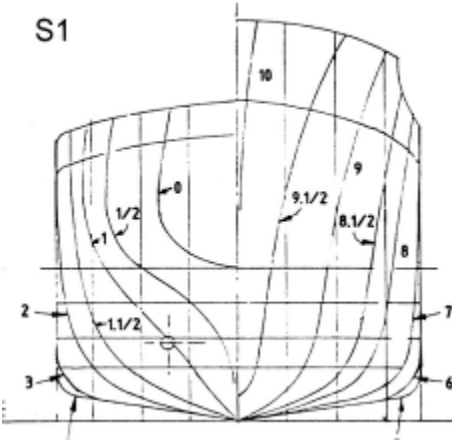
Der printes en tegning ud af "S4" og "S2 færdig", det er en fordel at lime tegningerne på et stykke karton, som derefter klippes i den yderste streg. Når det er gjort lægges tegningen på det materiale som skal blive til spanter, og der tegnes efter kartonkanten. Der klippes ind til næste streg på tegningen og så fremdeles.

God fornøjelse
Svend

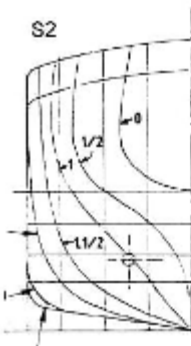


SPANTETEGNINGER

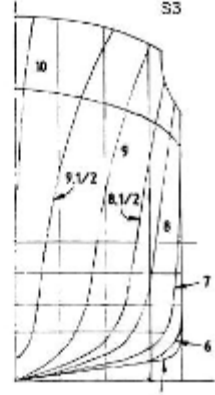
S1



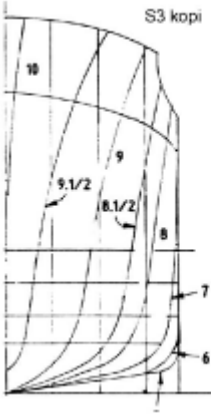
S2



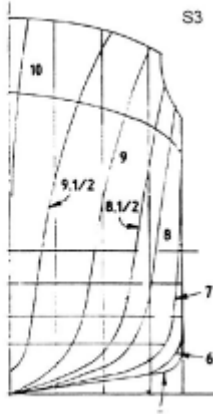
S3



S3 kopi



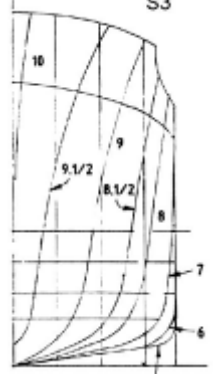
S3



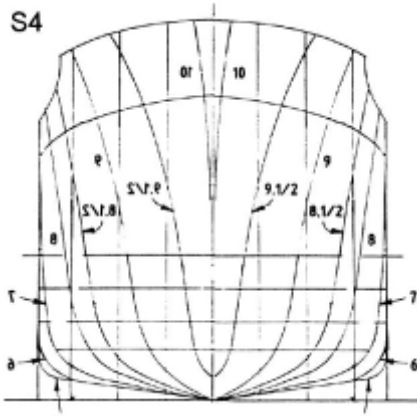
S3 spejlvendt



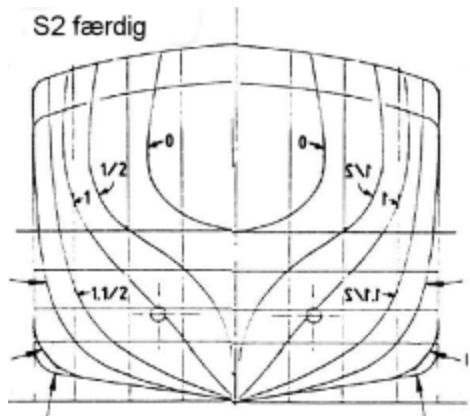
S3



S4



S2 færdig



Indkaldelse til VMK's
Ordinære Generalforsamling 2000
Mandag den 4. december kl. 19:00
I klublokalet på Pilehaveskolen

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Formandens beretning til godkendelse.
3. Kassererens reviderede regnskab fremlægges til godkendelse.
4. Fastsættelse af kontingent.
5. Valg af Formand,
Claus Ryeskov modtager genvalg.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
Georg Norup modtager genvalg.
7. Valg af suppleanter og revisor.
8. Indkommende forslag
9. Eventuelt.



JULEKOMSAMMEN



Julekomsammen



Du og din kone
er hermed inviteret til julehygge
mandag den 11. december kl. 19:30.
på Korsagergård.



Vi skal have
nogle æbleskiver
og noget glögg.
Og måske bliver der også
noget bingo.

Tag godt humør og mønter med.

Vi ses.

Bestyrelsen



Korsagergård ligger på Vejlegårdsvej
Kraks vejviser side 155



Altmuligmand ved DM 2000

En gribende artikel

Undertegnede havde kun en opgave ved DM 2000 arrangementet, det var at indfange situationer med kameraet før, under og efter DM. Det er for stor en opgave at gå i detaljer med alle de flittige medlemmer, der knoklede bagdelen ud af bukserne.

Men det fremgår tydeligt af billederne i bladet, at der er en livlig aktivitet. Dog mangler der billeder af forfatteren og altmuligmanden i sidste nr. af bladet, desværre er altmuligmanden for beskeden til at sætte billeder af sig selv i bladet, men de var til rådighed for redaktionen.

Som fotograf for VMK har jeg selvfølgelig alle billederne, som dokumentation for artiklens ægthed gengives hermed et par stykker.



Vandslangeholder
Assistent



Kone!
Jeg er sulten



½ time senere...



Sved på panden?
Nej – den er bare lidt rød

Svend

PS !

Da DM var overstået kunne de fleste sætte sig ned og sige, det var det. Du kunne sætte dig ned og begynde på en anden stor opgave: VMK Bladet. Der er du ikke **assistent** men *alene* redaktør, og det gør du virkeligt godt.



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(* lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

Damhussøen rundt d. 8-10-2000

Søen var perfekt til formålet, hvilket jeg havde konstateret ved en rundgang allerede d. 18-9. Der var kun 3, der havde tilmeldt sig formelt, men jeg vidste erfaringsmæssigt, at der ville dukke nogle flere op. Ulempen ved ikke at tilmelde sig er dels, at man ikke får besked om aflysning, dels at man ikke kan regne med, at ens kanal er ledig.

Jeg mødte selv op kl. 9, efter at den lokale vejrtjeneste, Jørgen B, havde sagt god for vejret: det var gråt, men regnede ikke. Allan var der ligeledes med sin store bugserbåd Jan, som belært af erfaringerne fra DR i 2000 havde fået vandkølet maskineriet. Jeg skulle selv sejle med Nicolai II, som ikke havde sejlet turen før, og jeg havde pynnet mig med div. redningsgrej: Et kraftigt læderbælte med brandmandshage og 8 meter flagline og en spole med 188 m mursnor, 40 kg træk.

