



V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÅLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 4

13. ÅRGANG

NOVEMBER 2001



VMK's bestyrelse

Formand:

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10
2400 Kbh. NV

Tlf: 38347204

E-mail: cry@vip.cybercity.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Hjortholmsvej 12 B.
2830 Virum

Tlf: 45831110

Næstformand:

Georg Norup
Bjerrrelund 46
2660 Brøndby Strand

Tlf: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvhøjvænge 52
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 25251331

E-mail: fwn2@wanadoo.dk



Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.



VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering af stoffer:

**1. januar, 1. april, 1. august,
15. oktober.**

Redaktion



Indhold

	side		side
Formanden	4	VMK kalender 2001-2001	22
Nyt fra bestyrelsen	7	Dramaet i Danhussøen	24
Bådsmanden	8	Udstilling	25
Julekomsammen	9	Bismarck	26
Standerstrygning 2001	10	Danhussøen rundt	30
Klubmesterskab 2001	12	Skibsmodeller på højt plan	34
Set på Langelinie	14	Nyt i VMK-biblioteket	37
Til salg	16	VMK's børnekrydsord	38
Kabyssen	18	Roskildenatten	39
TemaSøndag	20	Redaktøren	38
En behård ven	21		

Løst tillæg lagt ved.



Forsidebilledet:

Claes Gregersen
med
Motortorpedobåden
P512 Søbjørnen
Se artiklen side 18

FORMANDEN

Ja så er udendørssæsonen sluttet, som jeg sagde ved Standerstrygning, ”*vi slutter sæsonen, som vi startede sæsonen*” i øsregnvej ”føj”.

Ellers har vi haft et kanonår, hver gang vi skulle afholde et arrangement, både her i klubben eller udenfor har vejret været med os. Tak til rejseholdet som har været ude og besøge klubber landet over. Tak til de trofaste VMK’ere som står ved søen hver søndag, selv om det regner og stormer, selv om vi andre drøner land og rige rundt for at deltage i mesterskaber eller diverse træf.

Tak til de medlemmer som gør en forskel og en indsats for VMK, så det er rart at komme og være i klubben.

Jeg vil gerne undskylde, at vi først afsluttede standerstrygningen 2001 kl. 11:30. Planen var, at vi skulle sejle et par timer og herefter afslutte kl. 12:00. Kagen var bestilt til kl. 12:00, så det var derfor vi måtte vente. Grunden til dette var, at sidste år var der nogle få som sagde, *at man slutter da ikke sæsonen før man har sejlet !!!!* Og det var det, jeg forsøgte i år. Næste år finder vi en mellemvej.

Jeg håber ikke, at folk har ligget

syge.

Klubmesterskabet er også afsluttet, der var hård kamp mellem medlemmerne, men nu er det afgjort. Se resultatet her i bladet. Der er sikkert nogle, som ikke er helt tilfredse, men sådan er det, man kan jo ikke vinde hver gang. Jeg vender stærkt tilbage næste år.

Nå lad os se lidt frem ad. Vi har jo snart en generalforsamling, som skal klares, vi skal have julehygge med lotteri, æbleskiver osv. Der er allerede dukket nogle stævner op i vores kalender i 2002. Men her og nu er der sejlads i vores svømmesal på Egeholmskolen ved Vallensbæk station. Svømmesalen er et godt sted til hyggesejlads samt test af nye byggesæt osv. Så det er bare med at møde op de to gange om måneden, vi ses der.

VMK har en OK hjemmeside i øjeblikket, hvor der kommer mange forespørgsler, som hvor kan jeg købe en model, de spørger om byggetips, der er nogle som har noget til salg, der kommer også nye medlemmer via siden. Det er et medie, som vi ikke kan undvære i disse tider. Pga. den store trafik på vores hjemmeside er Kurt Nel-



FORMANDEN

dahl ved at undersøge, om vi kan købe vore navn på nettet f.eks.: www.vmk.dk. (nuværende navn: <http://users.cybercity.dk/~btm1580/>). Kurt har også planer om at lave hjemmesiden lidt mere brugervenlig, hurtigere access-tid osv. Kurt undersøger sagen.

Til de personer som ikke ved en dyt om disse ting, I skal holde øje med kalenderen, for på et tidspunkt laver vi en temaaften, hvor vi går op i edb-lokalet på Pilehave-skolen og tjekker vores og andres hjemmesider.

Så til den mere alvorlige del.

Pga. nyt arbejde, nye tider, min familie og min egen vurdering trækker jeg mig fra formandsposten et år før tid. Jeg har simpelt hen ikke tid og kræfter til at udfylde denne post fremover. Mit synspunkt er, at når man ikke kan arbejde med opgaven 100 %, så skal man lade andre om det.

Jeg ville nødigt ødelægge VMK,

fordi man ikke har de nødvendige resurser. Min vurdering er, at jeg aldrig har kunnet løfte sådan en opgave. Jeg får ros af de fleste medlemmer, men når man ikke selv er tilfreds med sit arbejde, så må det stoppe.

Jeg håber I forstår mit dilemma. Jeg brænder stadigvæk for VMK, men nu må jeg også tænke på min familie og mit helbred. Jeg har fået et job, som jeg er glad for, og det kræver utrolig meget af mig. På længere sigt skal jeg uddannes inden for IT. Jeg vil meget gerne hjælpe den nye formand ind i posten, så meget så jeg med sindsro kan forlade VMK's bestyrelse uden løse ender.

Puha, det var en hård én.....

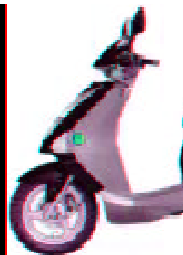
Claus Ryeskov





Hovedstadens Scooter & MC værksted

**Se her hvad vi kan
tilbyde dig!!!**



Vi er aut. forhandler af Aprilia, PGO, Suzuki, Piaggio, Gilera og Vespa. Vores priser er fra 11.995,- (+ lev.) og op efter.

Finansieringstilbud på kun 15 min. Alt i tilbehør til knallerter/scootere.

Værksted som gør alt i scootere. Besøg også vores homepage, som er fyldt med scootere, tilbud og meget mere.



www.scootercenter.dk

NYT FRA BESTYRELSEN

Glædelig jul og et
godt nytår
skal det lyde til dig
og din familie
MVH Bestyrelsen



Billede fra julehygge 2000.

Vi ses den 10. december kl. 19:30



BÅDSMANDEN



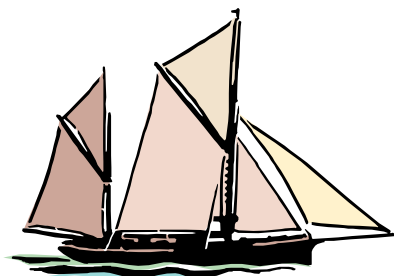
Hvordan synes I det går, når vi snakker nye medlemmer i klubben?

