



# VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 3

14. ÅRGANG

AUGUST 2002



---

## VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert  
Pilehavevænge 8  
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl  
Hjortholmsvej 12 B.  
2830 Virum

Tlf: 45831110

E-mail: Kurt.Neldahl@Get2Net.dk

Næstformand:

Georg Norup  
Bjerrelund 46  
2660 Brøndby Strand

Tlf: 43734430

E-mail: ag.norup@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg  
Syvhøjvænge 52  
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen  
Galgebakken Sønder 2,1a  
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

E-mail: mpbygmann@pc.dk

Suppleant:

Lars Giese  
Saven D1,3 dør 4  
2630 Taastrup

Tlf: 439990690 / 22361956

## Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen  
Jerismosevej 54  
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 25251331

E-mail: fwn2@wanadoo.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må



ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse. Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der øn-



skes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

**Sidste frist for indlevering af stof er:**

**1. januar, 1. april,  
1. august, 15. oktober.**



---

# Indhold

	side		side
Formanden	4	DM 2002	26
Roskildenatten	7	Resultater DM 2002	29
TV Lorry	8	Nyt i VMK-biblioteket	30
Invitation	10	Dragør Fortet	33
Danica Pension	12	Redaktøren	38
Holte Havn	15		
VMK kalender 2002	16		
Sjælland Rundt	18		
Kabyssen	19		
Resultater NM 2002	22		



Forsidebilledet:

**Thomas Reichert**  
Med  
**Hellen**

*Se artiklen side 19*



# FORMANDEN

---

**N**år I læser dette, så er tiden snart inde til at gøre sig klar til efteråret.

Vi har haft så mange arrangementer, at vi har været nødt til at sige nej til nogle af dem.

Vi har også konstateret, at mange medlemmer har svigtet til visse arrangementer. Så vi stiller os selv dette spørgsmål - **hvorfor?**

Der er sikkert mange gode forklaring på dette, men lad os snakke om det på den første klubaften den 30. september.

I kan sikkert finde mange artikler om de arrangementer vi har haft her i bladet.

**R**en dag i klublokalet behøver ikke være to gange om året, ( som skrevet i april udgaven) dette er kun hvis der er kommet så meget snavs. Ellers synes vi det er en god ide at gøre det inden vi forlader klublokalet om foråret.

Jeg må undskylde at vi ikke kunne male havne samtidig med at vi havde Ren dag.

Nogle gange går det ikke som planlagt på grund af vi venter på maling eller andre ting.

Dette medfører at vi ødelægger en sejl/hygge søndag mere. Men vi er desværre nødt til det at leve med dette.

Vores fangst ved Ren dag var virkelig meget, vi havde fire sække med affald og masser af andre ting.

Selve kanten til søen fik vi også rengjort der hvor vi holder til.

## **Tak for deltagelsen i dette store stykke arbejde.**

Der er blevet opstillet flere borde og bænke nede ved søen, men vi kan også se at der er nogle mennesker ved søen om aftenen.

Det er virkelig utroligt, hvor meget nogle kan svine og ødelægge borde og bænke.

Næsten hver gang kan vi hente bordene og bænkene over fra den anden side eller fiske dem op fra søen. Men vi skal ikke glemme at de borde og bænke måske ikke kun



# FORMANDEN

---

er til os.

Bare de ikke bliver så ødelagt hver gang.

Graffiti'en er en ting for sig selv.

Lige så snart det er fjernet kommer det igen, men vi prøver at holde det væk.

**T**illykke til dem som har repræsenteret klubben og Danmark til NM og DM og har fået nogle fine placeringer.

I kan finde resultaterne i bladet.

Jeg kan meddele at vi har fået til-

delt DM 2003.

Dette gik så stærkt fordi vi har vores 20 årige Jubilæum i 2003, og så får man tildelt DM (hvis man ønsker det).

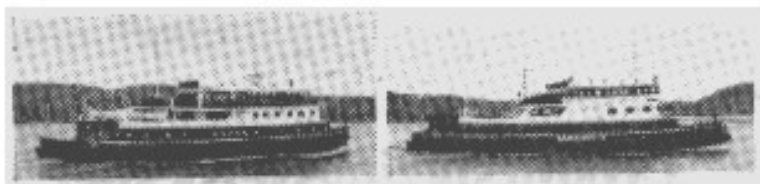
**Så vi taler om dette allerede den 30. september i klublokalet til vores første møde.**

Indtil da forsat god sommer og hygger.

**Thomas**

---

*Den herlige Sejltur med Færgerne gi'r Appetit —  
prøv vort lækre Smørrebød med Øl og Akvavit*



**Ærøfærgernes Restauration**

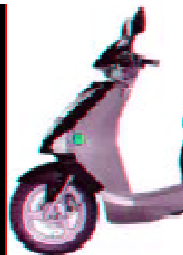
**H. A. Hansen**





# Hovedstadens Scooter & MC værksted

**Se her hvad vi kan  
tilbyde dig!!!**



**Vi er aut. forhandler af Aprilia, PGO, Suzuki, Piaggio, Gilera og Vespa. Vores priser er fra 11.995,- (+ lev.) og op efter.**

**Finansieringstilbud på kun 15 min. Alt i tilbehør til knallerter/scootere.**

**Værksted som gør alt i scootere. Besøg også vores homepage, som er fyldt med scootere, tilbud og meget mere.**



**Salgafdeling: Herlev Hovedgade 105, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 34 56**

**Værksted: Hørkær 7-9, 2730 Herlev. Tlf. 44 92 67 89**

**[www.scootercenter.dk](http://www.scootercenter.dk)**

## Roskildenatten

Hej alle sammen. Som I har lagt mærke til,  
skal vi til Roskildenatten i år

**den 6. september fra kl. 18.00 til kl. 02.00**

Det kræver at I tilmelder jer hos mig  
og/eller hos en anden fra bestyrelsen.

Vi mødes kl. 16.00 ved containeren,  
her pakker vi traileren og køre **kl. 16.30**.

Er der nogen der mangler mulighed for køre med i bil,  
så kom ned til containeren så tager vi jer med, men

**husk tilmelding.**

Jeg regner med at vi modtager forfriskning ved pladsen.

Thomas Reichert



## Ove Hansens optræden i TV Lorry

*Thomas Reichert*

Onsdag den 18.07 fik jeg en e-mail fra Svend Mikkelsen om at vores medlem Ove Hansen skulle være i TV Lorry (om torsdagen) med sin model Saga Fjord.