Allan og jeg sejlede en runde, medens vi ventede på, at de andre skulle dukke op ved 10-tiden. Sej-

ladsen rundt med uret gik næsten helt problemfrit, dog måtte jeg rense skrue et par gange for visne blade. Kl. 10.00 var hele 7 mand klar til sejlads: foruden de allerede nævnte Georg med Rau IX og Claes med sin minimodel af en Søløven-klasse MTB. Derudover 3 debutanter: Claus med Pollux, Svend med en motorbåd og Michael med en SAR-båd. Allan og Michael havde tilfældigvis begge kanal 53, men forsøg viste, at AM og FM ikke forstyrrer hinanden, da det er 2 forskellige modulationssystemer.

Alle sejlede af sted med uret rundt, undtagen undertegnede, som syntes det kunne være hyggeligt at møde alle deltagerne undervejs, så jeg satte kursen modsat uret rundt. Nicolai II er ingen hurtigsejler, der ville kunne indhente alle de andre, så det blev jeg simpelthen nødt til.

Den første, jeg mødte var Allan, som havde lokket sin bedre halvdel med ud at spadsere. Senere kom Georg ledsaget af Jørgen, som ikke sejlede denne gang. Som de sidste mødte jeg Claus og Claes, der næsten lige havde skiftet batterier halvvejs. Svend og Michael måtte have opgivet under-

(Fortsættes på side 17)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 16)

vejs, ellers så ville jeg have mødt dem nu.

Kort tid efter gik jeg langs den stejle skråning på Peter Bangsvej bredden, hvor jeg havde gjort nogle uheldige erfaringer med Katja II og Torben II. Men nu var jeg jo blevet meget klogere - troede jeg! Inden jeg skulle lænse i buskadset, parkerede jeg båden et godt stykke ude fra bredden. Da jeg efter lænsningen kikkede efter den, var den væk! Det var som 7 spidstegte statsministre med smørsovs på halen: En mand stod og kiggede ned på båden, som lå helt inde ved bredden i en mægtig vandplanteformation. Jeg havde gjort det igen! **Kun en tåbe frygter ej Peter Bangsvej!**

Heldigvis havde jeg det fornødne redningsgrej ved hånden. Jeg fik manden til at holde igen i flaglinen, og det lykkedes mig at komme sikkert ned og hente båden op på stien. Da manden så, at der hang en halv meter vandplanter ned fra skruen, kunne han godt forstå, at jeg ikke kunne klare den ved blot at skubbe båden ud igen!

Skruen blev rensat, og båden sat ned igen med mandens velvillige

assistance, ved at holde godt fast i flaglinen under min farefulde klatretur ned til vandet. Farefuld, fordi hvis man snubler, så falder man i vandet - så stejl er bredden. Og derfor flaglinen, brandmandshagen og det kraftige læderbælte.

Efter at have takket manden for hjælpen, sejlede jeg videre, men det viste sig, at styringen ikke fungerede rigtigt: båden ville kun dreje til SB, og jeg måtte give fuldt ror til BB for at få den til at sejle ligeud. Jeg styrede hen til et sted, hvor der var et stort hul i stensætningen, det var nemlig her muligt risikofrit at komme helt ned til vandet uden brug af flagsnoren. (Det var her Claus og Claes havde skiftet batterier). Låget af - hvad var der i vejen? Jo - rorservoens trækstang var kammet over, således at roret nu vendte modsat (agterkanten vendte fremad!). Jeg slukkede for anlægget og tvang servoarm og trækstang på plads igen. Sejladsen kunne nu fortsætte uden problemer.

Det næste der skete var, at jeg opdagede Michaels SAR-båd, der lå stille i vandet ca. 10 meter ud for det væltede træ ved bredden mod Damstien. Hvilke herlige minder

(Fortsættes på side 18)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 17)

dette syn fremkaldte: 3 skibe, der hang fast i algestrengene ved DR i 99! Michael var der ikke, så jeg måtte hellere se at få hans båd ind til bredden - jeg havde jo redningslinen med! Nu var der en god lejlighed til at afprøve systemet i praxis. Ville det være muligt at styre Nicolai II samtidig med at snoren blev rullet ud? Ved DR i 99 var der 2 mand om opgaven: Claes til at sejle redningsbåden og Morten til at rulle snoren ud.

Det viste sig heldigvis, at Nicolai II trak kraftigt nok til at snoren vikled sig selv af spolen, som var forsynet med et godt håndtag fra en gammel paraply til at holde i. Spolen løb let på en rundstok. Jeg var glad for, at jeg havde lavet tingene ordentligt. I første forsøg sejlede jeg Nicolai II SB om havaristen, men da jeg trak retur, trak båden mod SB og snoren fik ikke fat. Jeg skulle altså holde BB om, og så tæt på som muligt for at snoren skulle have en chance for at få fat om havaristens skrueaksel. Jeg var

temmelig spændt, da jeg trak retur. Men ret hurtigt kunne jeg mærke, at der var kontakt. Problemet var nu, at begge båden trak til SB, og dermed lige ind imod grenene på

det væltede træ. Jeg måtte parallelforskyde min position på bredden med 10 á 15 meter til BB for at modvirke trækket fra de tilsyneladende højreorienterede både. Det lykkedes lige akkurat at få dem fri af grenene og i sikkerhed ind til bredden.

Da Michael stadig ikke var dukket op, besluttede jeg mig til at lade Nicolai II trække havaristen hjem til basen. Men lige da jeg havde fået fæstnet bugserlinen fra Nicolai II til havaristen, dukkede Michael op. Han så ret glad ud i ansigtet - han slap for en tur ud i det kolde vand efter sin båd! Michael ville gerne bære sin båd hjem - OK det ville også være hurtigere end en bugsering ved højst 5 knob!

Velankommet til basen måtte jeg berette om de 2 redningsaktioner. Det har ingen vist været udsat for - før. Claes viste sin lille Søløvenklasse MTB frem. Den var rigtig nydelig. Det var et godt stykke modifikationsarbejde at få Tamiyas tvivlsomme Perkasa til at fremstå som den danske pendant! Farven var også rigtig god - som på en solskinsdag, hvor det brune i farven dominerer. (Hvis det er gråvejr eller mørkt, er det den grønne!) En

(Fortsættes på side 19)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 18)

lækker lille model, som man altid har plads til i bilen.

Imidlertid var Allan for længst dampet af på sin 3. tur rundt - han gik efter guldet! Og det syntes jeg også var en god idé! Da jeg ikke kunne indhente Allan alligevel, sejlede jeg også denne gang mod uret rundt. Henne i fuglehjørnet ved Damhuskroen sejlede jeg langt ude - ca. 50 m for at genere svanerne mindst muligt. Alle dykænder og blichøns trak ind mod midten af søen. Nicolai II havde kurs mod søens ornitologiske sensation: en sort svane, som til ære for OL havde forvildet sig til Damhussøen. Den sorte svane følte sig utryg og gik på vingerne. Derved sås de snehvide svingfjer tydeligt. Man kan altså godt have en snehvid svanefjer og påstå, at den stammer fra en sort svane!

Alt gik glat, undtagen da jeg for at spare tid ville skære en stor bid af,

der hvor søen er smallest ud mod Ålekistevej. Rorservoer kammede over (igen!), måske fordi sendeafstanden var ret stor, og jeg måtte give fuldt rorudslag til modsat side for at få båden til at sejle ligeud. Nu gjaldt det om at få båden nær-

mere mod Ålekistevej, hvor jeg stod, om ikke andet så for at få den helt ind til bredden for at få rettet servoer. Imidlertid kom den på plads igen af sig selv, da båden var nået ind på ca. 50 meters afstand, og jeg vendte omgående kursen for ikke at sætte for meget af min tidsgevinst over styr. 1. runde havde taget ca. 56 minutter, 2. ca. 1,5 time inkl. redningsaktioner, og 3. runde kom til at tage lige knap en time.