Jeg mener, vi tager os alt for lidt af de nye, der kommer i klubben. Om sommeren når vi sejler, er problemet ikke så stort, så sejler vi og viser vores både frem, og vi har en masse at snakke om.

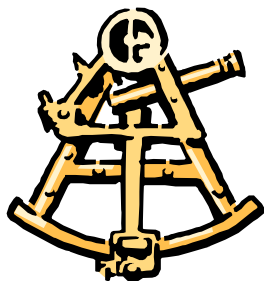
Så kommer standerstrygningen, og vi rykker inden døre, så er det en hel anden social verden vi er i. Hvis ikke det nye medlem har bygget en omgangskreds op, hvis man kan sige sådan, vil vedkommende stå uden for selskabet, som godt kan være lidt sammenspist en gang i mellem.

Der vil nok være nogle, der siger, "det passer ikke", men lad mig give et eksempel. Vi sidder en klubaften, og snakker temaaftner, et forslag kommer op B&W museet, så siger det nye medlem, "jeg har forbindelser til B&W museet, og vil gerne undersøge om mulighederne er der", så siger et medlem af klubben "lad hellere mig ordne det" - "tak for kaffe".

Det nye medlem lukkede af, og hvad har han ikke tænkt, jeg har ikke set ham siden. Tænk lige over det næste gang.



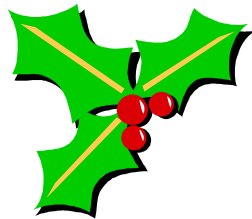
Bådsmanden



JULEKOMSAMMEN



Jule- komsammen

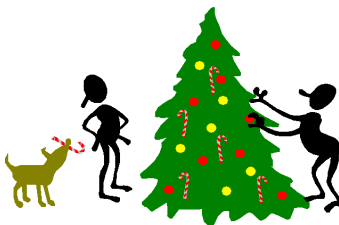


**Du og din familie er hermed inviteret til
julehygge**

**Mandag den 10. december kl. 19:30
på Korsagergård.**

**Vi skal have nogle æbleskiver og noget glögg.
Og måske bliver der også noget lotteri.**

Tag godt humør og nogle mønter med



Vi ses. Be-

styrelsen

**Korsagergård ligger på Vejlegårdsvej,
Kraks vejviser side 155**



STANDERSTRYGNING 2001

Standerstrygning 2001

Standerstrygning d. 30/9 forløb i blandet vejr dog mest regn. Der var trods vejret en stor deltagelse, og klubbens Cirkustelt var konstant fyldt. Der blev virkelig snakket og hygget.

Traditionen tro kom der kage og Gammel Dansk. Der blev også sejlet en del, det virkede som der var nogen, som lige skulle nå det inden efteråret.

Thomas Reichert udløste spændingen omkring klubbemesterskabet og her blev det Carsten V Jensen og Thomas Reichert som løb med klubbemesterskabet. Til os andre var det meget flotte diplomer. Det var dejligt at se, hvor mange der havde deltaget, og er det reelt ikke det, det hele handler om.

Formanden holdt traditionen tro en tale, her kom han ind på de mange arrangementer, der havde været i årets løb. Han roste meget de medlemmer, som havde bakket klubben op til disse arrangementer.

Noget som ikke kom frem ved denne lejlighed, var det store arbejde som klubbens bestyrelse har gjort i denne session. Jeg synes bestyrelsen bør roses for deres arbejde. Vi er en stor klub med mange meninger, og derfor ligger der meget i bestyrelsesarbejdet. Jeg mener, bestyrelsen har klaret denne opgave på bedste vis.

Det blev i det hele taget en dejlig dag med mange glade mennesker og flotte skibe.

Frode



STANDERSTRYGNING 2001



KLUBMESTERSKABET 2001

Lille klasse:

	Navn	Points	Klasse	Sejladser
1	Carsten V. Jensen	96,50	F4A2	3
2	Claus Ryeskov	95,33	F4A2	3
3	Jacob Ryeskov	89,00	F4A2 Junior	3
4	Preben Albrethsen	84,83	F4A2	3
5	Frede Kristiansen	82,00	F4A2	3
6	Bent Roden med Kadet	62,33	F4A2	3
7	Ole Dørge med WSP 10	31,16	F4A2	3
8	Jesper Rasmussen	27,66	F4A2 Junior	3
9	Lasse B. Neldahl	26,50	F4A1 Junior	3
10	Christian Seierøe	24,33	F4A2	3
11	Bo Ø Hansen	21,83	F4A2 Junior	3

Stor klasse:

	Navn	Points	Klasse	Sejladser
1	Thomas Reichert	95,66	F4A3	3
2	René Winther	89,33	F4A3	3
3	Bent Roden Bremen 9	88,50	F4A3	3
4	Georg Norup	87,33	F4A3	3
5	Kim Rasmussen	85,33	F4A3	3
6	Kurt Elleby	57,50	F4A3	3
7	Frode W. Nielsen	45,16	F4A3	3
8	Ole Dørge med Grane	32,33	F2B	3
9	Steffen Boss Jessen	29,16	F4A3 Junior	3

Tillykke til alle, og held og lykke til næste år.
Bestyrelsen

Opråb!

Bestyrelsen foreslår at medbragte drikkevarer ikke må nydes i klubben.

Begrundelse:

Salget af øl og sodavand er med til at finansiere kaffeforbruget.
Bestyrelsen finder det derfor rimeligt at alle bidrager solidarisk.

Stig



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

SET PÅ LANGELINIE



Claes Gregersen havde antennerne ude og opsnappede at der var flådebesøg.
Claus Ryeskov var hurtig med sit kamera.
Claes Gregersen og Internettet med oplysninger.
Jørgen Skovsende som oversætter, da mit tyske/hollandske er lidt rustent.
Tilsammen team-work.



