



VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 3

13. ÅRGANG

AUGUST 2001



VMK's bestyrelse

Formand:

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10
2400 Kbh. NV

Tlf: 38347204

E-mail: cry@vip.cybercity.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Hjortholmsvej 12 B.
2830 Virum

Tlf: 45831110

Næstformand:

Georg Norup
Bjerrrelund 46
2660 Brøndby Strand

Tlf: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvhøjvænge 52
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 25251331

E-mail: fwn2@wanadoo.dk



Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.



VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering af stoffer:

**1. januar, 1. april, 1. august,
15. oktober.**

Redaktion



Indhold

	side		
Formanden	4	VMK kalender 2001	20
Danicas familiedag	6	Bismarck	22
Kaptajn Dørge	7	Udsalg	28
Bådsmanden	8	Nyt i VMK-biblioteket	29
Ørestadsmesterskab	10	Internet	30
Klubmesterskab 2001	12	Roskildenatten	33
Damhussøen rundt	14	VMK's børnekrydsord	34
Til salg	16	Vejlesø	36
Kabyssen	18	Redaktøren	38
	side		



Forsidebilledet:

*Børge Rasmussen
med
Rasmus Klumps skib*

Se artiklen side 18



FORMANDEN

Så er vi på banen igen. Dette blad mangler sikkert en farvet forside, og det er jeg skyld i. Det var min gamle arbejdsplads som havde en god farveprinter. Det er desværre slut nu, for min afdeling på landsplan, ca. 70 personer, er blevet solgt fra, så nu arbejder jeg for et firma der hedder Anovo Danmark i Taastrup. Jeg reparerer stadigvæk pc'ere, men alle mine frynsegoder er desværre væk, så som at printe farvesider ud til vores klub. Så hvis du har mulighed for at hjælpe klubben med trykning af vores forside i farver, så drejer det sig om ca. 150 sider 4 gange om året plus et par hundrede infoldere, så kontakt vores redaktør: Frode W. Nielsen.

Nå, hvad er der ellers sket i sommermånederne !!!

Vi fik slået græsset rundt om havnene, Vi har fået rensede havnene op med en højtrykksspuler venligst udlånt af NCC via Bent Roden, og vi har fået malet havnene, der var også nogle som rensede skråningen ned til vandet mellem de to havne, og det pyntede, så nu venter vi bare på at de klarer resten af vejen rundet om søen. "Av av ikke slå".

1000 tak til de få fra klubben som hjalp til ved Ren Dag 2001.

Rødvig Motormuseum har vi besøgt. Som sædvanlig var det en hyggedag sammen med andre småtossede personer, med deres ikke så almindelige hobbyer så som gamle cykler, gamle snøftemotorer, veterarbiler osv.

VMK havde 18 både med i år, godt gået. ... Pølserne var gode.....

4 medlemmer incl. undertegnede, har

været i Sommerland Sjælland v/Blistrup og sejle. Ebbe T. er ved at lave en aftale med parken, så vi kan komme op og sejle. Sommerlandet har lavet en havn til os i nordparken, som vi kan benytte. På nuværende tidspunkt ved vi ikke, hvordan det skal foregå, men der bliver med sikkerhed gratis adgang til klubbens medlemmer, hvis de har en båd under armen, som tak må vi benytte parken gratis. På længere sigt må vi finde en eller to datoer, hvor vi alle tager der op og sejler. Der er også mulighed for at afholde et Danmarksmeesterskab deroppe !!

Sommerudflugten gik lige. Der var masser af VMK'ere til stede, men det blæste lige en tand for meget, det var kun de store både som var ude og blive våde. Allan Mouritsen slæbte en stor robåd med 6 personer i, med sin flotte slæbebåd. Ebbes Huitfeldt på ca. 3 meter tog sig godt ud i Holte sø. Holte lokalblad var nede og tage billeder til bladet, så VMK har sikkert været i avisen igen.

Vi er i fuld gang med vores klubmesterskab, vi har lige overstået 3. afdeling, og konkurrencen er meget tæt, Carsten V, Thomas R, Rene W. og jeg selv kæmper med næb og klør, for at sejle mest fejlfri, men vi må vente til september måned før vi kender vinderne. Foreløbig resultat kan ses her i bladet.

Ørestads mesterskabet er et kapitel for sig selv, så det finder du et andet sted her i vores fremragende blad.

Når dette blad er udkommet er Danmarks Mesterskabet 2001 afsluttet, og med den træning vi har fået i år, så kan det ikke



FORMANDEN

blive meget bedre. Så jeg regner med, at vi tager en masse medaljer. Tillykke med alle præmierne.

Efter en alt for grundig rengøring i min pc, har jeg mistet mange E-mail adresser, så send venligst en mail på denne adresse: cry@vip.cybercity.dk, hvis du stadigvæk vil have de sidste nyheder eller andre ting som jeg sender ud. Hvis du inden for 14 dage har modtaget en mail fra mig, så behøver du ikke at sende en mail.

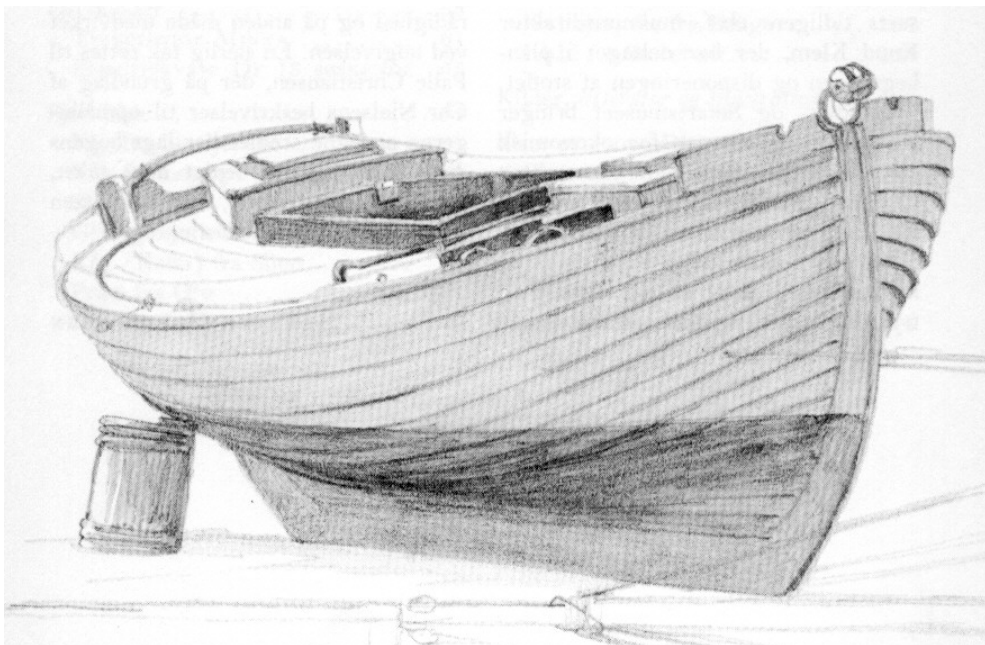
Bestyrelsen er ved at planlægge, hvad der skal laves på onsdagsholdet i den kommende sæson. Foreløbig skal der kigges på vores klubbåde, en af dem er England, hun skulle gerne være klar til vi bliver inviteret til Både i Bella i weekenderne 22-24/2 og igen den 28/2 til den 3/3. Klublokalet trænger til en gang maling, og

baren skal også klares. Så hvis du er frisk så mød op på onsdagsholdet den 3/10 kl. 10:00.

