



VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 1

14. ÅRGANG

JANUAR 2002



VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

Email: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Hjortholmsvej 12 B.
2830 Virum

Tlf: 45831110

Næstformand:

Georg Norup
Bjerrelund 46
2660 Brøndby Strand

Tlf: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvhøjvænge 52
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

Suppleant:

Lars Giese
Saven D1,3 dør4
2630 Taastrup

Tlf: 439990690 / 22361956

Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 25251331

E-mail: fwn2@wanadoo.dk



fotos i VMK Bladet må ikke udnytted i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.



VMK

Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering af stof er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**



Indhold

	side		side
Formanden	4	Udstilling	25
Boat Show 2002	7	M/S Helge	26
Bådsmanden	8	Temaaftner	29
Modellbauwelt	9	Julekomsammen 2001	30
Generalforsamling	12	Julekort 2001	33
Kabyssen	18	Nyt i VMK biblioteket	35
VMK kalender 2001-2001	20	Færgelejerne	36
Udsalg	22	Redaktøren	38
Indbydelse til VM	23		
Svar til Seawolf	24		

Løst tillæg
VMK's nye
Vedtægterne

CUNARD LINIEN



Expresruter til
Amerika og Canada
Verdens største og
hurtigste Dampere
Forespørg hos



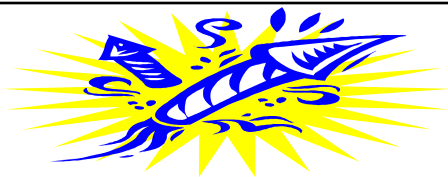
Forsidebilledet:

Ove Jensen
med
slæbebåden Typhoon

Se artiklen side 18



FORMANDEN



Så starter vi igen på et nyt år, og dermed har vi også haft generalforsamling i VMK.

Jeg vil gerne som nyvalgt formand sige tak for en god tone og hyggelig atmosfære ved generalforsamlingen. Det var også dejligt at se så mange var mødt op.

Som sædvanligt var det en rigtig hyggelig julehyggeaften, med en god julestemning. Der var også i år mødt mange op til denne aften.

Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at sige tak til Claus Ryeskov og resten af bestyrelsen for det gode stykke arbejde de præsterede sidste år. Jeg syntes de har gjort meget godt for klubben.

Nu vil jeg så lige se lidt fremad i det nye år.

Kurt arbejder stadig på vores hjemmeside, den er måske allerede klar når bladet udkommer.

Forhåbentlig var der rigtig mange

som mødte op til vores nytårsstævne i svømmesalen d. 5 januar.

I år 2002 er vi igen blevet inviteret til Bella Centerets bådudstilling. Vi har i bestyrelsen valgt, at Georg Norup står for alt omkring denne udstilling, naturligvis med opbakning fra bestyrelsen og frivillige.

Der er allerede nu planlagt tema-aftner hvor Jørgen Skovsende og Torben Plesberg vil holde foredrag om hvert sit emne naturligvis. Men jeg vil gerne benytte lejligheden til at opfordre alle til, hvis de kender nogle, eller selv har et emne, så kontakt bestyrelsen. Jeg lover, vi nok skal kikke interesseret på alle forslag.

Claus og jeg har fået lidt kritik over at vi kaldte vores stævne i sommer for Ørestads Mesterskabet – dette har vi taget til os, og fra 2002 vil stævnet hedde Sjællandsmesterskabet. Samtidig vil vi lave nogle ændringer, i forbindelse med dette mesterskab og derved forhåbentlig få nogle flere deltagere med.

Til slut vil jeg sige, at jeg også denne gang som formand vil prøve at varetage klubbens interesser ef-

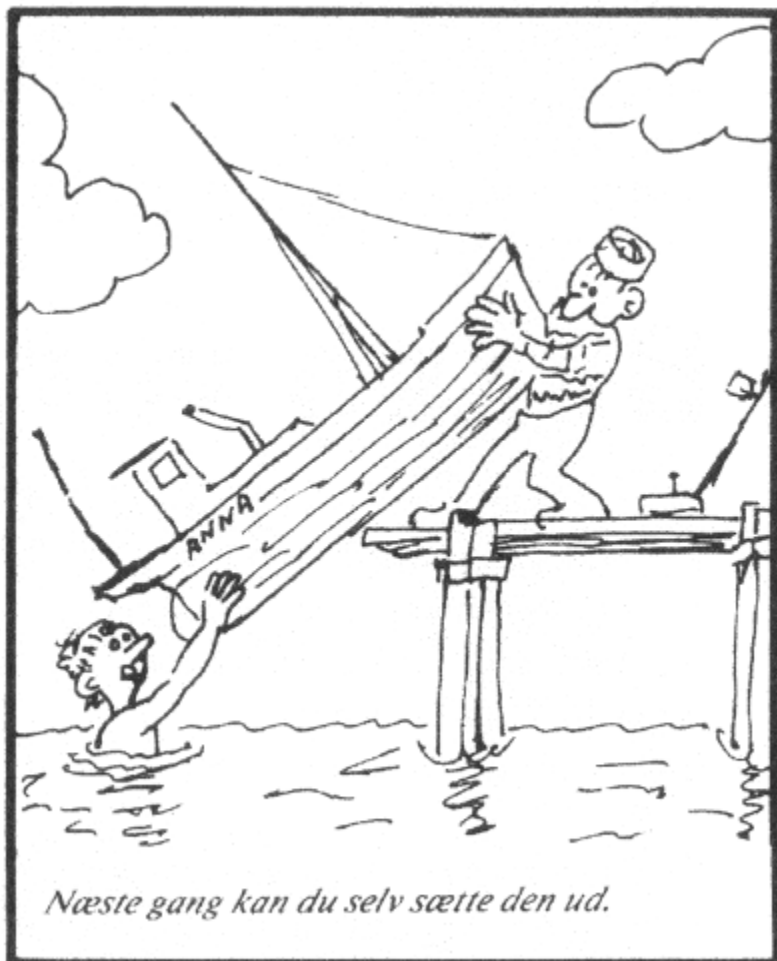


FORMANDEN

ter bedste evne. Er der nogle som har kritik, eller andet de gerne vil af med, så er de velkommen til at kontakte mig. Jeg vil faktisk hellere have, at medlemmerne kommer til mig med det samme, end at de går og "surmuler" i krogene.

Jeg håber I alle har haft en god jul, og får et godt nytår.

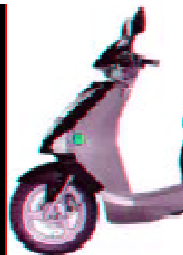
Venlig Hilsen
Thomas





Hovedstadens Scooter & MC værksted

**Se her hvad vi kan
tilbyde dig!!!**



Vi er aut. forhandler af Aprilia, PGO, Suzuki, Piaggio, Gilera og Vespa. Vores priser er fra 11.995,- (+ lev.) og op efter.

