



V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLEBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 1

13. ÅRGANG

FEBRUAR 2001



VMK's bestyrelse

Formand :

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10
2400 Kbh. NV

Tlf: 38347204

E-mail: cry@vip.cybercity.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Hjortholmsvej 12 B.
2830 Virum

Tlf: 45831110

Næstformand:

Georg Norup
Bjerrrelund 46
2660 Brøndby Strand

Tlf: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvhøjvænge 52
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 25251331

E-mail: fwn2@wanadoo.dk



Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.



VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering af stof er den 1. i månederne:

februar, maj, august, november.

Redaktion



Indhold

	side		side
Formanden	4	En skinnende hobby	38
Onsdagsneglene	7	Internet	40
Bådsmanden	8	Hædring	42
S/S Sct. Knud	9	Opslagstavle	47
Damhussøen rundt	16	Generalforsamling 2000	48
Generalforsamling	22	Venskabssejlads	50
Sneglehistorier	24	Fra Dagbogen	51
Hvad skal man dog læse	25	VMK's julearrangement	52
Til salg	26	Stemninger fra klubben 53	
Frømandsfærd	27	Nytårsstævne 2001	54
Kabyssen	28	Lær af annoncer	56
VMK kalender 2001	30	Kursus i støbning	57
Bismarck	32	Redaktøren	58



Emaljeskilt fra dengang

Forsidebilledet:

Stig Thorsted med modellen

”Basra”

Fragtskib (Baglader)

Se artiklen side 28.



FORMANDEN



Formandens side



”Godt nytår” skal det lyde til de personer, som jeg ikke har set i klublokalet, her i det nye år.

Jeg fandt ud af, at VMK faktisk er en kæmpe klub, da vi havde delt girokort ud til de fremmødte på en klubaften i januar, og der stadigvæk var over 60 girokort tilbage, som jeg fik æren af at smide i kuverter og herefter sende med postvæsnet. Så kunne jeg ikke lade være med at tænke: ”hvad ville der ske, hvis alle medlemmer en dag kom til klubaften den samme dag”. Det ville jo være en katastrofe, for vi må max. være ca. 30 – 40 medlemmer i klublokalet for brandvæsnet.

Min drøm er, at alle medlemmer møder op ved standerhejsning den 29. april kl. 10:00. Sikke et klubbillede vi kunne få.



Generalforsamlingen i december gik fint. Alle punkter på dagsordnen gik utroligt godt og hurtigt. Det var lige ved at være en rekord. Men så kom vi til sidste punkt, som hed ”eventuelt”, og så gik tiden. Der var meget at snakke om, og der var selvfølgelig lige et par problemsager, som skulle løses. Og med de kugler som var støbt på forhånd, så synes jeg det gik rimelig smertefrit. Det er lige før vi skal indkalde til ”eventuelt” 2 gange årligt, så vi kan få snakket ud om sagerne, for som regel er det kommunikationen som svigter, og ad omveje hører man historien forkert, og så kan man både blive ked af det eller sur, og det er der ikke nogen grund til. Det er jo en fritidsforening vi er medlem af, og her skal der ikke være nogle problemer. Vi har sgu’ problemer nok i hjemmet og på arbejdspladsen. Men det er dejligt at få talt ud og begynde på en frisk.

Der var ingen ændringer i bestyrelsen, så vi kører videre som hidtil, er der noget vi kan lave om, så hører vi gerne på jeres ideer, og evt. drøfter det på et bestyrelsesmøde.

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)



Jule-arrangementet gik bedre end forventet. Jeg havde kun bestilt borddækning til 35 personer, som vi var forrige gang, men vi blev godt 50 personer den aften. Heldigvis havde Thomas og jeg købt alt for meget Gløgg og æbleskiver, men det gjorde så, at vi havde nok. Vi var flere gange ude i køkkenet for hente tallerkner og bestik, og det var også grunden til at vi blev en halv time forsinket. Der blev i hvert tilfælde spist og drukket. Denne gang havde vi Bingo, og der blev udloddet ca. 50 præmier, hvor de 7 var ænder. Jeg har hørt, at folk synes, at det var en rigtig god aften. Det samme mener jeg.



Klubmesterskabet anno 2001 bliver afholdt over 4 omgange i år på Navigabanen, hvor de 3 omgange tæller (se kalenderen). Den ene afdeling bliver et åbent Øresundsmesterskab, hvor vi inviterer alle klubber rundt omkring os. Det bliver de klubber som er medlem af SD, og alle som er interesseret i sejlads, også dem som ikke er medlem af en klub. Det kan jo være, at det lokker flere løsgængere med i VMK-klubben. Mere om det i næste blad.



PAS PÅ, DER ER SVENSKERE PÅ VEJ !!!!

Nej, sådan bliver det ikke, men vi er i gang med et samarbejde med Malmø-klubben. De har allerede været nede og besøge os i vores klublokale, og de kan godt lide, at vi er så aktive, som vi er. De kan slet ikke forstå, at vi har fået så meget hjælp fra kommunen, som vi har. I Sverige er der ingen kommunale medarbejdere som tager modelbåde alvorligt. Så de kæmper for at få lov til at sejle et sted i Malmø. De vil meget gerne deltage i vores aktiviteter så som mesterskaber, og når vi er på træf i det danske land. Vi skal selvfølgelig også over og besøge dem. Malmø-medlemmerne er utrolig dygtige til at bygge både, og har et utroligt kendskab inden for 1:1 sejlads, og den viden kan vi sige til os, altså hvis vi kan forstå, hvad de siger.

Vi er allerede inviteret til Roskilde Natten i september måned. Datoen lig-

(Fortsættes på side 6)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 5)

ger ikke helt fast endnu, men det bliver enten den 1. eller den 7. september fra kl. 18:00 til ca. 02:00 i søen ved Byparken, et område lige ved siden af Roskilde havn. Hele parken bliver oplyst med brune papirposer med fyrfadsllys i. Det skulle være et syn for guder. Da jeg fortalte lederen af hele seancen, at de fleste af vores både havde lanterner som kunne lyse, blev hun helt forbavset, det havde hun ikke tænkt på. Så en opfordring: **sæt nogle lysende lanterner på jeres skibe, det bliver et flot syn.** Der vil være lidt mad og drikke. Sidste år til samme arrangement var der ca. 30-40 tusinde som deltog.

HUSK VMK kontingentet skal betales senest den 28. februar.

Hvornår ser vi *dig* i svømmehallen ?????????

Tilmeld dig VMK's infomail cry@vip.cybercity.dk

Tjek VMK's nye hjemmeside: <http://users.cybercity.dk/~btm1580/>
Eller gå på www.yahoo.dk og søg på modelbåde, så kommer den frem.

Til slut vil jeg sige:

Hvis du ikke har været i klublokalet et halvt års tid, så er der sket en masse siden da. Onsdagsholdet har gjort et kæmpe stykke arbejde igen. De har ryddet op, og har hængt billeder op, i øjeblikket er de i gang med at spartle og male baren, der er også kommet orden på opslags-tavlen osv.

Vi ses
Claus Ryeskov



Nedenstående er skrevet i sneglefart og bør læses I a n g s o m t

Jeg læste på bagsiden af Politiken d. 22. januar artiklen ”Lugt verden”. Artiklen beskriver mange af de lugte, der er i en storby, og et godt stykke inde i teksten står der:

Bageren i Skt. Peders Stræde er altid en fornøjelse at passere, men især om onsdagen er det rart at køre forbi. Specialiteten ”Onsdagsneglen” - et stykke bagværk på størrelse med en gammeldags lp-plade af tung, fed gærdej – forvandler gadens anonyme aroma til en kanelsymfoni med overtoner af bagt hvede.

Kan I mærke mundvandet stiger – Gud ved om redaktøren forstår endnu en hentydning?

Vi onsdagsnegle er jo også meget specielle. Vi forstår rigtig at hygge os. Den første, der kommer, sætter kaffen over, men det tager jo lidt tid inden den er færdig. Vi sidder jo så ikke bare og venter, vi maler lidt, gør lidt rent, rydder op efter mandagsmøderne og sørger idet hele taget for, at det er til at være der. Når så kaffen endelig er færdig, så må vi jo have pause, og så går snakken. Det er mange gange om oplevelser fra ”The good old days” der, fortælles om, og så bliver der ikke lavet ret meget mere den dag. Det kan selvfølgelig også være modeller, der bliver diskuteret, for selv vi kan have problemer med et eller andet. Vi lister lige så stille af, når kl. er 12, for vi skal jo hjem til den ventende frokost. Sådan et par timer går utrolig hurtig, men det er jo også godt selskab. Vi er 6-8 medlemmer hver gang – så kik bare forbi – vi skal nok finde noget, du kan lave.

En af onsdagsneglene



BÅDSMANDEN

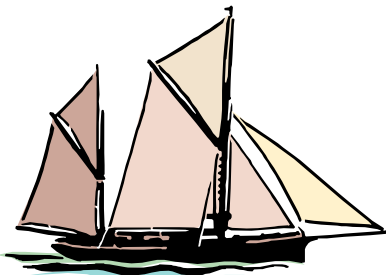


Onsdagsholdet har fået et øgenavn, onsdagssneglene. For mig at se er det ikke snegle, men nogle aktive mennesker, der har fået ryddet op i al vores ragelse, som vi har fået samlet sammen gennem tiderne. Se bare på vores magasin, alt er sat i orden på hylderne, ingen rod, rene gulve, og baren er blevet malet. Uden dem havde vi ikke kunnet komme ind i lokalet i dag. Vi andre snakkede kun om det. Så vi andre skulle have været Snegle. Så klø bare på drenge. Der er alligevel ingen der har bemærket det. Eller er der!!

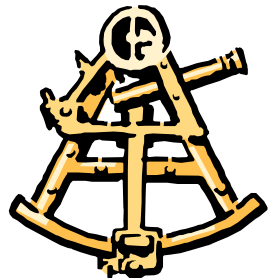
Thomas og Kim det var et rigtig godt Nytårsarrangement I afholdt i svømmesalen. Der var mange, der var mødt op til sejladsen. Banen var rigtig godt lavet, det er utroligt, hvad man kan lave i sådant bassin, med de få midler man har.

Men hvorfor skal Claus vinde næsten hver gang. Det er lige meget hvor, så er der et billede af ham med en pokal. Enten er han bare god, eller også er det fordi han er så høj, og derfor har et vældigt overblik over banen. Men sænk ham ned i bassinet, og giv os andre en skammel. Så skal I bare se nogle resultater I vil få.