Hvis du har nogle vedtægtsændringer eller andre ting til vores Ordinære generalforsamling den 3. december 2001, så er det måske en god idé at få skrevet det ned og fremsende det til bestyrelsen.

Fortsat god sommer,

Claus Ryeskov

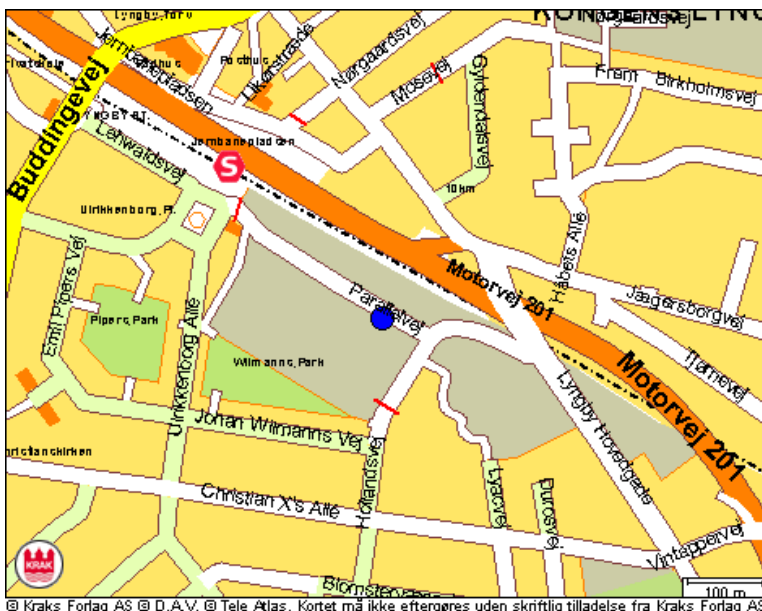


DANICAS FAMILIEDAG

Søndag den 9. september, er vi inviteret til familiedag hos Danica Pension i Lyngby. Vi skal sejle og udstille, plus vi skal have børn og barnlig sjæle til at sejle med vores MTB'ere og evt. vores Pollux'ere. Som belønning er der øl, vand, pølser og bøffer ad libitum, og måske vil

Danica Pension være vores klubsponsor.

Vi mødes den 9/9 ved Danica Pension
Parallelvej 7,
2800 Kgs. Lyngby kl. 09:30.



Evt. spørgsmål stilles til Claus Ryeskov 22106804



KAPTJN DØRGE



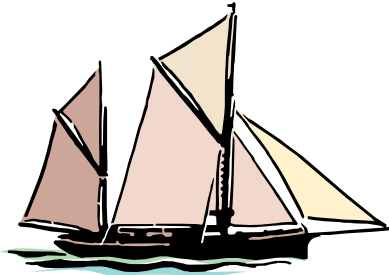
Kaptajn Dørge:
Så skulle I bare se min båd.....

BÅDSMANDEN

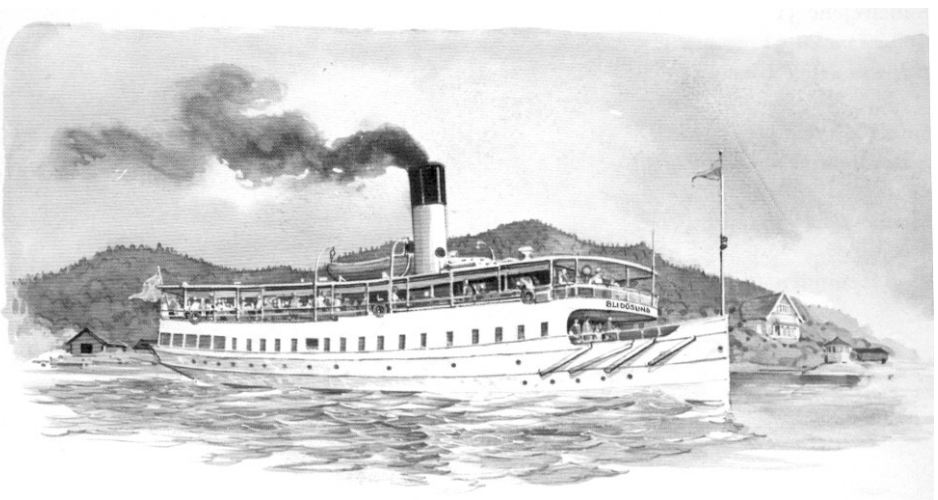
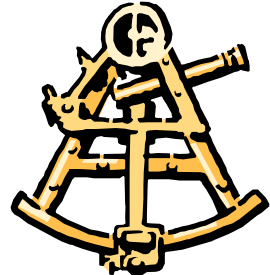


Så sejles der på livet løs i Vallensbæk Nordhavn om søndagen. Det ser noget sløjere ud om onsdagen, og hvorfor nu det. Jo de kan simpelthen ikke komme ned med deres store både fordi de ikke har en nøgle som kan låse den bom op, så de kan køre ned til søen med deres skibe. Dem der har nøglerne kommer ikke så tit der ned om onsdagen.

Jeg ved at der er mange der har nøgle til toiletet, der kunne man hænge den ind, indtil man har afklaret problemet. Men nej, det skal først tages op på et bestyrelsesmøde efter sommerferien. Så hvis det ser sløjt ud en Onsdag, så ved I hvorfor.



Bådsmanden



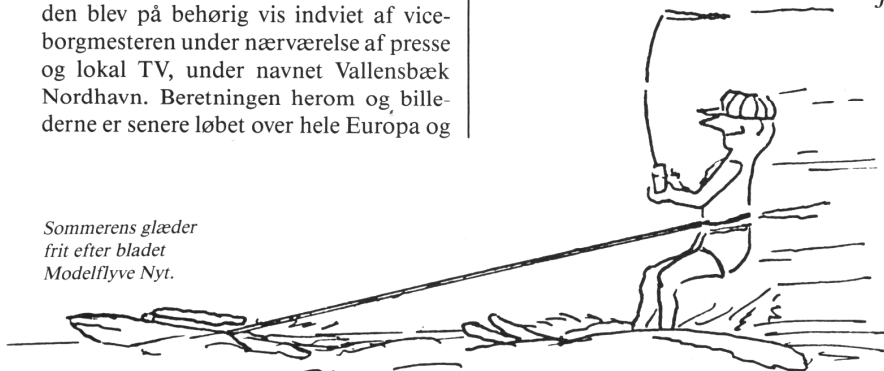
Vallensbæk Nordhavn

Vallensbæk har en rigtig marina, som med rette kan kaldes sydhavnen. Ved kommunens hjælp fik Vallensbæk Modelskibsklub sin modelhavn etableret, og den blev på behørig vis indviet af viceborgmesteren under nærværelse af presse og lokal TV, under navnet Vallensbæk Nordhavn. Beretningen herom og billederne er senere løbet over hele Europa og

gengivet i et utal af aviser og blade. Nu har historien også nået Australien. Det er den billigste reklame vi nogensinde har fået, siger viceborgmesteren.