Finansieringstilbud på kun 15 min. Alt i tilbehør til knallerter/scootere.

Værksted som gør alt i scootere. Besøg også vores homepage, som er fyldt med scootere, tilbud og meget mere.



Salgafdeling: Herlev Hovedgade 105, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 34 56

Værksted: Hørkær 7-9, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 67 89

www.scootercenter.dk

BOAT SHOW 2002

BOAT SHOW 2002 23. februar - 3. marts

Så kom invitationen fra Bella Center, og vi har takket ja tak til deltagelse. Vi har fået tildelt

Stand nr.: B3 - 042.

Desværre er standen kun på 54 m², hvor vi sidste gang havde 72. Der er dog en lille chance for at få 18 m² lidt fra vor udstilling. Det bliver dog kun muligt, hvis dette areal ikke bliver solgt. Sejlbasinet er på samme størrelse som sidst og det ligger lige ved siden af. Udstillingen er åben hver dag, i modsætning til sidst, hvor der kun var åbent i week-enderne. Åbningstiderne er:

Lørdag - søndag kl. 10,00 - 18,00
mandag - fredag kl. 14,00 - 19,00

Selvom standen er mindre end sidst, vil vi gerne have mange tilmeldinger, så hvis du har flere skibe, du godt vil have med, så tilmeld dem alle. Hvis der så ikke er plads, må vi jo fravælge.

Vi vil gerne have din tilmelding så hurtigt som mulig, og vi skal bruge følgende for hvert skib: Skibsnavn, skala, skippernavn, længde, bredde og højde med bedding. Skal modellen sejle, så skal vi også bruge hvilken kanal den sejler på. Har du flere kanaler at vælge imellem, så vil vi gerne vide hvilke du har. Vi skulle jo gerne sejle så mange som muligt. Det vil også være rart at få hvilken type skib. F.eks. slæbebåd, fiskekutter osv. Så har vi en mulighed for at lave en form for gruppering.

Når alle disse oplysninger er samlet, så laver vi skilte med VMK's logo, skibsnavn, skipper og skala til hver model. Vi skal nok have modellerne leveret om fredagen d. 22 og afhentet igen d. 3.marts. Men herom senere.

Af hensyn til afviklingen beder vi dig oplyse hvilke dage du kan være på standen, og om du kan være med til at opbygge standen fredag d. 22.

Vi er nødt til at have din tilmelding senest 15. februar.

Du kan tilmelde dig på alle klubaftener eller til

Georg Norup
Telf.: 43 73 44 30



BÅDSMANDEN

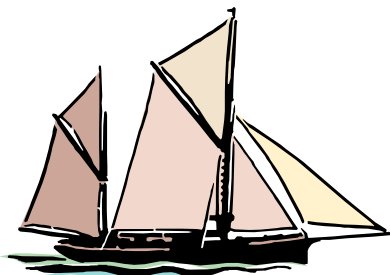


Godt nyt år alle sammen,
og velkommen år 2002.

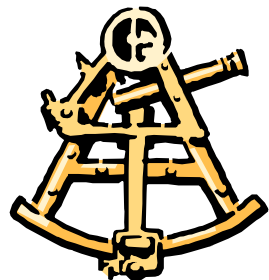
Jeg håber det bliver et bedre år, når man ser på hvad der er sket: I det foregående, jeg tænker her på den 11. September, den kunne vi godt have undværet. Der var også lige sidste Klubblad NR. 4 hvor Bådsmanden kom ud på dybt vand og det var ikke meningen, så det beklager jeg.

Så til noget helt andet, jeg kunne godt tænke mig at spørge bestyrelsen, ”kunne man ikke få sendt regnskabet ud sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen”, så havde man mulighed for at gennemse det, der var måske nogle poster man gerne ville have uddybet nærmere, f.eks. gaver, hvem har modtaget gaver i år. Jeg synes det er et ret stort beløb der er brugt. Apropos vores afgående formand Claus, som har gjort et stort stykke arbejde for klubben, plejer man ikke at belønne en sådan indsats med vin og blomster, som man har gjort ved de foregående medlemmer af bestyrelsen?

GODT NYTÅR



Bådsmanden



MODELLBAUWELT

MODELLBAUWELT

(Da jeg fik julelys i øjnene)

Modeludstillingerne blev præsenteret i 8 forskellige haller, hver med sit tema. For os var det nok især hal 2, der tiltrak sig opmærksomheden: modelskibe. Også af speciel interesse var hallen med u-bådsbassinet, hvor konstant en halv snes u-både sejlede rundt, både på overfladen og neddykket. I en hal var der nogle imponerende kampvogne i en meget stor skala. Det var en hobby for reservister i Bundeswehr, så det var virkelig folk, der rent professionelt vidste, hvad det drejede sig om.

I en hal blev der fløjet med modelhelikoptere, både el- og motordrevne. I en anden hal var det trucker-folket, der dominerede - og det var ikke bare byggesætsmodeller! For de flyinteresserede var der også en hal med mange imponerende og store modeller, bl. a. en Wellington bomber fra 2. verdenskrig, og som var så stor, at den skulle indregistreres som ethvert andet fly, for at ejeren måtte flyve med den. Bemærkelsesværdig var også en stor model af den tyske Horten Ho IX haleløse jetfly fra de sidste måneder af krigen. Jeg blev dog ikke klar over, om den havde mini-jetmotorer, eller om den blot havde fans, som er det mest almindelige til jetfly.

I hal 3 var temaet modeljernbaner. Men der var også en række boder, hvor bl.a. hobby- og elektronikforretninger solgte udvalg af deres varer. Jeg blev stærkt interesseret i en elektronikbod. Måske var der noget guf til den rigtige pris?

Mine øjne søgte straks mod bakkerne med el-motorer - "Industrierestposten". Det er fabriksnye motorer, som af en eller anden grund ikke er blevet solgt til de normale kunder, og derfor realiseret til en spotpris - formentlig på en auktion.

Pludselig blev jeg som ramt af lynet: På nogle temmelig store tachomotorer stod der ESCAP. Mine erfaringer med dette fabrikat er: utrolig



MODELLBAUWELT

kvalitet, høj virkningsgrad og meget lavt strømforbrug. 1 stk. 22 DM, 2 for 39 DM. Jeg havde lidt over 41 DM i kontanter, så jeg havde råd til at købe tilbuddet på de 2 motorer. Efter at have lyttet til dem, mens jeg drejede akslen rundt, var jeg sikker på en god sundhedstilstand, og ekspedienten tilbød yderligere at sætte strøm til, så jeg kunne se, at de kunne køre. Men det var jeg overhovedet ikke i tvivl om, at de kunne!