Nå men tillykke til deltagerne med sejladsen.
Jeg synes I klarede det godt.



Bådsmanden



Bygningen af S/S Sct. Knud

Af Carsten Vittrup Jensen

Vi kender jo nok alle til den situation at inden man har færdigbygget det sidste skib, kredser tankerne allerede om hvad det næste projekt skal være.

Da jeg var ved at være færdig med MHV 813 BAUNEN, søgte jeg efter et nyt emne, jeg ville igen gerne bygge en model udelukkende efter tegninger, og helst et skib ingen andre i klubben havde bygget. Så valget var ikke svært, da Jørn Petersen fra modelskibsklubben Flyvefisken på Bornholm foreslog, at jeg skulle gå i gang med en model af Dampskibet S/S Sct. Knud, en kombineret slæbebåd og isbryder, der havde sejlet på Odense fjord.

Jørn skaffede et komplet sæt originale tegninger af S/S Sct. Knud, de fleste i størrelsesforholdet 1:50, jeg besluttede mig dog for størrelsesforholdet 1:25, idet jeg havde planer om at drivkraften skulle være en dampmaskine.

Jørn havde bygget en meget flot model af slæbebåden Bjørn af Randers og installeret en 2 cyl. dampmaskine som drivkraft.

Modellen er spantbygget, køl og spanter er af 8 mm krydsfiner belagt med 2,5 x 12 mm bord, for at gøre skroget stærkere lagde jeg også et lag indvendig imellem spanterne, så er der også lidt mere gods, der kan fjernes, når skroget skal finpudsnes. Den bagerste del af kølen er noget speciel på Sct. Knud, her er store åbne felter, så for at gøre denne del stærk nok til at modstå transport m.m., blev den fremstillet af en 4 mm messingplade og derefter indlagt i kølen, det giver også en god og stabil befæstelse for roret.

Efter finpudsning af skroget blev den belagt med fiberdug og epoxy, ny

(Fortsættes på side 10)



S/S SCT. KNUD

(Fortsat fra side 9)

finpudsning og derefter bemaling.

Dæk og overbygning er fremstillet af krydsfiner i forskellige tykkelser, og for at kunne komme til at arbejde med dampmaskinen valgte jeg, at en meget stor del af dæk og overbygning kan løftes af.

Da jeg var kommet godt i gang med at bygge overbygningen, opdagede jeg, at jeg manglede billedmateriale til at understøtte tegningerne. Fra Billing Boats vidste jeg, at det originale skib var havnet på et museum i England og omdøbt til St. Canute.

Jeg skrev derfor til Exter Maritime Museum og fik ret hurtig et svar, det viste sig at museet var lukket året før, og nogle af skibene var overført til et andet museum. St. Canute havde museet kun haft til låns, og det var derfor blevet afleveret til sin ejer, en mister David Goddard, som jeg fik adressen på.

Så måtte jeg i blækhuset igen med et brev til David Goddard med et ønske om hvilke dele af skibet, jeg ønskede billeder fra, desværre fik jeg aldrig noget svar, hvad der er gået galt, ved jeg ikke.

Jeg byggede derefter skibet færdig, efter det materiale jeg havde og mener selv, at det er blevet en flot model, men det ærgrede mig nu alligevel, at jeg ikke kunne fremskaffe nogle billeder, så modellen kunne blive mere korrekt.

Inden skibet var bygget færdig, skulle jeg så bestemme mig for, om drivkraften skulle være elmotor eller dampmaskine.

De fleste af os husker sikkert den dampmaskine med tilhørende maskiner, vi havde som barn. Der var nu noget spændende ved at tænde for spritten, få damptrykket op og se dampmaskinen drive sav, hammer m.m.

På trods af flere af klubmedlemmernes meget malende beskrivelse om, at det eneste sikre ved en dampmaskine var, at enten sprang den i luften eller og så brændte skibet, gik jeg alligevel i gang med at undersøge markedet for dampmaskiner. Jeg fandt hurtigt ud af, at englænderne er gode til at bygge disse maskiner. Så efter at havde studeret diverse kataloger beslut-

(Fortsættes på side 11)



S/S SCT. KNUD

(Fortsat fra side 10)

tede jeg mig for en fra firmaet Cheddar.



Det

blev

”PROTEUS” en 2 cylindret med glider og ”Maudsay” gear samt kedel. Både dampmaskine og kedel arbejder med et max. tryk på 6 bar, og kan trække en propel på op til 130 mm.

En af de ting, der talte for dette firmamærke, er den smarte (elektroniske) styring af damptryk og påfyldning af vand på kedlen. Det giver en lang sejltid, uden at det er nødvendigt at gå i havn for påfyldning af vand. Dampmaskine, kedel, vandbeholdere, gasbeholder samt elektronik er bygget op på en platform, der passer præcis ned i bunden af skroget. Jeg kan nu nemt tage dampmaskinen ud af skibet, når den skal serviceres.

Jeg begyndte at bygge på Sct. Knud sommeren 1997, og skibet var stort set færdigbygget omkring 1. maj 1999. Så det var et spændende øjeblik, da jeg for første gang havde skibet med til søen. Jeg var meget spændt på, hvordan det sejlede, det samme var mine klubkammerater. Jeg havde klar-

(Fortsættes på side 12)



S/S SCT. KNUD

(Fortsat fra side 11)

gjort dampmaskinen hjemmefra, så det var bare at tænde for gassen, og så snart trykket var oppe på 5 bar, listede jeg skibet ud af havnen til den første prøvetur. Det gik over al forventning, skibet sejlede meget flot, og der var masser af kraft i maskinen.

De første gange jeg sejlede med skibet, gik jeg ofte i havn for at kontrollere om alt virkede som det skulle, senere blev jeg mere modig, og det viste sig, at skibet kan sejle i 1 time og 20 min., før det er nødvendigt at gå i havn for at fylde vandtankene og tappe vand af kondenseringstanken.

I september 1999 var jeg en tur på Bornholm og havde selvfølgelig Sct. Knud med. Mandag aften mødte jeg op ved Flyvefiskens modelskibssø i Rønne, og det var et stort øjeblik, da S/S Bjørn af Randers og S/S Sct. Knud dampede rundt på søen med dampskyer op af skorstenene.

Jørn Petersen havde samme dag modtaget et nummer Søfart, hvor der på forsiden var et billede af Sct. Knud, og i artiklen fremgik det, at skibet havde skiftet ejer og for egen kraft var på vej fra Dartmouth i Devon til Stocka i Hälsingland.



Den

nye ejer

(Fortsættes på side 13)



S/S SCT. KNUD

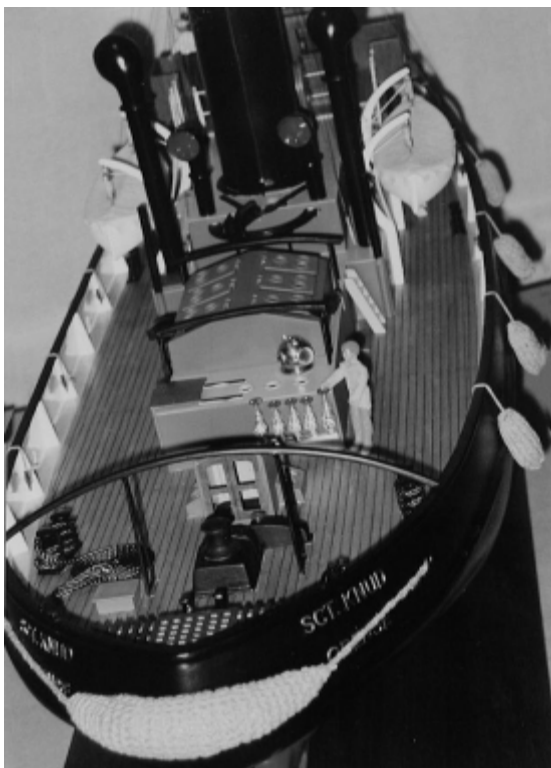
(Fortsat fra side 12)

Christer Strandell havde købt den gamle bugserbåd for 15.000 £ og omdøbt den til Stockvik, det er hans tanke, at skibet skal igennem en omfattende restaurering for derefter at indsættes til almindelig kommerciel bugsering på østkysten. Bl.a. skal den bugsere kulpramme, idet Christer Strandell leverer kul til de mange kulfyrede turistbåde, der sejler i Sverige.

Da jeg kom hjem fra Bornholm, skrev jeg et brev til Christer Strandell med en ønskeliste over, hvilke dele af skibet jeg ønskede et foto af. Nu ventede jeg spændt på svar, der gik dog nogle måneder, før svaret kom, det viste sig, at det var en forkert Christer Strandell, jeg havde sendt brevet til, men meget heldigt kendte denne Christer til projektet med Stockvik og han afleverede brevet til en af den nye ejers medarbejdere Urban Bachman.

Urban sendte mig mange gode billeder af de ønskede dele af skibet, og samtidig orienterede han mig om, at skibet ville aflægge Svendborg et besøg på vejen til sin nye hjemhavn Stocka.

I maj 2000 blev jeg igen kontaktet af Urban, der fortalte, at S/S Stockvik var på vej mod Svendborg, så hvis jeg ville se skibet, var jeg velkommen ombord næste dag.



(Fortsættes på side 14)



S/S SGT. KNUD

(Fortsat fra side 13)

Besøget ombord på Stockvik var en stor oplevelse. Urban Bachman og besætningen var meget gæstfrie, så jeg fik set hele skibet og taget en masse billeder. Jeg havde selvfølgelig modelskibet Sct. Knud med og sejlede en tur i havnebassinet ved siden af Stockvik, det vakte stor jubel.

Med udgangen af år 2000 har jeg fået S/S Sct. Knud helt færdigbygget, så nu glæder jeg mig til det bliver sommer, så jeg igen kan komme ud at sejle med skibet.



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

DAMHUSSØEN RUNDT

DAMHUSSØEN RUNDT - GENTOFTE SØ RUNDT

Datoerne for 2001 bliver: Gentofte Sø Rundt lørdag d. 10. marts med reservedato lørdag d. 24. marts. Efterår: lørdag d. 15. september og med lørdag d. 29. september som reservedato.

Damhussøen Rundt søndag d. 25. marts og med søndag d. 8. april som reservedato. Efterår: søndag d. 7. oktober og med søndag d. 14. oktober som reserve. Der sejles fra kl. 1000 og til 1600.