Allan ventede ved basen, hvor han lavede opvisningssejlad for publikum. Han fik derefter sit velfortjente diplom samt sin guldrødspætte. Allan og i øvrigt også andre har spurgt, hvad man så får, hvis man sejler 4 omgange, måske en bronze + en guldrødspætte? Svaret er, at til 4, 5 og 6 omgange udstedes der en søhest i henholdsvis bronze, sølv og guld. Jeg har endnu ikke uddelt søheste! Hvem mon bliver den første? Allans bugserbåd har i alt fald den fornødne batterikapacitet til 6 omgange, så det bliver spændende at se til DR i 2001, og om Allans bedre halvdel er frisk til en spadseretur på 19,8 km!

Mit overkammingsproblem blev i

(Fortsættes på side 20)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 19)

øvrigt løst ved, at hullet på rorhornet blev flyttet 2,5 mm længere ud. Der ved blev totalgearingen mellem servo og ror nedsat så meget, at overkamning ikke længere kan lade sig gøre. Grunden til at jeg i øvrigt havde piller ved rorgearingen, var nogle erfaringer fra Gentoft Sø Rundt, hvor en kraftig sidevind umuliggjorde at trimme båden til en ligeudkurs. Raster på rorpinden kan løse dette problem. Mit andet problem - Nicolai IIs sejlads under min læsning var forårsaget af, at jeg havde fjernet rasterpladen fra throttlepinden. "Fremad" var = nedad på pinden. Da jeg satte senderen ned på jorden, skubbede den meget letbevægelige pind sig selv lidt nedad, hvorved der altså blev givet lidt gas fremad - og båden havnede i vandplanterne ved bredden, hvilket i virkeligheden var ret heldigt. Båden kunne jo være sejlet modsat, og havnet uden for sendens rækkevidde!

DR II 2000 må siges at have været en succes for deltagerne inkl. debutanterne. De 2, som ikke kom rundt, har i alt fald lært, at det ikke er "bare lige". En søsejlad kræver omhyggelig forberedelse: Man skal være helt sikker på, at mekanik og elektronik er OK, samt at alle batterier er fuldt opladte. End-

videre skal man kende sit strømforbrug, således at man er sikker på, at der er nok til at komme rundt. Jeg tror på, at der vil komme langt flere deltagere, hvis medlemmerne af VMK tog sig lidt mere sammen for at få et ordentligt check på deres både. Når man oven i købet har mulighed for i vinterens løb at checke det hele af i en svømmehal, så ligner det kun dårlige undskyldninger for ikke at give sig selv den oplevelse, som en søsejlad altid er. Men, som Morten engang udtrykte det, det vil altid være forbundet med en vis risiko at sætte sit skib i f.eks. Damhussøen. Dertil vil jeg blot sige, at hidtil er alle skibe kommet med hjem igen. Vi har jo mursnoren til 40 kg træk.

SEAWOLF 15-10-2000



Standerstrygning 1. november 2000

Så er der gået en sæson, min første sommer i VMK. Ud fra mit synspunkt er den egentlig gået godt, Georg stillede forleden onsdag et spørgsmål: ”Hvordan er den mand kommet ind i klubben?” Det er kun Georg der kan stille sådan et spørgsmål. (Måske havde jeg, mod sædvane sagt noget forkert.) Det var selvfølgelig et af mange spørgsmål, for han havde ”IMARA” med. Georg fik ikke svar på det spørgsmål, de andre på onsdagsholdet så meget takksomme ud, men ingen var i stand til at svare.

Her kommer svaret: ”Jeg kom snigende en søndag formiddag i 1999!” Som sædvanligt var der ikke nogen der opdagede mig, jeg gik stille rundt og iagttog hvad der foregik, der blev talt om mærkelige tingester, som jeg ikke kendte til, men fandt ud af at ikke alle var helt klar over, hvad der var rigtigt med hensyn til modelskibe. Jeg havde nu gjort nogle iagttagelser som sagde, at det ikke var en samling selvbestaltede professorer,

men *næsten* helt almindelige men-

nesker som bygger og sejler med modelskibe.

Jeg tog beslutningen og meldte mig ind i klubben, med deltagelse i flere arrangementer i det forløbne år. Sommersæsonen startede 30. april med standerhejsning ved søen. D. 6. april var vi til indvielse af de nye kanaler i Roskilde. 27. maj var der sejlads i gadekæret i Helsingør. 17. juni gik turen til Rødvig Skibsmotor Museum. En virkelig dejlig aften var d. 23. juni ”SANKT HANS AFTEN” ved søen, dem der ikke deltog den aften gik glip af ”VMK’s KULTUR AFTEN” synd for dem.

2. juli var vi friske igen, hvor vi mødtes ved Vejlesø i Holte. Endnu en gang var vejret med os, og alle havde en pragtfuld dag.

Højdepunktet i denne sæson var nok dagene før, under og efter den 18.-19.-20. August, hvor VMK afholdt DM ved søen. Det var et gennemført proff. arrangement helt igennem, som ikke er sjovt at skulle leve op til næste år.

Igen en dag med godt vejr var, da vi var i Hedeland, her var der også

(Fortsættes på side 23)



STANDERSTRYGNING



STANDERSTRYGNING

(Fortsat fra side 21)

mulighed for andre aktiviteter, som at køre i mini og veterantog, stå i kø et par timer for at få en pølse, ønskede man pomfrits skulle man afsætte yderligere et par timer.

Næe, ved standerstrygningen var der ingen problemer, ”Gammel dansk ” blev skænket op, medens de fleste stod med ryggen til, da Claus sagde skål, gik der 30 sekun-

der så havde alle et glas i hånden. Det tog lidt længere tid før Lenes hjemmebag var væk, ca. 2 min. Ja, Lene det bliver spændende at se om medlemstallet falder eller stiger, der var mange tilfældige tilskuere som tog for sig af retterne.

Men jeg syntes det var en god kage, så jeg regner med at smage et nyt stykke til standerhejsningen 2001.

Svend



Kopi af tegninger

Efterhånden som skibsmodellen blev pænere og pænere, blev tegningerne grimmere og grimmere, og det var lånte tegninger. Rene hviskede mig i øret, at man kunne få store tegninger kopieret hos:

**Roskilde Kopi-og lystrykcenter
Ringstedgade 25 2000 Roskilde**

Samtidig havde jeg taget nogle tegninger med som var målforhold 1:50, de blev forstørret op til 1:35 (1210 x 840 mm) som passer til den størrelse jeg vil bygge modellen i, prisen var Kr.130- pr. stk. dermed var to problemer løst.

SM



Info fra SD's Generalforsamling

i VMK's Klublokale den 28.10.00

Fremmødet fra VMK's side var virkelig flot. 14 medlemmer mødte op ved dette års generalforsamling i SD. Super!

