



V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 3

15. ÅRGANG

SEPTEMBER 2003



1983 - 2003

VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Kurt Neldahl
Rude Vang 27B
2840 Holte

Tlf: 45831110

E-mail: kurt@neldahl.dk

Næstformand:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

E-mail: mpbygmann@pc.dk

Bestyrelsesmedlem / Sekretær:

Henrik Stiberg
Syvhøjvænge 52
2625 Vallensbæk

Tlf: 43620692

E-mail: hst1@mail.dk

Bestyrelsesmedlem:

Claus Ryeskov
Kærsangervej 10
2400 Kbh. NV

Tlf: 38347204

E-mail: cry@tdcadsl.dk

Suppleant:

Lars Giese
Saven D1,3 dør 4
2630 Taastrup
Tlf: 439990690 / 22361956

Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@wanadoo.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse. Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

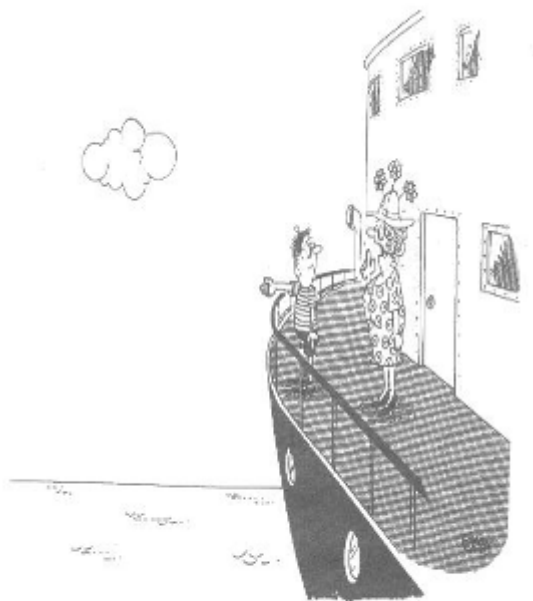
Sidste frist for indlevering af stof er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**



Indhold

	side		side
Formanden	4	Skt. Hans	16
VMK i mandeblad	7	Rødvig Motormuseum	18
Ren dag	8	VMK kalender 2003	20
VMK-udflugt	9	Sælges og købes	22
Legoland	10	Egtved	24
Lidt fra avisen	11	Tilbageblik på DM 2003	26
Dragørfortet	12	Resultater fra DM 2003	30
Mercantic	14	Den nye dok-bro	32
		Redaktøren	34



Forsidebilledet:

Jubilæumslogoet

Tillykke VMK

- Ind med hånden, Manfred, der kan jo komme et andet skib farende forbi når som helst ...



FORMANDEN

Vi har været meget heldige i år med vejret.

Søen har været godt besøgt både af tilskure og medlemmer.

Men når det gælder arbejde – ja – så skal man kikke langt efter medlemmerne.

Hvad har man i tankerne, er det ”**Lad de ”idioter” selv arbejde**” i stedet for at give en hånd med?

Mange hænder giver hurtigt et resultat og mindre arbejde for den enkelte.

Lige som deltagelsen i de forskellige arrangementer, her er det kun få medlemmer som kommer.

Jeg spørger tit mig selv hvorfor:

- Er det selve arrangementet man ikke er interesseret i?
- Er det tidspunktet og dagen?
- Er det fordi man ikke kan lide en eller flere af personerne?
-

Husk - man straffer ikke personerne, men KLUBBEN.

Det vi arrangerer, er ikke for egen skyld men for klubben og dens medlemmer.

Tænk lige over dette.

Vi Kan også overveje at blive ved søen til næste år, og dermed ikke deltage i nogen form for arrangementer, hvis det er det, som medlemmer ønsker.

For min del syntes jeg det er dejligt at tage rundt til de forskellige arrangementer og dermed være med til at sprede information om vores hobby rundt i landet.

Se artiklerne og billederne i bladet.

Formiddagsholdet om onsdagen har også været meget aktivt denne sommer, og til vinter kan de nyde klublokalet igen. Hans Jørgen Blitz vil stå for nøglen og er kontaktpersonen for klubben overfor kommunen og skolen for denne aktivitet.

Klubben har jo haft fødselsdag den 13.08.03 og har nu været på banen i 20 år. **Tillykke.**

Vi fejrede fødselsdagen om lørdagen den 16.08.03. Gaverne fra dette arrangement kan afhentes ved søen eller i klublokalet, I skal blot kontakte mig.

Hvis gaverne ikke er afhentet inden december, bliver de udloddet til julesammenkomsten i år.

Nogle af vores medlemmer får til-

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)

sendt gaverne, fordi de bor langt fra os.

Som I kan se har nogle medlemmer modtaget Hædersbevisninger (Jørgen Skovsende og Torben Plesbjerg) for 20 års medlemskab i klubben.

