

ET SVAR TIL BÅDSMANDEN

(Fortsat fra side 20)

vælge imellem. Men Kim kunne fortælle meget mere om hans olietankere og ideer, dem har han nemlig mange af, men Kim vi må slutte for denne gang.

Tak for kaffe og frisklavet bolle.

Jørgen / Claus

Et svar til Bådsmanden

Jeg kan ikke forstå, at man ikke spørger på generalforsamlingen, hvis der er noget, man ikke forstår eller gerne vil have uddybet, f.eks. noget med gaver.

I skal ikke være bange for at spørge. Jeg er sikker på, at Kurt vil og kan give uddybende oplysninger om de emner på generalforsamlingen.

For at svare på dine spørgsmål, så har vi i bestyrelsen besluttet ikke at give noget til de afgående, hverken formand, kasserer eller bestyrelsesmedlemmer. Grunden til dette er hvor sætter vi grænsen for beløbet? Og hvad så med alle de andre medlemmer, som også gør et rigtig stort arbejde for klubben? Skal de også have noget, og i så fald hvor skal grænsen sættes her? Det er yderst svært.

Derfor har vi besluttet for 4-5 år siden ikke at give noget til dette.

Her til sidst vil jeg bare sige, at er man i tvivl om noget, så er man også velkommen til at komme og spørge på en klubaften. Hvis vi ikke kan give en uddybende forklaring med det samme, så vender vi tilbage næste gang, der er klubaften, der er ikke nogen problemer i det.

Jeg er kun glad når nogen spørger og ikke bare er tavse. Når man spørger er det jo fordi man er interesseret i det eller brænder for det.

Jeg håber, dette er svar nok til dette emne, ellers så bare kom og sig til.

Hilsen
Thomas Reichert



Tårnbystævnet den 23. marts 2002

Carsten Vittrup Jensen

Traditionen tro har MKT afholdt sit årlige stævne i svømmehallen på Tårnvej.

Svømmebassinet var delt op, så der blev sejlet konkurrence i den ene halvdel og fri sejlads i den anden halvdel. Der var 14 skippere med 15 skibe, 3 af deltagerne var fra VMK, de øvrige kom fra Vordingborg, Nordsjælland, Korsør, Malmø og selvfølgelig fra MKT.

Der var udlagt en meget fin bane, men bestemt ikke for store skibe. Vi gennemsejlede banen 2 gange, en før frokost og en efter. Det blev en fra Malmøklubben der vandt med 2 fejlfrie gennemsejlinger (skibet var bestemt heller ikke ret stort). Jeg selv blev nr. 2 med en berøring, Bent Røden blev nr. 5 og Ove Block nr. 8.

Som sædvanlig blev vi alle trakteret med en flot frokost med øl og brændevin, det er måske derfor, vi sejler meget bedre efter frokost??

En af de svenske gæster sejlede fri sejlads med det meget flotte dampskib Alexandra fra Krick. Ingvar Hansson, ligeledes fra Malmø, havde en meget flot model af isbryderen Thule med. Det har tager Ingvar 3000 timer at bygge dette skib. Jeg håber han en dag kommer over til vores sø i Vallensbæk, så I kan se skibet.

Til sidst en tak til MKT for det fine arrangement.



INDBYDELSE TIL VM

Indbydelse til VM

**VM i C1, C2, C3 a, b, c, C4 a, b, c, d,
C5, C6 a, b, C7 a, b**

12. juli til 13. juli 2002

Leine indkøbscenter
Hannover Laatzen.

Tilmelding senest 15. maj 2002.
15\$ for hver model som senior
og 10\$ som junior.

Tilmeldingen skal foregå gennem formanden.