VMK medlemmers poster efter generalforsamling ser sådan ud:

Thomas Reichert	Kasserer
Jørgen Skovsende	Bestyrelsesmedlem
Claus Ryeskov	Suppleant
Ole Dørge	Revisor
Kurt Neldahl	Revisor
Kim Rasmussen	Revisorsuppleant

Mere information ved den næste klubaften eller i SD's Sladrehanke.

Thomas Reichert

Onsdagsholdet

(Onsdagssneglene)

Klublokalet vil være åbent hver
Onsdag i tiden kl. 10-12.

Ideen er, at videreføre onsdagssamlingerne som har været ved søen igennem hele sommeren til nu at foregå i klublokalet i vinterhalvåret.

FWN



VMK har nye relæer til din Electronize fartkontrol

Hvis du har købt en elektronisk fartkontrol fra Bo Morten Skov (vist nedenfor), og du evt. har brændt den af. Så kan det være, at du skulle prøve at montere et nyt relæ. Relæet har et større ampere-antal, og bruger mindre strøm, end det som er monteret originalt.

70 .- kr. stk.

Og de ligger i klublokalet.

PS. Bo Morten Skov har sikkert flere



Til salg i VMK

T-shirts kr. 70,-

Poloshirts kr. 110,-

VMK nåle kr. 35,-

VMK nøgleringe kr. 5,-

Nyt navneskilt kr. 30,-

Kaffekrus kr. 5,-



Med løst krudt

Influenzaen truer med at hindre den britiske flådes deltagelse i NATO-øvelsen, men det ventes, at hver mand vil gøre sin pligt trods alt.

– *Bravo gutter! Nu kan det ikke vare længe, inden fjenden må krybe til køjs!*

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra	kl. 19.30
Sejladsen i svømmesalen vil foregå i tidsrummet	kl. 14.00 – 16.00
Sejlads i søen er i tidsrummet onsdag	kl. 10.00 – ca.12.00
Sejlads i søen er i tidsrummet søndag	kl. 10.00 – ca.13.00
(nogle gange kl. 9:00 med morgenkaffe)	
Aftensejlads er fra	kl. 19.30 – ?



VMK KALENDER 2000

13. november	Temaaften	Pilehaveskolen
18. november	Svømmehal	Egholmskolen
20. november	Hyggeaften	Pilehaveskolen
27. november	Klubaften	Pilehaveskolen
02. december	Svømmehal	Egholmskolen
04. december	VMK generalforsamling	Pilehaveskolen
11. december	Julekomsammen	Korsagergård

ÅR 2000



God jul og godt nytår



ÅR 2001

6. januar	Nytårstævne med pokaler	Svømmehallen
10. januar	Dommermøde på Fyn eller Jylland	Thomas R.
20. Januar	Svømmehal	Egholmskolen
03. februar	Svømmehal	Egholmskolen
17. februar	Svømmehal	Egholmskolen
18. ferbruar	Tordenskiold sidste chance i dag for at se udstillingen...	Orlogsmuseet
03. marts	Svømmehal	Egholmskolen
17. marts	Svømmehal	Egholmskolen
31. marts	Svømmehal	Egholmskolen
28. april	Svømmehal	Egholmskolen
16. juni	Veteranmotordag 2001 i RØDVIG. HUSK TILMELDING.	Claus 22106804
17. – 18. august	DM på Hvidbjerg Camping (Blåvand ved Esbjerg)	Mogens Pedersen



En beretning om Georg Norup

Så er Kabyssen taget ud til Georg. Han snakker meget, har mange meninger og ideer, og så er Georg altid villig, når det drejer sig om at hjælpe andre i klubben. Man kan spørge Georg om meget, og han vil svare med disse sætninger:

Det er ikke noget problem - det skal vi nok klare - vi kan altid hjælpes ad – eller det skal vi nok finde ud af.

Men går vi den anden vej så lyder det sådan: ”

Jeg har et problem”, og så har Georg et problem.

Det kan være røg i skorstenen på Rau, eller det elektriske der ikke fungerer. Det sidste er han ved at gøre noget ved, han vil have os alle sammen på et kursus i elektronik. ”Georg arbejder stadig på sagen for at få det op at stå”.

Men lad os skruer tiden tilbage -

Nå Georg, så står vi i den tredje kartoffelrække i din kartoffelferie. Det er lidt råt, tågen er så småt ved at lette, men det går ikke så godt i dag vel?

i nat, og kartoflerne vil ikke slippe jorden, så det er træls.

Nu har du ligget på dine knæ, og med kolde hænder har du fyldt din flettede pilekurv op.

Ja, men det er hårdt arbejde for sådan en som mig, du må regne med at jeg er jo kun 12 år.

Georg, for at komme tilbage til nu-tiden, så er du jo født den 23. 7. 1935.

Ja, i midsommeren, det er derfor jeg har et mildt sind, og altid er glad - hi hi!! Jeg er opvokset i Durup, det er en lille by, som ligger mellem Skive og Nykøbing Mors. Det var dengang en stationsby, men nu er det en landsby. I 1954 blev jeg udlært som mejerist, og i 1956 rejste jeg til London, bl.a. for at lære sproget. Da jeg kom tilbage, begyndte jeg at arbejde på et skotøjslager i Århus. Det arbejde fik jeg gennem min far, som var skotøjshandler. Han snakkede med en masse repræsentanter, så på den måde kom jeg til Århus. I 1963 rejste jeg til København og fik arbejde på en skotøjsfabrik ved navn Wedela. Jeg sad i ordremodtagelse og det meste af tiden gik med telefonkspedition. Desværre lukkede Wedela i 1969. Samme år startede

(Fortsættes på side 29)

Nej det er pløret i dag efter regnen



KABYSSEN

(Fortsat fra side 28)

jeg hos Agfa, og der blev jeg til jeg gik på efterløn i 1998.

Georg hvornår byggede du dit første skib?

Det var i oktober 1967. Vi havde lige fået vores søn den 27. september, og min onkel havde et sommerhus i Veddinge bakker, som vi lånte i efterårsferien. Der begyndte jeg at bygge Mercantic, som standmodel. Mange år senere (ca. 1989) fik jeg tegningerne til færgen Dronning Ingrid (det er den, der nu hedder Sjælland og ligger inde i København). Jeg skulle bruge nogle lister til den og tog ind til Model og Hobby i Frederiksborggade, og der så jeg VMK Bladet. Jeg ringede så til kassereren Niels Larsen, som fortalte hvor klublokalet var.

Det var dengang man holdt møder i elevkantin. Da jeg kom derned, viste det sig, at jeg kendte Niels. Vore sønner havde gået i samme klasse, så vi havde været til en del forældremøder sammen. På den måde kom jeg ind i klubben og lærte en hel masse. Det jeg havde bygget, det kunne jeg lige så godt skille ad og lave om. Så Mercantic fik den helt store tur, for nu skulle

den ud at sejle. Den var jo blevet lidt indtørret, så den måtte have

noget lærred for at blive tæt igen. Dækket blev taget af for at gøre plads til batterierne. Ny skrueaksel, for det andet var noget billigt bras, som ikke kunne bruges. Jeg købte så en radio igennem Den Blå Avis af en mand i Snekkersten, og så var jeg sejlklar.