Jeg er blevet opfordret til at skrive et indlæg omkring søsejladserne. Medlemmer, der læser VMK-Bladet kan næppe være uvidende om, at disse finder sted, og at de gør det 2 gange om året: tidligt på foråret og sent på efteråret. Man kunne spørge, hvorfor sejladserne ikke finder sted i sommerperioden? Svaret er simpelthen, at det gerne skulle være praktisk muligt at sejle, og erfaringsmæssigt er søerne fri for alger og andre vandplanter på de valgte tidspunkter.

Forårssejladserne kan normalt gennemføres helt uden problemer. Vande og bredder er rene, men det kan til gengæld være lidt koldt, især om fingrene. Efterårssejladsen på Damhussøen kan også gennemføres (hidtil!). Derimod er Gentofte Sø så dårligt vedligeholdt, at al sejlad er udelukket efter d. 1. maj. Søen bliver simpelthen tilgroet af vandplanter og bliver til "Saragassohavet", alle søfolks mareridt i sejlskibenes tidsalder.

Hvordan deltager jeg i en søsejlad? Det vigtigste er, at du i god tid inden (en uge) tilmelder dig hos Torben Plesberg på: 59 65 82 27. Her skal du opgive navn, tlf. nr., skib + skala og sendefrekvens(er). Når dette er i orden, møder du bare op på basen. Damhussøens base er hjørnet af søen nærmest Hyltebjerg Allé. (Krak kort 147). Der plejer at ligge en flydebro, som benyttes af optimistjollesejlerne. Men disse sejler netop ikke om søndagen, så vi har broen for os selv. Hvis det er fugtigt i vejret, skal man passe på ikke at glide i halvopløst fuglegylle, en del fugle bruger broen som retirade! Gentofte Sø basen ligger for enden af Søtoften og ca. 75 m

(Fortsættes på side 17)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 16)

til højre helt nede ved søen, hvor der findes en bænk og et bord, (Krak kort 127).

Fordelene ved, at du har tilmeldt dig i god tid ligger dels i, at du kan regne med din frekvens, idet jeg koordinerer disse for at undgå sammenfald, dels i, at du får telefonisk besked i tilfælde af aflysning p.g.a. vejrforhol-



dene. En søsejlad bliver aflyst, hvis det tegner til heldagsregn (byger tager vi os ikke af!), eller hvis det blæser for kraftigt. Damhussøens bølger bliver ret store ved 8 sekundmeter, og et skib skal faktisk være særdeles sødygtigt, hvis det skal kunne klare ret meget mere. Noget andet er, at det er sjovest at sejle, når der er buler på vandet, jo større buler, desto sjovere/mere

spændende er det faktisk! Det er i virkeligheden næsten for kedeligt at sejle, når det er havblik. Men så kan man jo gå efter så mange runder, som muligt, når skibet alligevel næsten sejler sig selv.

På et fastsat mødetidspunkt, som altid er kl. 1000, starter alle deltagerne og sejler af sted rundt med uret. Man møder mange motionister i alle aldre, og nogle af dem er nysgerrige og spørgelystne m.h.t. vore skibe. Langt de fleste er positive og venlige, men der findes enkelte forskruede individer, som kun lægger mærke til, at vi måske skræmmer nogle fugle hist og her. Det er klart, at vi skal respektere fuglelivet. Fuglene har ret til at være der. Men det har vi altså også - idet vi har fået både parkmyndighedernes og politiets tilladelse til sejladserne. Det er i øvrigt en erfaring, at fuglene kan være nervøse i starten, men når der er gået et par timer, er de såmænd ved at vænne sig til skibene.

Af en eller anden grund er fuglene mere nervøse om efteråret end om foråret. Kan det skyldes, at den store andejagt nærmer sig ved efterårssejlad-

(Fortsættes på side 18)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 17)

serne? I så fald er det jo kun godt, at vi træner fuglenes sunde flugtinster, som senere kan redde deres liv - et forhold, som alle de forskruede fuglevenner helt har overset!

På Damhussøen skal alle skibe holde en afstand til bredden på mindst 10 m - parkmyndighedernes krav og betingelse for tilladelse. Det er af hensyn til rugende fugle på skråningerne. Hvis man får brug for at få sit skib ind til bredden, skal man forinden sikre sig, at det kan ske uden at genere rugende fugle - indlysende!

Hvis du får maskinstop, eller af andre grunde ikke kan få dit skib ind til bredden, så fortvivl ikke hjælpen er altid på vej! Ham Seawolf plejer at sejle den modsatte vej rundt medbringende det nødvendige redningsgrej,

og erfaringerne viser, at grejet duer til noget! Måske kan du få assistance af et af de andre skibe, som kommer forbi. Ligesom dengang 3 skibe blev hængende i algeformationer 40 meter ude. De 2 af skibene blev belønnet for deres hjælpsomhed ved også at blive hængende! Og så var der lige den gang på Gentofte Sø, hvor 4 skibe blev



hængende i Saragassohavet. Men Ebbes svigersøn fungerede som SARTjeneste i en mobiltelefondirigeret robåd, og han fik skibene fri igen. Vi plejer at klare alle problemer - men vi kan nok ikke gøre noget for et utæt og dårligt bygget skib, der er ved at synke 25 meter ude!

Derfor: Sørg for at dit materiel er i orden inden du vover dig ud på en søsejlads! Husk at alle batterier skal være ladet ordentligt op og formeret forinden (opladet og afladet 3 gange = sikring af fuld kapacitet!). Også

(Fortsættes på side 19)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 18)

batterierne til sender og modtager! Er du det mindste i tvivl om dit R/C anlæg, så put hellere nye alkaliske AA celler i. Disse har en kapacitet på + 2 Ah, så du kan være helt sikker på at have strøm nok - også selv om du sejler 6 runder. En søsejlads er ikke en lejlighed, hvor der er råd til at eksperimentere (med sikkerheden i den lange ende!). Det har vi Svømmehallen og/eller søen i Vallensbæk til.

En runde omkring Damhussøen er på 3300 m, omkring Gentofte Sø er den på 2500 m. Ingen har endnu klaret mere end 4 runder nogen af stederne. Hvis man går stærkt, kan man klare 100 m i minuttet (= 1,67 m i sekundet). Så Damhussøen rundt skulle kunne klares på 33 minutter, og Gentofte Sø på 25. I praksis kan man ikke gå så hurtigt, samtidig med, at man styrer et skib og selv styrer uden om alle de andre fodgængere. 45 minutter er hurtigt for Damhussøen rundt, og 30 minutter er det for Gentofte Sø rundt. Kortere tider kan selvfølgelig opnås ved at småløbe (rekorden for Damhussøen er på 27 minutter = 2,07 m i sekundet).

Jeg så jo gerne, at så mange som muligt undte sig selv den fornøjelse og oplevelse, som en søsejlads er - hver gang! Der er ikke 2 søsejladser, der er ens, idet vejrforholdene varierer meget. For at fremme motivationen hos NAVIGA-konkurrencesejlerne, så jeg meget gerne, at man får nogle points med sig fra en søsejlads gældende til klubmesterskabet. I VMK-bladet 2/2000 har jeg skitseret nogle regler for opnåelse af points, og som jeg synes er gode. Men for ikke at diskriminere de helt små både, vil jeg tillade batteriskift helt frit. Altså man må gerne skifte batteri undervejs eller inden en runde påbegyndes - og det gælder ved sejladser på begge søer. Til gengæld og det er ikke specielt for at tilgodese de store skibe, vil jeg give nogle tillægspoints til de skibe, som gennemfører sejladsen uden at skifte batteri undervejs eller mellem runderne. Derved belønnes den, der har gjort noget ud af at optimere sin fremdrivning, noget som NAVIGA ikke interesserer sig for, da deres sejladser jo kun varer højst 7 minutter.

Et komplet pointsgivningssystem for søsejladserne kunne se ud som følger:



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 19)

Damhussøen Rundt

Gentofte Sø Rundt

Runder	Omgang-points	Tillægs-point	Max	Omgang-point	Tillægs-point	Max
1	16	2	18	12	1	13
2	8	4	30	6	3	22
3	8	6	44	6	5	33
4	8	8	60	6	7	46
5	8	12	80	6	9	61
6	8	16	104	6	11	78

Kommentarer:

Hvis man skifter batteri på eller lige inden en runde, får man ingen tillægspoints for denne runde, og man begynder forfra i tildelingen af tillægspoints - altså med den laveste sats.

Altså eksempelvis: Der sejles GSR 4 runder, men med batteriskift på eller lige inden 3. runde.

Pointsberegning ser da ud således: 1. r. = 12 + 1 p., 2. r. = 6 + 3 p., 3. r. = 6 + 0 p., 4. r = 6 + 1 p. I alt 35 points.

Hvis man ikke havde haft brug for at skifte batteri undervejs, havde vedkommende fået 5 ekstra points for 3. runde og 7 points for 4. runde. Han ville med andre ord have fået 46 points i stedet for kun 35. Da besværet med at de 4 runder er det samme, så tjener ham, der har brugt energi på at optimere sit maskineri 11 points i forhold til ham, der ikke har gjort sig ulejligheden.

Det ser måske voldsomt ud med 104 points, 80 points, 78 points og 61 points. Men - Hvis man selv har prøvet 4 runder, så ved man, hvilken enorm

(Fortsættes på side 21)



DAMHUSSØEN RUNDT

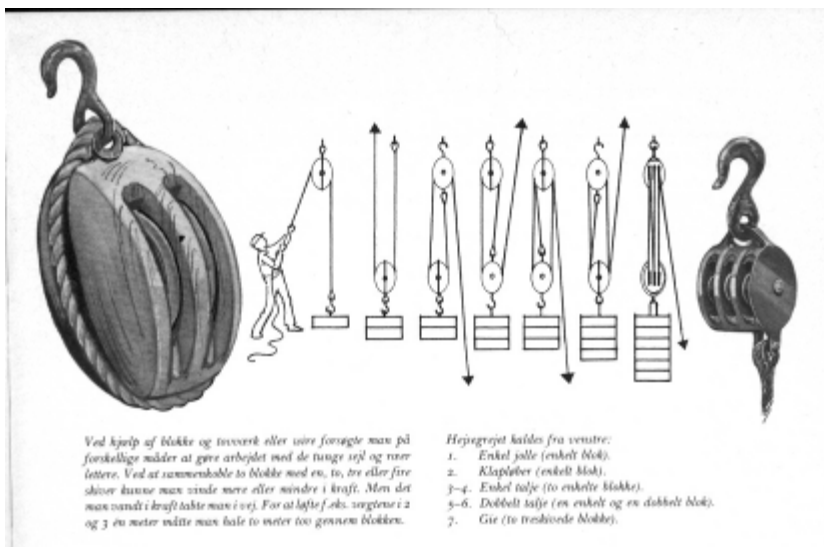
(Fortsat fra side 20)

præstation det er at gennemføre 5 eller 6 runder, og pointene er virkelig velfortjente for hårdt arbejde - noget som ikke er tilfældet ved points fra en NAVIGA-sejlads, hvor det er præcision og koncentration, det kommer an på.