Det er PR så det batter.

JS



*Sommerens glæder
frit efter bladet
Modelflyve Nyt.*



Åbne Ørestadsmesterskab

VMK's første og sikkert sidste Åbne Ørestadsmesterskab blev lidt af et flop.

Stævnet var lavet så alle der havde en modelbåd kunne være med, tilbudet gjalt også dem der ikke var medlem af VMK.

Et af formålene var, at vores svenske venner godt kunne tænke sig at få byggebedømt deres både, plus at de gerne ville konkurrere med os.

Alt var tilrettelagt, men der dukkede ingen svenskere op. Men det kan der måske være en forklaring på. Vi har sikkert ikke informeret ordentligt !!

Jeg ved, at der var mange VMK'ere som var forvirrede over vores camping på Ishøj Camping, der var mange der troede at sejladser foregik på Ishøj Camping. Jeg har endda hørt, at der har været folk ude og kigge efter i Ishøj. Formålet var, at dem der kom langvejs fra, kunne overnatte på campingpladsen, og for at de ikke skulle ligge alene, skulle VMK have været på pletten. Planen var, at vi skulle have grillt og hygget. Men alt blev aflyst en uge før. Det var kun sejladser som vi gennemførte. En anden grund var at datoen lå lige i sommerferien, og her er folk optaget med sin familie, forståeligt nok.

Nå skidt med det, vi fik alligevel lokket en små 13 stykker med til sejladser, Ove Bloch fra Tårnby klubben og 9 fra VMK. Vi delte bådene i to klasser, F4A over og under 900 mm. Vi sejlede 5 gange, hvor de første 2 sejladser var både til klubmesterskabet og til Ørestadsmesterskabet. 5 sejladser på en dag, var lige rigelig nok for et par af deltagerne, de løb tør for strøm, så det var en god test af skibet inden vi skal til DM. Jeg ville kalde stævnet for et forstævne til DM, så dem der har været med her, har fået testet skibet, banen og især dokken. Så vi er parate til DM.

Til sidst vil jeg takke deltagerne, medhjælper, dommer og især Thomas R. som altid har fuldstændig tjek på tingene.

1000 tak.

Claus R.



Åbne Ørestadsmesterskab

Resultatet:

F4A under 900 mm

1. Plads	Claus R.	Polar
2. Plads	Carsten J.	Mary Ann
3. Plads	Bent Roden	Kadet
4. Plads	Jacob R.	Snatterman
4. Plads	Ove Bloch	Sea Star
6. Plads	Frede K.	Smit Netherland



F4A over900 mm

1. Plads	Ove Bloch	Vedetten
2. Plads	Thomas R.	Rüdersheim
3. Plads	Bent Roden	Bremen 9
4. Plads	Georg N.	Rau 9
5. Plads	Kim R.	Hanne
6. Plads	Rene W	Hanne
7. Plads	Kurt E.	Agupituk

KLUBMESTERSKABET 2001

Foreløbig stilling

Nr.	Navn	Points	Klasse	Sejladser
1	Carsten V. Jensen	96,50	F4A2	3
2	Claus Ryeskov	95,33	F4A2	3
3	René Winther	89,33	F4A3	3
4	Jacob Ryeskov	85,83	F4A2 J	3
5	Kim Rasmussen	85,50	F4A3	3
6	Georg Norup	83,83	F4A3	3
7	Frede Kristiansen	73,83	F4A2	3
8	Thomas Reichert	95,00	F4A3	2
9	Bent Roden	89,00	F4A3	2
10	Preben Albrethsen	84,50	F4A2	2
11	Frode W. Nielsen	67,75	F4A3	2
12	Kurt Elleby	50,50	F4A3	2
13	Bent Roden (Kadet)	97,00	F4A2	1
14	Jesper Rasmussen	83,00	F4A2 J	1
15	Lasse B. Neldahl	79,50	F4A1 J	1
16	Christian Seierøe	73,00	F4A2	1
17	Bo Ø Hansen	65,50	F4A2 J	1



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

DAMHUSSØEN RUNDT

Damhussøen rundt 2001 -04-08

Hermed et lille referat fra dagbogen d. 8. april.

Sanne (min hjælper og rådgiver) og jeg var på pletten kl. 07.50 som de første denne morgen.

Vejret: skyet, svag til jævn vind, op af dagen frisk fra vest med drejning i nordlig retning, værst i den østlige ende af søen (ikke drejningen).

Første runde med start kl. 08.00.

Sejlads 41 minutter.

Ingen problemer.

Anden runde i fortsættelse af første runde. Sejlads 41 minutter.

Ingen problemer.

Tredje runde: 5 minutter til det fornødne og derefter start kl. 09.27.

Sejlads 38 minutter.

Ingen problemer.

Fjerde runde: Efter et let måltid startes på endnu en tur kl. 10.45.

Sejlads 41 min.

reparation 15 minutter.

På det sidste stykke mod mållinien (ca. 10 min. gang) nedsættes lænsepumpens effekt med mere end

en halvering. Ved mål bliver båden taget på land for eftersyn.

Røret til lænsepumpe forstoppet: Det viser det sig at det messingrør (6 mm i diameter) som er monteret på en plade i bunden af båden er forstoppet af en plastikgrat, der er fremkommet efter at have boret et hul og ikke sørget for ordentlig rengøring i skroget efter arbejde. Dette kunne dog fjernes med et enkelt pust igennem røret.

Femte runde: Sejlads 58 minutter, reparation 25 minutter.

Ved Roskildevvej hvor bølgerne er højest og vinden kraftigst, stopper lænsepumpen helt. Herefter begynder vandlinien at befinde sig det forkerte sted i forhold til tegningen og efterhånden er dækket nu i højde med vandspejlet. Ved nærmere eftersyn kan det konstateres at der er ca. 2-3 liter vand på den forkerte side af skroget, trods dette vælger jeg at sejle for halv kraft resten af vejen, uden tømning før mål. (ved sejlklubben). Båden bliver taget på land for eftersyn.

Endnu en plastikgrat, denne gang i selve pumpen, hele pumpen afmonteres og skilles ad, det lille stykke plastik har sat sig fast i



DAMHUSSØEN RUNDT

mellem de to tandhjul, her kræves en pincet og lidt snilde, alt samles og det kører perfekt.

Sjette runde: Sejlads 25 min.

Ved Vigerslevvej begynder batterierne at være trætte og på stykket mod Roskildevej må jeg vende om og gå efter trappen ved Vigerslevvej for at kunne få båden op. Det er en lang tur tilbage til målstregen med 20 kg på nakken.

Konklusion:

Fejlene er værd at tage op til efterretning, det er ikke nok at fartøjet skinner udenpå, rengøring indvendigt er af lige så stor betydning hvis man ønsker en funktionsdygtig og pålidelig ”gammel skude”.

Hvad batterierne angår, så er der her tale om stabilitet, dette kan ses på tiderne.

Hvorfor tredje runde er hurtigere end første og anden må stå hen i det uvisse, vinden kan dog her have en vis betydning, da jeg mener at der var en let aftagning i blæsten på stykket ved Roskildevej i denne sejlads.