SET PÅ LANGELINIE

Deplacement	6.004 ton
Størrelse	144.00 x 18.80 x 5.10 meter
Maskinstørrelser	2 - Rolls Royce SM-1 Spey gasturbiner (Fuld fart) 2 - Wartsila 16V 26-ST dieselmotorer (Krydsfart)
Skruer	2 - variable stigning
Største hastighed	28 knob +
Besætning	202 (inklusive officerer)
Bevæbning	8 - SSM Boeing Harpoon (2 x 4) 32 - SAM SM-2 block 3A MR / LR (VLS) 32 - SAM ESSM (Viderudviklede Sea Sparrow Missiler) (8 x 4) VLS (64 missiler om bord) 1 - kanon OTO Breda 127mm/54 Compact (5") 2 - kanons CIWS 30mm Goalkeeper 2 - 20mm Oerlikon maskinkanoner 4 - 324mm Mk.32 Mod.9 torpedorør (2 x 2) Mk.46 Mod.5 "lightweight" A/S torpedoer 1 - Westland Lynx SH-3D helikopter (hangar til 2 helikoptere) I 2007 udskiftes de med NH-90 helikoptere 1 - AN/SLQ-25 "Nixie" slæbt torpedo ildledelsanlæg (Sonar) 4 - Mk.36 SRBOC chaff/flare affyringsanordning



TIL SALG

Til salg:

Plastikbyggesæt fra
Revell
i størrelsesforholdet
1: 350

Battelship
USS New Jersey

Pris: kr. 300

UDSALG

De sidste af klubbens polo- og T-shirts
sælges til rene spotpriser

Polo-shirts Kr. 50

T-shirts Kr. 30

Tilbudet gælder så længe lager haves.



TIL SALG

Billing standmodeller, komplette byggesæt:

Cutty Sark, halvfærdig kr. 400,-
Staatenyacht, ej påbegyndt kr. 600,-
Santa Maria, ej påbegyndt kr. 500,-

Div. R/C - modeller - alle komplette

Rau IX, byggesæt, ej påbegyndt kr. 2.000,-
Rau IX, sejlklar kr. 1.500,-
Patruljefartøj Osprey, 1: 50, udstillingsmodel kr. 1800,-

4 stk Schnellboote, Kriegsmarine type S 100, 1:35, længde 1 m, kan modificeres til den danske Hajen - klasse, varierende byggestand, glasfiber-skrog, fra kr. 1.000,-

Vorpostboot, Kriegsmarine, 1:35 kr. 1.000,-
Artilleripram /landgangsbaad, 1:35, længde 1,4 m, skal renoveres kr. 500,-

Lastbil m/ lang næse, MB årgang ca. 1950, med belysning, affjedret alu-chassis, i monteret fart-regulator, top-stand kr. 6.000,- Farver: grøn og sort.

Hegi politibåd for kr. 2.500. Den er i meget god stand, og er en af de sjældneste Hegi-modeller overhovedet.

Købes:

Redningskrydseren Berlin v. Robbe, stand underordnet.

Tegning/byggevejledning til fyrskibet Elbe 1 v. Billing.
evt. katalogbillede, eller billede(r) af færdig model.

Alle modeltyper af ældre krigsskibe - kanonbåde, panserkrydsere, slag-skibe etc., såvel danske som udenlandske fra ca. 1870 - ca.1918.

Bengt Erik Marlow
Birkevang 3
2770 Kastrup



En beretning om Claes Gregersen

Velkommen i Kabyssen.

Som I allerede kunne se på forsiden af bladet, er det Claes vi har besøg af i kabyssen. Han er svær at komme uden om, når han kommer med sit hangarskib, det er både til stævner og andre arrangementer. Claes har taget mange præmier med hjem, når det skulle bedømmes af publikum. Jeg har endnu ikke oplevet, at andre skibe har vundet. At han så skal have en hjælpende hånd, med at få den i vandet, det er jo en anden ting.

Men Claes nu skal du selv få lov til at fortælle.

Tak for det. Jeg er født i 1951.

Hovsa så har Claes jo rundet de 50 år, tillykke med det.

Du sagde lige før, at jeg havde ordet ikke.

Undskyld.

Hvor kom vi fra, jo jeg er uddannet maskinarbejder og efter endt værnepligt, i Flyvevåbnet i 1974, kom jeg tilbage til mit gamle firma, som lavede kraner og grabber til forbrændingsanstalter, det gik i midlertidig konkurs i 1977. Sam-

me år kom jeg til det firma, jeg er i nu, der laver vi fyldemaskiner til levnedsmiddelindustrien. Mit arbejde består i produktudvikling, samt undervisning af vores lærlinge, ca. 8 til 10 gange om året.

Claes vi skal også ind på din interesse for at bygge modelskibe. Din interesse er jo orlogsfartøjer ikke.

Jeg har altid bygget modeller i plastic, for det meste var det fly, efter som jeg havde været i flyvevåbnet, så var fly min store interesse. Men det, der satte mig i gang med skibene var at vi købte et kolonihavehus, uden for Holbæk. Kommunen var i gang med at lave et stort regnvandsbassin lige uden for min have, og der så jeg en mulighed for at sejle, det var før jeg kom ind i klubben.

Undskyld, hvordan kom du da ind i klubben.

Det var en udsendelse i radioen. Jeg kan huske, at jeg var på arbejde, radioen spillede i baggrunden, og der fortalte de, at der var DM i modelskibssejlad i Vallensbæk Modelskibs Klub. Jeg ringede til formanden, som dengang var Jørgen Skovsende, han fortalte mig, at jeg bare kunne komme ned til søen. Det var i 1991, da DM stod under vand.



KABYSSEN

Mit første skib blev en amerikansk missilkrydser ved navn Ticonderoga, den blev færdig i 1989. Da jeg altid har haft stor interesse for fly, var det naturligt, at mit næste skib blev et hangarskib, men på det tidspunkt var der ikke nogen fly at købe kun i skala 1:72, men så skulle hangarskibet være 4,65 meter langt så de planer blev skrinlagt. Så gik jeg i gang med at bygge ubåden Ohio 1:100 = 1,70 meter og samme skala som missilkrydseren. I mellemtiden var Golfkrigen forbi, og bagefter kom der en masse fly i skala 1:44. Jeg købte en hel del og byggede dem for min søn Peter, som var interesseret i at sammenligne størrelser i forhold til de originale fly. Da jeg havde bygget en ca. 10-12 stykker sagde min søn, at nu blev jeg nødt til at bygge et hangarskib. Det gjorde jeg så, men inden da måtte jeg lige undersøge om det kunne være i min Ford Fiesta. Det havde jo en længde på 2.45 meter "men det kunne lige være der".

I starten kunne skibene ikke være store nok, men med tiden har jeg fundet ud af, hvor besværligt det er. Jeg brugte masse tid med at klargøre og læsse bilen for at sejle et par timer. Så nu er jeg begyndt at bygge små skibe, og glæden ved at sejle med dem er lige så stor,

når man tager i betragtning, hvor nemt det er at transportere dem.

Claes, inden du for alvor begyndte at interessere dig for modelskibe, så gik du meget op i din M.G. sportsvogn ikke.