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk
43625143
reichert@post12.tele.dk

J. Skovsende



Kommentar til det “positive” medlem

Allerførst **mange tak for dit initiativ** - det er i alt fald positivt. Jeg kan ikke bruge mundtlig kritik eller mumlen i kroene - især når jeg ikke er til stede - til noget. Nej, det skal være skriftligt, så fanger bordet nemlig! Mundtlig kritik er kritik på et uforpligtende plan. Skriftlig kritik skal nødvendigvis være vel gennemtænkt - for man kan jo risikere at blive modsagt. Derfor skal du lige have et par ord med på vejen - til indvortes brug og almindelig orientering:

Først lidt om det at være kritisk: **I dit univers er det meget, meget negativt at være kritisk overfor en klubbestyrelses dispositioner!** Den holdning du afslører gør dig lidt egnet til at leve i et **demokratisk samfund, hvor kritik af magthaverne er af altafgørende betydning for demokratiets sundhed.** En klub er et minisamfund.

Generalforsamlingen viste jo efterfølgende, at jeg havde ret: **Bestyrelsen indrømmede blankt,**

at den havde begået et kup i forhold til VMKs gældende vedtægter. Dette faktum synes jeg ligesom taler for, at **min kritik ikke var helt uberettiget!**

At jeg nævnte, at forseelsen var så alvorlig, at hele bestyrelsen burde gå af, passede jo fint, da der var tale om et **oplæg til generalforsamlingen**, hvor de fleste bestyrelsesmedlemmer var på valg alligevel. Ude i samfundet ville forseelsen faktisk svare til, at **regeringen overtrådte grundloven.** Jeg kan forsikre dig for, at det ville medføre **krav om regeringens øjeblikkelige afgang!** Hvis den slags tolereres, er demokratiet væk, og vi har fået **diktatur.** Men dette perspektiv i sagen lagde du vel ikke mærke til? (Mit indlæg var ikke trykt i VMK-bladet, men i et særligt **tillæg** i anledning af de 2 generalforsamlinger - for at udrydde din lille misforståelse. Tillægget kan smides ud efter endt brug, og du har stadigvæk VMK-bladet intakt uden mine negativiteter! (Det var nemlig helt rigtigt gjort af Frode.)

(Fortsættes på side 25)



KOMMENTAR

(Fortsat fra side 24)

Nej - **en person**, der kommer med berettiget kritik, **er bare negativ!** Denne vurdering forekommer mig at være udtryk for en blokeret tankegang, hvor ophidsede følelser skygger for forstanden. Og så kan jeg i øvrigt betro dig, at uden en særdeles kritisk indstilling, kan man ikke bygge en F2 model!

Du bør være vældig varsom med at bruge **pluralis majestaetis**, når du udtrykker dine egne synspunkter. Det er ikke sikkert, at alle de andre bryder sig om at blive trukket ind i dit univers. Men du har måske sikret dig et skriftligt **mandat** til at kunne udtale dig på samtlige andre VMK medlemmers vegne?

M.h.t. dine andre udgydelser:

Ifl. mine logbøger har jeg - fordelt på 4 skibe - sejlet i alt 23 gange i 2001, **heraf 7 i Vallensbæk**, 1 i Gentofte Sø, 3 i Damhussøen og 12 i Rørvangsparken (Holbæk). Søen i Vallensbæk er den mindst spændende at sejle i, hvis man er til andet og mere end NAVIGA. M.h.t. medlemskab af SD, så lød bestyrelsens forklaring på, **at vi ikke har råd til vore ekstra sen-**

defrekvenser, hvis VMK selv skulle betale gebyrerne. Det er med andre ord **TELEDAN-MARKs gebyrpolitik**, der udgør **den egentlige begrundelse for medlemskab af SD.** Et økonomisk argument er som regel et, man bøjer sig for. Et relevant spørgsmål er her, om man skulle prøve at bore lidt i TELE-DANMARKs gebyrpolitik. Det kunne jo være, at den strider mod nogle generelle retningslinjer, der siger, at **gebyrer skal dække omkostningerne - ikke være en camoufleret ekstra skat!**

Nu er det således, at jeg faktisk er bestyrelsesmedlem af 3 andre foreninger/klubber - som formand, kasserer og sekretær henholdsvis. En af disse foreninger har mødedag om mandagen - og **jeg kan jo ikke være 2 steder på en gang - vel?** VMKs bestyrelse har hidtil ikke været indstillet på at flytte mødedagen, evt. med en rullende ordning, således at man skifter mødegedag hvert år. Der må være andre end mig, der har dette problem, for **jeg er ikke den eneste, der ikke viser mig til mandags-**

(Fortsættes på side 26)



KOMMENTAR

(Fortsat fra side 25)

møderne!