Alle deltagere i søsejladser, og som har gennemført mindst én runde får et flot diplom, specielt fremstillet til enten DR eller GSR. Diplomet er til skipperen. Man kan udmærket sejle med en andens skib - det er OK - medmindre det handler om at hente points til klubmesterskab! Endvidere får man en lille fisk til at sætte på skibet som en slags sødygtighedsbevis for dette.

Til sidst vil jeg endnu engang udtrykke mit håb om, at VMK-medlemne i større omfang vil satse på en sø-sejlads, end vi hidtil har været vant til (2 - 10 deltagere).

SEAWOLF JANUAR 2001



VMK's Generalforsamling

Mandag d. 4. december 2000

1. Valg af dirigent.

Formand Claus foreslog at Frode W. Nielsen kunne være dirigent, dette ville Frode gerne. Frode blev valgt med Akklamation.

Derefter blev Henrik valgt som referent.

Frode startede med at godkende indkaldelsen af generalforsamlingen.

2. Formandens beretning til godkendelse.

Claus fortalte, at der er p.t. 89 medlemmer i VMK.

Desuden har det været et meget hektisk år med masser af dejlige sejltimer ved søen, et stort DM som vi afholdte i august måned som alle syntes var et kanon godt arrangement. En del rejse aktiviteter til konkurrencer i det store land. Vi var også til et stort arrangement i Hedeland ved Roskilde for at sejle i deres sø. Vi har også fået en ny dok, og det var også meget tiltrængt, da den gamle ikke kunne bruges mere, slet ikke da vi skulle afholde DM

Formandens beretning blev godkendt.

3. Kassererens reviderede regnskab fremlægges til godkendelse.

Kurt Neldahl fremlagde regnskabet som blev godkendt.

4. fastsættelse af kontingent.

Kontingentet blev også godkendt og ser ud som dette:

VMK medlemmer skal betale 260 kr. om året,

VMK junior (0-18 år) skal betale 100 kr. om året,

VMK senior (60+ år) skal betale 200 kr. om året,

VMK familiemedlem skal betale 100 kr om året og indmeldelsesgebyr er på 50 kr.

VMK betaler kontingentet til SD for alle medlemmer.



GENERALFORSAMLING

(Fortsat fra side 22)

5. Valg af formand,

Claus Ryeskov modtager genvalg.

Da der ikke var nogen andre som meldte sig, blev Claus R genvalgt som formand.

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Georg Norup modtager genvalg.

Også i dette tilfælde var der ikke andre som kunne tænke sig at blive bestyrelsesmedlem. Så Georg N blev valgt.

7. Valg af suppleanter og revisor.

Børge Olsen ville gerne fortsætte som suppleant, så det fik han lov til.

Også Hans Jørgen Blitz ville fortsætte som revisor. Det blev Hans Jørgen så.

Alt ialt kan man konstatere at der ikke var nogle kampvalg denne aften.

8. Indkomne forslag.

Da der ikke var nogle forslag, gik Frode hurtigt videre til næste punkt på dagsordenen.

9. Eventuelt.

Martin spurgte, om der er nogle vilde planer for næste år.

Claus R. kunne fortælle, at han og Thomas Reichert vil lave et kæmpestort Ørestads-mesterskab.

Der er DM den 18-19/8 20001 på Hvidbjerg Camping i Jylland.

Der er også VM i Polen i 2001. Claus har ansøgt Vallensbæk kommune om tilskud til 2 mand, til at rejse til Polen for at gøre lidt reklame og måske komme hjem med en præmie eller to.

Frode spurgte, om der blev arrangeret for meget uden for søen, det var der ikke nogle som syntes.

Der var forslag om at sejle nogle gange om lørdagen.

(Fortsættes på side 24)



SNEGLE HISTORIER

(Fortsat fra side 23)

Bestyrelsen syntes det var en god ide, de vil finde ca. 4 lørdage, når sæsonen starter ved søen.

Claus R. fortalte, at det er synd, at der ikke er flere til Damhussøen rundt. Det er en meget stor oplevelse.

Kurt N. tog emnet censur op. Kurt kunne derfor fortælle, at det var ikke bestyrelsen dengang, som udøvede censur, men netop at den daværende redaktør selv kunne bestemme det, som skulle i bladet.

Torben Plesbjerg tog oplysningerne til efterretning.

Der var en debat ang. truckerklubbens relationer til VMK.

Frode takkede for god ro og orden.

Henrik Stiberg

SNEGLEHISTORIER

Hvis nogen skulle undre sig over hvorfor der skrives så meget om snegle, er historien kort: ”Redaktøren af VMK-bladet arbejdede en dag på egen hånd, og af uvidenhed kaldte han de produktive, flittige, sociale rare medlemmer som mødes hver onsdag formiddag, for ”Onsdagssneglene”. Jeg har haft en alvorlig samtale med redaktøren, som påstår at han ikke bevidst har skrevet det. Bladet udkom et par dage før december måned, så det er nok ”SÆTTERNISSEN” der har drillet redaktøren lidt. Så det må være sidste blad, der snegler sig af sted.

Sneglehuset



Hvad skal man dog læse !

Onsdagsholdet

(Onsdagssneglene)

Klublokalet vil være åbent hver
Onsdag i tiden kl. 10-12.

Ideen er, at videreføre onsdagssamlingerne
som har været ved søen igennem hele sommeren
til nu at foregå i klublokalet i vinterhalvåret.

FWN

Man falder straks over parentesens "*Onsdagssneglene*", redaktøren har helt misforstået onsdagsholdet, det er klubbens drivende kraft. Til hans undskyldning skal siges at tempoet ikke var for højt, den ene onsdag sidste sommer han var på besøg. Det er således, at kommer der gæster bliver tempoet sat ned til deres niveau.

Der findes ikke mange billeder af holdets aktiviteter, det er der ikke tid til, men der er enkelte billeder taget i de sparsomme pauser.



Sommerpause



Vinterpause

Onsdagsholdet har desværre måttet bruge en del tid på at studere denne parentes. De finder det rimeligt at redaktøren siger undskyld med en omgang snegle til kaffen, som vi så vil bruge tid på at brygge denne onsdag. Sneglene skal ikke være dem, der ligger syltet i et glas fra Brugsen. Men dem, man køber hos bageren samme dag som de skal spises, og det skal være de stærke nemlig "Romsnegle".

På onsdagsholdets vegne
Svend

Concorde Modeller Skrog/ Dæk til salg



Glasfiber skrog / Dæk

Længde 1,2 m

Brede 300 mm

Skala 1: 10

Støbes på bestilling.

Lars Scholdan

Lyngbyvej 50

9520 Skørping

Tlf. 98339669

Byggesæt Smit Nederland nr.525

Bygning påbegyndt.

Dæk – ræling og skrueakselrør monteret.

2 stk. motorer medfølger.

Styrepuлт: Modulsystem FM 414 – 40 Mhz.

Værdi ca. 4000 kr.

Kan købes for 2000 kr.

Ring på 43624770

Leif Christensen



FRØMANDSFÆRD

Frømandsfærd

Det kan nu godt betale sig at kigge i bibliotekets bøger en gang i mellem, for man får jo ikke noget at vide når der kommer nye bøger.

Bogen har ikke meget med modelskibe at gøre, måske derfor.

Men jeg vil alligevel gøre opmærksom på denne bog. Den hedder ”Frømandsfærd” og handler om fritidsdykkere, og hvis man har fulgt med i fjernsynets udsendelser som handlede om erhvervsdykkere, så kan man rigtig fornemme, hvordan det er at dykke.

I bogen kommer vi viden om i de

dansk farvande, hvor de leder efter gamle sunkne skibe, og hvor de nogle gange er heldige med at få nogle souvenirs med op.

I den anledning vil jeg spørge om ikke det var en god ide og holde en temaaften over denne bog og vise os nogle effekter fra havets bund.

Forfatteren til bogen er Svend Mikkelsen, VMK.

Den er rigtig godt skrevet.

Claus Fassel

U- BÅD FRA BUNDEN

Nu er det altså ikke en ny sensation, med en funden u-båd i Kattegat. Men Henrik er ved at bygge en u-båd fra grunden af. Udgangspunktet er en lille plastmodel, som Henrik købte for 100 kr. for at få en model at se efter.

Næste skridt var at forstørre modellen op og fremstille en i ”flamingo” for derefter at bygge den endelige model op. Henrik har sat tre år af til at bygge modellen, så det kan være vi kan lokke Henrik til at fortælle lidt om projektet her i bladet, efterhånden som det skrider frem.

Svend



En beretning om Stig Thorsted

Der er nok mange Vallensbækborgere, der undre sig over at der nogle gange om søndagen holder en gul HT-bus. oppe på vejen. Det er bare Stig, som holder en afslappede frokostpause i godt selskab med andre modelsejlere.

Jeg er født i 1944 og opvokset i København i NV-kvarteret. Her spillede jeg meget bordtennis, men ikke på eliteplan. Det var mere for fornøjelsen.

Som 15 årig kommer jeg i lære som kok/hovmester på et af ØK-skibene og får næsten set hele verden.

Efter at have sejlet i 13 år stopper jeg og får fast grund under fødderne. Jeg overtager så min sin fars Vognmandsforretning som Taxavognmand, jeg bliver der så i 6 år.

I december 1975, bliver jeg ansat som HT-chauffør. Det var dengang man kørte i fast rute, og hvor der faldt kaffe og småkager af, når der var festligheder ude på ruten. Man var jo næsten en del af beboerne i byerne, og jeg kom så på besøg et par gange om dagen, men tiderne har forandret sig og vi har ingen

faste ruter mere, så de 16 ruter der er i distriktet, deles vi om at køre, og det er jeg også godt tilfreds med.

Nå, men Stig, det der med at bygge både?

Ja, det begyndte jeg med da jeg var elev på ØK-skibene. Der var der en tømrer, som lærte mig træskærerarbejde, men sådan noget er jo kun til pynt og kan ikke sejle. Men der var jo også tiden i skolen, hvor vi havde træsløjd. Der limede vi klodser sammen for derefter at udhule dem, og vupti så havde vi et sejlskib.

Min første båd var Zwarte – Zee. fra Billing Boat. Men det var uden fjernstyring, så den sejlede vi frem og tilbage med i håb om at den kom hjem igen.