Georg Norup er blevet Æresmedlem af Skallamodelbåde Danmark 1993 (SD) for sine mange års indsats for landsorganisationen.

Efter at DM er overstået gælder det de 2 udstillinger som er i Valensbæk og i Rødovre.

Jeg håber, jeg kan regne med jer ved disse to udstillinger ??????

I skal også kikke godt efter ved vores sø, for nu bliver denne snart

lavet om.

Til DM-arrangementet har vi fået en ekstra bro, lige ved siden af den gamle. Broen er til vores dokmanøvre.

Kommunen har hjulpet os med at sætte denne i vandet, og Georg Norup og Fritz Andersen har stået for den praktiske opbygning.

Mange tak for dette.

Jeg ønsker at se så mange som muligt til den første aften i klubben, da jeg har noget at fortælle.....

Vi ses.

Hilsen Thomas





www.scootercenter.dk



Køreglæde
som om man
selv har bygget
den...



Dr. Big



Sonic

Priser fra:
9.995,- + lev.

*Har det fanget din interesse så kom
ned og se din nye scooter.*

Alt fra 30km/t til motorcykler

Aut. forhandler af:

PGO

SUZUKI

aprilia



Hovedstadens scootercenter
Marielundvej 26, 2730 Herlev. Tlf: 44923456
www.scootercenter.dk



VMK i mandeblad

Claus Ryeskov er blevet kontaktet via e-mail af en journalist fra Aller Press.

Claus sendte e-mailen videre til mig, jeg talte med journalisten, og vi aftalte at mødes 5 dage senere ved søen.

Jeg sendte e-mails rundt til alle de medlemmer, som vi havde e-mail adresser på. Dagen kom, hvor vi skulle mødes med journalisten ved søen, der kom 16 medlemmer, hvilket jeg synes er meget flot. Journalisten kom lidt senere, men

det er jo normalt. Vi kunne hilse på Susan, som også er fotograf for lidt andre billeder (hvor folk ikke har noget tøj på), så vi fik set nogle prøver på dette.

Hun fik taget ca. 60 gode billeder, og fik næsten talt med alle medlemmer, som var mødt frem.

Nu må vi se hvornår, og om vi kommer i et mandeblad.

Mange tak for det store fremmøde.

Thomas



Fotograf



Thomas Reichert



Ren dag på en søndag som var annonceret

Det gør vi ikke igen fordi – der kom næsten igen medlemmer - sikke en skam!

Men dem som mødte op, gik hurtigt i gang med at male den nye havn og broen.

René kom på den ide at male hav-

nen med en rulle, så det gik forbandet stærkt.

Næste gang kan man godt male havnen alene uden hjælp fra medlemmerne, hvis det skulle blive nødvendigt.

Erik Brink er vores ældste medlemmer gik søen 2 gange rundt for at samle papir og skidt op, meget flot.

Jeg takker de medlemmer som mødte op for at hjælpe klubben.

Thomas



Billederne taget af



Thomas Reichert



VMK-UDFLUGTEN

VMK's årlige udflugt for medlemmerne var i år arrangeret på en lørdag

Vmk-udflugten gik som de sidste år til Holte Havn.

Det var et superflot vejr, men der kom 4 medlemmer (ja kun fire). Vi fik sejleet en masse og snakket en hel del med de tilskuere som kom forbi, nogle kom kun for vores skyld. Vi havde besøg af mange interesserede mennesker, som spurgte om vores hobby.

Allan hjalp en fremmed dreng og hans far med deres skib, som havde store problemer med at sejle (det viste sig vist at batterierne var eksploderet).

Vi har ændret lidt på dagen for VMK-udflugten idet vi har været i Holte en lørdag i stedet for søndag, da mange ønskede at være ved vores sø hver søndag.

Thomas



Billederne er taget af



Thomas Reichert



LEGOLAND

LEGOLAND

Carsten Vittrup Jensen

På en ferietur i sommerferien var jeg for første gang i 25 år en tur i Legoland. Og jeg skal love for at der er sket meget på de 25 år, men det var selvfølgelig minnibyen jeg faldt for.

Her er noget for enhver hobbymand hvad enten det er fly, biler, skibe, huse eller landskaber, man har som hobby.

Biler kører rund i gaderne og fremme ved færgeren går broklappen ned, bilen kører ombord, op med broklappen hvorefter færgen sejler til modsatte fæргеleje, her går broklappen igen ned og bilen kører videre.

Der er anlagt sluseanlæg, hvor en motorbåd via 2 sluser bliver hævet til en højereliggende sø, her sejler den så lidt rundt, hvorefter den returnerer til slusen, for igen at blive sænket ned til søen den kom fra. En meget flot flydedok hvor et skib sejler ind i dokken for derefter at blive hævet, lidt senere bliver dokken igen sænket, og skibet sejler videre. Flotte havneanlæg med skibsværfter, turbåde der sejler rundt i Københavns kanaler og meget, meget mere.