Min drøm er at bygge en model af "Vistula", et DFDS-ruteskib som sejlede mellem Frederikshavn og Oslo – jeg var med den på min første udenlandsrejse omkring 1950. Den blev bygget på B&W og mange mener, at jeg kan få tegningerne på Kronborg slot, men det har jeg til gode.

Når vi snakker udstillinger, så er du altid den, der stiller op og har en masse gode ideer om, hvordan det skal se ud. Man må sige, der er stil over det, og du har også fået megen ros for det arbejde, du har gjort. Er det noget der ligger til dig, eller har du gået på skole for at lære dette?

I 1958 gik jeg på dekoratørskole, der lærte jeg at lave skilte, male bogstaver, og hvordan man satte en udstilling op. Jeg skiftede udstillinger for en skotøjsforretning en gang om ugen, og ind imellem lavede jeg også facadeskilte for

(Fortsættes på side 30)



KABYSSEN

(Fortsat fra side 29)

små forretninger. Fritiden skulle jo gå med noget. Ved siden af mit værelse var der et stort lokale, hvor jeg kunne lave mine skilte, så det var alle tiders.

Jeg kan huske engang, jeg skulle lave en udstilling for en forretning. Jeg stod og manglede noget blikfang. Det var lørdag eftermiddag, så alle forretningerne havde lukket. Da var gode råd dyre. Jeg gik en tur i deres baghave og der stod den, en gammel brændeovn. Den

blev lige støvet af og fik en gang ræve-rød maling og så ind i vinduet. Det fik folk til at stoppe op. Jeg

har altid godt kunnet lide at lave sådan noget, og få det til at se ud af mere end det er.

Georg har nu underholdt os i tre timer, og han siger, at han ikke er færdig endnu, så det kunne være vi skulle komme igen en anden gang. Men hvad skete der egentlig med "Dronning Ingrid" blev den nogensinde færdig? Tak for kaffe, Georg!

Jørgen / Claus



Hvordan går det med nybygningen, Georg ? Som du ser, har jeg ikke tid.



NYTÅRSSTÆVNE

Nytårsstævne i Svømmehallen den 6.1.2001 på Egholmskolen

Hermed indbyder vi til årets første stævne i svømmehallen på
Egholmskolen.

Konkurrencen forgår fra kl. 15.00 - 17.30. Herefter fri sejlads.

Vi skal sejle på en bane som fylder hele bassinet,
men ikke nok med det, man skal også svare på nogle enkelte spørgsmål.

Vi håber I vil møde talrigt op til dette stævne.

Alle modtager diplomer, og de tre første i hver klasse får en flot pokal.

Der sejles i to klasser: under og over 900 mm.

Desværre kan bassinet ikke benyttes til afprøvning af måske nye
modeller på denne dag, da vi beslægtlægger hele bassinet til dette stævne.

Vi håber på jeres forståelse.

Mvh

Thomas og Kim

TANDHJUL

Tandhjul i messing og kunststof kan købes på følgende adresse:

MOBRA-ROSKILDE

Sct. Laurentilvej 10

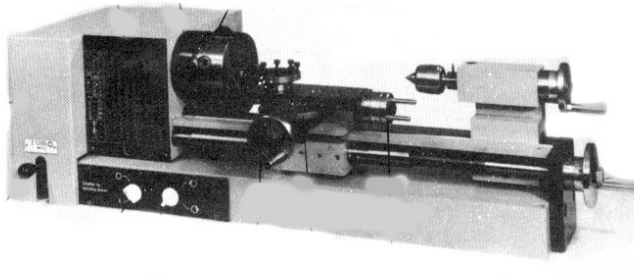
4000 Roskilde

Telefon 46351102

Katalog findes i klublokalet

Carsten Vittrup Jensen





Og hvad så?

Mange medlemmer går stille med dørene,
med hensyn til at de har en drejebænk.

Nogle gør det, fordi de syntes ikke, de er i stand til at udnytte
den, andre har den bare som et andet stykke værktøj.

Men hvor mange har en drejebænk?
Er det sådan, at medlemmer der har en,
hvisker det i mit øre, eller sender en mail til
sm@mail.danbbs.dk
og samtidig meddeler I om I kan bruge den.

Det her går ud på, om der et behov for
at lave et lille kursus i følgende:

- Håndtering af drejebænk i almindelighed.
- Brug af skydelære/micrometerskrue.
- Slibning af drejestål.
- Slibning af bor.

Svend



TORDENSKIOLD

ORLOGSMUSEET

ROYAL DANISH NAVAL MUSEUM

Særudstilling om Tordenskiold

Kan ses til 18. februar 2001

Alle dage undtagen mandag 12.00 – 16.00

"TORDENSKIOLD"

Der er mange danske søhelte. En af de mest folkekære er Tordenskiold. Det er let at forstå. For på trods af hans alt for tidlige død levede han et liv fuld af drama, søkrig, kærlighed og dødsforagt. Tordenskiold døde efter en duel og blev kun 30 år gammel, men han nåede forinden til tops inden for Den danske Flåde. Det gav anledning til rygter og myter om hans dristige sømandsskab, hans heltemod og glæde ved livet, kvinder og en god pokal vin. Det er blandt andet denne historie vi gerne vil fortælle i billeder og genstande på Orlogsmuseet. Udstillingen er baseret på den prisvindende nordmand Dag Frognes smukke tegninger.



Tegning af Dag Frognes. (copyright)



Vintersæsonen starter i svømmehallen

Der er ikke meget at skrive om,
lad billederne fortælle, som et
familiealbum.

S.M.

- 1) Palle låser sæsonen op (Nej - døren op)
- 2) Palle går ind af døren
- 3) 5½ medlem (5. bag kameraet) og 1½ båd i svømmehallen





Batteriindsamling hos VE- GA

NU er det endelig faldet på plads. Vi er blevet oprette som indsamler (kunde) hos VEGA. Det er ellers kun børn og unge, som får tilladelse til dette. Jeg har lovet, at vi kun tager batterier hjemmefra vores egen husholdning, dvs. ikke noget med at tage flere hundrede kg. batterier med fra sit arbejde. Det medfører udelukkelse. Det betyder:

1,50 kr. pr kg. for almindelige batterier (brunsten mm.)
50 kr. pr. kg. for opladelige batterier (nikkel-cadmium mm.)

Der er allerede lavet opsamlingskasser lige inden for døren, når du kommer ind i vores klublokale.

Når kasserne er fyldte, kører vi dem til Albertslunds genbrugsplads på Gadagervej 23, og i løbet af en lille måned falder der nogle mønter ned i klubbens kasse.

Det kan godt være, at du tænker, at det ikke er umagen værd at samle batterier ind for små mønter. Men så skal du tænke: **VMK skåner miljøet.**

Læs mere på: http://www.vega-taastrup.dk/besog_og_undervisning/undervis_materiale/batterier/batterikampagne.htm

Spørg, hvis du er i tvivl.

Dette tip om batteriindsamling er kommet fra Svend Mikkelsen, VMK.

Har du andre tips, evt. som dette, så kontakt bestyrelsen, og vi vil se på det.

CR.