Jeg var jo noget spændt på, hvor godt et køb, jeg havde gjort, og det fandt jeg ud af et par dage efter. Jeg havde testet motorerne, og herunder fundet et strømforbrug i tomgang på 50 mA ved 32 Volt. Det var helt op til ESCAP-standard. Men hvor meget kunne de yde? De var i alt fald på størrelse med Decaperm/Duoperm, så mon ikke ydelsen ville være i den størrelsesorden?

Jeg rekvirerede et Portescap-katalog, og stor var min glæde, da det viste sig at være fabrikantens kraftigste model, som jeg havde fået fat i. 90 Watt! Maxi-Escap er en såkaldt klokkeankermotor uden jern i ankeret. Den er elektronisk meget lydløs, kommutatoren er 13-polet, hvor Duoperm kun er 5-polet. Hvad ville den nye Maxi-Escap kunne komme til at betyde i praksis?

Hvis den blev indbygget i Megajachten Torben II, som i alt fald er velkendt for deltagere i Damhussøen Rundt sejlads, ville det betyde en forlængelse af sejltiden fra de nuværende 115 minutter (med Decaperm og 250 cm/s) til 150 minutter, hvilket er 30 % mere. Det skulle give en sejls-trækning på lidt over 22 km. Hermed ville Torben II kunne sejle 6 gange rundt om Damhussøen, hvis ellers Torben I kan følge med så langt - uden batteriskift forstås!

Maxi-Escap motoren svarer i ydelse og styrke til Duoperm 100 F, men den har et noget større drejningsmoment (115 mNm mod 68 mNm) og en virkningsgrad, der er ca. 11 % bedre end Duoperm. Det er den lavere tomgangsstrøm og det større moment, der giver den bedre virkningsgrad. Duoperm bruger 600 mA i tomgang ved 18 V. Det koster altså 10,8 watts forbrug blot at få motoren til at løbe rundt, hvor Maxi-Escap kan nøjes med 1,6 watt. Maxi-Escap yder arbejde for 9,2 watt inden Duoperm be-



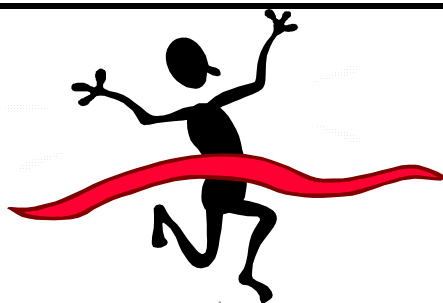
MODELLBAUWELT

gynder at gøre gavn!

Jo, min busbillet har tjent sig ind adskillige gange ved, at jeg har købt 2 stk. Maxi-Escap for KUN 150 kr. Alene dette køb var hele turen værd. Men derudover var turen rigeligt alle pengene værd. Der var så mange flotte, fantastiske og imponerende modeller at se på og blive inspireret af. Dertil kom adskillige hyggesnakker med nogle af de yderst kompetente tyske modelbyggere, bl.a. ham, der havde bygget det aldrig fuldførte tyske hangarskib "Graf Zeppelin" i skala 1:50. Modellen var over 5 meter lang og vejede 260 kg! "Og hvor tit sejler du så med den?" spurgte jeg mesteren." Aldrig mere - det er alt for besværligt," lød svaret. Og det var i grunden ikke overraskende: Der gælder nemlig den helt almindelige tommelfingerregel, at jo større et modelskib er, desto sjældnere bliver der sejlet med det! Så kan vi jo til gengæld med mellemrum fryde os over Claes's hangarskib i søen, men det er jo også kun en lille model - af et hangarskib i 1:144.

Jeg kan på det varmeste anbefale andre at tage med næste gang der er et tilsvarende arrangement indenfor en rimelig afstand i Tyskland.

SEAWOLF 02-12-01



Forord

Så vidt jeg kan regne ud var det VMK's 19. ordinære generalforsamling. Jeg fik fornøjelsen at skulle referere fra mødet (der var vist ikke andre der ville), og med det store fremmøde og de ændringsforslag, formandsvalg og emner der skulle fremlægges, var der ligesom lagt op til en lang aften. Men det skulle gå helt anderledes og meget mere fornøjeligt. Selvfølgelig var både vi og Claus kede af, at han ikke længere kunne varetage formandshvervet på grund af sit arbejde, men når vi tænker tilbage på, da vores daværende formand Thomas fik problemer med tid til både arbejde og klub, og Claus da, som næsten nyt medlem af VMK men godt kendt med modelklub og modelbyggeri, straks sprang til den store opgave og siden har klaret det så dygtigt og godt, har vi meget at takke ham for, og han skal derfor roses for arbejdet. Det er nogle seje og trofaste formænd og bestyrelsesmedlemmer klubben har og har haft, for netop i denne situation sprang vor tidligere formand Thomas straks til og tilbød at tage jobbet som formand igen. ja men hvor heldig kan klubben være. Også bestyrelsesmedlemmerne ønskede nemlig alle genvalg, og jeg ved at der er flere medlemmer, som ikke har noget imod at deltage i bestyrelsesarbejdet, så det ser dejligt lyst ud for klubarbejdet i fremtiden.

En ting syntes jeg vi manglede at omtale under generalforsamlingen, og det er en af grundene til at jeg skriver dette forord-- det er vort BLAD. Jeg syntes simpelt hen det er så flot og godt (med og uden farvebilleder). Der er dejlige artikler, koloreret med billeder som gør dem overskuelige og interessante og virker som små piktogrammer, der er nogle næsten anonyme små hits, alt let læseligt og ikke mindst informativt, og selvom initiativtagerne til artiklerne om de enkelte medlemmers virke og liv blev rosende omtalt ved generalforsamlingen, skal det alligevel igen nævnes her som et godt indslag. Det er et blad som vi kan være stolte af og skal hyldede redaktøren for. Tak.

Det gør selvfølgelig ikke bladet dårligere, at vi har en ualmindelig god tryk- og udgivelses"komite".

(Fortsættes på side 14)



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

GENERALFORSAMLING

(Fortsat fra side 12)

Endelig skal bestyrelsen (ikke mindst kassereren) roses for at man ikke lader sig blænde af store formuer og overskud, men lader medlemmerne få gavn af pengene når de er der, og alligevel sikrer tilstrækkelig arbejdskapital. Der er nemlig ved næste års budget regnet med et underskud på over 25.000.- kr. og med et overskud i år på over 10.000.- kr. så kan man ikke sige at de kun ”sanker i lade”. Er du forvirret – jamen så skulle du have været med til generalforsamlingen, men har du været lovlig forhindret så kommer her et lille referat:

VMK´s generalforsamling d. 3. december 2001

Claus åbnede mødet præcist og startede med ifølge indkaldelsen at få valgt en dirigent. Som det blev foreslået, blev Frode valgt som dirigent. Derefter blev der valgt stemmetællere.