Jo - men jeg måtte prioritere, vi kunne ikke være i den mere, den var for lille til 2 voksne og 2 børn. Så den solgte vi, og det har jeg ikke fortrudt, for nu er der blevet mere tid til familien og det at bygge skibe. VMK har givet mig mange gode oplevelser både med at sejle, og de udstillinger jeg har været med til.

Tak til Claes fordi han ville give sin erindring i Kabyszen.

Jørgen / Claus



TEMASØNDAG

TEMASØNDAGE ?

I sommersæsonen.

Hvis der skal ske lidt ud over det, der normalt foregår om søndagen i sejlsæsonen ved søen, er det her i vinter, det skal tilrettelægges.

De fleste søndage møder de samme medlemmer op og sejler lidt med deres skibe, nyder det sociale samvær for derefter at tage hjem til frokost bordet.

Over et par søndage bliver der sejlet om klubmesterskabet, igen er det de samme medlemmer som møder op, det er også helt fint, at der er den aktivitet i klubben, men det er en vis procentdel af klubbens medlemmer der deltager i konkurrencer, hvad med de medlemmer der ikke deltager i klubmesterskabet, skal de bare sejle i deres egen sø?

Nej – der skal gøres noget for at tilgodese andre interesser inden for vores hobby, det kan gøres ved at lave ”TEMASØNDAGE” der er mange muligheder for at tilgodese alle medlemmers interesser, her et par forslag:

Marinefartøjer

Sejlbåde

Slæbebåde

Veteranskibe (Før 1950?)

Der er mange andre muligheder, så andre medlemmer har måske andre ideer!

Nu er det ikke sådan, hvis man ikke har et skib inden for den kategori der laves temasøndag over, skal man blive hjemme. Selvfølgelig mø-

der man op med det skib man har lyst til at sejle med, det er meningen med tema- søndage at der gøres noget ekstra ud af det tema, som der er den søndag.

Man kunne i løbet af vinteren tage billeder af hvert enkelt skib og lave en beskrivelse af skibet på et A4-ark, som sættes op ved havnen, så publikum kan følge



EN BENHÅRD VEN

med i, hvad det er for skibe. Da det ikke er alle medlemmer, der har mulighed for at fotografere deres skib, kunne dette måske gøres på en TEMA aften i klublokalet? Det er ikke alle tilskuere som henvender sig til medlemmerne, de kan på denne måde få en orientering og måske få lyst til at stille supplerende spørgsmål.



På denne måde vil det nok være flere medlemmer, der dukker op om søndagen. Blev det så annonceret i det husstandsomdelte ”Her og Nu”, er der nok mange Vallensbæk-borgere, der lægger søndags turen forbi søen.

Svend

EN BENHÅRD VEN



I maj og juni måned havde vi meget glæde af vore pansrede ven en sumpskildpadde. Den nød solen lige så meget som os andre, ofte svømmede den i søen og betragtede vore skibe på afstand skete det at et kom for tæt på dykkede den i det uklare vand. Først i august var vores ven forsvundet, bare den ikke har lidt en grim skæbne !

At nogen har troet det var en suppeskildpadde. Os der har forstand på den slags kunne med det ene øje se, at den ikke var til gryden / grillen eller en ”Forloren skildpadde ” fra en dåse, men en ægte sumpskildpadde.

Svend



VMK KALENDER 2001 – 2002

03. november	Svømmesal	Egholmskolen
05. november	Hyggeaften	Pilehaveskolen
07. november	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
12. november	Temaaften VMK BESØGER B&W MUSEET KL. 19:00	Georg Larsen
14. november	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
17. november	Svømmesal	Egholmskolen
19. november	Hyggeaften	Pilehaveskolen
21. november	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
26. november	Klubaften	Pilehaveskolen
29. november	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
01. december	Svømmesal	Egholmskolen
03. december	Ordinær generalforsamling	Pilehaveskolen
06. december	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
10. december	Julehygge	Korsagegård
2002	God Jul og godt Nytår 2002	2002
5. januar	Svømmesal NYTÅRSSTÆVNE	Egholmskolen
7. januar	Hyggeaften	Pilehaveskolen
9. januar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
14. januar	Klubaften	Pilehaveskolen
16. januar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
19. januar	Svømmesal	Egholmskolen
21. januar	Hyggeaften	Pilehaveskolen
23. januar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen



VMK KALENDER 2001 – 2002

28. januar	Temaaften Radarens historie ved Jørgen Skovsende	Pilehaveskolen
30. januar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
2-3. februar	Udstilling på Rødovre Bibliotek 10-16	Hans Jørgen Blitz
2. februar	Svømmesal	Egholmskolen
4. februar	Hyggeaften	Pilehaveskolen
6. februar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
11. februar	Klubaften	Pilehaveskolen
13. februar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
16. februar	Svømmesal	Egholmskolen
18. februar	Hyggeaften	Pilehaveskolen
20. februar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
22 – 24 februar	Både i Bella (p.t. er vi ikke inviteret)	
25. februar	Temaaften (evt. hyggeaften hvis vi ikke finder et emne)	Pilehaveskolen
27. februar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
28/2 til 3/3	Både i Bella (p.t. er vi ikke inviteret)	

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
 Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
 Svømmesalen er på Egholmskolen.



Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra kl. 19.30
 Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet,
 kontaktpersoner Claus Ryeskov / Ole Dørge kl. 14.00 – 16.00
 Sejlads i **søen** er i tidsrummet **onsdag**,
 kontaktperson Børge Olsen kl. 10.00 – ca.12.00
 Sejlads i **søen** er i tidsrummet **søndag**, kontakt Bestyrelsen kl. 10.00 – ca.13.00
 (nogle gange kl. 9:00 med morgenkaffe)
 Aftensejlads er fra kl. 19.30 – ?



DRAMAET I DAMHUSSØEN

DRAMAET I DAMHUSSØEN

I tekst og billeder

Søndag d.7-10-01 kl.11.16 under en rutinesejllads kæntrer trawleren 476 ”NORDKAP” pludselig og forliser i løbet af få minutter i Damhussøen.



Da det er et
modelskib
sker der kun
materiel skade

Kæntret af ukendte årsager



På vej mod bunden



Synker med stævnen først



Skibsfører Ove Hansen
ser efter sin forliste Trawler

Temaaften

Den 12 november

Vi mødes ved museet kl. 19.00

B&W Museet

Strandgade 4

1401 København K



UDSTILLING

Udstilling på Rødovre Bibliotek

Den 2 og 3 februar mellem 10 – 14

Rødovre bibliotek har forespurgt om vi ikke kunne lave en både udstilling her i det nye år, og det siger vi ikke nej tak til.

Vi regner med at medlemmerne gerne vil vise deres flotte modeller frem, du er ikke nødsaget selv, til at være på udstillingen, men du er hjertelig velkommen. I kantinen kan VMK-er hygge sludre, og der vil sikkert være en kop kaffe.