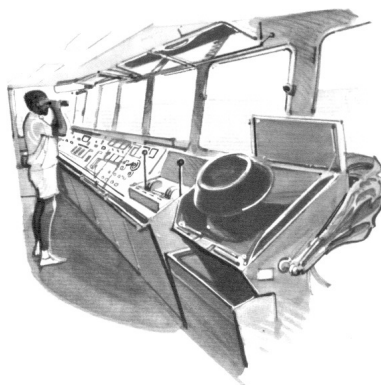
I det hele taget er jeg godt tilfreds, alt taget i betragtning, jeg ved også at mine 12 volts pumper til læns

og vandkøling bruger mere strøm end jeg forventede, så jeg vil i sommerens løb, lave nogle forsøg med 6 volts pumper i stedet.

Damhussøen rundt til efteråret vil dog foregå med høj sejlføring (ny udfordring).

PS. Til hende jeg har kær, en stor tak for din støtte, håber ikke du bliver forkølet.

Med venlig hilsen
Allan Mouritsen



TIL SALG

Sejlbåd med 2 master

Længde/længe overalt : 80/100 cm
Højde : 100 cm
Bredde : 25 cm



Skibet
med fjernstyring

har været udstyret



Pris: kr. 500

4 modelskibe



TIL SALG

Alle er færdigbyggede og der har været installeret motor og fjernstyringsanlæg i alle skibene.

300 pr. stk. Pris: kr. Skibet er sejlklar med motorer, fartregulator og batterier (1stk 6V 10AH og 1 stk 6V 4AH).

Carsten Vittrup Jensen
Tlf. 43521190

Modelskibet



Helgoland

Model
1 : 33
Længde
105 cm
Bredde
20 cm

Højde 40 cm



Pris: kr. 1500



En beretning om Børge Rasmussen

Vi er taget til Osted lidt uden for Roskilde for at besøge Børge Rasmussen.

Men inden vi begynder, er der en ting jeg godt vil fortælle jer lidt om, som vedrører Børge. Det er ikke noget vi i det daglige skænker en tanke, men kan I forestille jer at I aldrig har læst en bog, eller ikke at kunne læse teksten på en god film, eller hvad med avisen, eller når vi skal til et arrangement ude i landet, jeg tænker her på byer og vejnavne, så kan det være svært at finde rundt i landet, og hvad når der kommer et personligt brev, og man må bede andre om at læse det op for sig, eller en byggevejledning. For os som kan læse, skænker vi det ikke en tanke i det daglige, men for Børge som er ordblind kan hverdagen blive noget af et problem.

Jeg er født 16.2.1949.

Født og opvokset i en forstad til Roskilde. I 1974 bliver jeg uddannet til lært maskinarbejder (svendestykke med mesters samtykke). Nogle år senere kommer jeg til Gundsø Brandværn og arbejder som altnuligmand. Der stopper mit arbejde på grund af en dårlig ryg.

Men hvornår kom du i gang med at bygge?

Den første båd jeg byggede var vist nok en Kadet, det var i 1964, som jeg sejlede med i en sø ved Roskilde. Den var uden fjernstyring men med et 4,5 volt batteri (det ved man hvad er, ikke), men den gik senere ned og kom aldrig op igen.

Den næste jeg byggede var Admiralen, det er en af D.M.I.'s både så den er ved at være gammel, men den sejler fantastisk den dag i dag. Så har jeg bygget Nordøkutteren og pirat (sejlbåd)

Børge du har også bygget Rasmus Klump skibet?

Ja det er rigtigt, det var en eftermiddag jeg så TV det var en tegnefilm med Rasmus Klump, og der fik jeg ideen til at bygge Rasmus Klumps skib. Jeg tog på biblioteket for at låne bogen "Rasmus Klump bygger skib", ud fra denne bog byggede jeg skibet. Spanterne til skibet er lavet efter en underkop, og så kom resten af sig selv, nu mangler jeg kun figurerne Pelle og Pingo, Rasmus Klump har jeg. En ting er sikkert, den er vældig populær blandt børnene.

Har du ellers noget byggeri i gang nu?

Lige nu er jeg ved at reparere Axel Vigs fiskekutter som havde sin storhedstid ved Orlogsmuseet i skolernes efterårsferien. Og så er jeg i gang med vores nye havn, det gik lidt langsomt, så det endte med at jeg tog den med hjem for at gøre den færdig, der



KABYSSEN

mangler nu kun et par lister så er den færdig.

Jeg må lige indskyde at den er blevet rigtig flot, men så mangler vi lige at få det ført ud i livet, men det er jo op til bestyrelsen hvornår det skal være.

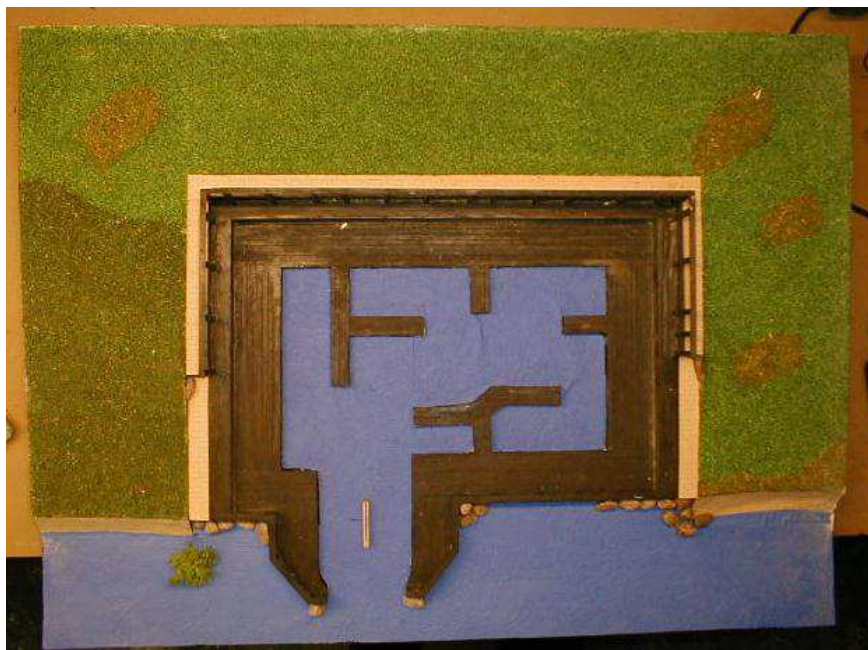
Min store drøm lige nu er at bygge en båd som jeg så i Bella Centret, den hedder Colvic-Sunqvest 50. Jeg har fået tegningerne, så det er bare med at komme i gang, men der går nok lidt tid endnu.

Jeg vil lige til sidst sige, at for at løse

dagligdagen har Børge fået en PC'er som kan snakke og læse hans breve op, og det gør jo tingene noget nemmere.

Tak til Børge for god ro og orden, kaffe og vand.

Jørgen & Claus



Den nye havn set oppe fra.