Danske Internet links

Opdateret den 29/10 2000

I alfabetisk orden



Andeby Hobby
http://home7.inet.tele.dk/stigna/sna_modelfront.htm
Big gun Warship Compaq Danmark
http://www.biggun.milvus.dk/biggun/index.htm
Carstens Modelbåde VMK
http://home19.inet.tele.dk/cvj/
Claus Ryeskov
http://home0.inet.tele.dk/cry/
FLYVEFISKEN RC BORNHOLM
http://home8.inet.tele.dk/aakerman/
Grænseegnens Modelskibs Forening
http://home13.inet.tele.dk/gmf/
Modelboats
http://home5.inet.tele.dk/lakrisal/
Randers Modelskibs Klub
http://hjem.get2net.dk/rmk/startside_frame.htm
Sejlbåde
http://home8.inet.tele.dk/chw/baad/bild.htm
Skalamodelbåde Danmark
http://home12.inet.tele.dk/reichert/



INTERNET



Slagelse Modelskibs Klub
http://home.worldonline.dk/~ernaw/TOP.htm
Tårnby Modelsbåds Klub
http://www.hjemmesider.eon.dk/mkt
Vallensbæk Modelskibs Klub
http://users.cybercity.dk/~btm1580/
Vestsjællands Modelskibsklub
http://home14.inet.tele.dk/vmsk/
Århusegnens modelskibs
http://home8.inet.tele.dk/polar/



Hvis du har andre danske links så send det til mig.

cry@vip.cybercity.dk

PS. Du kan også finde de samme links på
min hjemmeside.

<http://home0.inet.tele.dk/cry/>

Claus Ryeskov





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 8
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

12/10/2009

Kære ALLE i

VÅRLENSBOKK MODELSKIPES KLUBB!

HVOR VIKTIGT DET SMUKT AF JER, AT VISE
SÅ MEDEFØLENDE DELTAGELSE, LEDSAGET AF DEN
MEGET SJUKKE (BLONDE) DELTAGEREN VED FÆR-
BEGRÆNSELSE.

MANGE AF JER HAR JO KENDT FÆR Gennem
MUSKULIDE ÅR - OG HAN NAD TIL DET SIDSTE AF
FÆR EN SLUDDER MED JER, NAR HAN VARE I
FORRETNINGEN.

BÅDE NAR OG FÆR HAR LURT OS UNDER, AF
DET IKKE BARE ER FORRETNING, MEN BÅD DET
MEGET MENSKELIGE DET DRØJER SIG OM I EN
SÅDAN BUTIK SOM VORES. - DET ER DERFOR
VIGTIGT AT OPLEVE, HVORDAN MEDEFØLENDE
OG TRUFFETTES FÆR ALLE I, DER AF OG TIL
HAR JERES GANDE I RØTTEN, VARET I EN
SITUATION SOM DENNE.

VORES MØR ER ETTER ET GODT LØST SAMMEN
MED EN PRODUKTIV HANDE - KUNDET AF JER. MEN
VI BARN. BIVENSAREN OG SÅDAN EUDEREN ER ENKELT
HENSE, SÅ HAN ATTER FÆR ENKELT - OG SÅ TIL AT
KOMME I FORRETNINGEN PÅ ET TIDSPUNKT - OG HAVTE

PO:

ENDNU ENKELT TIL

MUR SIKKEL

INDE LIT.

MANGE KJÆRTE HILSER

Nekrolog

Henry Elmann Pedersen - vores far - af de fleste kaldet HEP - er ikke mere iblandt os. - Efter et langt, begivenhedsrigt og særdeles aktivt liv døde han fredag den 22. september, ramt af en blodprop i hjernen. - Til det sidste var HEP sprudlende af livsmod og lagde planer for fremtiden, trods den svære hjertelidelse, han gennem flere år måtte døje med, og til hans irritation hæmmede de HEP'ske udfoldelser.

HEP blev født på Fyn i 1914 og afsluttede sine forskellige uddannelser i såvel Odense som Aarhus med et ophold på Den internationale Højskole i Helsingør kort før krigen. Her mødte han Ellen, som siden blev hans elskede hustru gennem hele livet. - HEP lovede hende sin egen børnehave - og det fik hun, nemlig Leif, Inger og Sussie med efterfølgende svigerbørn, børnebørn og oldebørn i talrig flok.

HEP var ansat i matrikel-direktoratet under Landbrugsministeriet i nogle år. Men det holdt hans temperament og ide-rigdom ikke til i længden, så sammen med Ellen og gode venner startede han deres livsværk Model & Hobby i 1948.

Denne forretning, som de seneste 30 år har befundet sig i Københavns midte, Frederiksborggade 23, har siden været et yndet og kendt samlingssted for, mange, mange mennesker, som gennem årene har nydt den særlige stemning i butikken. Det var ham - og Ellen - en stor glæde, da børnene siden hen gik ind i det lille familieforetagende.

HEP var legendarisk kendt for sin hjælpsomhed, omsorg, inspiration, nysgerrighed, ukuelige optimisme og sit gode humør. - Børn og unge holdt af ham og henvendte sig om gode råd. Selv i sin høje alder var han ungdommelig i sine synspunkter. Anskaffede sig moderne hjælpemidler i det daglige; f.eks. den første i familien, der fik en PC'er. Havde idoler som Kim Larsen - og inviterede hele familien med til koncert. - Var en stridsmand, når han fik øje på urimelige

NEKROLOG

forhold og uretfærdigheder og skrev mange læserbreve.

Ellen blev i sine tider advaret mod at gifte sig med en samler, men fik en af de værste.

HEP's interesser var særdeles omfattende og han skabte bl.a. et helt lille museum med alskens spændende rariteter både inden- og udenfor hobbyverdenen.

I et langt liv med sin elskede hustru opnåede de to en lykke og glæde, righoldig på dejlige oplevelser, som omgivelserne altid fik del i. De seneste år var præget af tilstødende hjerte- syns- og høreproblemer, som begrænsede mobilitet og udfoldelser.

Men HEP fortsatte sit virksomme liv og blev en stor støtte for Ellen, da hun efter et hospitalsophold fik et særligt behov for omsorg. -