Tilmelding til: Hans Jørgen Blitz Tlf.: 36474727.

Bådene skal indleveres d. 2/2 mellem 08:00 og 9:45 og kan hentes igen d. 3/2 mellem 14:00 og 15:00. På følgende adresse:

Rødovre Bibliotek

Rødovre Parkvej 140

2610 Rødovre

Tlf. 36 70 20 00

Der er alarm på, så du skal ikke være nervøs for tyveri. Jeg håber på at vi kan lave alle kategorier inden for modelbåde: Krigsskibe, fiskerbåde, erhvervsskibe, sejlbåde, speedbåde osv.

For planlægnings skyld, bedes du / I tilmelde jer.

Med venlig hilsen:

Hans Jørgen Blitz, Svend Mikkelsen,
Bent Andersen, Claus Ryeskov.

PS: det er træning til Bella Centret.....



SLAGSKIB BISMARCK I SKALA 1:200

med skalakorrekt hastighed og sejlstrækning

Afdeling 4 af 4

Og nu til tolkningen af de fundne data:

Sejlads med 2,32 km/t kunne altså efter batteriets kapacitet (7500 mAh) med et forbrug på 140 mA foregå i 53,5 timer. D.v.s. sejlet strækning bliver i alt: $2,32 \text{ km} \times 53,5 = 124 \text{ km}$. Omregnet til skalasømil: $1,24 \times 200 = 1,852 = 13390 \text{ Sømil}$. **Altså min BS kan sejle over 50 % længere end originalen med en hastighed på 17,7 knob (som nævnt ovenfor: 8900 sømil ved 17 knob).**

Herved skal man være opmærksom på, at modellens radiostyringsanlæg skal have en tilsvarende lang driftstid rent batterimæssigt, men det er også muligt. Modtagerbatteriet vil med en kapacitet på 4 Ah kunne klare opgaven, fordi min regulator bruger max. 25 mA og man kan nøjes med at styre båden med trimmet, hvilket giver et lavt strømforbrug. Et 7 Ah batteri til senderen vil give den fornødne sendetid, idet senderen har samme strømforbrug som modellens maskineri: 140 mA. Det største problem bliver i virkeligheden skipperen, for det vil ikke være mig muligt alene at gennemføre en sejlads på over 53 timer. Det vil kræve et hold på 4-5 erfarne skippere, der kan sejle på skift i de lidt over 2 døgn og 5 timer, som eksperimentet vil være - om alt går vel.

Ved en skalahastighed på 21,6 knob bliver rækkevidden: $35,7 \times 2,82 \text{ km} = 101,154 \text{ km}$ svarende til 10800 sømil.

Ved 30 knob, som Bismarck ikke kunne holde kontinuerligt bliver rækkevidden i 16,3 timer $64 \text{ km} = 6930 \text{ Sømil}$. Ved 27 knob, som originalen i alt fald kunne holde kontinuerligt bliver sejltiden 22,7 timer = 81 km = 8740 sømil.



BISMARCK

(Fortsat fra side 26)



Bismarck sejler ca. 39 knob.

Hovedarmeringen er nu drejet i messing og korrekt sortmalet. Juli 1980

Modellen har altså på nær 160 sømil samme rækkevidde ved hele 27 knob, som originalen kunne klare 10 knob langsommere! Det er en forbedring af performance, der vil noget!

Her er det værd at bemærke, at **Double-Escap maskineriet ved 27 knob har et strømforbrug, der matcher tomgangsstrømmen for MONO-PERM SUPER 5-POL med udveksling 3:1 med PILE planetgearet.**

Som et kuriosum kunne jeg afslutningsvis nævne, at ved 32,7 knob er strømforbruget steget til 550 mA og sejltiden ved denne fart, som ikke var opnåelig for Bismarck-klassen, er 13,6 timer svarende til 58 km eller 6310 sømil.

Min BS blev bygget fra 1975-78 og er altså en ældre sag, men jeg har haft utrolig megen glæde og mange oplevelser i selskab med den, og den har tålmodigt fundet sig i mine mange eksperimenter gennem tiden. Jeg har bevist, at skalarækkevidde absolut er realistisk rent teknisk. Det er så et rent praktisk spørgsmål, om man gider sætte et stort apparat i gang for også at gennemføre det i praksis. Nogle vil tænke: manden er jo splittergal: en NAVIGA-sejlsads varer jo kun 7 minutter! Ja, men det er ikke en kunst at få et skib til at sejle i 7 minutter, men det er det, at opnå skalarækkevidde, selv om man ikke bruger den i praksis. De 2 begreber: **skalahastighed og skalarækkevidde** er ikke NAVIGA-begreber, hvilket efter min over-

(Fortsættes på side 28)



BISMARCK

(Fortsat fra side 27)

bevisning er en stor fejl, fordi **disse begreber er altafgørende for, om man med sin skalamodel også har opnået skalasejlegenskaber**. Det hele handler bare om at være konsekvent i forhold til selve skalabegrebet, og det er noget som de personer, der har forfattet NAVIGA-reglerne ikke har fattet en dyt af! Derimod kan de finde ud af at forbyde brug af bowthruster, også selv om originalen er i besiddelse af en sådan. Her sprænger man også skalabegrebet! Det gør man også, når man tillader afvigelser fra størrelse på skruer og ror, men det er der til gengæld sagligt belæg for. Det er i virkeligheden en pendant til skalamodelflyvernes frie forhold til vingeprofiler, nemlig for at sikre, at modellen nu også vil kunne flyve og manøvrere på en sikker måde. Modelflyverne burde også operere med skalahastigheder og skalarækkevidder. Det eneste jeg har læst om, er skalahastigheder, som ligesom for modelskibes vedkommende for en mere avanceret modelbygger er let at opnå. Men skalarækkevidde har jeg aldrig hørt eller læst om! Måske fordi ingen (endnu!) interesserer sig for begrebet, som altså ligger indbygget i ordet skala.

Til allersidst vil jeg fremhæve perspektivet i, hvad der ovenfor er nævnt, nemlig muligheden for at modellen kan rumme et batteri på 14 Ah. Dette superbatteri vil øge sejltiden til 100 timer, svarende til 232 km = 25050 sømil, hvilket bringer en jordomsejling indenfor rækkevidde - stadig ved 17,7 knob.

Med 2 x 9 celler alkali-mangan D-celler (13,5 V) ville BS få en batterikapacitet på hele 24 Ah. Her vil rækkevidden øges til ca 400 km, eller 43200 Sømil = 2 jordomsejlinger. Dette er kun muligt for et atomdrevet skib i originalskenes verden. I et Damhussøen Rundt perspektiv synes **120 gange rundt om Damhussøen** at være realistisk for selve skibet. Men det ville kræve et større team at kunne afvikle en sådan sejlads, der er +9 gange længere end et marathon-løb. Sejladsen ville vare ca. 170 timer, eller lidt over en uge.