Inden da havde jeg lige købt et digitalkamera og var klar til at tage et billede af Ove Hansen på fjernsynet. Men desværre blev jeg lidt skuffet, der kom ingen Ove Hansen.

Om fredagen kikker Helle og mig igen Lorry og pludselig kommer under "Se lige her" kl. 19.49-19.50 i Sommer Lorry fra Roskilde Ove Hansen med sin Model Saga Fjord foran den originale.

Jeg prøvede at hente et kamera og skyndte mig at tage nogle billeder som I kan se i bladet, men de er ikke lige den bedste kvalitet fordi det gik så stærkt.

Men flot gjort Ove mange tak for dette. Det er altid en speciel oplevelse at kunne vise sit flotte resultat frem efter alt byggeriet, specielt når der stadig findes en original.





# TV LORRY

---



# INVITATION

---

## Den danske Redningsstation i Grenå

og

### **”//SAR Modelship Denmark”**

indbyder i anledning af det danske redningsvæsens 150 årsJubilæum til stor

### **”International Skibsmodeludstilling”**

Vedrørende:

*Redningsskibe-Brandvæsen-Told-Politi-Lodser-Kystbevogtning.*

Udstillingen finder sted den 14.september fra kl.10.00-17.00 og den 15.September fra kl.10.00-15.00,ved redningsstationen,hvor der sejles i havnebassinet,eller i et stort opstillet bassin,der er stillet til rådighed af:

### **”O.V.Uetersen der DGzRS”**

Der vil være særdeles gode overnatningsmuligheder for bobiler og campingvogne, der kan overnatte gratis, tæt på udstillingsområdet. Fiskeriforeningen stiller også lokaler gratis til rådighed for dem der vil benytte luftmadrasser, m.m. til overnatning.

Yderligere overnatningsmuligheder kan anvises af: 1.) Grenå Turistbureau, Torvet 1,8500 Grenå, der har tlf: 87581200 eller på ”Hotel Crone” Havnepladsen 13,8500 Grenå. Tlf: 86321057.

Om lørdagen den 14. sept. har vi planlagt en fællesspisning med tag-selv-bord i ”Fiskeriforeningens” lokaler. Pris pr. person 115.- Kr. Medtag dine egne drikkevarer. Derefter kan vi rigtigt hygge os der og udveksle tanker og ideer.

På grund af jubilæet venter vi at en del redningsfartøjer vil være at finde i havnen,bl.a.

Type 23 Kattegat ”Anna E.Rørbye”Grenå:Ligeledes en let redningsbåd ”Magnum 750”,



# INVITATION

---

MRB 34, Træbygget redningsbåd fra Anholt, Type 16 MRB 36 "Morten Stage" fra Østerby. Videre en svensk bygget redningsbåd Type "Victory" 12 mtr. Også Falck vil være til stede med en mindre redningsbåd og ambulance. Sidst men ikke mindst, kommer lodserne med 2 både, der også kan besigtiges. Den tyske 9,5m Redningsbåd "Werner Kuntze" Station Langballigau kommer den 14. – 15. sept. til Grenå. Der kommer også en norsk redningsbåd, men jeg kan ikke oplyse hvilken, ikke endnu. Der er flere overraskelser i vente, men disse er endnu ikke helt på plads.

Hvis nogle af redningsbådene skulle blive kaldt til indsats, går dette naturligvis forud for udstillingformålet. Vi håber på en rigtigt stor deltagelse fra alle modellbyggere, også de, der ikke har modeller i de ovennævnte kategorier, og alle betaler kr. 50.00 pr. deltager.

Tilmelding til de nedennævnte og meddel venligst følgende:

- 1.) Antal personer til spisning?
- 2.) Antal personer der ønsker at overnatte i "Fiskeriforeningen"s lokale?
- 3.) Antal modeller som medbringes, samt en kort beskrivelse af modellen?

Werner A. Layes  
Gejsingvej 46, Gejsing  
6600 Vejen  
Tlf: 75 58 60 75  
E. mail: wela @get2net.dk

Mogens Petersen  
Mimers alle 6  
6705 Esbjerg Ø  
Tlf: 75 14 00 10  
.mail: mimer @esenet.dk

**TILMELDING SENEST: 09. SEPTEMBER 2002**

**Fra d.d. finder alle arrangementer under //SAR Modelship Denmark sted ved redningsstationen i Grenå, ligeledes også det 4. internationale //SAR-Skibsmodel-Træf.**

**Sidste nyt!!!! SAR-Helicopter (Sikorsky S-61A) kommer også til Grenå.**



# DANICA PENSION

---

## **Familiedag 2002 Danica Pension Paralelvej 17 2800Lyngby**

**Søndag d. 1. september fra kl. 10 til ca. kl. 15.**

Igen i år er vi blevet spurgt om vi havde lyst til at sejle med vore modeller når Danica Pension afholder familiedag for personalet, og vi har sagt ja tak.

Da hovedvægten i arrangementet er lagt på det børnevenlige, skal vi stille med vore MTB'ere, så børnene har mulighed for at prøvesejle. Det gik fint sidste år selvom det regnede i stride strømme.

Vi skal have nogle medlemmer der kan hjælpe børnene med at sejle. Der skulle gerne være så mange, så vi kan afløse hinanden. Ind imellem bliver der nok tid til at sejle med vore egne skibe.

Der bliver sejlads i to separate bassiner.

Der bliver serveret lidt mad og drikke under dagen.

For at have lidt styr på hvor mange der kommer, med hvor mange skibe, og hvilke kanaler der skal bruges, er tilmelding nødvendig.

Du kan tilmelde dig på telefon 43 73 44 30 eller maile på [ag.norup@mail.tele.dk](mailto:ag.norup@mail.tele.dk) senest 28. august.

Vi møder kl. 9,30 så vi er klar til kl. 10. og så håber vi på godt vejr.

Georg Norup



# DUUS HOBBY

*Hobby for hele familien*

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

## Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30  
Ti . 9.00 - 17.30  
Ons. 9.00 - 17.30  
To. 9.00 - 18.00  
Fre. 9.00 - 19.00  
Lø. 9.00 - 14.00



## Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30  
Ti . 9.00 - 17.30  
Ons. 9.00 - 17.30  
To. 9.00 - 18.00  
Fre. 9.00 - 19.00  
Lø. 9.00 - 14.00

## ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE\*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

## Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: [duushobby@get2net.dk](mailto:duushobby@get2net.dk)

Internet: [hjem.get2net.dk/duushobby](http://hjem.get2net.dk/duushobby)

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

# HOLTE HAVN

---

## Udflugt til Holte Havn

Søndag den 30. Juni 02

Dette er VMK's udflugt til Holte Havn.