Dirigenten konstaterede straks, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og gik over til Pkt. 2. Formandens beretning:

Her fortalte Claus, at vi pt. er 88 medlemmer og at klubben havde været meget aktiv i år med hensyn til ture uden for eget regi, og for at nævne i flæng Amager, Rødvig, Nordsjælland, Korsør, Lyngby, Holte, Roskilde, Ørestad og såmænd også i Tyskland (det er ikke mærkeligt vi kan slide formændene op). Alle turene fik et ord med på vejen og for ikke at gøre mødet for langt med den store dagsorden, indskrænkede formanden sin beretning med dette efter eget udsagn korte indlæg. Til sidst ville han dog lige beklage at både Standerhejsning og Standernedtagning måtte foregå i så dårligt vejr (silende regn).

Formandens beretning blev godkendt med akklamation.

Pkt. 3. Regnskab:

Regnskabet blev forelagt. Der var et overskud på kr. 10.202,68 og da der ikke var uforholdsmæssig store udgifter blev regnskabet godkendt, dog efter at kassereren lovede at der næste år ville komme dato for regnskabsåret og efter at have forklaret at udgiften til forsikringer dækkede over en ansvarsforsikring for klubben og en kaskoforsikring for påhængsvognen

(Fortsættes på side 15)



GENERALFORSAMLING

(Fortsat fra side 14)

(som nu er solgt) .

Klapsalve.

Pkt. 4. Kontingent:

Her blev budgetforslaget udleveret, og det viste at kontingentet ville blive uforandret. Der var bl.a. budgetteret med udgifter til telt, trækvogn og udstillingsgrej for ca. 21.000.- kr. Ingen kommentar.

Klapsalve.

Pkt. 5. Valg af formand:

Som meddelt ville formanden gerne afløses, og da der ikke var nogen fra salen som meldte sig, foreslog bestyrelsen Thomas Reichert, som indvilligede i at modtage valget.

Klapsalve.

Pkt. 6. Valg af kasserer:

Kurt Neldahl erklærede sig villig til genvalg og blev genvalgt.

Klapsalve.

Pkt. 7. Valg af bestyrelsesmedlemmer:

Kim Rasmussen og Henrik Stiberg erklærede sig villig til genvalg og blev genvalgt.

Klapsalve.

Pkt.8. Valg af suppleant og revisor:

Suppleanten Børge Olsen var ikke mødt, og i stedet blev foreslået og valgt Lars Geise, og som revisor blev Hans Jørgen Blitz genvalgt.

Pkt. 9 Indkomne forslag:

Dirigenten fastslog, at bestyrelsen havde offentliggjort sit forslag om vedtægtsændringer i henhold til klubbens vedtægter, og bad bestyrelsen om at fremlægge dem.

Bestyrelsen oplæste forslaget og gjorde samtidig opmærksom på at det indsendte og offentliggjorte brev som henviste til emnet, ikke blev opfattet som et forslag, men bestyrelsen henviste det til punktet eventuelt, selv om det havde henvisning til ændringsforslagene.

(Fortsættes på side 16)



GENERALFORSAMLING

(Fortsat fra side 15)

Der blev efter forespørgsel svaret på, at når der i vedtægterne var nævnt ”aktive og passive medlemmer”, stammede dette tilbage fra den gamle landsforening DMI´s tid, og før og lige i begyndelsen af SD´s stiftelse, og at de ikke længere var aktuelle.

Der blev protesteret mod, at bestyrelsen i sin forelæggelse af forslaget giver indtryk af at ændringen af §3 skulle ændres på foranledning af Valensbæk kommune. Dette benægtede bestyrelsen.

Forslaget kom til afstemning (ingen ønskede skriftlig afstemning), og der blev afgivet 34 stemmer for og 1 imod, ingen undlod at stemme.

Her måtte dirigenten konstatere, at der ifølge vedtægterne ikke var flertal nok til at få ændringsforslaget vedtaget og henviste derfor forslaget til ny generalforsamling for at få det vedtaget ved simpel stemmeflerhed.

Pkt. 10. Eventuelt:

Dirigenten gav straks ordet til bestyrelsen, som indledte med at undskylde overfor brevskriveren, idet man erkendte at man nok havde været for hurtig og måske ikke helt havde respekteret og tolket vedtægterne godt nok, når man havde betalt kontingent til SD for alle medlemmerne. Bestyrelsen forklarede sin handlemåde og nævnte alle de fordele, som det indebar med en sådan afregning.

Dette blev tilsyneladende taget til efterretning af forsamlingen for ingen kom med yderligere og nye protester om emnet.

Under eventuelt blev der talt en del om det store sammenfald der var mellem SD og VMK (bestyrelsen) og om arbejdet og indlæggene i SD. Men alt sammen i en positiv stemning så eventuelt punktet forløb meget fredeligt.

Der blev foreslået et billedkartotek af medlemmerne. Bestyrelsen ser nærmere herpå.

Da ingen yderligere ville have ordet afsluttede dirigenten generalforsamlingen og henviste i samme moment til indkaldelsen til den ekstraordinære generalforsamling umiddelbart herefter.

Referat af Ekstraordinær Generalforsamling

(Fortsættes på side 17)



GENERALFORSAMLING

(Fortsat fra side 16)

Thomas havde som ny formand indtaget sin plads og åbnede mødet med at foreslå Frode som dirigent og fik samtidigt valgt stemmetællere.

Dirigenten åbnede generalforsamlingen på lovlig vis og gav straks ordet til bestyrelsen til forelæggelse af det videresendte forslag.

Thomas startede med at udtale en stor tak til den afgåede formand og gik derefter over til det forelagte forslag.

Da ingen havde nogen indvendinger og ingen forlangte skriftlig afstemning blev forslaget sendt til afstemning ved håndsoprækning.

Der var 34 stemmer for og 1 imod, ingen som ikke stemte, så forslaget blev vedtaget efter bestemmelserne i VMK's vedtægter om simpel stemmeflerhed.

Herefter blev ordet givet frit, og der blev bl.a. forklaret om det telt, som bestyrelsen ville anskaffe. Der blev fremsat ønske om flere bænke ved søen. Om ekstra nøgler eller mangel på samme. Udtalt mange rosende ord til de aktive herunder initiativtagerne til artiklerne om klubbens medlemmer ved hjemmebesøg og endvidere blev undskyldt for en omtale i bladet om, at et medlem havde taget ordet ud af munden på et andet medlem for at arrangere en tur til B&W, det var ikke foregået sådan, og den pågældende omtale burde ikke være bragt med den ordlyd, erklærede redaktøren, men han havde læst den på en anden mere positiv måde inden trykningen (ærlig snak).