Med dette maximal-batteri er skalavægten af brændstof naturligvis overskredet kraftigt - nemlig med mere end 100%. Sand skalarækkevidde forudsætter naturligvis, at vægten af brændstoffet (= batteriet) også er skalakorrekt,

(Fortsættes på side 29)



BISMARCK

(Fortsat fra side 28)

og det vil den være, hvis batteriet udgøres af 8 D celler alkali-mangan. Med dette batteri ville BS have 12 Ah til rådighed og have en langt større rækkevidde end originalen, nemlig ca. 20000 sømil ved 17,7 knob (originalen stadig 8900 Sømil ved 17 knob). Ved 28 skalaknob vil modellens rækkevidde svare til ca. 12000 sømil, svarende til det 3-dobbelte af originalens!



Tirpitz – jomfrusejls på Damhussøen 29/10 –1977.
Den lavede pæne bølger – hastigheden ca. 42 skalaknob

Til slut vil jeg udtrykke mit håb om, at de, der ikke mener, at deres skib vil kunne sejle Damhussøen Rundt på deres nuværende batteri, nu har fået noget at tænke over. *Måske er deres maskineri ikke effektivt nok i forhold til strømforbruget?*

SEAWOLF november 2001

Radarens historie **Mandag d. 28 Januar 2002** **I klublokalet kl. 19:30.**

Jørgen Skovsende vil fortælle lidt om radarens historie samt hvordan dens udseende er forandret i løbet af årene.

Vel mødt.



DAMHUSSØEN RUNDT

DAMHUSSØEN RUNDT

ELLER

RUNDT OM DAMHUSSØEN

Af Svend Mikkelsen

Den opmærksomme læser vil nok spørge om det ikke er det samme, forskellen er den at Damhussøen rundt udløser et af Torbens "Diplomer" for at have sejlet sit skib rundt, hvorimod rundt om Damhussøen ikke giver noget, da man enten ikke har noget skib med, eller skal bære det hjem over en længere eller kortere strækning. Der burde måske være en disciplin til, men da der kun er en deltager er den ikke officiel, nemlig at **løbe søen rundt** efter sit skib 4-5-6 gange i løbet af formiddagen. Her ved sidste sejllads i Damhussøen blev atter tilføjet en disciplin, men jeg tror ikke andre har lyst til at deltage, den hedder "Gå ned i søen".



Da jeg ankom ca. 9.50 var der allerede trængsel på broen, de første jeg så var Bo Morten og Ebbe, det er ikke så ofte man ser dem i klubben eller ved søen, så det var hel rart at se "andre ansigter". Et nyt ansigt for mig var Ole – jeg fik at vide at Ole har været medlem i klubben i flere år, men har åbenbart gemt sig godt i mængden.

Hans Jørgen - Bent og undertegnede havde søsat vores skibe, nu gik vi bare og ventede på Ove som vi havde aftalt, nå - nu kom han, så vi kunne komme af sted.

Vi havde ikke gået ret langt, da Claes



(Fortsættes på side 31)



DAMHUSSØEN RUNDT

(Fortsat fra side 30)

kom gående mod os, det var dog utroligt han var næsten nået søen rundt i modsat retning af os! Claes betroede os nu han havde gået samme vej som os, men vendte om da han var ved at løbe tør for strøm, ja Claes – der står en kasse til gamle batterier i klubben. De næste 3-400 m går vi og hyggesnakker, pludselig opdager vi at Bent er sakket agterud.



Vi venter et stykke tid, da Bent giver tegn til at vi skal fortsætte, lidt efter kommer Claus og fortæller, at Bent er løbet tør for strøm. Det viser sig senere at Bent har strøm nok, men har fanget den eneste plasticstrimmel, der driver rundt i Damhussøen, med sin skrue. Vi nærmer os Roskildevej før der sker noget uventet igen, bag os kan vi se at der er to skibe som fra P.Bangsvej stikker tværs over Damhussøen flere hundrede meter ude,



snyd – snyd det var en besparelse på flere hundrede meter i søen, så her nævnes ingen navne.

Et par hundrede meter efter at have passeret Damhustivoli mister min ubåd fart, jeg fortsætter til der bliver mulighed for at få den på land, jeg vurderer at den ikke kan nå til udgangspunktet uden at løbe tør for strøm. Jeg får den op uden problemer, da Jacob kommer løbende og fortæller, at der er et skib der er sunket. Jeg tror først at Jacob laver fis med mig, da han ikke er forpustet af løbeturen. Først senere kommer jeg til at tænke på, at han først bliver forpustet når han bliver lidt ældre, når han bliver jagtet af pigerne.

Længere nede af stien er der et større opløb, nede af skråningen står en



DAMHUSSØEN RUNDT

mand i noget hvidt tøj på vej i vandet. Umiddelbart kender jeg ikke vedkommende, ved nærmere eftersyn ser jeg det er Ove, der har smidt tøjet og er på vej i vandet, sikke en gyser. Et par meter ude i vandet ligger Oves skib på bunden, ikke dybt men sk___ koldt, da Ove får lidt vand på tæerne opgiver han heldigvis, med en påmindelse om, at vi er lige gamle og ikke tyve år mere. Claus mener, der er en bådshage et sted hvor vi har passeret, men desværre er det ikke tilfældet. Ove får nu den geniale ide at ringe til sin søn, der er sportsdykker, Ove er overbevist om at det er første gang i 30 år, at sønnen skal gøre noget for ham, det kan da godt være der er noget om snakken, for der gik ikke meget mere end en halv time, så stod sønnen der med sin tørdragt. På vej ned til ulykkesstedet kommer Torben i mod os i følgeskab med en herre der skubber en cykelanhænger til børnetransport, på kalechen står Oves skib? Det var nu både godt og skidt, nu gik vi glip af den fantastiske bjergningsaktion, med dykker og det hele i Damhussøen. I stedet fik vi historien om en amatør, der bjergede en trawler ved hjælp af en gren, det meste af riggen blev ødelagt, men det betød mindre for det var meningen at hans drenge skulle lege med det hjemme i sandkassen !! Tænk – Oves trawler havde nær endt sine dage i en SANDKASSE så hellere på bunden af Damhussøen.