Jeg blev medlem af klubben i 1997. Det var en folder der lå nede i Rødovre Hobby, hvor jeg så kontaktede formanden, der dengang var Thomas. Der fik jeg så adressen til klublokalet.

Du køber mange af dine ting i Tyskland hvordan er det kommet i stand ?

(Fortsættes på side 29)



KABYSSEN

(Fortsat fra side 28)

Det var gennem vores bekendtskabskreds som havde en bror der boede i Tyskland, og under et besøg spurgte jeg om der var en hobbyforretning her i Flensborg. Han henviste mig til Brønning Hobby, som lå nede i hovedgaden. Der handler jeg meget, når vi er i Flensborg, og har de ikke varen den dag, så sender de dem i løbet af to til tre uger portofrit, og ikke som her i landet, hvor vi må vente over to måneder for at få det man har bestilt. Nogle gange ringer jeg også derned, og så taler de dansk. Keine Problem.

Jeg kan se her, på bordet ligger et katalog fra Gunther Shmidt.

Ja det er rigtigt, der køber jeg mine modeller. Det er en modelskibsbygger, hvis man kan sige sådan, de støber en masse plastikskrog og bygger modellen op på bestilling fra de forskellige rederier. De har også mange modeller færdigstøbte, og er der ting du ikke ønsker at samle, så kan du købe dem færdige, det har jeg nu aldrig gjort.

Den båd jeg har på beddingen nu, det er Garm. Den er fra Switzer, som du ser her er der et skrog og et par plader til udskæring, en teg-

ning, og så er det bare at komme i gang.

Stig har også andre interesser, så som akvarium med fisk. Han har været medredaktør af det lokale klubblad for Ringsted stationsblad, var redaktør af det lokale blad, Bladbussen i Køge, var med til at starte kantinerne op ved holdepladserne (jadal jadal og jadal) og sørge for opfyldning af automaterne. Han har været faglig bestyrelsesmedlem og tillidsmand. Der var smalfilmklubben i Køge, hvor de vandt en sølvmedalje for filmen "Rute 246", men de ting har han skruet ned for.

Tak for i dag Stig, vi glæder os til standerhejsningen så vi kan overvære søsætningen af Basra.

Claus / Jørgen



VMK KALENDER 2001

19. februar	Hyggeaften	Pilehaveskolen
21. februar	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
26. februar	Klubaften	Pilehaveskolen
28. februar	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
03. marts	Svømmehal	Egholmskolen
05. marts	Hyggeaften	Pilehaveskolen
07. marts	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
12. marts	Temaaften (evt. hyggeaften hvis vi ikke finder et emne)	Pilehaveskolen
14. marts	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
17. marts	Svømmehal	Egholmskolen
19. marts	Hyggeaften	Pilehaveskolen
21. marts	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
24. marts	Venskabssejlad 10-15, konkurrence og en lille bid brød	Tårnby (claus)
26. marts	Klubaften	Pilehaveskolen
28. marts	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
31. marts	Svømmehal	Egholmskolen
02. april	Hyggeaften	Pilehaveskolen
04. april	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
09. april	Temaaften (evt. hygge aften hvis vi ikke finder et emne)	Pilehaveskolen
11. april	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
16. april	Aflyst pga. Påske	
18. april	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
23. april	Klubaften	Pilehaveskolen
25. april	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
28. april	Svømmehal	Egholmskolen
29. april	Standerhejsning	Søen
06. maj	1. afdeling af klubmesterskabet	Søen
27. maj	2. afdeling af klubmesterskabet	Søen
10. juni	Åbne Jyske mesterskaber i Grenaa	ClausRyeskov
16. juni	Veteranmotordag 2001 i RØDVIG HUSK TILMELDING.	Claus Ryeskov 22106804
23. juni	Skt. Hans aften fra kl. 18	Søen



VMK KALENDER 2001

15. juli	Sommerudflugt	Holte Havn
21. – 22. juli	3. afdeling af klubmesterskabet ØRESTADSMESTERSKAB	Søen
17. – 19. august	DM på Hvidbjerg Camping (Blåvand ved Esbjerg)	Mogens Pedersen
7. september	Måske Roskilde natten 18 - ca. 02	Claus Ryeskov
16. september	4. afdeling af klubmesterskabet	Søen
30. september	Standerstrygning	Søen
01. oktober	Klubaften	Pilehaveskolen
03. oktober	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
06. oktober	Svømmehal	Egholmskolen
08. oktober	Hyggeaften	Pilehaveskolen
10. oktober	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
15. oktober	Temaaften	Pilehaveskolen
17. oktober	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
20. oktober	Svømmehal	Egholmskolen
22. oktober	Hyggeaften	Pilehaveskolen
24. oktober	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen
29. oktober	Klubaften	Pilehaveskolen
31. oktober	Onsdags åben, kl. 10 - 12	Pilehaveskolen

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
 Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
 Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra	kl. 19.30
Sejladsen i svømmesalen vil foregå i tidsrummet, kontaktpersoner Palle Rasmussen / Ole Dørge	kl. 14.00 – 16.00
Sejlads i søen er i tidsrummet onsdag, kontaktperson Georg	kl. 10.00 – ca.12.00
Sejlads i søen er i tidsrummet søndag, kontakt Bestyrelsen (nogle gange kl. 9:00 med morgenkaffe)	kl. 10.00 – ca.13.00
Aftensejlads er fra	kl. 19.30 – ?



SLAGSKIB BISMARCK I SKALA 1:200

med skalakorrekt hastighed og sejlstrækning

Afdeling 1 af 4

Da jeg var færdig med min uddannelse i januar 1975, fik jeg tid til at bygge mit første rigtige skib - og det skulle være intet mindre end Bismarck, det slagskib hvis udseende og historie dengang som nu virkede stærkt fascinerende på mig.

Desværre havde jeg dengang endnu ikke helt forståelse for dokumentationens altoverskyggende vigtighed, hvis man ønsker at bygge et korrekt modelskib. Jeg var tilfreds, hvis jeg kunne bygge noget, der kunne sejle, men som også skulle ligne så meget, at ingen kyndig ville være det mindste i tvivl om skibets identitet.

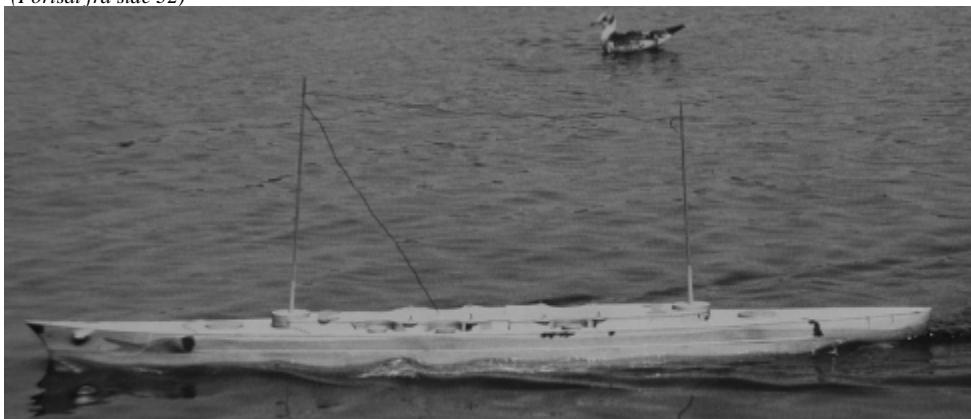
Som udgangspunkt havde jeg et AIRFIX plasticbyggesæt til Bismarck (BS) i skala 1:600. Dettets skrog forstørrede jeg 3 gange og fik derved skalaen 1:200, der ville give et modelskib i passende størrelse. Desværre blev alle fejlene på AIRFIX-skroget forstørret tilsvarende, hvilket jeg til min gru opdagede, da jeg senere fik fat i Warship PROFILE NR. 18. Her var der en tilforladelig 2-plans tegning af BS og et spanterids, som selv om det senere viste sig ikke at være 100 % korrekt, dog var langt bedre end AIRFIXs rædselsprodukt. Her havde jeg i min naivitet gået og troet på, at et stort plasticbyggesætfirma ikke ville vove at sætte sit renommé over styr ved at kaste et i den grad ukorrekt byggesæt på markedet! Senere erfarede jeg, at REVELLs byggesæt af søsterskibet Tirpitz ikke var stort bedre. Derimod er MONOGRAMs Tirpitz byggesæt stort set korrekt - hvis nogen skulle få den samme ide. Senere er der kommet et megastort byggesæt i skala 1:250 fra et japansk firma, og dette er yderst korrekt og velegnet som grundlag for en større model. Prisen er også derefter, ca. 1200 kr., hvor MONOGRAMs koster under 50 kr.

(Fortsættes på side 33)



BISMARCK

(Fortsat fra side 32)



Bismarcks jomfrusejls d. 27/6-1975 på Damhussøen. Det er det umodificerede original "Airfix-skrog" inden det blev rettet til efter Warship-profilen.

Imidlertid havde skroget for længst foretaget sin jomfrusejls d. 27-6-75 på Damhussøen, og der afsløret fremragende sejlegenskaber. Heldigvis var det ikke malet endnu, og jeg modificerede skroget i overensstemmelse med Warship-profilens tegning i det omfang, det var muligt. Her viste det sig at være en stor fordel, at jeg havde bygget skroget efter lagkage-metoden, den som englænderne kalder "bread and butter". Hvis skroget havde været spantbygget, havde det ikke været muligt at ændre på det! Men med lagkagemetoden havde jeg en godstykkelse, der tillod, at jeg fjernede materiale i begge ender for at opnå en tilnærmet korrekt facon. Men allerede på dette tidspunkt vidste jeg, at jeg måtte bygge skibet en gang til - for jeg ville bare have en korrekt model af BS eller søsterskibet Tirpitz, som det skulle vise sig at blive - men det er en anden historie!