Og så behøver du ikke gøre dig nogen forhåbning om nogen sinde at kunne blive optaget i “min” klub. Det kræver nemlig, at man vil noget andet og mere end blot at “hygge sig” med NAVIGA-sejlads på et uforpligtende niveau med sit byggesætsmodelskib.

Grunden til, at jeg ikke har tilbudt mig som formandskandidat i VMK, er at **jeg ikke bor centralt nok i forhold til klubbens hovedaktiviteter**. Nu, da jeg er blevet pensionist, havde jeg måske nok den fornødne tid - og lyst. Men altså: mine transportomkostninger ville vælte mit beskedne pensionist-budget. (En sejlads i søen koster **142 kms kørsel!** Desuden er jeg jo engageret i 3 andre foreninger i mit nærområde.)

Og nu vi er ved emnet:

Claus skal have stor tak for det arbejde, han har lagt som formand i VMK. Jeg synes, at det er flot, at et næsten helt nyt medlem ville påtage sig formandsposten. Ligeledes **tak til Thomas, fordi han som erfaren ex-formand er**

villig til at tage roret igen. Jeg er helt enig med dig i, at vi ikke kan undvære en formand og en bestyrelse.

Da bestyrelsesmedlemmer, bl.a. **den nye formand efter generalforsamlingen opfordrede mig til at lave en temaaften**, må jeg jo tolke dette derhen, **at der er nogen, der værdsætter min viden indenfor modelskibsbygning.** Jeg synes jo ligefrem at det er morsomt, når du opfordrer mig til at melde mig ud af VMK! Fordi - derved kommer du i modstrid med din egen erklæring om at bakke din formand og bestyrelse op!

Jeg tror også, at Frode igennem årene har været glad for, at jeg har leveret over 150 sider med artikler af faglig relevans til VMK-bladet. Og hvem ved: Måske er der også nogle læsere, der har fået noget ud af disse. Det har været mit bidrag til VMK, at jeg har øst ud af mine erfaringer, da jeg ikke har kunnet møde op om mandagen som foredragsholder til temaaften. Jeg har i øvrigt tidligere holdt foredrag i VMK - men det var længe før din tid (1987). **Artikler i VMK-**

(Fortsættes på side 27)



KOMMENTAR

(Fortsat fra side 26)

bladet har også den fordel fremfor foredrag, at de kommer alle medlemmer til gode, og ikke blot dem, der har tid og lejlighed til at møde op om mandagen. Nå - ja, hvis man altså kan læse - selvfølgelig.

Vi får næppe en bedre redaktør af VMK-bladet end Frode. Han kender sit ansvar og må somme tider bringe indlæg i bladet, som han helst ville være foruden. Det gælder såvel mine "negativiteter", som **de mere afslørende anonyme læserbreve/svar/**