Vejret var ikke helt med os, som I kan se på billederne.

Trods alt mødte incl. mig 5 medlemmer op.

Nej hvor var jeg skuffet, jeg måtte lige checke kalenderen for at se om jeg huskede forkert.

Vi holder ikke kun sådanne udflugter for vores fornøjelse, men også for jer som medlemmer.

Nå pyt - som I kan se på billederne er der ordentlig søgang til skibene og skipperne Claus, Bo Morten, Ove og Bendt havde alle hænder og øjne i brug mens de var ude og sejle. Vi hyggede os med kaffe og rundstykker. Vi fik også besøg af Svend Mikkelsen og hans kone. Efter nogle timer med lidt støvregn, hård vind og sol kørte vi hjem igen.

Hilsen  
Thomas Reichert



# HOLTE HAVN



# VMK KALENDER 2002

25. august	Sejlads	Kl. 10.00	Søen	Bestyrelsen
28. august	Onsdagsholdet	Kl. 10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
1. september	Danica sejlads	Kl. 10 – 15	Parallelvej Lyngby	Georg Norup
1. september	Sejlads	Kl. 10.00	Søen	Bestyrelsen
4. september	Onsdagsholdet	Kl. 10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
6. september	Roskildenatten	Kl.18-02	Roskilde	Bestyrelsen
8. september	Sejlads	Kl. 10.00	Søen	Bestyrelsen
11. september	Onsdagsholdet	Kl. 10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
14. september	Gentofte Sø (reservedag 28. september)	Kl. 10.00	Gentofte Sø	Torben Plesberg
15. september	Sejlads	Kl. 10.00	Søen	Bestyrelsen
18. september	Onsdagsholdet	Kl. 10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
22. september	Sejlads	Kl. 10.00	Søen	Bestyrelsen
25. september	Onsdagsholdet	Kl. 10.00	Søen	Hans Jørgen Blitz
29. september	Standerstrygning	Kl. 10.00	Søen	Bestyrelsen
30. september	Klubaften	Kl. 19.30	Pilehave- skolen	Bestyrelsen
5. oktober	Svømmesal	Kl. 14.00	Egholm- skolen	Bestyrelsen
6. oktober	Damhus Søen Rundt (reservedag d. 13. oktober)	Kl. 10.00	Damhus Søen	Torben Plesberg
7. oktober	Hyggeaften	Kl. 19.30	Pilehave- skolen	Bestyrelsen
14. oktober	Temaaften ( Lars Korup) Alt om Epoxy	Kl. 19.30	Pilehave- skolen	Bestyrelsen
19. oktober	Svømmesal	Kl. 14.00	Egholm- skolen	Bestyrelsen
21. oktober	Hyggeaften	Kl. 19.30	Pilehave- skolen	Bestyrelsen
28. oktober	Klubaften	Kl. 19.30	Pilehave- skolen	Bestyrelsen





# VMK KALENDER 2002

2. november	Svømmesal	Kl. 14.00	Egholmskolen	Bestyrelsen
4. november	Hyggeaften	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
11. november	Temaaften (Carsten V) Hjemmeværnsstskibe	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
18. november	Hyggeaften	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
25. november	Klubaften	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
29. november	Svømmesal	Kl. 14.00	Egholmskolen	Bestyrelsen
2. december	Generalforsamling	Kl. 19.30	Pilehaveskolen	Bestyrelsen
9. december	Julehyggemøde i stuerne	Kl. 19.00	Korsagergård	Bestyrelsen

## Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej. Klublokale er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen. Svømmesalen er på Egholmskolen.

## Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra: kl. 19.30  
Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00  
Kontaktpersoner Claus Ryeskov / Ole Dørge  
Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag**: kl. 10.00 – ca.12.00  
Kontaktperson Børge Olsen  
Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Søndag**: kl. 10.00 – ca.13.00  
Kontakt Bestyrelsen  
(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)  
Aftensejlads er fra: kl. 19.30 – ?  
(hvis ikke andet er anført)



# SJÆLLAND RUNDT



## Prøv dine evner som navigatør!

Publikum blev udfordret på kajen i Helsingør  
i forbindelse med Sjælland Rundt



Der var en våd omgang men den gav rigtig god reklame for VMK.

Kim, Diana, Thomas, Helle og Lene viste sig som nogle rigtige vandhunde og klarede opgaven.



FWN



## En beretning om Thomas Reichert

*Det har været svært at få tid til en snak i Kabyssen med Thomas. Det er ikke bare lige til, men det lykkes langt om længe at få en dato hvor vi kunne komme til kaffe og hjemmebag.*

*Vi kan ikke komme udenom at Thomas har gjort et stort stykke arbejde for klubben. Han blev medlem af klubben i 1991, og blev valgt ind i bestyrelsen i 1994 og 1996.*

*I 1998 blev han formand for klubben, men måtte stoppe på grund af sit arbejde.*

*Han har to gange gået ind og overtaget posten som formand, da der var andre som måtte stoppe, men han siger selv, at han tager et år ad gangen, for man ved jo aldrig hvad der kan ske.*

*Nu kan vi jo ikke komme udenom at Thomas er født i Tyskland, og på den baggrund har han nogle gode kontakter, som kommer os til gode. Det er lige fra motorer, batterier, byggesæt og mange andre ting, som vi sætter stor pris på, og det skal du have tak for.*

*Helle, Thomas kone, blev medlem i klubben i 1995 og gør også et stort arbejde for klubben, så Helle kan vi ikke undvære i denne sammenhæng.*

*Men lad nu Thomas selv fortælle. Jeg er født og opvokset i en by som hedder Rüdeshim i Tyskland, der gik jeg i skole til jeg var femten, hvor jeg så kom i lære i nabobyen, hvor min far og onkel samt mine to kusiner arbejdede. De lavede trykkerimaskiner helt fra bunden af, det var lige fra støbning til de stod helt færdigsamlet, denne uddannelse tog tre et halvt år.*

*Efter uddannelsen blev jeg rejsemontør i samme firma, lige som min far og onkel. Dette job bragte mig rundt i hele verden, og det var en stor oplevelse at få. Når vi var ude i verden og stille maskiner op, så tog det ikke kun et par dage, men det kunne godt tage op til fire uger, så man havde mulighed for at se sig om, og når man kun var atten år, så må man sige det var en oplevelse.*

*En af mine oplevelser, og hvor jeg også mødte Helle, var i 1986.*

*Jeg havde lige været i Nice (Frankrig) og skulle rejse til May-*

*(Fortsættes på side 20)*



# KABYSSEN

---

*(Fortsat fra side 19)*

land, jeg troede det lå i Italien, men det viste sig at det var Maylands Kalender i København, men sådan kan det gå.