VMK KALENDER 2001

7. september	Roskildenatten kl. 18:00 til ca. 02:00	Claus Ryeskov
9. september	Danica Pension sejllads i deres bassiner, øl og grillmad kl. 9:30	Claus Ryeskov
15. september	Gentofte Sø rundt	Torben Plesberg
16. september	4. afdeling af klubmesterskabet	Søen
30. september	Standerstrygning	Søen
01. oktober	Klubaften	Pilehaveskolen
03. oktober	Onsdagsåben, kl. 10 – 12	Pilehaveskolen
06. oktober	Svømmesal	Egholmskolen
07. oktober	Damhussøen rundt	Torben Plesberg
08. oktober	Hyggeaften	Pilehaveskolen
10. oktober	Onsdagsåben, kl. 10 – 12	Pilehaveskolen
15. oktober	Temaaften (evt. hyggeaften hvis vi ikke finder et emne)	Pilehaveskolen
17. oktober	Onsdagsåben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
20. oktober	Svømmesal	Egholmskolen
22. oktober	Hyggeaften	Pilehaveskolen
24. oktober	Onsdagsåben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
29. oktober	Klubaften	Pilehaveskolen
31. oktober	Onsdagsåben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
03. november	Svømmesal	Egholmskolen
05. november	Hyggeaften	Pilehaveskolen
07. november	Onsdagsåben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
12. november	Temaaften (evt. hyggeaften hvis vi ikke finder et emne)	Pilehaveskolen



VMK KALENDER 2001

14. november	Onsdagsåben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
17. november	Svømmesal	Egholmskolen
19. november	Hyggeaften	Pilehaveskolen
21. november	Onsdagsåben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
26. november	Klubaften	Pilehaveskolen
29. november	Onsdagsåben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
01. december	Svømmesal	Egholmskolen
03. december	Ordinær generalforsamling	Pilehaveskolen
06. december	Onsdagsåben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
10. december	Julehygge	Korsagergård
2002	God Jul og godt Nytår 2002	2002

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.

Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.

Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra kl. 19.30

Sejladsen i svømmesalen vil foregå i tidsrummet, kl. 14.00 – 16.00
kontaktpersoner Palle Rasmussen / Ole Dørge

Sejlads i søen er i tidsrummet onsdag, kontaktperson Georg kl. 10.00 – ca.12.00

Sejlads i søen er i tidsrummet søndag, kontakt Bestyrelsen kl. 10.00 – ca.13.00
(nogle gange kl. 9:00 med morgenkaffe)

Aftensejlads er fra kl. 19.30 – ?



SLAGSKIB BISMARCK I SKALA 1:200

med skalakorrekt hastighed og sejlstrækning

Afdeling 2 af 4

Da denne optimale skrue ikke fandtes med en diameter (\emptyset) på 35 mm, hvilket absolut var det største, der var plads til på BSs centeraksel, ikke fandtes, måtte jeg lave den selv. Den skulle have nogle ordentlig brede blade og en pæn stigning på ca. $1,0 \times \emptyset$. Skru fremstilling er også en hel historie for sig selv, men det vender jeg tilbage til på et tidspunkt.

Den hjemmelavede skrue gav i øvrigt BS en hastighed på 31,9 knob for et strømforbrug på 1,3 A, sammenlignet med den hidtil anvendte skrue, der også var 35 mm i \emptyset , der kun gav 26,5 knob for et forbrug på 1,0 A. Forskellen ligger i bladernes størrelse og antal, samt i stigningen, der er noget større. Motoren ved sammenligningen er den 5-poled MONOPERM SUPER. Nu kan man jo sige, at strømforbruget jo er steget! Jo, det er rigtigt, men hastigheden er jo også steget - endda betydeligt i den dyre ende. Skalarækkevidden skal opnås ved 18 knob - ikke ved næsten 32 knob!

Mit koblede ESCAP maskineri (Double Escap!), der altså har en udveksling på $2,44 : 1$, gav skruen en omdrejningshastighed på 176 o/m pr. 1 V. For at få omdrejninger nok til +30 knob, skulle jeg op på ca. 2550 o/m, og driftsspændingen ville da være 14,4 V, svarende til et 12-cellet batteri Ni-MH.

Da maskinen var indbygget i BS og tilkoblet v.h.a. et lille stykke plastslange, var jeg spændt på at måle tomgangsforbruget. Og det var næsten utroligt: 60 mA ved driftspænding på 14,4 V. Modstanden i de efterhånden over 20 år gamle lejer var så ringe, at det ikke kostede ekstra strømforbrug i forhold til maskinens netto tomgangsstrøm. Jeg havde opnået et maskineri med kun ca. 25% af tomgangsforbruget for en MONOPERM SUPER 5-POL. Nu skulle det vise sig, om det kunne yde det samme eller

(Fortsættes på side 23)



BISMARCK

(Fortsat fra side 22)

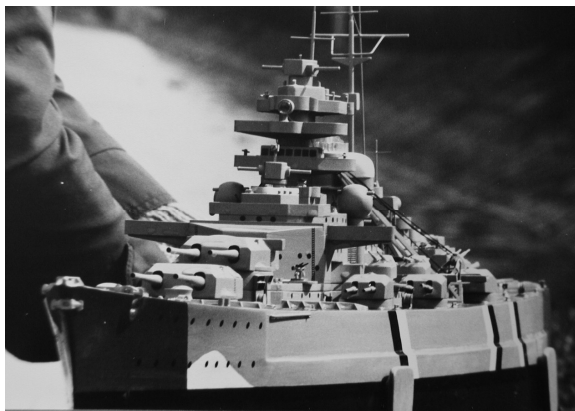
mere! På papiret så det godt ud, for Monopermens virkningsgrad ligger kun på ca 65%, hvor ESCAPen ligger på ca. 85%. Altså mere ydelse for den samme strøm, eller hvad der er vigtigere: samme ydelse for meget mindre strøm!

Det spændende var nu testsejladserne, der skulle vise, om jeg havde nået målet: **En model af Bismarck, der kan sejle med 30 knob i skalahastighed og med en rækkevidde, der er lig med eller større end originalens!** Det var det ambitiøse mål jeg havde sat mig. For at kunne beregne rækkevidden, skal man kende 2 faktorer: skibets hastighed, samt strømforbruget ved den givne hastighed. For at kunne aflæse strømforbruget, monterede jeg et digitalt multimeter i stedet for tårn Dora. (Det bageste 38 cm kanontårn. De andre hedder: Anton, Bruno og Cæcar.)

Nu var alt klar til det spændende: Testsejladserne.

En stille dag lagde jeg målesnoeren ud på Stenhusgravens bred (Stenhusgraven er et kommunalt vandreservoir, der ligger på Stenhusvej, lige på den anden side af Holbæk Megacentrum. Det er en perfekt sø, ca. 80 m gange 80 m, og uden irriterende øer, der tager det frie udsyn. Bredden hele vejen rundt er småsten, og der er heldigvis ingen bevoksninger - endnu.

Sådan en gang testsejladser er i virkeligheden hårdt arbejde, men sådan oplevede jeg det slet ikke. Det var næsten som en sølig drøm, da jeg ret hurtigt på tallene kunne se, at jeg i hvert fald havde nået mit mål - og mere til. Imidlertid fandt jeg ud af, at det også ville være opportunt at kende spændingen ved de forskellige hastigheder. Denne



(Fortsættes på side 24)



BISMARCK

(Fortsat fra side 23)

oplysning er vigtig, hvis man senere skulle få lyst til at prøve noget totalt vildt, som f.eks. at sejle 1000 km på det samme batteri! D.v.s. jeg lavede en ny serie testsejladser, denne gang med 2 multimetre påmonteret: Det ene viste den til enhver tid gældende driftspænding på maskineriet, og det andet viste strømforbruget målt på maskineriet. Man skal lige huske, at der går noget strøm tabt i regulatoren, hvilket viser sig som en varmeeffekt. Hvis man skal sejle ultralangt, skal det være uden regulator, og kun med en tænd-sluk funktion, evt. tænd-sluk-bak.