Herefter blev generalforsamlingerne afsluttet på behørig vis med tak til dirigent og forsamlingen for god ro og orden.

Referent Aage Westergaard



En beretning om Ove Jensen

Det er ikke meget vi har set til Ove i klubben, men jeg husker Ove, fra vi var i Bella Centret sidste gang, der var det på slæb i en af Beredskabstjenestens redningsfartøjer, hvor han bugserede mig rundt med sin slæbebåd. Det var i forbindelse med hvordan Beredskabstjenesten arbejder.

Nu er det sådan at Ove bor lige ned til Damhussøen, så man kunne spørge ham, om han sejler mere der end ved søen i Vallensbæk.

Jeg husker også, fra Bella Centret, Christian, hvis forældre udstillede. Christian besøgte os hver dag og sejlede med Oves og andre af medlemmernes både. Han havde selv en båd, som manglede elektronikken, hvor Ove tilbød at lægge det i for ham - hvordan gik det?

Men alt det får vi svar på, når vi byder Ove velkommen i Kabyssen.

Jeg kan fortælle læserne, at det i øjeblikket ikke er muligt at komme igennem til Ove, fordi han snakker

med Jørgen, og når jeg siger snakker, så er det fordi at lige siden vi kom ind af døren har deres mund ikke stået stille et øjeblik, vi er nu færdig med kaffen, og den første time er allerede gået, og jeg er ikke kommet igennem endnu.

Jeg havde regnet med at Lilly, Oves kone, havde hjulpet mig, men hun skal i Aldi for at handle. Men nu ser det ud til, at der kommer en pause i snakken, det er noget med at Lillys cykel er punkteret og det er den stadigvæk.

Der ser jeg så mit snit – ”Ove skal vi så komme i gang?”

Hvad skal vi starte med?

Tak skal I have, det kunne gå hen og blive sent det her, ja du kunne starte med at fortælle, hvordan det hele begyndte, det var måske lige for langt at gå tilbage, hvis I forstår mig.

Ja, men allerede da jeg gik på Tuse skole, tegnede jeg skibe (vi er på Holbæk egnen hvis nogen er i tvivl) så min lærer var ved at blive tosset af se dem hele tiden på et eller andet stykke papir, så jeg blev spurgt, om de ikke var ved at forlise. Men jeg kan huske at jeg svarede, at så længe jeg blev inde i tørvejr så skete der ikke noget med

(Fortsættes på side 19)



KABYSSEN

(Fortsat fra side 18)

tegningerne. Det var en af de første klasser, jeg husker det lige så tydeligt.

Der er noget med at I flytter til Kalundborgegnen?

Da jeg var 14 år, flyttede vi til Kalundborgegnen, og det var lige sagen, for der var en hobbybutik, og der købte jeg mit første byggesæt fra D.M.I. det var en autofærge og en slæbebåd der hed Samson. Nu har min interesse altid været slæbebåde, så Kalundborg havn var lige sagen, det var en stor havn i mine øjne, så det blev til mange cykelture ned til den for at kigge på skibene. Jeg kan huske, at jeg kunne sidde og vente på kajen i timevis, for at se når slæbebåden kom for at trække de store skibe ud ved Esso piren eller ved Asnæsværket. Da jeg blev 16 år, var det med at komme på sømandsskolen, og det blev i Frederikshavn. Året efter kunne jeg så mønstre ud som dæksdreng, og tre år efter var jeg matros. Det blev til mange ture rundt om i verden. I 1982. mødte jeg en sød pige og blev far til Kim, så det med de lange ture var slut. Jeg besluttede mig så senere til at læse til styrmand for at være mere sammen med familien, for så længe jeg læste, var jeg jo hjemme.

Men vandet trak hurtig igen, så her kom flere slæbebådsrederier ind i kikkerten, som jeg så har sejlet for og gør stadigvæk, men i øjeblikket arbejder jeg som kranfører.

Ove slæbebåden Typhoon, som du er fotograferet med på forsiden, det er noget af en dame, ikke?

Den er i forhold 1:34, så det må man nok sige, hun vejer ca. 50 kg. Hun har en trækraft på spillet på 28 kg. Skibet har et træk på 16 - 17 kg. For at opnå dette, er den udstyret med 2 stk. Robbe 1000 motorer. For at spare nogle penge købte jeg to stk. flystarter og tog motorerne der fra, det var billigere, end hvis jeg skulle købe to separate motorer. Det har taget mig ca. 1½ år at bygge den, for det meste af affaldstræ, og hvad jeg ellers havde liggende.

Der er nok nogle der undrer sig over hvad Jørgen går og laver, siden han er blevet noget tavs. Han fotograferer næsten alle Oves skibe, som Claus så printer ud til en folder med en venlig hilsen fra Kabysen. Det skal lige siges, at det er noget nyt Claus har fundet på - god ide. Men tiden er ved at løbe fra os, Ove har været til julefrokost dagen i forvejen, og hvis han

(Fortsættes på side 22)



VMK KALENDER 2001 – 2002

5. januar	Svømmesal NYTÅRSSTÆVNE	Egholmskolen
7. januar	Hyggeaften	Pilehaveskolen
9. januar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
14. januar	Klubaften	Pilehaveskolen
16. januar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
19. januar	Svømmesal	Egholmskolen
21. januar	Hyggeaften	Pilehaveskolen
23. januar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
28. januar	Temaaften Radarens historie ved Jørgen Skovsende	Pilehaveskolen
30. januar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
2-3. februar	Udstilling på Rødovre Bibliotek 10-16	Hans Jørgen Blitz
2. februar	Svømmesal	Egholmskolen
4. februar	Hyggeaften	Pilehaveskolen
6. februar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
11. februar	Temeaften Alt om rør, skruer, motorer og deres sammenspil ved Torben Plesberg	Pilehaveskolen
13. februar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
16. februar	Svømmesal	Egholmskolen
18. februar	Hyggeaften	Pilehaveskolen
20. februar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
22. feb. – 3. marts	Både i Bella (alle dage)	Georg Norup
25. februar	Klubaften	Pilehaveskolen

VMK KALENDER 2001 – 2002

27. februar	Onsdags åben, kl. 10 – 12,	Pilehaveskolen
4. marts	Hyggeaften	Pilehaveskolen
9. marts	Gentofte Sø Rundt (reservedato d. 23. marts)	Torben Plesberg
11. marts	Temaaften Alt om damp ved Carsten Vittrup	Pilehaveskolen
16. marts	Svømmesal	Egholmskolen
18. marts	Hyggeaften	Pilehaveskolen
24. marts	Damhussøen Rundt (reservedato d. 31 marts)	Torben Plesberg
25. marts	Klubaften	Pilehaveskolen
30. marts	Svømmesalen lukket!!!!	Egholmskolen
1. april	Klubben lukket!!!!	Pilehaveskolen
8. april	Klubaften	Pilehaveskolen
13. april	Svømmesal	Egholmskolen
15. april	Hyggeaften	Pilehaveskolen
22. april	Måske temaaften eller klubaften	Pilehaveskolen
27. april	Svømmesalen lukket!!!!	Egholmskolen
29. april	Hyggeaften	Egholmskolen

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra kl. 19.30
Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet, kl. 14.00 – 16.00
kontaktpersoner Claus Ryeskov / Ole Dørge
Sejlads i **søen** er i tidsrummet **onsdag**, kl. 10.00 – ca.12.00
kontaktperson Børge Olsen
Sejlads i **søen** er i tidsrummet **søndag**, kontakt Bestyrelsen kl. 10.00 – ca.13.00
(nogle gange kl. 9:00 med morgenkaffe)
Aftensejlads er fra kl. 19.30 – ?