Hvad jeg imidlertid ikke kunne gøre noget ved, var, at skroget var alt for dybt. Skalakorrekt fra bund til hoveddæk midtskibs: 7,5 cm. Men mit skrog målte hele 10 cm i fuld overensstemmelse med AIRFIX-konceptet! Dette kunne jeg ikke gøre noget ved, da hoveddækket allerede sad på, så

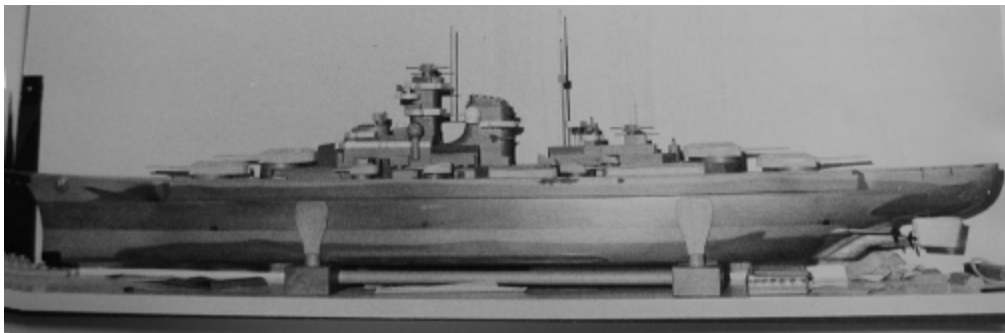
(Fortsættes på side 34)



BISMARCK

(Fortsat fra side 33)

jeg lod det være og måtte affinde mig med et displacement svarende til 72.000 tons i stedet for 50.000 tons. Min BS-model ville altså få et displacement som svarede til verdens største slagskib: det japanske monster YAMATO.



Skrog + overbygning er lige inden malerarbejdet blev påbegyndt, januar 1977

Derimod var de overbygninger og kanontårne, som jeg havde lavet meget godt i overensstemmelse med Warship profilen, og resten af skibet blev da også færdigbygget på baggrund af denne samt en del originalfotos hentet fra bøger om BS.

Mit maskineri i første omgang var 3 stk. MONOPERM SUPER 3-polede maskiner, som indehaveren af en for længst nedlagt hobbyforretning på Gl. Kongevej lokkede mig til at købe. Når jeg bruger udtrykket "lokkede", var det dels fordi jeg ikke selv var klogere, det var jo mit første forsøg på at bygge et skib og jeg havde begynderstatus, dels fordi manden ikke vidste ret meget om motorisering af modelskibe, men nok hvor meget han tjente på sine varer! Ikke fordi MONOPERM SUPER 3-POL er nogen dårlig motor, men den var ikke den bedst egnede til fjernstyring, netop fordi den kun er 3-polet, hvilket betyder, at den ikke lader sig regulere ved små omdrejninger på en lav driftsspænding. Det var dette, som hobbyforretningsindehaveren burde have vidst!

Som batteri anskaffede jeg mig 2 bly-gelé akkus på henholdsvis 6 og 2

(Fortsættes på side 35)



BISMARCK

(Fortsat fra side 34)

volt og med en kapacitet på 5 Ah. Desuden et tilsvarende akkusæt på 3 Ah. Jeg troede jo i min naivitet, at så havde jeg 8 Ah til rådighed - men sådan spiller klaveret slet ikke: $3 + 5 = 8$ havde jeg ellers lært at tro på var korrekt i skolen, men sådan noget er altså ikke logik for akkumulatorer. Det var i virkeligheden denne fejlslutning, der fik mig til senere at sætte mig ordentligt ind i akku-verdenens mysterier. Det skulle i alt fald aldrig mere ske, at jeg skulle dumme mig p.g.a. uvidenhed!

Jeg måtte også investere i et 2 kanals digital-proportionalt fjernstyringsanlæg, der kostede den dengang uhyre sum af 940 kr.! Ham, der solgte mig anlægget, var søn af indehaveren af en anden stor men nu for længst ophørt hobbyforretning i Fredensgade, men der lå forretningen nu ikke i 1975! I modsætning til ham på Gl. Kongevej, så vidste manden i Hobbyhjørnet noget om modelskibsbygning og fjernstyring, idet han selv var yderst aktiv indenfor området. Bl.a. solgte han mig en regulator, som var mekanisk, i den forstand, at der skulle en servo til for at "trække" den. Men den fungerede i øvrigt fint, hvis bare man undgik at få en ledning fra batteriet til at røre ved huset, som var af metal. Så stod den nemlig af aldeles øjeblikkeligt!



Skibet er blevet malet, men er langt fra færdigt – alle detaljer mangler endnu. Bismarck i testbassin. Dette måler: 2,05 x 30cm x 10cm dybde

Med de 3 MONOPERM SUPER og 3 af de røde GRAUPNER 30 mm skruer skød BS en passende fart og sejliden var ca. 40 minutter på 5 Ah

(Fortsættes på side 36)



BISMARCK

(Fortsat fra side 35)



Bismarck søsættes i Damhussøen marts 1977. Det var forbandet koldt om fingrene at søsætte skibet, bemærk, at min hjælper bærer mine handsker foruden senderen. Roskildevej i baggrunden.

batteriet og ca. 15 minutter på de 3 Ah, idet jeg altså havde fået lært, at man ikke kan sætte akkuer af uens kapacitet sammen parallelt, idet der under belastning sker det, at det store batteri ud over at blive tappet af forbrugeren også pumper strøm over i det lille batteri, og derved får man altså ikke engang 5 Ah ud af foretagendet. Men jeg var sådan set tilfreds med, hvad jeg havde opnået, og jeg havde mangan en god sejlads på Damhussøen, lige indtil jeg opdagede søen i Vallensbæk, og begyndte at sejle der. Jeg boede nemlig i Tåstrup, men flyttede kort tid efter til Albertslund, og søen i Vallensbæk var da dejlig tæt ved. Under en af mine sejladsere kom der en fyr gående og hans adfærd tydede kraftigt på, at han var interesseret i, hvad jeg lavede, og vi kom i snak sammen om Bismarck og modelskibe. Manden hed Jørgen Skovsende!

Senere blev jeg mere bevidst overfor skalakorrekt hastighed, og da jeg i anledning af, at jeg



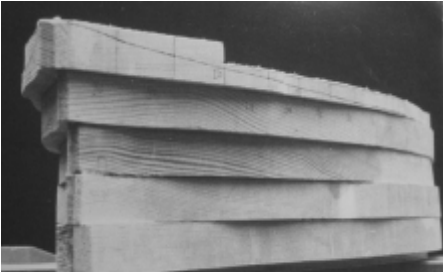
Testsejlads på Damhusøen – marts 1977. Alle finere detaljer mangler stadig.

(Fortsættes på side 37)



BISMARCK

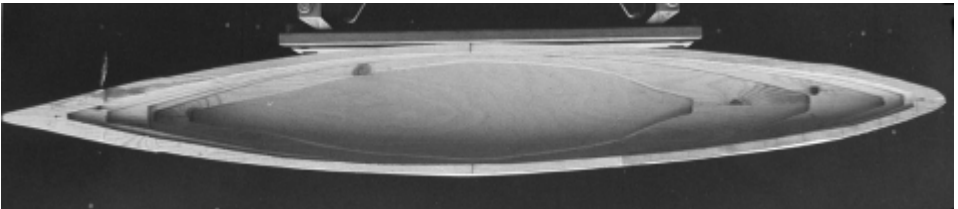
(Fortsat fra side 36)



Lagkage-metoden til skrogbygning.
Engelsk: bread and butter.
Tirpitz 1977

var gået i gang med Tirpitz (TP) i skala 1:150, havde anskaffet mig 10 stk. 7 Ah Ni-Cd celler, var det nærliggende først at afprøve disse på BS. Motorerne kunne i alt fald klare 8 celler (9,6 V) uden at tage skade, idet Monoperm Super 3-pol uden videre kan køre på 12 V, selv om de egentlig er udlagt til 6 V. Med den nye energikilde blev hastigheden sat dramatisk op i forhold til hvad blygelécellerne kunne levere. På et tidspunkt målte

jeg hastigheden til hele 39 knob i skala, hvilket er 5,1 km/t eller 1,42 m i sekundet (m/s).



”Bread and butter” illustreret. Tirpitz 1977. Længde: 167cm

SEAWOLF JULI 2000

(Fortsættelse følger i næste blad.)



EN "SKINNENDE" HOBBY

Den 26. januar var klubbens medlemmer inviteret til at besøge "FUTTE". På Futtens dåbsattest står der vist nok Egon og et eller andet bagnavn. Nå det er sagen uvedkommende, for hos Egon kører alt på skinner.



Da de fleste af os var ankommet, blev vi budt velkommen og bedt om at finde en plads ved spisebordet.

Vel mødt var Claus - Palle - Peter - Børge - Jørgen (gæst sammen med Svend) lidt efter lidt blev resten af stolene besat med Thomas medbringende svigerfar Tage og som rosinen i pølseenden Allan, nu skal det ikke misforstås, Allan kom bare

ikke med 18-toget som os andre, men det gav ingen forsinkelser.

Peter hvem var nu det, han hilste pænt på os og fortalte, at han var nyt medlem i klubben. Det troede vi på under kartoffelsalaten og dellerne, men da vi kom over i FUTTES togekælder, brød Peter sammen og fortalte, at han endnu ikke havde betalt kontingent, jeg tror han var lidt mere lun på det der med modeltoget.

Men Peter - løsningen er måske du bygger en jernbanefærg. Futtens modelbane er simpelthen imponerende, ja uoverskuelig. Det kræver mere end et par timer for at se en brøkdæl af detaljerne samt en uge for at høre Futtens begejstring for modeljernbane.

Midt under fremvisningen forsvinder Futte ind under bordet, lidt efter sker der noget forunderligt, et kæmpebjerg åbner sig, fantastisk indlagt "vulkanudbrud", nej nede fra bordet



EN SKINNENDE HOBBY

dukker Futte op med et stort grin og fortæller at bjerget kan åbnes for at komme ind til midten af anlægget.

Jeg fik forståelsen af, at Futte har bygget på denne bane i 16 år, og der bygges stadigvæk, den er ved at blive udvidet med en havn i den ene ende. Men det med skibe var vist ikke rigtig Futte, så jeg vil foreslå at han i havnebassinet sætter en knappenål og påstår, at det er periskopet på en neddykket U-BÅD.

Til Futte er der kun at sige tak for din store gæstfrihed og en hyggelig aften og på gensyn, når havnen er færdig.