Selv om man ikke har børn eller børnebørn med, er det en meget spændende oplevelse, og her kan hentes mange gode ideer til vores hobby.



onsdag 23. april 2003



Farvel til Nordatlanten

UGENS EKKO Efter to årtiers tro tjeneste i Nordatlanten er det nu slut. Det aldrende skib "MS Norrøna", tilhørende Smyril Line i Torshavn, har fået midlertidig kajplads i Esbjerg indtil turen går til de nye ejere i Sydeuropa. I stedet har færingerne med partnere fra Island og Shetlandsøerne bygget en helt ny skude til omkring 800 millioner kroner. Den har indledt sejladsen mellem Danmark, Færøerne, Norge, Shetlandsøerne og Island.

Som omtalt i April udgaven af VMK bladet, havde redaktionen modtaget et foto med et skib fra Smyril Line og Ole Dørge kom med nogle fakta omkring skibet.

Ved DM2003 modtog jeg følgende avisclip fra vores venner i Esbjerg som også havde læst VMK bladet.

Det er fantastisk hvad man kan skaffe af oplysninger omkring et skib når folk holder øjne og øre åbne.

På redaktionens vegne tusinde tak.

Frode

Modelskibemotion og musik

Vallensbæk: Weekenden byder på to store arrangementer i Vallensbæk, som nok skal trække mange folk til.

Lørdag og søndag kl. 10-16 afvikles Danmarksmesterskaberne i modelskibbygning og sejllads ved Vallensbæk Nordhavn, og her bliver der rig lejlighed til at beundre alle de smukke modelskibe.

Søndag kl. 10 lyder startskuddet til årets "Vallensbæk Rundt", som skydes i gang af borgmester Kurt Hockerup fra Idrætscentret. Deltagerne kan vælge mellem løb, gang og cykling. Kl. 12.30 fortsætter festen i parkanlægget bag Idrætscentret, hvor bandet Scooters kommer og spiller. Der er gratis adgang, og der kan købes forskelligt mad og drikke.

Lidt fra Avisen



DRAGØRFORTET

Grundlovsdag på Dragørfortet

Arrangøren var godt nok sent ude, men det er der en forklaring på. Dragørfortet har skiftet ejer, og det faldt først på plads en uge før. Ove Bloch har gode kontakter derude og kender den nye ejer. Billederne er taget meget tidligt, så derfor er der ikke så mange mennesker på billederne. Ove lovede den nye ejer at komme forbi, men han fik også Kurt Elle-

by og Thomas med.

Det var en kanon dag med ca. 5.000 mennesker på besøg og der har været en masse spørgsmål om vores skibe og om klubben. Vi fik dem også fortalt, at vi har DM i år, og de fleste ville komme forbi i de dage. En store tak til Ove Bloch for dette arrangement, og til næste år er vi allerede inviteret til Grundlovsdag på Dragørfortet. Så skriv dette op i jeres kalender.

Thomas



Fotograf Thomas Reichert



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg – Stoffer - Garn – Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti . 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter 2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

Mercantic

Ind imellem sker det, at man får en dille – for det meste sætter man sig ned og venter til det går over – men nogle gange sidder man ikke længe nok, og så er det at dillen bliver ført ud i livet. Det skete også for mig. Min model af MERCANTIC blev påbegyndt i efteråret 1967. Det er en DMI-model og den blev færdig i løbet af vinteren. Den stod som standmodel på en hylde og pyntede – som så mange andre modeller – til jeg blev meldt ind i VMK i 1990. Så skete der noget. Nu skulle der installeres motor og radio, for jeg skulle da sejle som de andre. Men første gang man sætter et modelskib, der har stået så længe, i vandet, så pibler vandet nok så nydeligt ind vel en 30–40 steder. Selvfølgelig fortalte jeg om det til de øvrige medlemmer, og hvor fik jeg mange gode ideer til hvordan de problemer skulle løses. En ide var at beklæde hele skroget med lærred, og det lød da meget godt. Så det blev klaret med en masse lim, spartelmasse og maling. Slibning med hånden og maskine. Endnu mere spartelmasse og maling.

Jeg var nødt til at ændre lastelugerne lidt, for jeg kunne ikke få batterierne ned. Til sidst så den efter min mening ganske godt ud. Den kunne også sejle – den har været med til DM, og Damhussøen har den klaret nogle gange. Så det er ikke så ringe endda.

Nu har den så stået i 2-3 år, for der kom andre modeller ind i billedet.

Og så var det at dillen kom. Nu skulle MERCANTIC have sig en rigtig omgang restaurering. I ved: ny overbygning, masser af slibning, den gamle maling skallede af, så det skal også væk, nye ledninger o.s.v.