UDSALG

(Fortsat fra side 19)

også skal lappe cykel, så vil vi slutte for denne gang og sige tak for kaffe og ostemadder.

Jørgen / Claus

Ove, vi glemte en ting, sejler du mere i Damhussøen end i Vallensbæk?

Det må jeg nok desværre sige ja til.



Den gamle Langebro

UDSALG

De sidste af klubbens polo- og T-shirts sælges til rene spotpriser

Polo-shirts Kr. 50

T-shirts Kr. 30

Tilbudet gælder så længe lager haves.



INDBYDELSE TIL VM

Indbydelse til VM

VM i C1, C2, C3 a b c, C4 a, b, c, d,
C5, C6 a, b, C7 a, b

12. juli til 13. juli 2002

Leine indkøbscenter
Hannover Laatzen.

Tilmelding senest 15. maj 2002.
15\$ for hver model som senior
og 10\$ som junior.

Tilmeldingen skal foregå gennem formanden.

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk
43625143
reichert@post12.tele.dk

J. Skovsende



SVAR TIL SEAWOLF

Svar til Seawolf

Det er altid med stor forventning jeg ser frem til at modtage VMK BLADET, jeg glæder mig altid til at læse bladet, men det giver et lille skår i glæden når der som i nr. 4 - 2001 **igen** er et meget meget negativt indlæg fra hr. Seawolf. Det er åbenbart hans hensigt at smide formand og bestyrelse ud og sprænge/opløse VMK.

Jeg har været medlem siden 1992, og i alle de år har der været nogle gode og dygtige formænd og bestyrelser, og den formand og bestyrelse, der sidder i øjeblikket, hører bestemt også med til denne kategori. Vi klubmedlemmer skal jo huske på at det er et meget stort arbejde at drive sådan en klub, men selvfølgelig kan der opstå fejl, vi er jo kun mennesker.

Jeg mindes ikke at have set hr. Seawolf ved søen i 2001 og heller ikke ved vores meget hyggelige klubaftner om vinteren, her er ellers stor mulighed for at komme med ønsker og forslag til bestyrelsen.

Vi skal selvfølgelig også have en landsorganisation (SD), ellers vil der jo ikke være noget bindeled mellem klubberne, vi skulle jo nødtigt vende tilbage til, at hver især finder et vandhul for at sidde og sejle helt alene. Det er et af ugens store højdepunkter, når jeg søndag formiddag pakker et skib og glad kører ned til søen for at sejle og for at møde de øvrige klubmedlemmer. Alle hygger sig også ekstra når Navigabanen er lagt ud, og man kæmper sig igennem uden at ramme bøjerne. Hr. Seawolf mener åbenbart at det kun er de aktiviteter han står for, der er de rigtige. Så jeg vil opfordre til, at så mange af VMK's medlemmer som muligt melder sig ind i SD.

Vi kan ikke undvære en formand og en bestyrelse, men vi kan sagtens undvære hr. Seawolf. Så mit forslag til dig er: **MELD DIG UD** af klubben, du kan så starte din egen klub, og skulle der være andre medlemmer fra VMK der har den samme negative holdning som dig, kunne de melde sig ind i din klub. Så vil VMK igen blive en klub for glade modelskibsbyggere/sejlere.

Til sidst vil jeg give formand og bestyrelse min fulde opbakning, og sige tak for det meget store arbejde I altid lægger for dagen. Også en tak til redaktøren for det gode blad du altid får sat sammen, det må være hårdt at være tvungen til at sætte et så negativt læserbrev i bladet.

Et positivt medlem



UDSTILLING

Udstilling på Rødovre Bibliotek

Den 2. og 3. februar mellem 10 – 14

Rødovre bibliotek har forespurgt om vi ikke kunne lave en både udstilling her i det nye år, og det siger vi ikke nej tak til.

Vi regner med at medlemmerne gerne vil vise deres flotte modeller frem, du er ikke nødsaget til selv at være på udstillingen, men du er hjertelig velkommen. I kantinen kan VMK-ere hyggesludre, og der vil sikkert være en kop kaffe.

Tilmelding til: Hans Jørgen Blitz Tlf.: 36474727.

Bådene skal indleveres d. 2/2 mellem 08:00 og 9:45 og kan hentes igen d. 3/2 mellem 14:00 og 15:00. På følgende adresse:

Rødovre Bibliotek

Rødovre Parkvej 140

2610 Rødovre

Tlf. 36 70 20 00

Der er alarm på, så du skal ikke være nervøs for tyveri. Jeg håber på at vi kan lave alle kategorier inden for modelbåde: Krigsskibe, fiskerbåde, erhvervsskibe, sejlbåde, speedbåde osv.

For planlægnings skyld, bedes du / I tilmelde jer.

Med venlig hilsen:

Hans Jørgen Blitz, Svend Mikkelsen,
Bent Andersen, Claus Ryeskov

PS: det er træning til Bella Centret.....



M/S HELGE

M/S HELGE

Svendborg

Det meste af sommeren var gået uden at have påbegyndt en ny model, der var nok et par modeller, som jeg kunne tænke mig at bygge, men det var ikke muligt at fremskaffe tegninger eller billeder, som kunne bruges.

En dag sad jeg og læste i et gammelt ugeblad, der dukkede en artikel og billede op af ”HELGE”.

”Helge” er bygget på J. Ring-Andersens skibsværft i Svendborg. Den er tegnet af Johan Weber og bygget til Sydfynske Dampskibsselskab A/S til afløser for Hroar på Sundfarten.

Helge har plads til 200 passagerer, længde 60 fod og bredde 17 fod.

”Helge” sejlede hele året indtil 1954, hvor et større underskud tvang SFDS A/S til at indstille sejladsen i vintermånederne. De lokale beboere var begyndt at anvende rutebilerne i højere grad.