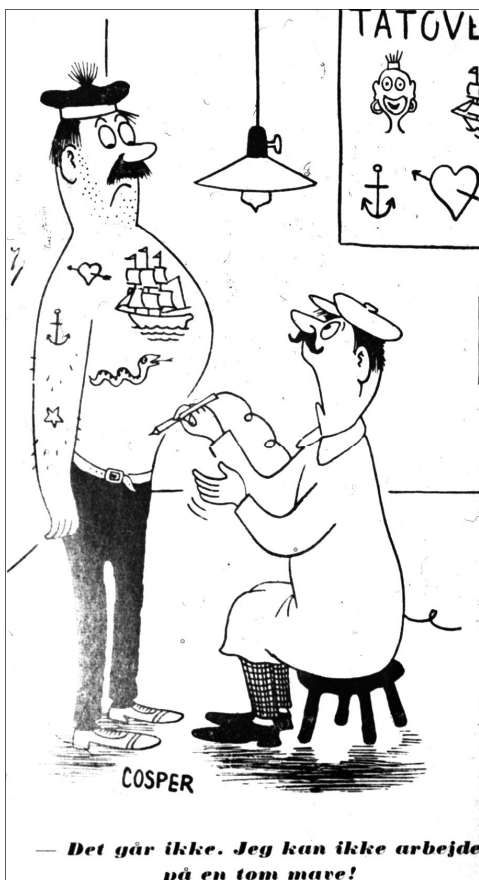
kommentarer. Alle ved, hvem SEAWOLF er - eller burde vide det. (Den intelligente læser kan såmænd udlede identiteten af januar-nummeret.)

Men "Det positive Medlem" står sig nok bedst ved at forblive anonym!

Det har været lidt af en **oplevelse for mig at læse dit indlæg**, hvis forhold til emnet er i den grad overfladisk og præget af manglende kendskab til virkeligheden. Der kunne være en sammenhæng med din erkendte manglende evne til at være alene med dig selv og dit skib i en sø!

Med venlig hilsen den kritiske
og meget, meget positive

SEAWOLF



Leveret af.... Martin Threms

VMK I BELLA CENTRET

VMK i Bella Centret

Frode W. Nielsen



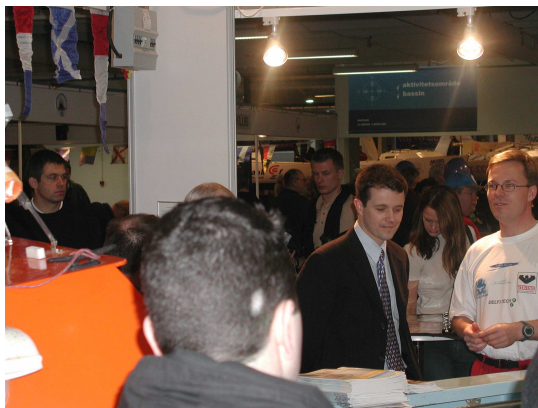
VMK blev igen i 2002 inviteret til at sejle i forbindelse med Boat Show 2002 i Bella Centret fra d. 23 februar til 3 marts.

Vores del af udstillingen var på ikke mindre end 54 m². Udstillingen blev fyldt op med 60 forskellige modelskibe, leveret af medlemmer fra VMK og KBH modelskibs klub. Det blev en rigtig, rigtig flot udstilling.

Foran standen var der opstillet et vandbassin, her kunne vi vise vores modeller i deres rigtige miljø. Dette var et meget populært indslag i udstillingen. Der var konstant folk omkring bassinet for at beundre modellerne.



Udstillingen blev besøgt af



44.000 betalende gæster, der i blandt Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, hvis vej også faldt forbi Vallengsbæk Modelskibs Klubs stand.

Der gik konstant 8 – 10 VMK'ere rundt på standen for

(Fortsættes på side 29)



VMK I BELLA CENTER

(Fortsat fra side 28)

at besvare spørgsmål fra de meget interesserede besøgende. Der var under hele udstillingen folk rundt om vores stand, hvilke bevidner, at det har folks interesse. Mange af de interesserede tilskuere har endda bedt om en indmeldelsesblanket til VMK.

Jeg må sige, at det har været et flot engagement, de VMKere, som deltog i opsætning og pasning af standen, har lagt for dagen. Når man ser klub-kammerater sådan tage del i arbejdet, føler man virkelig det er rart at være medlem af VMK. Det viser også, at hvis vi hjælpes ad, kommer vi rigtigt langt.