Jeg kom så til København og fik lavet maskinen hos Mayland, da min kollega fortalte mig, at der var én der havde et problem med en af vores maskiner, det skulle ligge lige henne om hjørnet. Vi kom derhen og så en af vores gamle maskiner, hvor der hele tiden gik det samme i stykker. Nu var det sådan, at Helles far ikke var så god til tysk, som jeg havde regnet med. Dette fandt jeg ud af, da nogle af tingene han svarede ja til skulle han have svaret nej til, så jeg bad om at komme til at tale med en, der kunne forstå det tyske, og der træder Helle så til med det tyske. Det var i September 1886, hvor jeg første gang var i Danmark. Det bliver til mange rejser her til landet, inden vi beslutter os for at bosætte os her.

*Thomas det med at bygge modelbåde hvornår begyndte du med det? Jeg kunne forestille mig, at når man bor i Tyskland har man en masse muligheder for at købe spændene modeller, og klubber må der også være mange af?*

Det er der også, men det var ikke i Tyskland jeg købte min første båd, det var i Lyngby Hobby i 1988. Den hed Porto Fino, en speedbåd (Graupner), den tog jeg så med hjem til Tyskland og byggede den når jeg var hjemme, jeg rejste jo frem og tilbage mange gange.

I 1989 flyttede jeg så til Danmark og blev gift i 1990. I 1991 kom vi tilfældigt forbi søen, hvor der var DM. Det var første gang der var DM, hvor jeg så blev medlem af klubben, jeg byggede så Porto Fino færdig og malede den Pink farvet og kaldte den Nikita.

I øjeblikket er jeg i gang med Orkney Ekspress, et forsyningssskib, den er 1 ½ meter lang hvor der skal lægges en masse funktioner i. Det er et spændene projekt, jeg er i gang med.

Men skulle jeg kede mig, så er der jo Osberg, en standmodel, som de fleste kender i klubben, for den har været med til mange udstillinger, og for dem der ikke har set den i lang tid, så kan jeg fortælle, at jeg er kommet et skridt videre med den. 4000 huller har jeg boret, 2000 i hver side, hvor der skal søm i og hovederne skal males sorte, så der er langt igen, men den skal nok

*(Fortsættes på side 21)*



# KABYSSEN

---

(Fortsat fra side 20)

blive færdig.

*Mens vi sidder og snakker, er der jo også lige et sejlskib der skal riges til. Så lyder det ikke til at Thomas har det samme problem som os andre at have en del både stående, som ikke er færdiggjort endnu. Men sådan skal det jo bare være. Pigerne er jo heller ikke bedre, de har også en masse strikkesøj liggende, som heller ikke er færdiggjort eller der mangler noget, der skal monteres. Men Thomas er ikke færdig med at bygge, hans største ønske er at bygge Mississippi, og det skal være med damp. Men der har også været andre fritidsinteresser. Den gang han rejste meget i udlandet købte han mønter og frimærker i kilovis, for så at dampe dem af papiret og tørre dem og så til sidst sætte dem i album. Han har også sammen med Helle gået til bowling i Ballerup, hvor de har opnået nogle pæne placeringer. Thomas har også været i Civilforsvaret (i Tyskland) i 10 år, hvor han var leder af drikkevandbearbejdelsen, der deltog han flere gange i de tyske mesterskaber, og har vundet 1 gang. Så vandet har vist altid spillet en stor rolle for Thomas, selv om han*

*er opvokset midt inde i landet.*

*Foruden at være formand i klubben er Thomas også kasserer for SD i Danmark, hvor han gør et stort stykke arbejde for at samle alle klubberne i landet. Han har en kontaktflade, som han virkelig forstår at bruge, han er mange gange den, der går forrest, når der er noget han brænder for. Men for at kunne være så aktiv skal baglandet også være i orden, her tænker jeg på Helle, som også gør et stort stykke arbejde for klubben.*

*Tak til Helle og Thomas for en dejlig aften.*

Jørgen / Claus



# RESULTATER NM2002

## Modelbedømmelse F2

Nr	Tävlande	Land	Modell	Dom 1	Dom 2	Dom 3	Dom 4	Dom 5	Med el	Medel	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Medel	TOTAL
1	Arne Larsson	SE	S/S Bohuslän	93	92	95	95	93	281	<b>93,67</b>	87	100	98	<b>99,00</b>	<b>192,67</b>
2	Ville Härmä	FI	FAC Kotka	94	96	97	94	96	286	<b>95,33</b>	83	96	98	<b>97,00</b>	<b>192,33</b>
3	Stefan Bergström	SE	Envik	84	94	91	93	94	278	<b>92,67</b>	98	89	100	<b>99,00</b>	<b>191,67</b>
4	Ole Dørge	DK	Grane	87	82	89	91	91	267	<b>89,00</b>	95	100	100	<b>100,00</b>	<b>189,00</b>
5	Bo Morten Skov	DK	Osmotryelhy	98	98	98	98	96	294	<b>98,00</b>	89	89	88	<b>89,00</b>	<b>187,00</b>
6	Jukka Rouhonen	FI	Sangsetta PX 11	86	86	84	88	93	260	<b>86,67</b>	100	93	98	<b>99,00</b>	<b>185,67</b>
7	Torsten Bodén	SE	Director	92	89	86	87	96	268	<b>89,33</b>	95	96	94	<b>95,50</b>	<b>184,83</b>
8	Alf Rooth	SE	Ngan Chau	76	80	86	86	85	251	<b>83,67</b>	98	97	98	<b>98,00</b>	<b>181,67</b>
9	Håkan Eriksson	SE	Gustaf Wasa	92	82	87	82	92	261	<b>87,00</b>	92	94	92	<b>93,00</b>	<b>180,00</b>
10	Arve Aadland	NO	Innvik	91	81	81	81	91	253	<b>84,33</b>	95	89	94	<b>94,50</b>	<b>178,83</b>
11	Jens-Erik Hägglblom	FI	Swan 76	90	90	92	90	93	272	<b>90,67</b>	89	87	74	<b>88,00</b>	<b>178,67</b>
12	Arne Bahus	NO	Titan	80	84	89	80	90	253	<b>84,33</b>	94	94	94	<b>94,00</b>	<b>178,33</b>
13	Lars Axelsson	SE	Näcken	80	78	82	78	88	240	<b>80,00</b>	100	95	94	<b>97,50</b>	<b>177,50</b>
14	Atle Lamela	NO	M/S Sunnhordland	89	80	79	89	79	248	<b>82,67</b>	80	98	88	<b>93,00</b>	<b>175,67</b>
15	Jens-Erik Hägglblom	FI	OTSO	85	88	85	85	95	258	<b>86,00</b>	70	91	86	<b>88,50</b>	<b>174,50</b>
16	Ib Larsen	SE	S:t Olof	78	82	83	82	74	242	<b>80,67</b>	63	95	80	<b>87,50</b>	<b>168,17</b>
17	Erling Bøe	NO	KNM Hitra	76	85	78	80	82	240	<b>80,00</b>	75	74	89	<b>82,00</b>	<b>162,00</b>