I det følgende gengiver jeg de vigtigste data for sejladserne og derefter kommenterer jeg resultaterne og viser, hvad de betyder:

Tid i sek./20m	Hastighed cm/s	Hastighed km/t	Skalaknob	Strømforbrug mA
31,0	65	2,32	17,7	140
25,5	78	2,82	21,6	210
20,0	100	3,60	27,5	330
18,29	109	3,94	30,0	460
17,72	113	4,06	31,0	490
16,80	119	4,29	32,7	550

Laveste praktisk anvendelige hastighed var altså ca. 17,7 knob. Hvis jeg satte hastigheden yderligere ned, stoppede maskineriet totalt. Der er altså tale om en minimumshastighed, og strømforbruget ved denne ligger på så lav en værdi som kun 140 mA. Hedder batteriet RSH7, kan man ved denne lave belastning sætte kapaciteten til 7500 mA. Dividerer jeg nu 140 op i denne værdi fås 53,5 gange = 53,5 driftstimer. Så mange timer kan modellen altså sejle med 2,32 km/t - hvis spændingen vel at mærke er konstant. Men spændingen falder jo som bekendt efterhånden som batteriet tømmes, altså vil hastigheden falde tilsvarende. Dette ræsonnement gælder kun fuldtud, hvis der sejles med max. spænding - men det gøres der jo netop ikke, idet regulatoren har sat spændingen kunstigt ned i forhold til motorerne. D.v.s. under sejlad skal man da blot give lidt mere gas for at holde spændingen - og strømforbruget og farten kan holdes konstant. Noget andet er, at strømforbruget er målt mellem regulatoren og motorerne, og derfor ikke tager højde for regu-

(Fortsættes på side 25)



BISMARCK

(Fortsat fra side 24)



latores strømforbrug og deraf følgende reduktion af driftstiden. Hvor meget dette tab er, glemte jeg i første omgang at måle. Måske fordi jeg rent praktisk selvfølgelig ikke vil være i stand til at kunne sejle med BS i så lang tid, som driftstiden udgør. Hvis man endelig skulle dette, og altså forsøge at sætte en eller anden rekord til Guinness Rekordbog, ville jeg helt udelade regulatoren for at undgå dette tab. Til gengæld må jeg da finde mig i, at hastigheden ikke vil være konstant, men langsomt falde efterhånden som batteriet bliver afladet. I denne situation må man kende batteriets afladningskurve helt nøjagtigt for at finde frem til den nødvendige startspænding = antal af battericeller, for at kunne opnå en givet gennemsnitshastighed, som f.eks. de 2,32 km/t. Hvis startspændingen pr. celle f.eks. udgør 1,5 V og slutspændingen 1,0 V, så betyder det, at batterispændingen skal være 50% over den beregnede spænding ved sluthastigheden.

Hvis slutspændingen pr. celle hedder 1,0 V, og cellerne er NiCd, og hvis maximalhastigheden opnås ved 12,0 V, betyder dette, at batteriet skal bestå af 12 celler, hvor slutspændingen netop udgør 12,0 V. Herved opnås

(Fortsættes på side 26)



BISMARCK

(Fortsat fra side 25)

en begyndelsesspænding på 14,4 V og i praksis en hel del højere, navnlig hvis batteriet lige er blevet opladet. Spændingen vil da være ca. 1,33 V pr celle = 15,96 V. Det bliver så regulatorens opgave at sørge for, at motorerne hele tiden får den ønskede spænding = den ønskede fart.

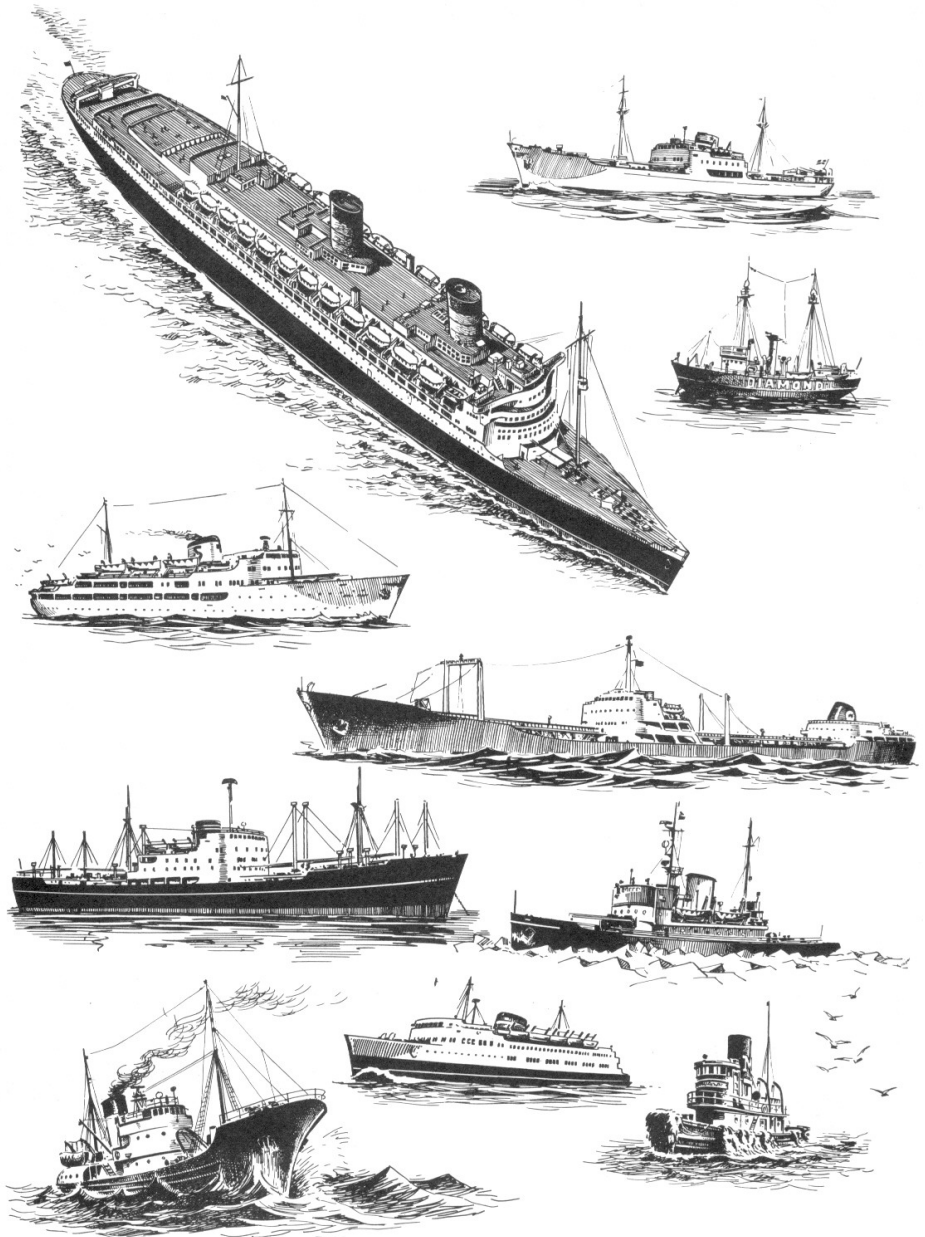
I praksis kan man altså, hvis man har taget højde for spændingsfaldet ved valget af batteri, regne med, at man har den fulde spænding til rådighed under hele sejladsen! Dette er vigtigt, og heldigvis for mit forsøg med BS har modellen jo et overskudsdeplacement på ca. 2 kg - takket være Airfixs forkerte skrog!! Så derfor er der rigeligt plads til 12 stk. RSH7 celler, som i alt vejer ca. 2880 g. Der er faktisk plads til en endnu større batterikapacitet, nemlig hvis jeg anvender NiMH celler af højkapacitetstypen. De vejer kun 52 g pr. stk. ved 4 Ah, og der ville derfor være plads til 4 x 12 celler, altså et batteri på hele 16 Ah og 14,4 V driftsspænding. Men som det følgende vil vise, er dette mulige superbatteri ikke engang nødvendigt til opnåelse af skalarækkevide, for BS havde jo kun en for store krigsskibe beskeden rækkevidde på 8900 sømil ved 17 knob.