Nå, det var bare med at komme i gang, greb telefonen og ringede til Sydfynske Dampskibsselskab, Men nej – man havde ingen tegninger på ”Helge”, selvfølgelig det har Ring-Andersens skibsværft!

Desværre, det kunne man ikke hjælpe med, jeg kontaktede div. museer men uden resultat.

Nu skulle der altså bygges en model af ”Helge”. Jeg havde fået opsnuset at ”Helge ” sejler fra maj til september, så var det bare at tage til Svendborg og fotografere den med detaljer og så gå i gang.

Vi var i september, og det var *til september*. så jeg kom ikke til Svendborg, da ”Helge” var lagt op for vinteren.

Næste skridt var nu at kontakte Svendborg Bibliotek, de havde kun et par billeder, som ikke kunne bruges til noget. Men Nina Stentebjerg-Hansen, som bibliotekaren hed, ville se hvad hun kunne gøre.

Der gik et par dage, så var der e-mails fra N.S.H. SDFS havde for fem år siden fået tegnet og målt ”Helge” op, og for et mindre gebyr kunne vi få kopi af tegningerne, endelig var det lykkedes.

Efter kort tid kom tegningerne ind ad brevsprækken, den første overraskelse var, at tegninger nu var en foræring, så var det med at studere tegningerne:



M/S HELGE

(Fortsat fra side 26)

M/S HELGE passagerskib Skala 1.25
Rederi : SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB
SVENDBORG
J. Ring-Andersen skibsværft, Svendborg 1924



Tegningen er udgivet med velvilje af SFDS efter gamle arkivtegninger.

Desværre findes spanttegning hverken i rederiet eller på J. Ring - Andersens Skibsværft, hvorfor dette er rekonstrueret efter et samtidigt fartøj, med nøjagtig samme dimensioner.

Dimensioner:

Længde o.a. : 18,60 m

Bredde : 5,19 -

Dybdegang : 1,53 -

Spanttegningen blev med det samme scannet ind i pc'eren for deref-

(Fortsættes på side 28)

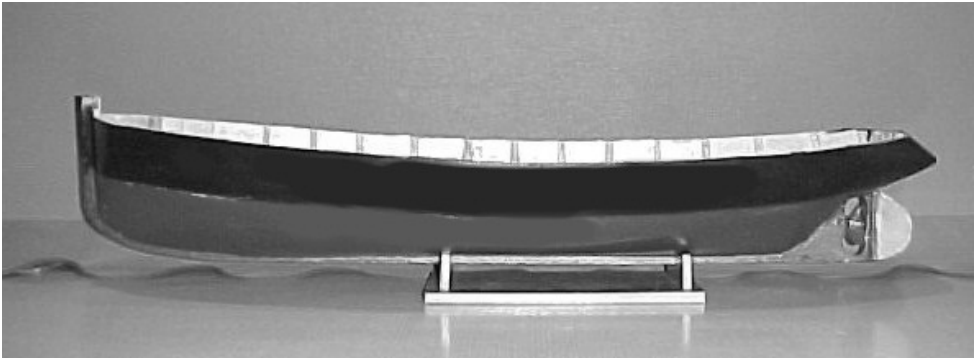


M/S HELGE

(Fortsat fra side 27)

ter at blive bearbejdet til brugbare spanttegninger. Men nu opstod problemet, de agterste spanter passede ikke med sidetegningen af skroget! Tænketænke, de to agterste spanter ville jeg udelade og bygge agterpartiet op ved at forme en stor klods for derefter at fræse den ud indvendig. Tiden var lidt imod mig, jeg havde besluttet at skroget skulle være færdigt, inden jeg skulle indlægges på Gentofte Amtssygehus 1½ uge efter til et mindre eftersyn, troede jeg.

Skroget blev færdigt og nåede også at få lidt grundmaling, nu kunne det så stå og tørre de næste par dage.



Spørgsmålet er, om der ikke er gået "IMARA" i projektet. Det er der så en gyldig grund til, inden jeg blev udskrevet fik jeg den besked, at man havde konstateret en uheldelig cancer i lungehinden, forårsaget af aspest-fibre! Mit timeglas er ved at være fyldt.

Modelskibet "HELGE" og jeg kan så håbe på, at miraklernes tid ikke er forbi.

Svend Mikkelsen




TEMAAFTNER

Radarens historie

**Mandag d. 28. januar 2002
I klublokalet kl. 19:30**

Jørgen Skovsø vil fortælle lidt om radarens historie samt hvordan dens udseende er forandret i løbet af årene.

Vel mødt.




Ror, skruer, motorer og deres sammenspil

**Mandag d. 11. februar 2002
I klublokalet kl. 19:30**

Alt om ror, skruer, motorer og deres sammenspil
ved Torben Plesberg

Vel mødt.



Damp

**Mandag d. 11. marts 2002
I klublokalet kl. 19:30**

Alt om damp ved Carsten Vittrup

Vel mødt.



JULEKOMSAMMEN 2001

Her vil jeg gerne vise lidt stemningsbilleder fra en fantastisk vellykket julekom-sammen på Storagergård arrangeret af vores bestyrelse.



JULEKOMSAMMEN 2001



EDBTEKNIK

**Pc-løsninger / Opgradering.
Netværk og kommunikation.**

Tilmeld dig dagens tilbud på edbteknik@tdcadsl.dk
Dagens tilbud kan være alt fra kølere
til hele computere, scannere eller printere.



Mail for tilbud på både små og

store løsninger.



Også salg af softgun artikler samt

systema tun udstyr.

Diverse batterier og andet hobby udstyr.

**Edbteknik
Stenstrupvej 13c
4573 Højby
Tlf. 60 60 24 77
Email:
edbteknik@tdcadsl.dk**

JULEKORT 2001

Julekort 2001

Normalt når man får julekort fra venner og familie, følger der altid et billede med af folks børn.

**Men i dette tilfælde medfølger der er fint billede, af Arve Gudals nye stolthed.
Men det kan være, at det er Arves barn, hvem ved??**



1000 tak for julekort og julemails.

**Med venlig hilsen
Claus Ryeskov**





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 8
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

NYT I VMK-BIBLIOTEKET

NYT I VMK BIBLIOTEKET

model Boats

November 2001: Planer for USS Hanley destroyer Anmeldelse af byggesæt: Slæbebåden Thrax fra Phoenix GRP Int. Rapport fra Dover regatta. Fotoreportage fra HMS Roebuck. Model af Casablanca Class Escort Carrier. Artikel om "Stealth" fartøj La Fayette. Beregning af skalamodel hastigheder. Anmeldelse af ACTion Quadswitch og Foghorn, Supernova lader, u-båds byggevejledning, bog om slaget om Jylland 1916, mm. Se mere på www.modelboats.co.uk!