# RESULTATER NM2002

## Modelbedømmelse F4B

Nr	Tävlande	Lan d	Modell	Dom 1	Dom 2	Dom 3	Dom 4	Dom 5	Medel	Medel	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Mede l	TO- TAL
1	Arne Larsson	SE	Trein Maersk	90	94	94	94	95	282	<b>94,00</b>	95	100	100	100,0 0	194,00
2	Jukka Rouhonen	FI	ST Helen	95	95	95	95	93	285	<b>95,00</b>	94	100	84	<b>97,00</b>	192,00
3	Thomas Thomsen	DK	Joffre	85	86	87	91	93	264	<b>88,00</b>	95	89	98	<b>96,50</b>	184,50
4	Tord Andersson	SE	Wiesel	80	81	88	83	86	250	<b>83,33</b>	100	100	92	100,0 0	183,33
5	Ville Härmä	FI	Riva Aquarama	85	92	84	92	88	265	<b>88,33</b>	91	92	98	<b>95,00</b>	183,33
6	Christer Liljekvist	SE	Irishman	85	84	92	86	89	260	<b>86,67</b>	89	94	98	<b>96,00</b>	182,67
7	Arne Bahus	NO	Chung Nam	85	87	81	81	88	253	<b>84,33</b>	100	92	94	<b>97,00</b>	181,33
8	Lennart Andersson	SE	Kormoran	75	83	81	82	81	244	<b>81,33</b>	94	98	98	<b>98,00</b>	179,33
9	Arve Gudal	NO	Victoria m. Puffin	75	79	83	85	84	246	<b>82,00</b>	46	90	100	<b>95,00</b>	177,00
10	Lars Axelsson	SE	My Fellow	80	82	80	89	85	247	<b>82,33</b>	89	100	87	<b>94,50</b>	176,83
11	Stefan Bergström	SE	Waterman	77	78	85	82	87	245	<b>81,67</b>	95	89	94	<b>94,50</b>	176,17
12	Lennart Andersson	SE	Berlin	80	80	87	89	85	252	<b>84,00</b>	94	88	88	<b>91,00</b>	175,00
13	Ulla Larsen	SE	Mary Ann III	67	73	75	77	74	222	<b>74,00</b>	87	93	83	<b>90,00</b>	164,00
14	Ib Larsen	SE	P 150	70	77	74	80	74	225	<b>75,00</b>	85	88	87	<b>87,50</b>	162,50
15	Thomas Reichert	DK	Hellen						0	<b>0,00</b>	0	0	0	<b>0,00</b>	0,00



# RESULTATER NM2002

---

## F4B

Nr	Tävlande	Land	Modell	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Medel	TOTAL
1	Claus Ryeskov	DK	Snattermann	100	94	100	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
2	Bent Roden	DK	Kadet	88	100	100	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
3	Michael Iversen	DK	Banckert	98	100	98	<b>99,00</b>	<b>99,00</b>
4	Tonny Iversen	DK	Vedette	100	94	98	<b>99,00</b>	<b>99,00</b>
5	Mikael Eriksson	SE	Sea Star	100	89	98	<b>99,00</b>	<b>99,00</b>
6	Jari Nurmi	FI	Adolph Bempohl	85	95	100	<b>97,50</b>	<b>97,50</b>
7	Bent Roden	DK	Bremen 9	96	95	98	<b>97,00</b>	<b>97,00</b>
8	Christina Andersson	SE	Christina	100	92	84	<b>96,00</b>	<b>96,00</b>
9	Torsten Bodén	SE	Elfdalen	95	95	88	<b>95,00</b>	<b>95,00</b>
10	Tonny Iversen	DK	Søhesten	94	94	94	<b>94,00</b>	<b>94,00</b>
11	Michael Iversen	DK	Smit Rotterdam	89	88	94	<b>91,50</b>	<b>91,50</b>
12	Per Rooth	SE	Coast Guard	94	84	21	<b>89,00</b>	<b>89,00</b>
13	Anita Carlsson	SE	Måsen	88	88	89	<b>88,50</b>	<b>88,50</b>
14	Arne Carlsson	SE	Måsen	89	82	88	<b>88,50</b>	<b>88,50</b>
15	Reidar Lekven	NO	R/K Sjøfareren	84	83	78	<b>83,50</b>	<b>83,50</b>
16	Thomas Reichert	DK	Rüdesheim/Rhein	0	0	0	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>





# RESULTATER NM2002

---

## F4A-J

Nr	Tävlande	Land	Modell	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Medel	TOTAL
1	Erik Pettersson	SE	Sudden	100	98	100	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
2	Lauri Nurmi	FI	Vikla II	95	88	100	<b>97,50</b>	<b>97,50</b>
3	Ronnie Thomsen	DK	Bent	100	94	83	<b>97,00</b>	<b>97,00</b>
4	Erik Pettersson	SE	Neptune	84	89	100	<b>94,50</b>	<b>94,50</b>
5	Torbjörn Vikman	SE	Majesty	89	100	83	<b>94,50</b>	<b>94,50</b>
6	Jacob Ryeskov	DK	Snattermann	88	94	93	<b>93,50</b>	<b>93,50</b>
7	Panu Härmä	FI	Riva Aquarama	88	80	92	<b>90,00</b>	<b>90,00</b>
8	Kris Thomsen	DK	Lotse	66	72	81	<b>76,50</b>	<b>76,50</b>



## DM 2002

*Frode W. Nielsen*

DM 2002 foregik i år i Frederikshavn. Det er en meget lille klub i det nordjyske (Familien Rishøj), som tog udfordringen op.