Tilbage ved udgangspunktet to timer senere end vi startede, ikke nogen rekord, men en hyggelig tur. På et tidspunkt veksler jeg lige et par ord med Torben inden han passerer mig, ca. et kvarter senere ser jeg over på den modsatte bred, hvem spæner derovre ? Torben - gad vide hvem der fjernstyrer ham rund om søen i det tempo, og hvad energiforbruget er pr. omgang?



DAMHUSSØEN RUNDT



Skibsmodeller på højt plan

Af Frode W. Nielsen

En beretning fra en tur sammen med Thomas Reichert, Jørgen Skovsende og Georg Norup til Korsør klubben.

Formålet med turen var at give gutterne et besøg og samtidig kombinere det med at fortælle lidt om SD, Naviga, radiokanaler, konkurrenceregler på Naviga banen etc...., som havde været et ønske fra klubben.

Korsør klubben har til huse i et fantastisk dejligt total renoveret hus meget tæt op af Storebæltsbroen.



Vi blev modtaget meget hjerteligt, i nogle fantastiske lokaler.



Klubben kunne disponere over halvdelen af overetagen på huset, medens resten af overetagen var fælles mødelokale som de delte med lystfiskerforeningen og jagtforeningen som selv have til huse i underetagen.

Klublokalet var indrettet til at bygge modeller i dvs. et arbejdslokale. Jeg har ikke set før, at man byggede sammen i klublokalet, men det virkede inspirerende. Der var flere pro-



jekter i gang på de forskellige borde, det virkede klart som

noget der fungerede.

Som noget helt specielt var måden de opbevarede deres modelskibe på. De havde brugt de synlige spær under taget som udstillingsplads. Denne specielle løsning samt den kvalitet som modellerne havde, inspirerede mig til overskriften ”skibsmodeller på højt plan”.

SKIBSMODELLER PÅ HØJT PLAN

Som sagt - ved siden af var der et mødelokale. Her trak vi ind, og Thomas fortalte om SD og Naviga.

Efter denne gennemgang overtog Jørgen og fortalte om radiokanaler og frekvenser.



Man kunne mærke, at dette havde stor interesse, og havde været diskuteret meget internt i klubben.

Der blev spurgt meget, og vi kom omkring mange facetter vedrørende radiokanaler og frekvenser.

Thomas og Jørgen fik også klarlagt overfor klubben hvad SD krævede med hensyn til ansøgning af ekstra frekvenser. Jeg tror det lykkedes Thomas og Jørgen suppleret med Georg at tage mystikken ud af disse ansøgninger og deres omfang.

Efter gennemgangen af kanalerne og ansøgninger blev der en pause, hvor klubben var vært med kaffe og kage – uhhmm!

Da vi ikke kunne spise mere, tog Thomas og Jørgen fat på konkurrencereglerne, Naviga-banen samt de regler der er omkring denne.

Der var stor spørgelyst, jeg tror klubben vil prøve at etablere en sådan bane – jeg ønsker held og lykke med projektet det give mange gode timer.

Klokken blev godt 22:00, da vi brød op efter en dejlig aften sammen med mange dejlige mennesker, der som os brænder for vores hobby.

Jeg syntes det er flot, at SD's bestyrelse sådan stiller op, når klubberne ønsker orientering ang. vores hobby.

Frode

Lidt fra udstillingen





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 8
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

NYT I VMK-BIBLIOTEKET

NYT I VMK BIBLIOTEKET

model Boats

November 2001: Planer for USS Hanley destroyer Anmeldelse af byggesæt: Slæbebåden Thrax fra Phoenix GRP Int. Rapport fra Dover regatta. Fotoreportage fra HMS Roebuck. Model af Casablanca Class Escort Carrier. Artikel om "Stealth" fartøj La Fayette. Beregning af skalamodel hastigheder. Anmeldelse af ACTION Quadswitch og Foghorn, Supernova lader, u-båds byggevejledning, bog om slaget om Jylland 1916, mm. Se mere på www.modelboats.co.uk!

MODELLWERFT

Oktober 2001: "Bounty" – en historisk sejskibsmodel. Rapport fra Kieler Woche, et marinefartøjs-træf. Anmeldelse af Robbes "Kormoran". Ombygning af børnenes Playmobil piratskib til modelsejlads. "Nordlandsbåden" fra Billing. Tovværk til minimodeler. Tips om model fotografering. Luxus yachten "Prime Time" (1:32). Kaiser Wilhelm der Grosse" i karton. Britiske damp-redningsbåde. Slæbebåden "Wilhelmshafen" (1:14!). Fremstilling af model lejder. Montering af "krumme" vinduer. U-båds plastbyggesæt

MARINE modellering

Oktober 2001: Fartoptimering af el-racerbåde. Påhængsmotor indbygget i trawler, slæbebåd osv!?! "HMS Fearless". Byggevejledning til flod-kanonbåd. Byggevejledning til u-båd m/ dynamisk dyk. Lighter no.7 fra Mountfleet Models (1:32). Roterende krog til slæbebåde. Besøg på The Mariners Museum i USA. Sejlbåden "Sea Dolphin" fra Kyosho

Kurt



VMK'S BØRNEKRYDSORD



VMK's børnekryds

Jeg vil gerne sige tak for den store tilslutning til min lille kryds og tværs. Jeg håber ikke, at den var for svært og jeg ved godt, at der havde sneget sig en lille fejl ind.

Løsningen på gåden var:

SOMMER I SMK (VMK)

Jeg skulle bare se om I var vågne, nej jeg fik sat tallet i det forkerte felt, undskyld. Jeg forsøger en anden gang, og her må jeg være lidt mere vågen.

Ja så har vi fundet vinderne i vores lille konkurrence. Pga. opgang i klubbens formue, har vi valgt at give alle som har deltaget, en Polo- eller en T-shirt. Hurrraaaaaa

Her er vinderne:

Aage Westergaard

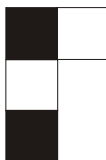
Thomas Reichert

Birger Follin

Georg Norup

Tillykke til *alle* der var med.

Den ironiske Formand



Roskildenatten

Den 7. september 2001

Det var en fantastisk aften, nærmest sommerligt, masser af mylder, en god stemning og en summen i hele parken, det var nærmest som at være sydpå, ved aftentid. Der manglede kun cikaderne og selvfølgelig 10 grader mere ”skønt”. Publikum var meget interesseret i vores udstilling, især den flydende del af den. På et tidspunkt havde Bendt Roden sneget sin Bremen 9 ind foran Preben Albrethsen, og så tændte Bendt for sin vandpumpe, og han holde hanen i gang indtil Preben fik en underlig våd følelse lige omkring kronjuvelerne, nej hvor folk jublede, Preben var fuldstændig våd, det så ud til at han havde tisset i bukserne, Preben erklærede krig mod Bendt, og nu må vi spændt vente på hvad hævnen bliver.