Tilbagemeldingerne vi har fået, har alle været meget positive. Jeg mener også, vi med denne udstilling har givet en god reklame for Vallensbæk Kommune og for Vallensbæk Modelskibs Klub, til glæde for VMK medlemmerne og alle borgere i Vallensbæk.



NYT I VMK-BIBLIOTEKET

model Boats

April 2002: Byggesæt: H.M. Tug Envoy. Marineslæbebåd fra Model Slipway. Fotoreportage fra USS Kidd, Detaljer på en redningsbådsmodel. Rapport fra Englands svar på vores DM! Plan og byggevejledning til miniraceren Quark. Antikt legetøj for samlere Se mere på www.modelboats.co.uk!

MODELLWERFT

April 2002: PBR MkII Flodpatruljebåd fra Vietnamkrigen Svensk Ubåd Södermanland i 1:57. Sådan laver man nitter. Mini-malerrulle til de små flader. Side-trawler i 1:100. Flodprammen S430 1:50. Redningsbåds-ophaler-agregat. Besøg på Donau-skibsfartsmuseet Prinz Eugen. Krydser i 1:100. Byggesæt: Anja SL35 fra Graupner. Nye isbryderkonstruktioner. Hjemmebyggede skibsskruer. Microprocessorer i skibsmodeller. Møbler og måltider til skibsmodeller. Bukning af planker. Motorfærgen Hiligenlei.

MARINE modelling

April 2002: Støjdæmpning af el-motorer. Sejskibsmodellen Unarig Forsøg med "bådflyvere". Kanaludvidelser fra ACTION. Model af oceangående slæbebåd. Tips om glasfiberarbejde. Fotoreportage fra USS Alabama. Kyoshos vandscooter. Modelskibes modstand i vandet. Model af HMS Sheffield HMS Agamemno. Byggesæt TSDV Graemsay fra Metcalf Mouldings.

Og 4 nye bøger...

Modell Baupläne 2002/2003: Det er en samlet oversigt over tegninger som man kan købe. Tegningerne af: Skibsmodeller, dampmaskiner, motorer, dysser og værktøj. Hvis man ønsker at bygge et skib kun ud fra tegninger, så er der masser at vælge mellem her. Som noget nyt har man blandt andet tegninger over en indianerkano, hvordan den bygges og udformes samt hvordan man laver styringen af disse.



NYT I VMK-BIBLIOTEKET

Bautechniken für Schiffsmodelle: Indeholder omhyggelige beskrivelser af 3 bådtyper: Mississippi-hjuldamperen Missouri, skibet "Le Havre", som udgraver havbunden og U-både af typen IIB og IXC. Der er mange gode farvebilleder af detaljer på alle 3 både.

Aussergewöhnliche Sonderfunktionen für Schiffsmodelle ohne Geheimnisse: Bogen er skrevet af en person som blev verdensmester med skibet „Otto Treplin“ i F7 klassen. Her beskriver han alle hans funktioner, og hvordan han har installeret dem. Samtidig er hans fulde program fra VM i F7 med i bogen. Så ud over at få nogle udførlige hints om funktioner som lys, radar osv. får man også et indblik i klassen F7.

Model Steamboats: indeholder udførlige beskrivelser af de forskellige dampmotorer, med tegninger og udregninger osv. Desuden er der lidt om dampskibenes historie samt hvordan de er bygget ind i modelbåde, selv i et krigsskib er der indbygget en dampmotor. Desuden er der bagerst i bogen en oversigt over firmaer, der fremstiller dampmotorer, reservedele og byggesæt til modellerne, på denne liste er både adresse og telefonnummer oplyst.

The Tug Boat Book: Indeholder gode beskrivelser af opbygningen af forskellige slæbebåde, så som: "Herbert Ballam", "Imara", "Odin", "HMT Reslove", "Tito Neri", "Cruiser", og "Wijsmuller". Ud over disse byggesæt er der også 2 projekter hvor de har bygget alt fra bunden ud fra tegninger, samt en kort sammenfatning af historien omkring slæbebådene.