SEAWOLF JULI 2001

(Fortsættelse følger i næste blad.)



VMK BLADET



UDSALG

De sidste af klubbens polo- og T-shirts
sælges til rene spotpriser

Polo-shirts Kr. 50

T-shirts Kr. 30

Tilbudet gælder så længe lager haves.



Stemning om bord
fra 1877

NYT I VMK-BIBLIOTEKET

model Boats

April 2001: Planer for HMS Kite kanonbåd fra 1872. Anmeldelser af byggesæt: Tur-sejlbåd i træ fra R.M.Marine og HMS Dreadnought (1:96) fra Deans Marine. Tips og tricks om bygning af sejl-skibsmodel fra 1497. Anmeldelse af Electronize fartkontrol, Tomahawk røggenerator, minimotor mm.

MODELLWERFT

April 2001: Byggevejledning til slæbebåden "Elbehafen 1" (1:75). Anmeldelse af Robbes sejlbåd "Victoria". Olierørlægger med masser af funktioner. Miljøskibet "Mellum" (1:50). Dampfærgen "Thor". Redningsfartøj "Siegfried Boysen" (1:14,5). Model-fartmåling med GPS. Detaljeret kahytsindretning. 12-volt styring af 24-volt relæer. Krydstogtskibet "MS Astor". MTB "Natter" (1:50) fra 1896.

MARINE modelling

April 2001: Anmeldelse af Robbes "Lehmar" (1:10) 1 meter sejlbåd "Nimbus". "HMS Supply" fra 1759. Masser af sejl-skibsmodeller i New Zealand. Tysk U-båd "Hermelin" (1:35) med masser af overvejelser omkring skalaforhold. Plastic standmodeller i resin. Pleje og vedligehold af batterier. Transportvogn til brug mellem P-pladsen og søen. Sejlsbåden "Moonbeam"(1:12)

BØGER

Flower Class Corvettes in WW2 af John Lambert (engelsksproget). God bog for krigsskibsentusiasten med planer, tegninger af fittings, camouflagen monster, tekniske data og mange fotos.

Kurt



Danske Internet links

I alfabetisk orden



Andeby Hobby

http://home7.inet.tele.dk/stigna/sna_modelfront.htm

Big gun Warship Compaq Danmark

<http://www.biggun.milvus.dk/biggun/index.htm>

Carstens Modelbåde VMK

<http://home19.inet.tele.dk/cvj/>

Claus Ryeskov

<http://home0.inet.tele.dk/cry/>

FLYVEFISKEN RC BORNHOLM

<http://home8.inet.tele.dk/aakerman/>

Grænseegnens Modelskibs Forening

<http://home13.inet.tele.dk/gmf/>

Modelboats

<http://home5.inet.tele.dk/lakrisal/>

Randers Modelskibs Klub

http://hjem.get2net.dk/rmk/startside_frame.htm

Sejlbåde

<http://home8.inet.tele.dk/chw/baad/bild.htm>

Skalamodelbåde Danmark

<http://home12.inet.tele.dk/reichert/>



INTERNET

Slagelse Modelskibs Klub

<http://home.worldonline.dk/~ernaw/TOP.htm>

Tårnby Modelsbåds Klub

<http://www.hjemmesider.eon.dk/mkt>

Vallensbæk Modelskibs Klub

<http://users.cybercity.dk/~btm1580/>

Vestsjællands Modelskibsklub

<http://home14.inet.tele.dk/vmsk/>

Århusegnens Modelskibs Klub

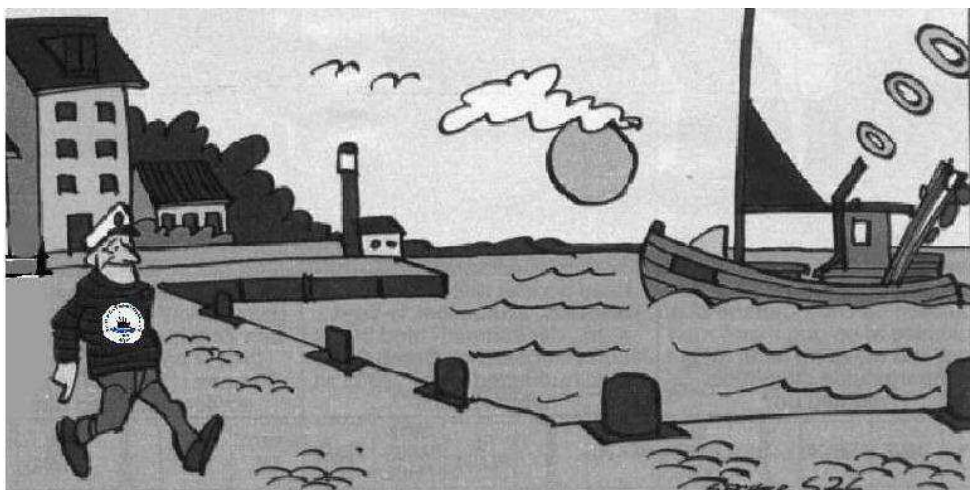
<http://home8.inet.tele.dk/polar/>

**Hvis du har andre danske links så send dem til mig.
cry@vip.cybercity.dk**

**PS. Du kan også finde de samme links på
min hjemmeside.**

<http://home0.inet.tele.dk/cry/>

Claus Ryeskov





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 8
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

ROSKILDENATTEN

Den 7 september 2001

Vi er inviteret til hyggesejls i bassinet i Byparken i Roskilde, fredag d. 7. september fra kl. 18:00 til 02:00. Vi er en del af arrangementerne som foregår på Roskildenatten. Så jeg håber, at vi kan møde talstærkt op, samt leve op til dette kæmpearrangement. Vi skal lave en udstilling plus vi har fået et bassin, som vi skal sejle i. Når mørket kommer, sætter vi lys på bådene og i selve parken vil der blive tændt mange hundrede fyrfadsllys i papirposer. Det skulle være et syn for guder. Hele parken vil syde og boble af aktiviteter, og der vil komme ca. 40.000 besøgende på Roskildenatten. Så se at få sat nogle lamper i jeres lanterner, og kom ud og vis flaget. Roskildenatten giver en forfriskning og en sandwich.