Vi sejlede videre så godt vi kunne, for bassinet var mere eller mindre fyldt med tråd alger, så vi måtte tage vores både op hele tiden for at rense vores propeller, men det gik, Frits havde sit fyrskib med, som blev plantet midt på søen, det så godt ud med den lysende lanterne. Ellers var klubben rigtig godt repræsenteret, vi var godt ca. 25 medlemmer til stede. Det er dejligt, når medlemmerne bakker op om de arrangementer, som vi siger ja til. Tak til alle som var med.

Ved siden af VMK havde de lokale spejdere sat telte op, der var bål, historie fortællinger, sang og de bagte pandekager og lavede popkorn. De havde en stand hvor de besøgende kunne lave deres egen mælkekarton-båd med sejl og lys i. Det så godt ud på søen med de levende lys. Da mørket lagde sig, havde Roskildenatten sat hundredvis af papirposer op med fyrfadslys i, kæden strakte sig fra Roskilde Domkirke og næsten ned til havnen, ”et syn for guder”. Ellers var der afrikanske musikere som gik rundt i parken for fuld musik, lige pludselig kom der en kæmpeorm, en ca. 20 m. lang tingest med mennesker i, ligesom de kinesiske drager, bare denne orm eller larve var mere yndefuld. Den snoede sig igennem landskabet. Jacob og jeg gik en tur ned på havnen og Vikingsskibsmuseet, der nede var der et Gospelkor som fyrede den af, der var sejlads med de gamle vikingerobåde, der var bueskydning osv., der var simpelt hen liv overalt i Roskilde den nat.

Kl. 22:30 kom der en regnbyge, som blev slutsignalet for os. Der gik ikke mere en et kvarter, så var det store telt og trailer pakket, og så sagde vi tak for en god aften og godnat.

En god aften som vi sikkert vil tænke på fremover.

Se billeder her i bladet.

Claus Ryeskov



ROSKILDENATTEN



Udstilling

Stemnings-
fra Roskilde-



Roskilde by night



Mælkekartonbådene
med lys i.



ROSKILDENATTEN

billeder
natten



Preben inden han blev våd



Så kan folk godt komme



Sejlads



Som redaktør høre man meget, når man sådan taler med klubmedlemmerne.

Jeg mener man, som menig medlem, måske skulle overveje, hvad kan jeg gøre for at hjælpe klubben!

Husk!! - Skal klubben fungere godt, kræver det, at der er mange, som har lyst til at deltage aktivt. Bestyrelsen kan og gør meget, men ikke uden aktiv deltagelse fra medlemmernes side.

Så næste gang der er noget, som du ikke synes er ok, så prøv at gøre noget for at ændre situationen selv, evt. i samarbejde med andre klubkammerater.



Der er også et klubblad, som I meget gerne må bruge. Det kan være artikler, billeder eller køb & salg etc. Jeg kan

oplyse, at det meste af det, der er blevet sat til salg i bladet, er revet væk.

Jeg ser nu frem til vores tur til modeludstillingen i Hamburg. Jo jeg siger vores tur, dette skyldes alle de tilmeldinger som René Winther har samlet ind, næsten en hel bus.



Til slut vil jeg ønske I får en

God jul

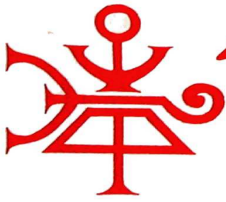
og

Godt nyt år

og jeg ser samtidig frem til at komme med flere informationer til og fra jer i det nye år.



FWN



ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bæk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk

Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.

Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.

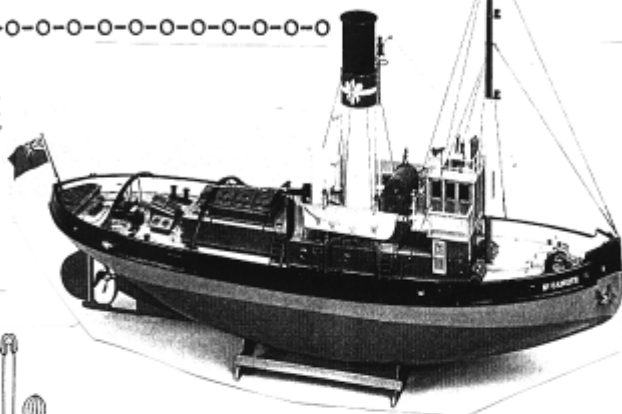
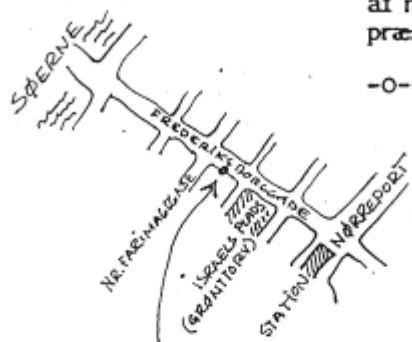
Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.



Velkommen i

MODEL & HOBBY

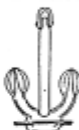
med permanente og skiftende udstillinger af modelbyggernes arbejder og flotte præstationer.-



MODEL & HOBBY

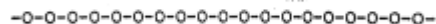
Frederiksborggade 23
1360 København K

SIDEN 1948



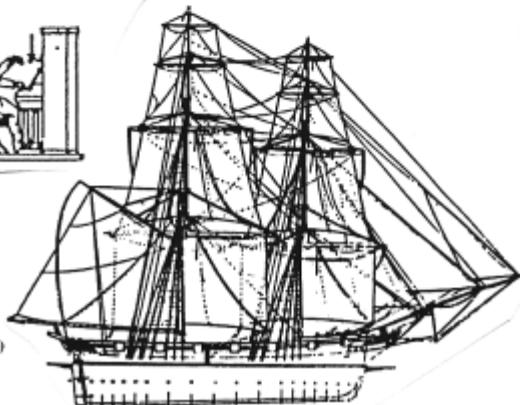
billing  boats

- med samme familie bag disken!



byggesæt til MODELTRÆSKIBE
løsdeler - materialer - BYGGETEGNINGER
stort udvalg af FITTINGS
BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
Lister - finér - klodser - plast - profiler
tråd - rør - stænger - metalplader etc.
bøger - tidsskrifter - modellfigurer
STØBEFORME - SILICONEGUMMI
PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
Bygge- og skalatægninger til modellfly m.v.
Miniatureløsdeler til opstillinger - diorama
modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
o. s. v.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
(fra minuters gang fra Nørrebro station - efter grantorvet v/Isørbælt Plads)
telf./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521
forretnings-tid: Dagligt 11 - 17, Lørdag 10 - 13,
ONSDAG LUKKET!