Jeg havde i ugerne op til stævnet ferie og besluttede derfor at komme til Frederikshavn lidt før arrangementet, for evt. at give en hånd med, så jeg ankom onsdag. Lene og jeg blev meget hjerteligt modtaget og anvist et lækkert område, hvor vi kunne campere. Vi fik vist nogle rigtig fine toiletforhold hvor der senere også kom badefaciliteter til. Efter rundvisningen - kan du ikke lige sørge for de andre bliver hjulpet tilrette (vupti - så er man blevet lejrchef hvad jeg senere fik af vide mange gange speciel fra Thomas).

Efter vi havde stillet campingvognen op gik vi til søen, for at se hvor langt man var kommet. Jeg skal love for, man havde ikke ligget på den lade side. Der var lavet rampe til isætning af skibene, der var lavet rampe hvor konkurrencen kunne afvikles. Man havde lavet flot trappe med skridsikre trin. Der

var blevet fremstillet en ny meget flot dok. Det virkede meget velforberejdet.

Men men men hvis man kiggede på søen, så var den helt pakket til med Vandpest, på trods af at kommunen siden mandag havde haft en del personer i gang med at rense den.

Da kommunen var gået hjem gik Familien Rishøj med venner og bekendte i gang med at rense søen. De hev med tørrestativer af forskellige slags, der blev brugt store jernrammer, kæder, ja alt hvad man kunne tænke sig der kunne hive vegetation op af vandet. Efter to timer havde de hentet dobbelt så meget vegetation op, som kommunens folk havde gjort siden mandag.

Men selv efter denne ihærdige indsats så det trøsteløst ud. Men da armene kunne nå jorden uden man skulle bukke sig, og da øjnene hang nede på hagen, valgte man at tage hjem og så tale med kommunens folk om noget mere effektivt næste dag.

Da torsdagen var ovre og kommunens folk havde hevet med traktorer, kæder, river og var gået hjem, så det stadig trist ud. Det blev be-

*(Fortsættes på side 27)*



*(Fortsat fra side 26)*

sluttet at nu måtte der ske noget. Man fandt en tagstige på ca. 7m og noget tov frem.

På dette tidspunkt var Thomas, Helle, Georg, Claus, Bent, Ove, René og Kim kommet, så nu var der folk, som kunne hjælpe med at trække. Man trak hele det areal igennem med stigen, og dette gav bonus, nu så det ud til at give noget. Da aftenen var ovre, 4 timer efter, var hele kanten langs søen fyldt op med vegetation i bunker på en meter. På dette tidspunkt var alle meget trætte, så man stoppede.

Om fredagen sejlede man så rundt på søen med en græsrive og samlede den sidste vegetation op, som kunne generer sejladsen. Resultatet blev rigtig godt, der var meget få gener under sejladserne de efterfølgende dage.

Selve arrangementet forløb fantastisk der var opsat udstillingstelt, borde og bænke samt kantinetelt. Henne ved banen var der opsat dommertelt, hvor stævneleder Allan Rishøj, overdommer Jørgen Skovsende og ”talknuser” Georg Norup huserede.

For at spare tid, og da alle var mødt om fredagen, valgte man at

starte med byggevurderingerne allerede fredag aften, da der så vil blive mere tid til sejladsen lørdag og søndag.

Vi startede lørdag morgen med sejladserne med det mål at nå 3 sejladsen lørdag og 2 sejladsen søndag. Vi nåede 3 sejladsen lørdag men desværre kun 1 sejlads søndag, grundet megen regn.

Det blev til mange spændende sejladsen og i visse klasser til omsejladsen til sidst. Nogle af disse omsejladsen udartede sig til rene gysere til slut.

Det sociale indslag i forbindelse med stævnet var også helt i top. Om fredagen blev grillen tændt kl. 7.30 og der blev grillet til den store guldmedalje med stor hjælp fra en ”proff” grillmester (René). Maden blev indtaget ved lange borde midt mellem telte og campingvogne. Der kom fakler frem og der blev snakket hele aftenen, virkelig hyggeligt!!!

Om lørdagen var der berammet fælles spisning. Dette foregik i en stor nyrenoveret lade, med masser af plads. Vi fik salat og kartofler samt nogle store skinker, som Peter skar for. Efter maden kom der kaffe med hjemmebagt kage. Det

*(Fortsættes på side 28)*



# DM 2002

(Fortsat fra side 27)

var noget dejligt mad, der blev serveret.

Efter spisningen var der aftensjelds med fakler ved søen.

Når jeg nu efter hjemkomst sidder og tænker tilbage, husker jeg stævnet som en fantastisk oplevelse, med en masse dejligt samvær med nogle hyggelige og rare sejlkonkurrenter.

Jeg sidder også med en beundring

af hvor flot familien Rishøj med venner klarede opgaven.

Deltagerne fra VMK vil gerne sige Frederikshavn Modelbådsclub tak for et dejligt arrangement.

## Resultater fra DM 2002 i Frederikshavn

### Kun resultater for deltagende VMK-ere.

Klasse					
<b>C1</b>	Modeller med fremdrift ved sejl eller årer			( Kun byggebedømmels	
	Sølv	Ove Bloch	med	Dragen	84,33
<b>C2</b>	Modeller med mekanisk fremdrift			( Kun byggebedømmels	
	Sølv	Thomas Reichert	med	Hellen	89,67
<b>F2</b>	Skalatro modeller - alle længder			( Sejl- og byggebedømr	
Nr	1	Carsten Vittrup Jensen	med	MHV 803	187,00
Nr	4	Ove Bloch	med	Vedette	173,00
<b>F4A-1</b>	Byggesæt modeller - længde 0 - 450 mm.			( Kun sejlbedømmelse )	
Nr	1	Claus Ryeskov	med	Køge Lods	100,00
Nr	2	Rene Winther	med	Pollux	98,33
Nr	3	Kim Rasmussen	med	Herkules	96,00

Fortsætter næste side!!