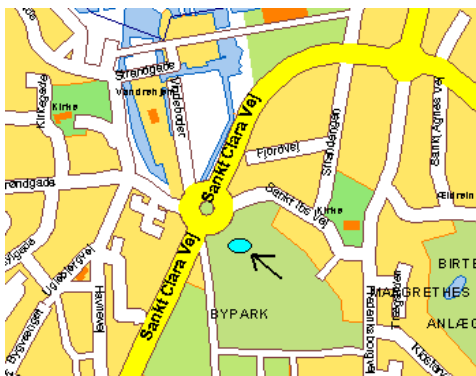
P-pladser kan godt være problemet, men vi må køre frem til søen og læsse af, og derefter må vi hjælpes ad med at finde en P-plads.

Pga. planlægning og tilmelding til Roskilde kommune, skal I tilmelde jer til undertegnede senest d. 1. september 2001.























Byparken ligger lige over for Roskilde Havn.

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10 st. tv.
2400 KBH NV
38347204 / 22106804
cry@vip.cybercity.dk



VMK'S BØRNEKRYDSORD

		Alene	Sedord 		Strøm		
Tone			En til dig en til mig minuse		10		
Bag							
Være med							
	7		Modsat ja 			1	
		Købt i dag					
			Ly				
			Doven				Drik 
	8						
			År			6	
			Led	Gammel båd	5		
						Modsat nej	
							
					Kigger		
Spise minus A	3 9	4			2		



VMK'S BØRNEKRYDSORD

I min ferie i Ungarn, gik der kryds og tværs i den én dag, så tænkte jeg, at jeg måtte lave en til klubbladet.

Så jeg gik i gang, det tog flere dage, godt nok med bad- og spisepauser. Så her er resultatet. Jeg håber, I vil hygge jer med den.

Held og lykke. Jeg tager forbehold for specielle krydsordsregler, den er lavet på **min** måde.

Der er selvfølgelig præmier, hvis man kan løse ord gåden. Ordgåden skal indsendes til:

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10 st. tv.
2400 Kbh. NV,

De 3 første vi udtrækker får en VMK polo shirt eller en T-shirt af eget valg. Alle som sender ind, vil få udleveret et VMK stofm- eller klister-mærke.

OBS: præmier skal afhentes ved søen.

God fornøjelse.

Claus

Ord gåden: _ _ _ _ _ _ _ _ _ _



Stemmingsbilleder fra Vejlesø i Holte



Mad skal der til,
ikk' Thomas ??

Så er der opstilling



”Thomas
Hvorfor må vi ikke
få mad ??????”



VEJLESØ

Uha store bølger



De store både på søen

Max. 200 kg. !!!!!



Sommerhede!

Der har været sommerhede for redaktøren på flere måder i denne sommer.



Udover den varme sommer, som vi trods alt nyder, har min PC også været ramt af virus hvilket har givet mig mange problemer. Der er også en del fra VMK som har mærket til dette problem – jeg undskylder meget for de problemer det måtte have givet.



Jeg har nu langt om længe fundet og fået fjernet de virus som har plaget mig hele sommeren.

Jeg har endvidere fået et effektivt virusprogram installeret, så nu håber jeg fremover at undgå virus.

Disse problemer har desværre gjort at augustbladet er blevet lidt forsinket.

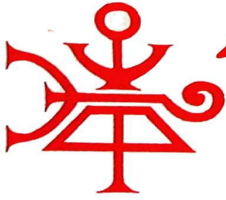
Med hensyn til VMK-bladet er det ikke mange sommerhistorier og indlæg jeg har modtaget, men det håber jeg bliver bedre til novemberbladet.

Har I taget billeder af spændende skibe, eller har I oplevelser, hører jeg gerne fra jer.

Forsat rigtig god sommer!



FWN



ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bæk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk

Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.
Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.

Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.

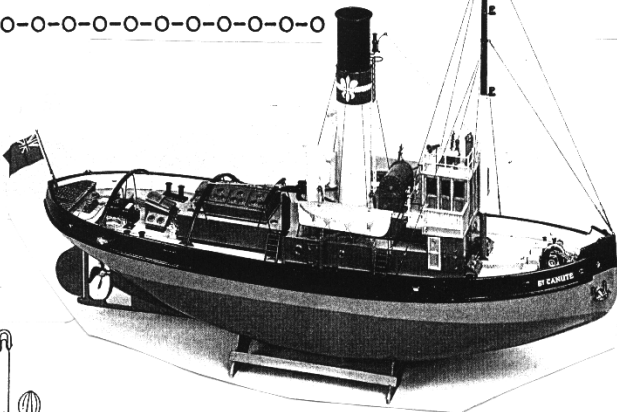
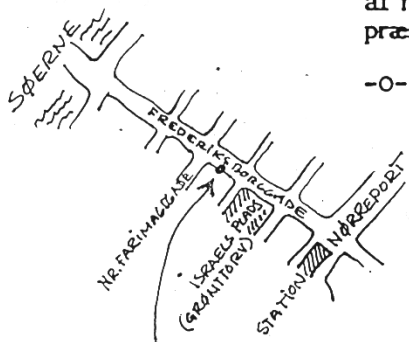


Velkommen i

MODEL & HOBBY

med permanente og skiftende udstillinger af modelbyggenes arbejder og flotte præstationer.-

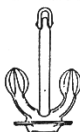
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-



MODEL & HOBBY

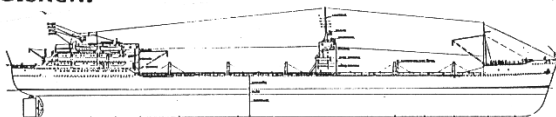
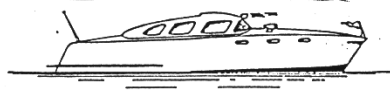
Frederiksborggade 23
1360 København K

SIDEN 1948



billing  boats

- med samme familie bag disken!



-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
løsele - materialer - BYGGETEGNINGER
stort udvalg af FITTINGS

BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.

Lister - finér - klodser - plast - profiler

tråd - rør - stænger - metalplader etc.

bøger - tidsskrifter - modellfigurer

STØBEFORME - SILICONEGUMMI

PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler

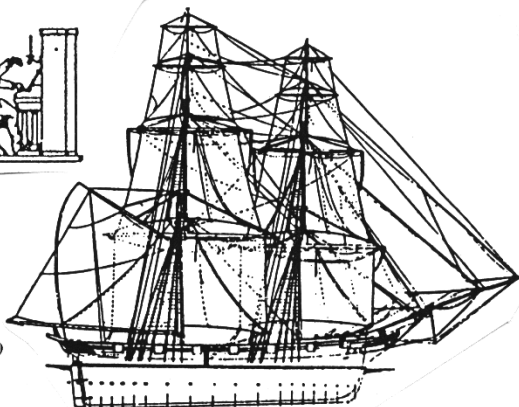
Bygge- og skalatægninger til modelfly m.v.

Miniatureløsele til opstillinger - diorama

modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør

o.s.v.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K

(få minutters gang fra Nørrebro station - efter grøntorvet v/Israels Plads)

tel./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521

forretningsstid: Dagligt 11 - 17. Lørdag 10 - 13.

ONSDAG LUKKET!