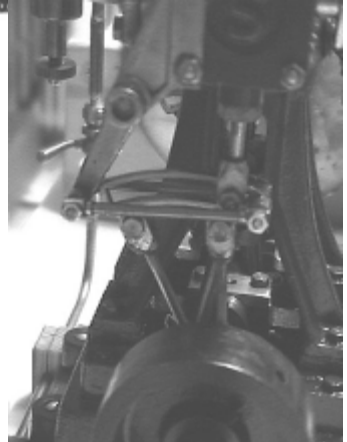
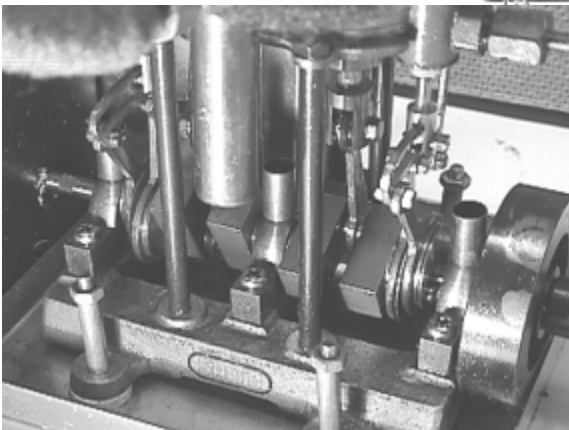
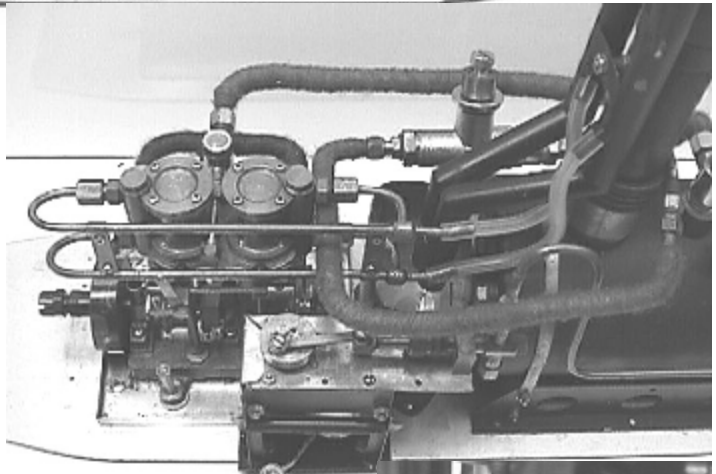
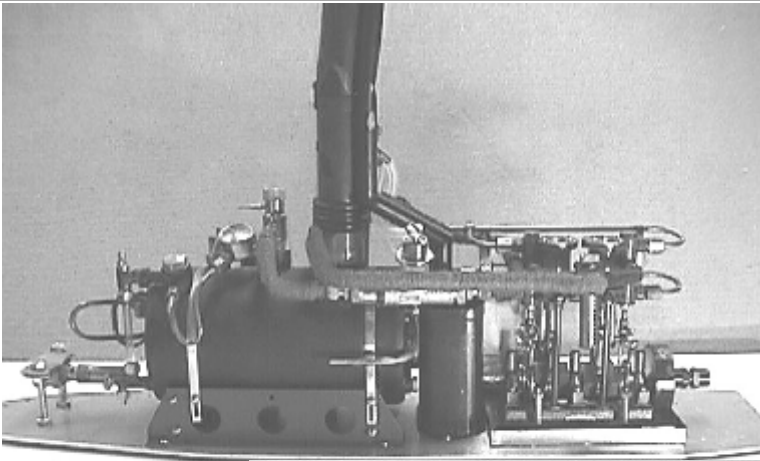
Bl.a. lærte han sig med iver at lave mad og fabrikerede de herligste flæskesteg m.v.

Til det sidste var HEP aktiv i forretningen og vil derfor være et stort savn for alle, der kendte ham - i den sammenhæng. Hans hustru Ellen og hele den øvrige familie samt nære venner må nu leve videre med mange, mange gode minder om et dejligt menneske, der havde et godt og langt liv.

Leif - *hans søn.*



NM 2000



NM 2000



Cervia



Norsk sekretariat



Director



Joffre

NM 2000



Viking



sjöfararen



TREIN MAERSK



Richard With



NGAN CHAU



NM 2000



Tito Neri

De stolte vindere



RESULTATER

Klubmesterskab år 2000

Efter 4 sejladser igennem sæsonen og på forskellige baner har vi fundet klubmestrene i klassen under 900 mm og over 900 mm.

De 3 bedste sejladser er grundlaget for dette resultat.

Under 900 mm

Klubmester	Allan Modisten med Pollux	288,5 Points
2.	Claus Ryeskov med Polar	282,5 Points
3.	Carsten Jensen med Nordkap	236,0 Points
4.*	Claus Ryeskov med Pollux	280,5 Points
5.	Jacob Ryeskov med Pollux	230,0 Points
6.	Simon Schwartz med Sinus	177,5 Points
7.	Bent Roden med Kadett	162,0 Points
8.	Lasse Neldahl med Container Skib	79,0 Points

* man kan ikke opnå mere end en medaljeplads per deltager i samme klasse. Derfor er Claus Ryeskov med Pollux rykket ned til pladsen lige under medalje rækken.



RESULTATER

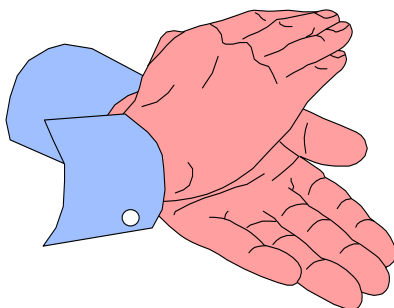
Over 900 mm

Klubmester	Frede Kristiansen med Kirk	216,5 Points
2.	Børge Olsen med Tina	207,5 Points
3.	Kurt Elleby med Norderney	190,0 Points
4.	Allan Moritsen med Jan	183,0 Points
5.	Ole Dørge med Grane	98,5 Points
6.	René Winther med Hanne	96,0 Points
7.	Kim Rasmussen med Collin Archer	94,0 Points
8.	Dan Zwicki med Flyvefisken	90,5 Points
9.	Emil med Collin Archer	75,0 Points
10.	Ole Dørge med Lommern	74,0 Points
11.	Jørgen Olsen med Kaprogan	70,5 Points
12.	Bo Morten Skov med USS Alaska	67,0 Points
13.	Jørgen Henkel med Vipen	46,0 Points
14.	Thomas Reichert med Rüdeseim	43,0 Points
15.	Hans Jørgen Blitz med Liberty	18,5 Points

Tillykke til alle - med de flotte placeringer.

Jeg vil gerne sige mange tak til dem som har hjulpet med at arrangere dette års Klubmesterskab.

Thomas Reichert



LIDT OM VMK BLADET

Lidt om VMK Bladet

En dag ved søen stod jeg og talte med Aage, vores samtale kom bl.a. ind på VMK Bladet, og jeg fortalte, hvilke resurser der går til for at skabe bladet. Aage virkede tydeligt overrasket og opfordrede mig til at skrive lidt om det i VMK Bladet. Som Aage siger, er det jo ikke noget man går og forestiller sig, når man henter sit blad.

Som opfølgning på denne samtale er her lidt facts omkring VMK Bladet.

Det første og vigtigste er alle indlæggene fra jer, uden dem ingen blad. Disse indlæg modtager jeg via mange medier: papir, disketter, cd'ere, mail etc.....

De vanskelige, er dem jeg får via papir. Enten skal jeg taste dem ind, eller også skal jeg scanne dem og køre den igennem et tekstgenkendelsesprogram, for til sidst at gå dem igennem for fejl, hvor programmet har genkendt bogstavet forkert.

Når indlæggene er samlet og konverteret til et digitalt medie, starter opsætningen af bladet. Indsamling og opsætning tager ca. 14 dage, derefter bliver bladet sendt til korrekturlæsning hos Ellen (her mellem os kan jeg sige - I er slet ikke klar over, hvad I skånes for).

Efter korrekturlæsningen og rettelsen af eventuelle ”slåfejl”, sendes forsiden til Claus, som sørger for printningen i farver. Resten af bladet går til Thomas, som sørger for kopieringen. Efter printning og kopiering skal forside og resten af bladet samles, falses og hæftes.