# DM RESULTATER

<b>F4A-2</b>	<b>Byggesæt modeller - længde 451 - 900 mm. ( Kun sejlbømmelse )</b>				
Nr	3	Claus Ryeskov	med	Snatteman	100,00
Nr	5	Carsten Vittrup Jensen	med	Mary Ann	98,33
Nr	8	Bendt Roden	med	Kadet	96,00
Nr	18	Kurt Elleby	med	Condor 2	Udgået
Nr	19	Preben Albrethsen	med	Zwarte Zee	Udgået

<b>F4A-3</b>	<b>Byggesæt modeller - længde 901 mm og op ( Kun sejlbømmelse )</b>				
Nr	2	Frode W. Nielsen	med	Smit Rotterdam	97,00
Nr	3	Thomas Reichert	med	Rüdesheim	96,00
Nr	4	Bendt Roden	med	Bremen 9	96,00
Nr	7	Kim Rasmussen	med	Colin Archer	92,33
Nr	8	Rene Winther	med	Hanne	89,67
Nr	9	Ove Bloch	med	Helgoland	89,33
Nr	12	Georg Norup	med	Imara	80,00
Nr	13	Kurt Elleby	med	Aqipi Ittuk	Udgået
Nr	14	Preben Albrethsen	med	Wesser	Udgået

<b>F4A-J</b>	<b>Byggesæt modeller - alle længder. Juniore ( Kun sejlbømmelse )</b>				
Nr	2	Jacob Ryeskov	med	Køge Lods	92,00
Nr	4	Jacob Ryeskov	med	Snatteman	89,00

<b>F4B</b>	<b>Byggesæt modeller.</b>			<b>( Sejl- og byggebømmelse )</b>	
Nr	1	Thomas Reichert	med	Hellen	186,33

Den totale resultatliste vil blive gengivet i SD- bladets næste nummer.



## NYT I VMK-BIBLIOTEKET

### model Boats

**April 2002:** Byggesæt: H.M. Tug Envoy. Marineslæbebåd fra Model Slipway. Fotoreportage fra USS Kidd. Detaljer på en redningsbådsmodel. Rapport fra Englands svar på vores DM! Plan og byggevejledning til miniraceren Quark. Antikt legetøj for samlere. Se mere på [www.modelboats.co.uk](http://www.modelboats.co.uk)!

### MODELLWERFT

**April 2002:** PBR MkII Flodpatuljebåd fra Vietnamkrigen Svensk Ubåd Södermanland i 1:57. Sådan laver man nitter. Mini-malerrulle til de små flader. Side-trawler i 1:100. Flodprammen S430 1:50. Redningsbåds-ophaler-agregat. Besøg på Donau-skibsfartsmuseet Prinz Eugen. Krydser i 1:100. Byggesæt: Anja SL35 fra Graupner. Nye isbryderkonstruktioner. Hjemmebyggede skibsskruer. Microprocessorer i skibsmodeller. Møbler og måltider til skibsmodeller. Bukning af planker. Motorfærgeren Hiligenlei.

### MARINE modelling

**April 2002:** Støjdæmpning af el-motorer. Sejskibsmodellen Unarig Forsøg med "bådflyvere". Kanaludvidelser fra ACTION. Model af oceangående slæbebåd. Tips om glasfiberarbejde. Fotoreportage fra USS Alabama. Kyoshos vandscooter. Modelskibes modstand i vandet. Model af HMS Sheffield HMS Agamemno. Byggesæt TSDV Graemsa fra Metcalf Mouldings.

## Og 4 nye bøger...

Modell Baupläne 2002/2003: Det er en samlet oversigt over tegninger som man kan købe. Tegningerne af: Skibsmodeller, dampmaskiner, motorer, dysser og værktøj. Hvis man ønsker at bygge et skib kun ud fra tegninger, så er der masser at vælge mellem her. Som noget nyt har man blandt andet tegninger over en indianerkano, hvordan den bygges og udformes samt hvordan man laver styringen af disse.



# NYT I VMK-BIBLIOTEKET

---

Bautechniken für Schiffsmodelle: Indeholder omhyggelige beskrivelser af 3 bådtyper: Mississipi-hjuldamperen Missouri, skibet "Le Havre", som udgraver havbunden og U-både af typen IIB og IXC. Der er mange gode farvebilleder af detaljer på alle 3 både.

Aussergewöhnliche Sonderfunktionen für Schiffsmodelle ohne Geheimnisse: Bogen er skrevet af en person som blev verdensmester med skibet „Otto Treplin“ i F7 klassen. Her beskriver han alle hans funktioner, og hvordan han har installeret dem. Samtidig er hans fulde program fra VM i F7 med i bogen. Så ud over at få nogle udførlige hints om funktioner som lys, radar osv. får man også et indblik i klassen F7.

Model Steamboats: Indeholder udførlige beskrivelser af de forskellige dampmotorer, med tegninger og udregninger osv. Desuden er der lidt om dampskibenes historie samt hvordan de er bygget ind i modelbåde, selv i et krigsskib er der indbygget en dampmotor. Desuden er der bagerst i bogen en oversigt over firmaer, der fremstiller dampmotorer, reservedele og byggesæt til modellerne, på denne liste er både adresse og telefonnummer oplyst.

The Tug Boat Book: Indeholder gode beskrivelser af opbygningen af forskellige slæbebåde, så som: "Herbert Ballam", "Imara", "Odin", "HMT Reslove", "Tito Neri", "Cruiser", og "Wijsmuller". Ud over disse byggesæt er der også 2 projekter hvor de har bygget alt fra bunden ud fra tegninger, samt en kort sammenfatning af historien omkring slæbebådene.

Kurt



# **FORÅRSTILBUD NETOP NU**



## **PC-System XP 1700+**

**AMD Athlon XP 1700+ Mhz CPU, ECS Motherboard (m/ATX)  
Onboard grafik (64 mb shared) (der er ekstra agp port på mainboard)  
Onboard Lydkort, Onboard Netkort 10/100 mbit  
256 MB PC133 ram, 40 GB Seagate Harddisk  
ATX Miditower kabinet 300W, Aopen 52x cd-rom  
Acer PS2 Keyboard, 3 knaps PS 2 mus  
INCL. 17" Hyundai Monitor**

**KR. 6.995,- INCL. MOMS**

**Tillæg for Windows XP Home Edition  
Tillæg for højttalere.**

**Kr 1095,00  
Kr 200,00**

**Så længe lager haves.**



# DRAGØR FORTET

---

## Lidt stemningsbilleder fra udstillingen på Dragør Fortet D. 5. juni 2002

*Ebbe Talleruphuus*



Huitfeldt forrest  
Holger Danske, en gammel River-class fregat fra 2. Verdenskrig,  
som tjente Søværnet godt i mange år – som kadetskib  
begge i samme skala 1:35