Kurt



FORÅRSTILBUD NETOP NU



PC-System XP 1700+

**AMD Athlon XP 1700+ Mhz CPU, ECS Motherboard (m/ATX)
Onboard grafik (64 mb shared) (der er ekstra agp port på mainboard)
Onboard Lydkort, Onboard Netkort 10/100 mbit
256 MB PC133 ram, 40 GB Seagate Harddisk
ATX Midgettower kabinet 300W, Aopen 52x cd-rom
Acer PS2 Keyboard, 3 knaps PS 2 mus
INCL. 17" Hyundai Monitor**

KR. 6.995,- INCL. MOMS

**Tillæg for Windows XP Home Edition
Tillæg for højttalere.**

**Kr 1095,00
Kr 200,00**

Så længe lager haves.

BESØG HOS KOMMUNEN

Så kom dagen vi har arbejdet hen imod de sidste 5 år. Vi skulle præsentere vores forslag til en ny Nordhavn for borgmesteren.



Det var med stor forventning de 4 VMK-medlemmer Thomas, Børge, Martin T. og Frode mødte op på Borgmesterkontoret.

Vi blev meget venligt modtaget af 1. Viceborgmester Henrik Rasmussen og senere af Borgmester Kurt Hockerup.

De gav udtryk for stor beundring for det flotte arbejde, som var lagt for dagen.

Vi blev budt på en forfriskning af borgmesteren. Ved den efterfølgende snak fik vi mulighed for at præsentere og argumentere for, hvorfor vi ønskede en ny havn, og hvordan vi havde tænkt os, at projek-

tet skulle føres ud i livet.

Min vurdering af mødet er, at borgmesteren og viceborgmesteren virkelig tog positivt imod vores projekt. De bad om lov til at beholde tegningerne og havnemodellen for senere at vurdere mulighederne.

Det var klart 4 glade VMK'ere som gik fra Borgmesterkontoret. På vejen ud stoppede vi op ved et billede af borgmester Kurt Hockerup, som er ved at klippe snoren over til den nuværende Nordhavn. Billedet er 50x60 cm og hænger på borgmestergangen, her repræsenterer det VMK og havnen på værdig vis.

FWN





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 3
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

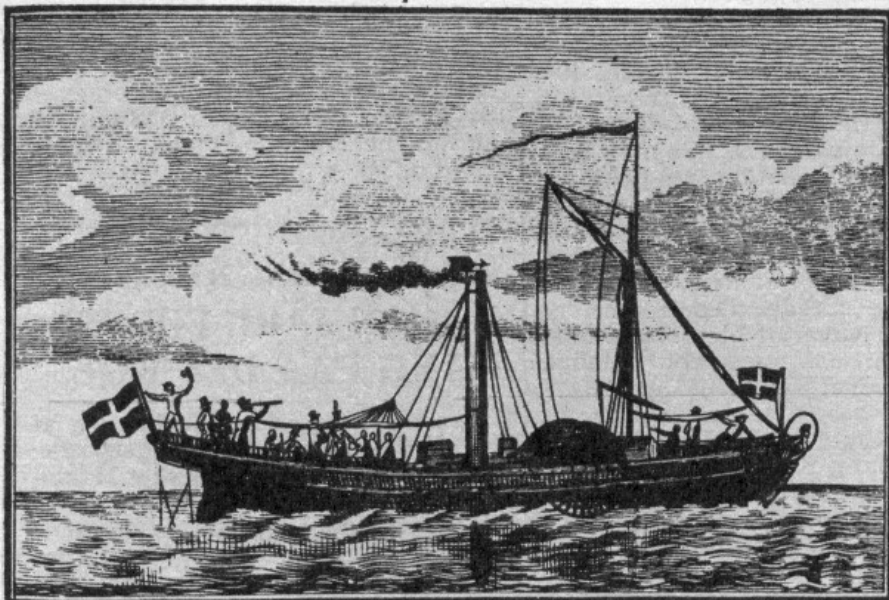
DET FØRSTE DAMPSKIB

1819

MANDAGEN DEN 24de MAI

DET FØRSTE DAMPSKIB

Dampbaaden Caledonia, der nylig er ankommen fra England, har igaar gjort sin første Reise herfra