MODELLWERFT

Oktober 2001: "Bounty" – en historisk sejskibsmodel. Rapport fra Kieler Woche, et marinefartøjs-træf. Anmeldelse af Robbes "Kormoran". Ombygning af børnenes Playmobil piratskib til modelsejlads. "Nordlandsbåden" fra Billing. Tovværk til minimodeler. Tips om model fotografering. Luxus yachten "Prime Time" (1:32). Kaiser Wilhelm der Grosse" i karton. Britiske damp-redningsbåde. Slæbebåden "Wilhelmshafen" (1:14!). Fremstilling af model lejder. Montering af "krumme" vinduer. U-båds plastbyggesæt

MARINE modellering

Oktober 2001: Fartoptimering af el-racerbåde. Påhængsmotor indbygget i trawler, slæbebåd osv!?! "HMS Fearless". Byggevejledning til flod-kanonbåd. Byggevejledning til u-båd m/ dynamisk dyk. Lighter no.7 fra Mountfleet Models (1:32). Roterende krog til slæbebåde. Besøg på The Mariners Museum i USA. Sejlbåden "Sea Dolphin" fra Kyosho

Kurt



FÆRGELEJERNE

FÆRGELEJERNE

I

KNUDSHOVED

Efter Storebæltsforbindelsen blev taget i brug d. 14 juni 1998 blev færgeforbindelsen mellem Halsskov og Knudshoved nedlagt. Hvad blev der egentlig af færgelejerne? Det spørgsmål måtte jeg have besvaret, da jeg i juli år 2000 kørte fra Jylland over Fyn, var det muligt at komme ud til færgelejerne? Det var da et forsøg værd, så jeg drejede fra på motorvejen og kørte mod Nyborg.

Et stykke før byen drejede jeg til venstre ind i industriområdet for efter et stykke tid at dreje til venstre igen af en lille vej, som jeg havde på fornemmelsen førte ud til vandet. Efter et par km. kørsel dukkede færgelejerne op, det var første gang jeg har kunnet parkere så tæt på færgelejerne, men det var ikke noget kønt syn at gense området. Det var forladt og overdraget til naturen og souvenirsamlere.

Svend



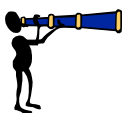
FÆRGELEJERNE



Velkommen i år 2002!

Jeg håber dette bliver et rigtigt godt år for VMK.

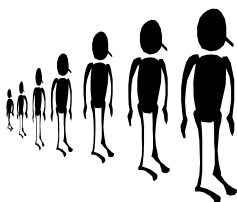
Vi har nu lagt en god og konstruktiv generalforsamling bag os, sammen med en rar og hyggelig julekomsammen med mange flotte gevinster takket være Helle Reichert.



Nu ser vi frem til dette års arrangementer startende med Rødovre Bibliotek og Bella Center.

Der ser også ud til vi kan se frem til nogle spændende temaaftner.

Nu håber jeg I slutter op omkring



Thomas, bestyrelsen og de medlemmer som har påtaget sig, at arrangerer stævner og udstillinger for os andre.

Et lille hjertesuk må være, at I får meldt jer til hos arrangørerne, så de ved hvad de har af skibe, som de kan disponere over til de forskellige arrangementer. Lad os nu vise hele verden, at vi er en

klub med gang i, og at vi bygger fantastiske modelskibe.



Fra

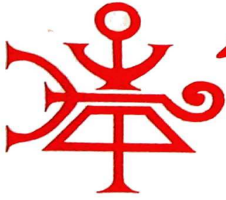
redaktionens side

vil jeg bare håbe, I fortsat vil sende indlæg til VMK Bladet, jeg synes I har været fantastiske i 2001, så hold skruen i vandet i 2002.



FWN





ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bæk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk

Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.
Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.

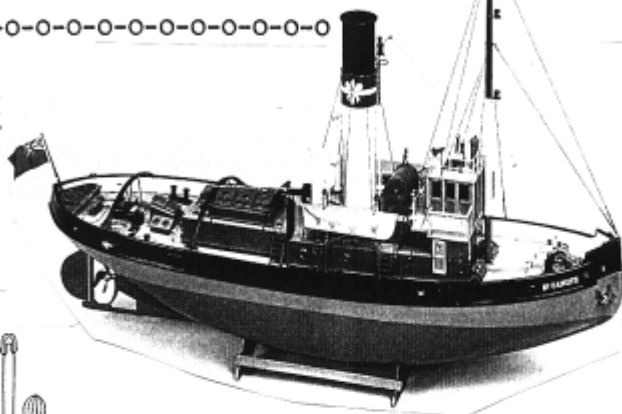
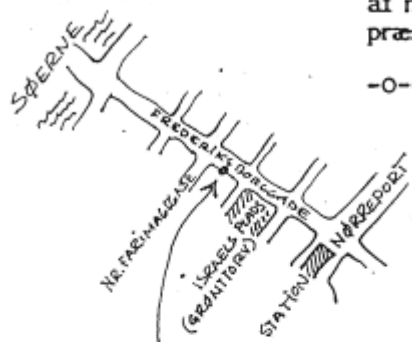
Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.



Velkommen i

MODEL & HOBBY

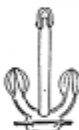
med permanente og skiftende udstillinger
af modelbyggernes arbejder og flotte
præstationer.-



MODEL & HOBBY

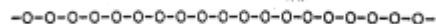
Frederiksborggade 23
1360 København K

SIDEN 1948



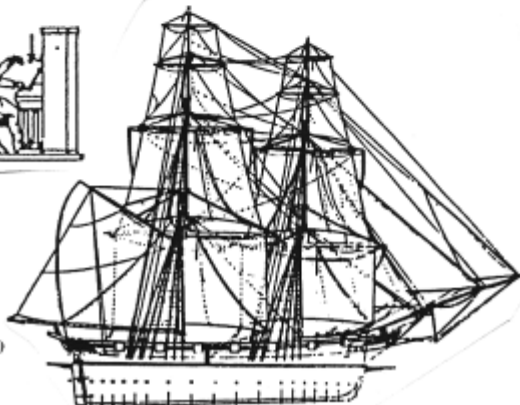
billing  boats

- med samme familie bag disken!



byggesæt til MODELTRÆSKIBE
løsdeler - materialer - BYGGETEGNINGER
stort udvalg af FITTINGS
BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
Lister - finér - klodser - plast - profiler
tråd - rør - stænger - metalplader etc.
bøger - tidsskrifter - modellfigurer
STØBEFORME - SILICONEGUMMI
PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
Bygge- og skalatægninger til modellfly m.v.
Miniatureløsdeler til opstillinger - diorama
modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
o. s. v.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
(fra minuters gang fra Nørreport station - efter grantorvet v/Isabels Plads)
telf./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521
forretnings-tid: Dagligt 11 - 17, Lørdag 10 - 13,
ONSDAG LUKKET!