Svend



Danske Internet links

Opdateret den 29/10 2000
I alfabetisk orden



Adeby Hobby

http://home7.inet.tele.dk/stigna/sna_modelfront.htm

Big gun Warship Compaq Danmark

<http://www.biggun.milvus.dk/biggun/index.htm>

Carstens Modelbåde VMK

<http://home19.inet.tele.dk/cvj/>

Claus Ryeskov

<http://home0.inet.tele.dk/cry/>

FLYVEFISKEN RC BORNHOLM

<http://home8.inet.tele.dk/aakerman/>

Grænseegnens Modelskibs Forening

<http://home13.inet.tele.dk/gmf/>

Modelboats

<http://home5.inet.tele.dk/lakrisal/>

Randers Modelskibs Klub

http://hjem.get2net.dk/rmk/startside_frame.htm

Sejlbåde

<http://home8.inet.tele.dk/chw/baad/bild.htm>

Skalamodelbåde Danmark

<http://home12.inet.tele.dk/reichert/>



INTERNET

Slagelse Modelskibs Klub

<http://home.worldonline.dk/~ernaw/TOP.htm>

Tårnby Modelsbåds Klub

<http://www.hjemmesider.eon.dk/mkt>

Vallensbæk Modelskibs Klub

<http://users.cybercity.dk/~btm1580/>

Vestsjællands Modelskibsklub

<http://home14.inet.tele.dk/vmsk/>

Århusegnens modelskibs

<http://home8.inet.tele.dk/polar/>

**Hvis du har andre danske links så send det til mig.
cry@vip.cybercity.dk**

**PS. Du kan også finde de samme links på
min hjemmeside.**

<http://home0.inet.tele.dk/cry/>

Claus Ryeskov



Særlige idrætspræstationer 2000

Den 16. januar 2001 kl. 18:00 blev 12 af VMK's medlemmer inviteret til fin sammenkomst på Vallensbæk Rådhus. Borgmester Kurt Hockerup bød de ca. 230 idrætsudøvere velkommen, som var til stede, straks efter var der flot buffet med drikkevarer ad libitum, kl. 19:00 begyndte opråbningen af alle deltagere. Der var fornemt besøg, der var nogle stykker iblandt os, som havde været med til OL i Sydney, der blev klappet særlig højt, da de kom frem.

Nu var det VMK, som blev kaldt frem, jeg blev kaldt frem først og bagerst kom vores holdleder og træner, ind imellem blev vores 2 juniordeltagere kaldt frem (Aske og Jacob), og så fik klapsalven en helt anden lyd, de fik samme klapsalve som OL deltagerne fik, der er åbenbart forskel på om man er stor eller lille.

Ikke nok med at vi blev kaldt frem, men Borgmesteren reklamerede for vores standerhejsning den 29/4, samt at vi sejlede hver søndag om sommeren, og man var hjertelig velkommen til at kigge ned til os, plus han var meget stolt over vores præstationer, og han nævnte, at vi var den største modelbådsklub i Danmark, sådan en præsentation var der ingen anden klub der fik, god reklame for VMK!!!!

Foruden mad og drikke modtog alle deltagerne en flot Vallensbæk T-shirt, som kun de specielle idrætsudøvere må gå med, der blev til sidst trukket lod om et 14" fjernsyn.

Tillykke endnu en gang til de 12 deltagere: Rene Winther, Palle Rasmussen, Dan Zwicky, Thomas Reichert, Ole Dørge, Carsten Vittrup, Aske Dørge, Jacob Ryeskov, Kim Rasmussen (som var sygemeldt) og mig selv, og især en tak til vores træner og holdledere Frede Christensen og Frits Andersen, som har gjort et stort stykke arbejde i klubben.

(Fortsættes på side 43)



HÆDRING

(Fortsat fra side 42)

Kriterierne for at komme med til det årlige gilde og blive hædret er følgende:

- 1. 2. eller 3. plads ved Sjællands mesterskaber
- 1. 2. eller 3. plads ved Danmarks mesterskaber
- 1. 2. eller 3. plads ved Nordiske mesterskaber eller deltagelse i OL og verdensmesterskaber giver adgang.
- 1 stk. træner
- 1 stk. holdleder

Når året er omme, indstiller bestyrelsen de dygtige deltagere.

Claus Ryeskov



HÆDRING



De stolte deltagere



**Et udpluk
af den flot-
te buffet**



HÆDRING



Stemninger



hædringen



fra





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 8
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

OPSLAGSTAVLE

Opslagstavlen har været der hele tiden, men har nu fået et nyt design.

Vi håber, at alle vil benytte tavlen, især at bestyrelsen vil have en hurtigudskiftning af meddelelser til medlemmerne ”*NYT FRA BESTYRELSEN*”. Formanden har næsten hver mandag noget at berette, da ikke alle medlemmer kan komme hver Mandag, kan et kort referat opsættes, så alle kan følge med.

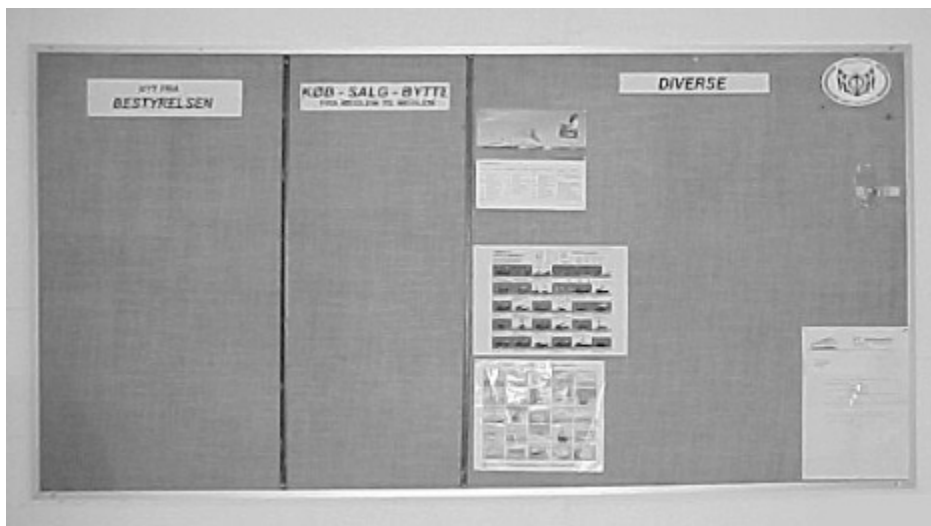
Ligeledes kan der orienteres om planlagte bestyrelsesmøder og referat fra disse, så alle er orienteret om, hvad der foregår i klubben.

KØB – SALG – BYTTE er til medlemmerne imellem, har du noget du mangler eller vil af med, måske lave en byttehandel må man også meget gerne benytte tavlen.

Har man som redaktøren lyst til at give snegle til ”onsdagsholdet”, er det under *DIVERSE*, sammen med andet ”Ude fra byen”.

BRUG TAVLEN, DET ER DET DEN ER DER TIL.

Svend



Generalforsamling 2000

Det var en ekstra god generalforsamling på mange måder. Forløbet frem til ”eventuelt” gik så glat, at vi næsten satte tids-rekord.

Men under ”eventuelt” kom der så en del på bordet. Det tog hele aftenen, men jeg tror, det var noget af det, vi trængte til.

Der er desværre efter min mening opstået gruppedannelser i klubben hvilket jeg beklager meget, da jeg er af den mening, vi bør være en samlet klub. Jeg føler også at tolerancetærskelen over for andre som ikke er i den gruppe man selv tilhører, bliver mindre og mindre.

For at imødegå nogle af disse tendenser mener jeg vi bør tænke over, hvad der blev fremført af indlæg på generalforsamlingen, og ikke kun på de indlæg man selv kom med.

Som konklusion på denne generalforsamling tror jeg, VMK går forstærket ind i en ny sæson.

Som ordstyrer vil jeg endnu en gang takke for alle indlæggene.

Frode

Hvad er en sømil?

I navigation bruger man et *distanceminut* som international enhed for længde. Det skrives med tegnet ' lige efter tallet. F. eks. 5 distanceminutter = 5' (fem minutter). På dansk kalder man et distancemi-

nut for en *sømil* (forkortet sm.). En sømil er 1852 meter. Den deles i 10 *kabellængder*. En kabellængde er 185 meter. En sømil kaldes også en *nautisk mil*.



Tekniske kunststykker af *Klaus Koch*

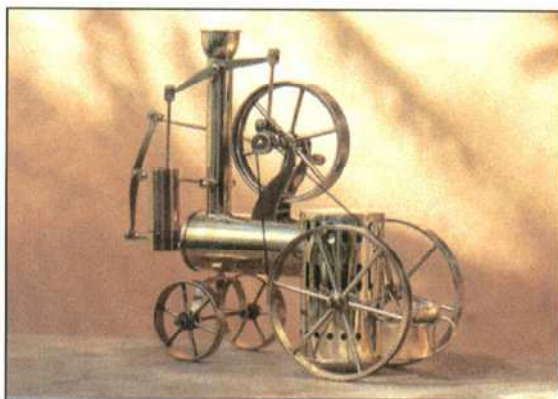
Orlogsmuseet indleder året 2001 med en munter udstilling af den tyske, eksperimenterende kunstner, Klaus Koch. Med sine fantasifulde og finurlige apparater og maskiner, der kan bevæges med damp eller håndkraft, og som er bygget af dele fra vor udsnidskultur, opnår Klaus Koch forbavsende effekter, der vækker overraskelse og morskab. Da publikum i høj grad er medspillere, forventer vi, at der kan skabes stor opmærksomhed om dette arrangement for børn og barnlige sjæle. Klaus Koch har med stor succes udstillet i Rostock og Altona.

Udstillingen skal ses i lyset af museets egne modeller af maskiner, mekanik og tekniske indretninger fra 17- og 1800-tallet.

Udstillingen kan ses i perioden 20. januar - 18. marts 2001
Åbent alle dage 12 - 16 undtagen mandag

Med venlig hilsen

Ole Lisberg Jensen
Ole Lisberg Jensen
Museumsdirektør



Venskabssejlads hos MKT.

Lørdag d. 24 Marts.

Kom og vær med ved MKT's årlige tilbage vendende
hyggesejlads i svømmehallen.

Dette arrangement vil sædvanen tro have en konkurrence
indbygget, der er valg fri for alle at deltage i.

Arrangementet er gratis og som altid byder klubben på frokost
hvor der kan købes øl og vand til.

Sejladsen starter kl. 10.00
og vi slutter kl 15.30

I frokosten kl. 12.00 til 13.00 er svømmehallen aflåst
og vi begiver os til klublokalet over for svømmehallen
hvor frokosten indtages.

Rygning er forbudt i svømmehallen og
udendørsfodtøj må ikke anvendes i hallen
Husk eventuelt indendørsfodtøj .

PS. Der er meget varmt i svømmehallen

Vel mødt i selskab med andre modelsejlere
og deres fjernstyrede modelskibe.

Med venlig hilsen MKT's bestyrelse.

TILMELDING HOS CLAUD RYESKOV INDEN D. 19 MARTS.
38347204 ELLER 22106804.