**Lars Kromann-Rasmussen**  
supervisor

Snedkergangen 3  
DK 2690 Karlslunde  
Telefon: +45 46153611  
Mobil: +45 30452991  
Fax: +45 46153611

**EPOXY TIL:**

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

# UDTRYK TIL SØS

## *Nogle udtryk til søs*

I søens sprog bruges særlige udtryk. Her er nogle få af dem:

**agter** eller **agterskib**, den bageste del af et skib

**bagbord**, venstre side, når man vender fremad

**bov**, den forreste del af skibets side, på begge sider af forstavnen

**falde af**, at styre en sejlbåd mere mod læ

**for** eller **forskib**, den forreste del af et skib

**fortøje**, at gøre et fartøj fast til f.eks. en kaj eller en bøje

**gire**, at vige fra kursen på grund af vind eller sø

**knob**, enhed for fart = antal sømil i timen

**kurs**, sejlretning

**luv** eller **luvart**, den retning, vinden kommer fra (vindsiden)

**luve** eller **luffe**, at styre en sejlbåd mere mod luvart

**læ**, den retning, vinden blæser bort i (læside)

**lænse**, at sejle med vinden agterind; også: at øse en båd

**låring**, den bageste del af skibets side, på begge sider af agterstavnen

**pejling**, retning i forhold til nordretningen

**styrbord**, højre side, når man vender fremad

**sømil** (sm), **nautisk mil** eller **distanceminut** (′), enhed for længde = 1852 meter

**vige** eller **gå af vejen for**, at ændre kurs eller fart, så kollision med et andet skib undgås; et motorskib kan om nødvendigt bakke

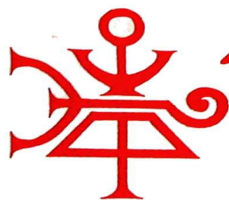


# STANDERHEJSNING 2002



Stolte klubmedlemmer forand vore nye flotte telt





# ANKU

## Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

### Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bænk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.  
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk.

Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.

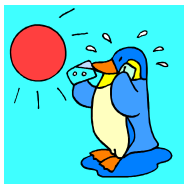
Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.

Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.



## Sommerhede

delbådsklub.



Så er det tid til endnu et blad trods den kvælende varme (35°) her oppe under taget på redaktørens kontor.

Men "The show must go on".

Der har været mange arrangementer her i sommer, desværre er det ikke så mange jeg har kunnet deltage i. Der er heller ikke kommet så mange indlæg til bladet, så det er ikke meget jeg kan berette om fra disse arrangementer.

Jeg deltog selv i Sjælland Rundt, det blev noget af en våd fornøjelse, med pyt der var jo klubkammeraterne, så er det altid sjov.



Efter en pause vovede jeg mig igen til DM, denne gang fordi jeg følte vi burde slutte op omkring Frederikshavn Mo-

Jeg har fulgt denne klub siden dens start, og jeg har stor beundring for Allan og Brian og deres gå på mod for at få noget op og køre. Da de meldte ud, at nu ville de prøve med et DM, måtte jeg simpelthen med. Det blev en stor oplevelse med masser af sjove bådfolk.



Jeg håber, når varmen forsvinder, kommer der lidt gang i skriveriet fra jer, så vi kan få nogle af jeres oplevelser fra sommeren.



FWN

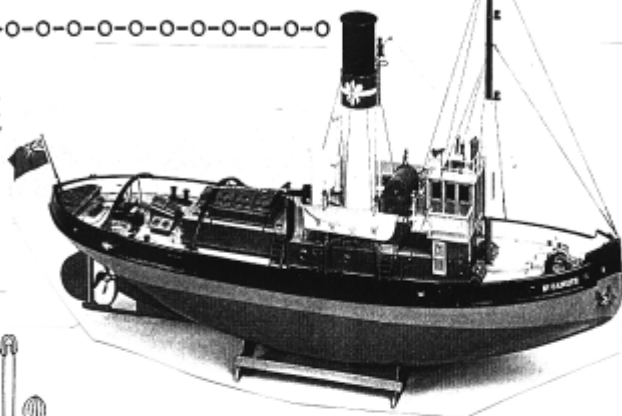
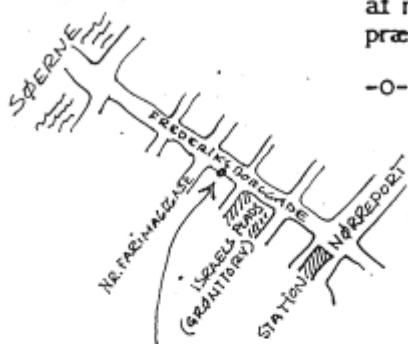


Velkommen i

# MODEL & HOBBY

med permanente og skiftende udstillinger af modelbyggernes arbejder og flotte præstationer.-

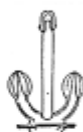
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-



## MODEL & HOBBY

Frederiksborggade 23  
1360 København K

SIDEN 1948



billing  boats

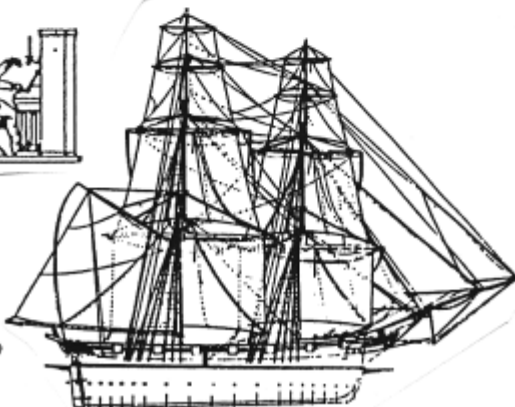
- med samme familie bag disken!



-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE  
løsdeler - materialer - BYGGETEGNINGER  
stort udvalg af FITTINGS  
BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.  
Lister - finér - klodser - plast - profiler  
tråd - rør - stænger - metalplader etc.  
bøger - tidsskrifter - modellfigurer  
STØBEFORME - SILICONEGUMMI  
PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler  
Bygge- og skalategninger til modelfly m.v.  
Miniatureløsdeler til opstillinger - diorama  
modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør  
o.s.v.

HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE  
SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF  
DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.



## MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23 - 1360 København K  
(få minutters gang fra Nørrebro station - efter grøntorvet v/Israels Plads)  
telef./fax: 33 14 30 10 - giro 307 3521  
forretningstid: Dagligt 11 - 17. Lørdag 10 - 13.  
ONSDAG LUKKET!

# Billeder fra DM2002