Når bladene så er færdige, skal de i kuverter, der skal printes mærkater, dette sørger Kurt for. Mærkaterne skal klistres på sammen med frimærkerne. Husk hver af ovenstående funktioner skal gøres 150 gange. Til sidst fragtes bladene ned i klubben og uddeles, til de medlemmer som ikke er tilstede den aften bliver bladene sendt.

Forbrug til fremstilling af VMK Bladet:



LIDT OM VMK BLADET

Opsætning og prøvetryk	ca. 250 ark papir
Printning af forside	ca. 150 ark papir
Printning og kopiering af det resterende blad	ca. 1800 ark papir
Kuverter	ca. 150 stk.
Labels	ca. 150 stk.
Frimærker á kr. 5,75	ca. 120 stk.
Hæfteklammer	ca. 300 stk.
Diverse toner, farvepigment og slitage på maskiner	

Når man sådan sidder og gør det hele op bliver det til noget, 2200 ark papir svarer til godt en kasse papir. Alle disse ark skal flere gange igennem diverse maskiner, for til sidst at hænge sammen som et blad.

Så fremstillingen af VMK Bladet koster en del resurser og penge.

Indtil nu har klubbens udgifter til VMK Bladet været portoen. Resten er blevet afholdt af enkeltmedlemmer selv eller igennem det store sponsorat, vi har haft igennem mange år til kopiering af bladet.

Nogen spørger måske ”hvorfra ofrer medlemmerne ud af egen lomme eller fra den arbejdsplads hvor de er beskæftiget?” Svaret er simpelt ”af interesse for VMK”.

Som I kan se, bliver der gjort store anstrengelser for at få et blad på gaden. Derfor er det ekstra dejligt at I skriver så flittigt til VMK Bladet!!

Redaktøren



Årsafslutning

Så nåede vi igen til det sidste blad i en årgang.

Der har igen været mange indlæg til bladet, hvilket jeg glæder mig over hver gang. Jeg håber I stadig vil overdænge mig med indlæg, ideer, billeder eller hvad I finder på til at udfylde siderne.



Sidste gang skrev jeg noget om kvaliteten på bladet fremover. Denne udtalelse er desværre nogen steder blevet modtaget negativt. Dette er jeg meget ked af - for den eneste begrundelse for denne udtalelse var det faktum, at jeg havde været forgyldt med hensyn til udskriftmedier. Disse gode udskriftsmuligheder havde givet mig chancen for at levere et råmateriale til trykning, der var bedre end normalt.

Da jeg ikke længere er sikker på hvilken kvalitet af råmateriale jeg kan levere til trykning, gjorde jeg et forsøg på at afstemme forventningerne til bladet.



Trykkeren kan gøre meget - men mirakler kan han nok ikke præstere hver gang.

Jeg har fra redaktøren af Sveriges landsorganisations blad "Propel-Bladet" fået tilladelse til at bringe nogle af deres billeder fra NM2000 i Norge.



Jeg kontaktede ham, da jeg så der var nogle spændende billeder i deres blad, som måske kunne interessere VMK's medlemmer.

Jeg vil gerne her hvor vi slutter denne sæson takke alle, som har leveret ting til bladet.



I ønskes

alle en

Glædelig jul

samt et lykkebringende

Nytår



FWN

TIL MODELSKIBSBYGGERE

er ANKU Silver and Stones ApS leveringsdygtig i høj-kvalitets håndværktøj, maskiner, metaller, kemikalier og hjælpestoffer.

Som eksempler kan nævnes:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hammere, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, ovne, mikroskoper, emaljeringsudstyr, emaljepulver og meget andet. Vi forhandler alt i Proxxon-maskiner og tilbehør.

Støbeudstyr til støbning i sand, sepiaskaller, gips og silikone, samt tin, skriftmetal, bronze, nysølv, kobber og sølv til støbning.

Vi lagerfører plade, tråd og rør i mange forskellige dimensioner i tin, bronze, nysølv, kobber, messing, tombak, sølv og guld.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m.

Bøger om guldsmedearbejde og stenslibning.

Det nævnte er kun et lille udvalg, da vi lagerfører alt til smykkefremstilling og stenslibning. Vi har egne forsøgsværksteder, og stor erfaring inden for disse områder. En erfaring som vi efter bedste evne videregiver til vores kunder, når der er behov for det.

Vi bygger selv maskiner til stenslibning og har eget serviceværksted, hvor vi reparerer og istandsætter maskiner.

Besøg vores forretning, hvor det meste af vores varesortiment er udstillet, eller rekvirer vores katalog.

Forretningens åbningstider: mandag lukket, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl 12.00 til 17.30, lørdag kl. 10.00 til 13.00 (enkelte lørdage lukket).



ANKU

Silver and Stones ApS

— Selv-Sten-Mineraler-Maskiner-Udstyr —

Godthåbsvej 128
DK-2000 Frd.berg
Denmark

Phone 31-874170
Giro 7570694
ApS nr. 48463

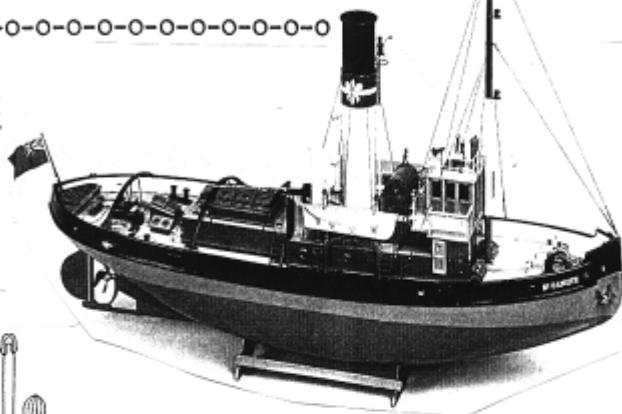
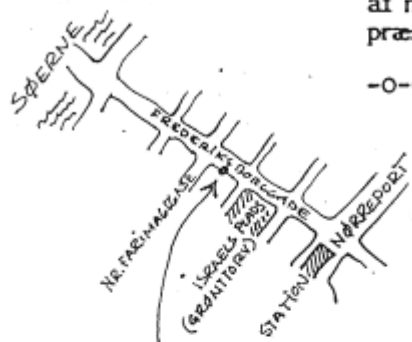
fax 38-886006



Velkommen i

MODEL & HOBBY

med permanente og skiftende udstillinger
af modelbyggernes arbejder og flotte
præstationer.-



MODEL & HOBBY

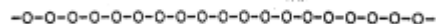
Frederiksborggade 23
1360 København K

SIDEN 1948



billing  boats

- med samme familie bag disken!



byggesæt til MODELTRÆSKIBE
løsdeler - materialer - BYGGETEGNINGER
stort udvalg af FITTINGS
BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
Lister - finér - klodser - plast - profiler
tråd - rør - stænger - metalplader etc.
bøger - tidsskrifter - modellfigurer
STØBEFORME - SILICONEGUMMI
PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
Bygge- og skalatægninger til modellfly m.v.
Miniatureløsdeler til opstillinger - diorama
modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
o. s. v.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
(fra minuters gang fra Nørreport station - efter grantorvet v/Israels Plads)
telf./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521
forretnings-tid: Dagligt 11 - 17, Lørdag 10 - 13,
ONSDAG LUKKET!