ADRESSEN:

BAG FORENINGSCENTRET PÅ TÅRNBYVEJ 5. V/KORSVEJENSSKOLE



FRA DAGBOGEN

FRA DAGBOGEN

Onsdag D. 31-1-2001

Klublokalet kl. 10.05, der ligger en pose på bordet fra bageren. Snegle til alle, hvor blev han af? Hvem! Den herre der er blevet dømt til at give snegle til onsdagsholdet. Erik sætter et stort grin op, I havde vel ikke regnet med, at den herre er kommet ud af sneglehuset! Nej – nu havde jeg ikke lyst til at vente længere, så det er mig der giver snegle med og uden rom.

En nyder



Onsdags hygge.



VMK JULEARRANGEMENT



En glad vinder

**Stemninger fra en fantastisk
julearrangement**



Årets flotte juleskib



Nå hvad nu!!!



**Kim sørger for uddeling
af endnu en and**



**Hædring af pigerne for deres
store indsats ved DM200**



STEMNINGER FRA KLUBBEN



Lidt billeder fra en god generalforsamling



MÅ jeg godt komme ind



VMK har haft fint besøg fra Malmø-klubben



NYTÅRSSTÆVNE 2001

Under 900 mm	Sejlads max.50	Spørgsmål max.14	Total max.64	
1. Aske Dørge med WSP 10	43,5	11,5	55	efter omsejlads
2. Jacob Ryeskov med Pollux	44	11	55	efter omsejlads
3. Palle Rasmussen med Delfinen	41	11	52	
4. Claus Ryeskov med Polar	42	8	50	
5. Ole Dørge med Grane	37	12,5	49,5	
6. Carsten Vittrup med Marian	40,5	8	48,5	
7. Bendt Roden med Kadett	39	7	46	
8. Kurt Elleby med Nordkap	29,5	10	39,5	
9. Preben Albrethsen med Zwarte Zee	31,5	5	36,5	

Over 900 mm

1. Claus Ryeskov med Polar	50	8	58	
2. Ole Dørge med Grane	45	12,5	57,5	efter omsejlads
3. Frank Ebbe med LV Dam	46	11,5	57,5	efter omsejlads
4. Palle Rasmussen med Delfinen	46	11	57	
5. Frede Kristiansen med Polar	45	7	52	

Man skulle sejle banen fejlfrít. Banen er lagt ud til over og under 900 mm samtidigt.

Derefter skulle man svare på nogle spørgsmål, som kommer fra det almindelige klubliv og søfartsregler.

Flotte pokaler
med VMK-logo



NYTÅRSSTÆVNE 2001



De stolte deltagere



Baneudlægning

Nr. 1, 2 og 3
i den store klasse



LÆR AF ANNONCER

Annoncer er primært til for at friste folk til at købe netop disse produkter. I denne annonce bliver vi også en smule kloge-re.

Den fortæller at ved et bestemt antal omdrejninger må skruens størrelse ikke overstige en bestemt diameter.

Dette kan også bruges på andre fabrikater, altså en lille vejledning til at vælge skruestørrelser.

Svend

MOTORS

We now offer a small range of motors specially chosen for use in model boats. In addition we provide a leaflet with full details showing you what current to expect with the battery and propeller you intend to use.

(Send for your free copy)



Motor Type 360-14

Low power, low current drain	£4.75
6 V, 5,200rev/min,	max. prop. 55 mm
12 V, 10,000rev/min,	max. prop. 30 mm

Motor Type 543-23

High power, low current drain	£7.45
6 V, 8,300rev/min,	max. prop. 40 mm
12 V, 16,000rev/min,	max. prop. 30 mm

Motor Type 545-46

High power, high speed	£7.85
6 V, 16,500rev/min,	max. prop. 30 mm

Bådsmanden har fået hyre

I sidste nr. af VMK Bladet skriver bådsmanden en meget kort artikel på grund af, at han har fået hyre!

Det er så beviset på, at lønnet arbejde tager for meget af ens fritid. Stakkels bådsmand, så kan du heller ikke komme onsdag formiddag, med mindre du opdeler din sparsomme ferie i enkeltdage!

Efterlønnen



KURSUS I STØBNING

Kursus i støbning

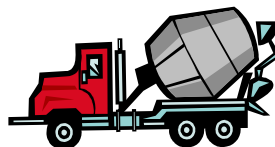
Er der interesse for et kursus / workshop i støbning af modeller.

Der vil være mulighed for støbning i
polyester eller epoxy
alt efter hvad der er interesse for.

Arrangementet vil blive afholdt på Holbæk værft.



Henvendelse:
Martin T. Threms
53321467
martin.threms@mail.tele.dk



Velkommen i år 2001

Jeg håber I alle er kommet rigtig godt ind i det nye år!

VMK-Bladet har igen modtaget rigtig mange indlæg, dette er basalt også grundlaget, for at bladet kan blive til noget. Den ivrige skrivning hjælper til at gøre bladet mere varieret.



Jeg har hørt en del utilfredshed, med at jeg ikke kommer så tit i klubben. Dette skulle bevirke, at det er svært at aflevere indlæg til bladet.

Jeg kan godt se problemet! For at bøde på dette problem, da det ikke er muligt for mig at komme hyppigere, er her de muligheder, som findes for at aflevere indlæg til redaktionen:



Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve



43600610
bedst via 25251331



fwn2@wanadoo.dk

I klubben til formanden, hvis ikke jeg er tilstede.

Jeg håber, at ovenstående vil hjælpe.

Det værste, der kan ske, vil jo være hvis der er indlæg, som ikke kommer frem.



Jeg har lyst, her til sidst, til at rose bestyrelsen for det meget flotte julearrangement på Korsagergård. Det var virkelig en hyggelig aften, med et godt bankospil med masser af gevinster af alle mulige slags, og selvfølgelig også masser af ænder.

Det var også dejligt at se den store opbakning fra medlemmerne, jeg tror vi satte rekord i år!



FWN

TIL MODELSKIBSBYGGERE

er ANKU Silver and Stones ApS leveringsdygtig i høj-kvalitets håndværktøj, maskiner, metaller, kemikalier og hjælpestoffer.

Som eksempler kan nævnes:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hammere, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, ovne, mikroskoper, emaljeringsudstyr, emaljepulver og meget andet. Vi forhandler alt i Proxxon-maskiner og tilbehør.

Støbeudstyr til støbning i sand, sepiaskaller, gips og silikone, samt tin, skriftmetal, bronze, nysølv, kobber og sølv til støbning.

Vi lagerfører plade, tråd og rør i mange forskellige dimensioner i tin, bronze, nysølv, kobber, messing, tombak, sølv og guld.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m.

Bøger om guldsmedearbejde og stenslibning.

Det nævnte er kun et lille udvalg, da vi lagerfører alt til smykkefremstilling og stenslibning. Vi har egne forsøgsværksteder, og stor erfaring inden for disse områder. En erfaring som vi efter bedste evne videregiver til vores kunder, når der er behov for det.

Vi bygger selv maskiner til stenslibning og har eget serviceværksted, hvor vi reparerer og istandsætter maskiner.

Besøg vores forretning, hvor det meste af vores varesortiment er udstillet, eller rekvirer vores katalog.

Forretningens åbningstider: mandag lukket, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl 12.00 til 17.30, lørdag kl. 10.00 til 13.00 (enkelte lørdage lukket).



ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv-Sten-Mineraler-Maskiner-Udstyr —

Godthåbsvej 128
DK-2000 Frd.berg
Denmark

Phone 38-874170
Giro 7570694
ApS nr. 48463

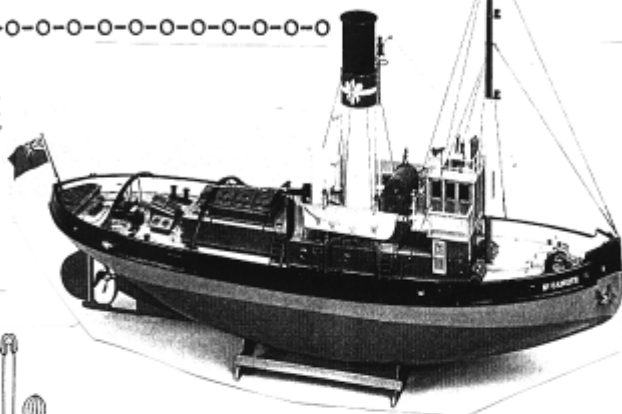
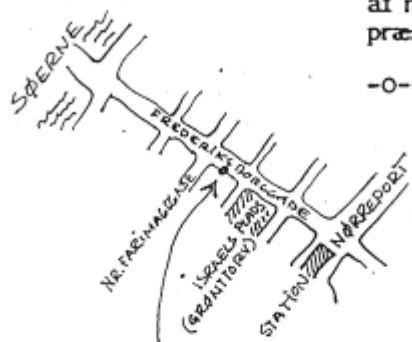
fax 38-886006



Velkommen i

MODEL & HOBBY

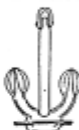
med permanente og skiftende udstillinger
af modelbyggernes arbejder og flotte
præstationer.-



MODEL & HOBBY

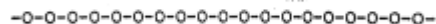
Frederiksborggade 23
1360 København K

SIDEN 1948



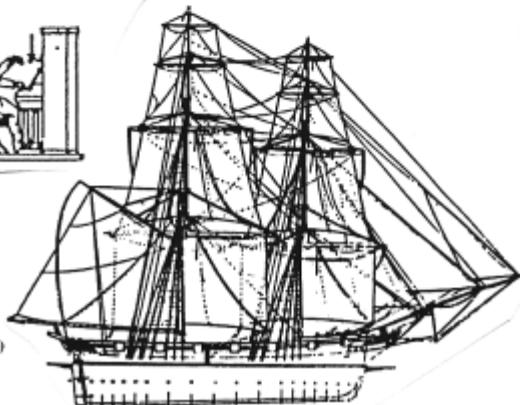
billing  boats

- med samme familie bag disken!



byggesæt til MODELTRÆSKIBE
løsdeler - materialer - BYGGETEGNINGER
stort udvalg af FITTINGS
BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
Lister - finér - klodser - plast - profiler
tråd - rør - stænger - metalplader etc.
bøger - tidsskrifter - modellfigurer
STØBEFORME - SILICONEGUMMI
PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
Bygge- og skalatægninger til modellfly m.v.
Miniatureløsdeler til opstillinger - diorama
modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
o. s. v.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
(fra minuters gang fra Nørrebro station - efter grantorvet v/Israels Plads)
telf./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521
forretnings-tid: Dagligt 11 - 17, Lørdag 10 - 13,
ONSDAG LUKKET!