1819 fik Danmark sit første dampskib, det engelskbyggede Caledonia, der var på 182 tons og havde en maskinkraft på 28 hk. De næste 50 år måtte dampskibe som Caledonia ankre op uden for havnen — man var nervøs ved ildskibene.

Det kgl. Bibliotek.

til Helsingør. Det forlod Havnen kl. 10 om Formiddagen, og var her tilbage igjen om Eftermiddagen kl 5. I Morgen skal den gaae til Kiel, men den modtager ogsaa Reisende til Møen, Falster, ec., som den afsætter paa Veien.

Informationsbrev

DM 2002 i Frederikshavn den 9. – 11. august

Frederikshavn Modelbådsklub har for første gang fået fornøjelsen af at afholde Dansk Mesterskab i Modelbåds Sejllads, hvilket vi er i fuld gang med at planlægge.

Vi vil derfor allerede på nuværende tidspunkt informere klubber/medlemmer lidt omkring DM 2002, så der er mulighed for at planlægge sommerferien – eventuelt i det nordjydske.

Som noget af det første skal vi gøre opmærksom på tidspunktet for DM 2002 – det er nemlig i år den anden weekend i august – altså den 9. – 11. august.

Stævnet finder sted i søen ved Knivholt Hovedgaard, som ligger lige i udkanten af Frederikshavn. Knivholt drives af en privat forening og anvendes i dag til alle mulige arrangementer såsom koncerter, udstillinger, dyreskuer m.v. Det er med andre ord den perfekte ramme for DM 2002.

Der bliver mulig for at campere gratis*, både i telt og med campingvogn, ca. 200 m fra søen og kun 50 m fra selve Hovedgaarden, hvor der findes nye toilet faciliteter. (* Der vil dog blive opkrævet et mindre beløb, hvis man ønsker strøm). Vi hjælper naturligvis også med at finde en hytte eller et værelse, hvis det ønskes.

Dette var lidt information omkring DM 2002 i Frederikshavn, som vi håber kan være med til at trække mange deltagere til fra nær og fjern, der alle kan bidrage til et godt og sidst, men ikke mindst et hyggeligt stævne i det nordjydske. De nærmere omstændigheder omkring tilmelding, program, vejviser m.m. kommer senere.

Med venlig hilsen

Allan Rishøj
Frederikshavn Modelbådsklub





ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bæk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinering af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

**Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk.**

**Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.
Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.**

Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.



Så blev det forår, og ved sådan en lejlighed skal der jo ske noget!

Jeg har derfor prøvet at give VMK-Bladet et løft. Det er nemlig blevet muligt at få trykt for- og bagside af bladet i farver.

Jeg har derfor rykket lidt rundt på de faste sider i bladet! Nu håber jeg ikke, I bliver alt for forvirrede.

Jeg har med stor fryd fulgt de store udstillinger, vi har haft og glædet mig over, hvordan VMK-medlemmerne har påtaget sig ansvar. Jeg må sige det har været nogle flotte udstillinger.



Jeg har taget en del billeder fra Rødovre Bibliotek og fra Bella Centret. Hvis nogen af jer skulle være interesseret, kan I komme med en tom CD, så vil jeg gerne brænde billederne over.

Jeg vil også denne gang takke jer for alle de indlæg I sender mig. Jeg er især glad for de små indlæg med jeres oplevelser, skulle

der være billeder med, gør det bestemt ikke noget.

Jeg håber, I slutter op omkring de arrangementer, vi har sagt ja til i år. Som I kan se i VMK-kalenderen, er der en del specielt i juni måned. Som I ved, er det jer og jeres modeller folk vil se, endvidere er det altid sjovere, når vi er nogle stykker, som er af sted på en gang.



Nu håber jeg I får en rigtig god og rar sommer, samt at I samler rigtig mange indlæg til VMK-Bladet, som udkommer igen til august, og helst med jeres sommeroplevelser og gerne med billeder af skibe, store såvel som små.



FWN

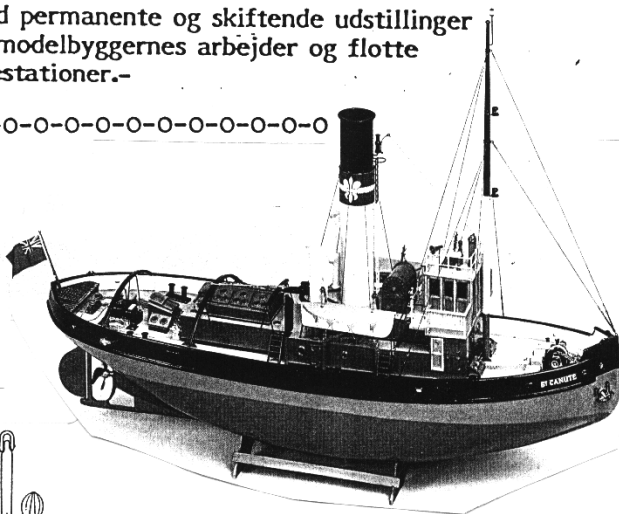
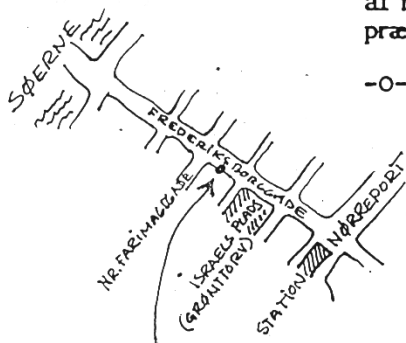


Velkommen i

MODEL & HOBBY

med permanente og skiftende udstillinger
af modelbyggenes arbejder og flotte
præstationer.-

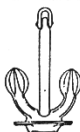
-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



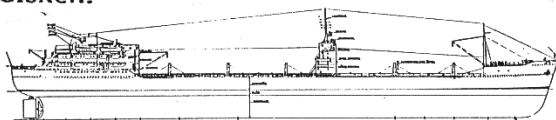
MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23
1360 København K

SIDEN 1948



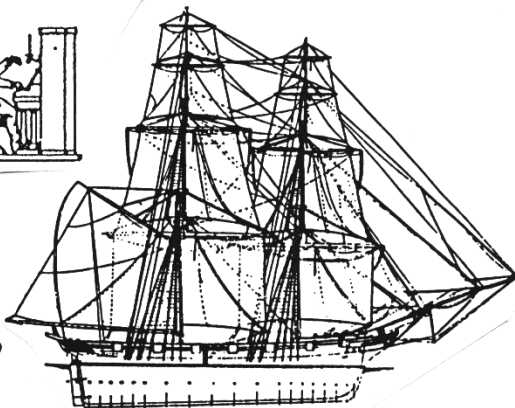
- med samme familie bag disken!



-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
løsdele - materialer - BYGGETEGNINGER
stort udvalg af FITTINGS
BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
Lister - finér - klodser - plast - profiler
tråd - rør - stænger - metalplader etc.
bøger - tidsskrifter - modellfigurer
STØBEFORME - SILICONEGUMMI
PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
Bygge- og skalategninger til modelfly m.v.
Miniatureløsdele til opstillinger - diorama
modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
O.S.V.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K
(få minutters gang fra Nørrebro station - efter grøntorvet v/Israels Plads)
telf./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521
forretningsstid: Dagligt 11 - 17. Lørdag 10 - 13.
ONSDAG LUKKET!

*Lidt
stemningsbilleder
fra Bella Centret*