Den gamle overbygning var lavet af træ og det kunne efterhånden ses meget tydelig, for der hvor listerne var samlet, var spartelmassen faldet ud og meget af malingen var skallet af. Den havde fået nogle slemme knubs engang vi var på udstilling i Bella Center. Der var en hylde der faldt ned over den. Så jeg havde bestemt, at der skulle laves en ny og den skulle laves i plastik. Det er fantastisk at arbejde med. Der skal ikke spartles så meget, og der skal næsten ikke slibes.

(Fortsættes på side 15)



MERCANTIC

(Fortsat fra side 14)

Som lim bruger jeg Acetone i en eengangssprøjte. Der skal kun en lille smule til, og det tørrer hurtigt.

Det hele gik bare fint, nu mangede jeg kun rederiets logo, der sidder på hver side af skorstenen og i stævnen. Hvad gør man. Man ringer til rederiet Mercandia og spørger pænt.

Jeg har sjældent været ude for sådan en hjælpsomhed som den jeg fik. Der gik nogle få dage, så lå der et stort brev i min postkasse. Brevet indeholdt 2 billeder af deres model af MERCANTIC, lidt om rederiet, hvordan det hele startede, hvor mange skibe de har bygget og meget mere. Der var plancher med deres Ro/Ro flåde, så det var meget positivt. På alle disse papirer var rederiets logo og det skal jeg så prøve at kopiere. Mercantic var rederiets første skib, der blev sat i drift i 1964, og det blev først solgt 12 år efter.

Rederiets model var malet mørkeblå på skroget, så det skulle min også være.

Modellen blev næsten færdig til standerhejsningen i år, men der må have været noget jeg havde overset, for da jeg kom hjem

med den, var den næsten ændret til en tankbåd – så meget vand var der i den. Det viste sig at der var en lille revne i malingen agter ved roret og her kom vandet ind. På med vanten, fat i fræseren og se hvor meget der var galt.

Det der kom ud lignede spagnum, og det er nok ikke sådan det skal se ud. Jeg blev ved til det der kom ud lignede frisk træ. Godt med epoxy i hullet, lidt spartling og selvfølgelig slibning. Ny maling og så var det fixet. Nu er den tæt. Så er din model bygget i træ, så se godt efter meget små revner i malingen. Vand har jo en evne til at komme ind alle steder..

Hører du til dem der, når du har sejlet lidt, skal have vandsugerren frem, så pas på. Det rådner det skidt.

Georg Norup



SKT. HANS

VMK holder Skt. Hans

Jeg blev overrasket over, hvor få medlemmer, der egentlig vil komme og hygge sig sammen. Sidste år var der et stort ramaskrig over, at vi ikke holdt Skt. Hans den samme dag som Skt. Hans faldt. Det har vi lavet om på i år, og hvem kom - de samme som kom sidste år, selv Preben Albrethsen

som kom helt fra Gedser denne dag.

Vi fik grillet lidt, snakket meget og fik i god tid sat ild til skibet og kunne beundre Kims og Renes arbejde for dette. Desværre satte et stort regnskyl punktum for videre hygge denne aften.

Thomas



Fotograf



Thomas Reichert



VINTERTILBUD NETOP NU



Amd Duron 1200 MHz processor, 40 GB seagate hdd, 256 MB SD-ram, 52x cdrom, 32MB onboard shared grafikort (ekstra AGP port på mb), onboard lyd kort, 10/100 Netkort, 4 usb porte, Miditower kabinet.

Kan leveres med XP HOME DK for et tillæg på kr 1095,-
KR. 2.995,- INCL. MOMS

Amd Xp2000+ processor, 40 GB seagate hdd, 256 MB SD-Ram, 52x cdrom, 32 MB onboard shared grafikort (ekstra AGP port på mb), onboard lyd kort, onboard 10/100 Netkort, 4 usb porte, Miditower kabinet.

Kan leveres med XP HOME DK for et tillæg på kr 1095,-
KR. 3.595,- INCL. MOMS

Hyundai 17 Inch (15.7 inch viewable)
0.27dp, 1280 x 1024, TCO 99 Full 30 to 70kHz Horizontal Scan
1280 x 1024 @ 60 Hz Max. Resolution 1024 x 768 @ 85 Hz Recommended for use
Advanced Digital On-Screen Controls Anti-Glare/Anti-Static/Anti-Reflection
KR. 1.395,- INCL. MOMS

Flere tilbud på denne hjemmeside:

<http://www.edbteknik.shopbasic.dk/>

EDBTEKNIK STENSTRUPVEJ 13C 4573 HØJBY - TLF. 60602477
Email: edbteknik@tdcads1.dk

Rødvig Motormuseum 14 juni 2003

Carsten Vittrup Jensen

Hvert år midt i juni indbyder Rødvig Skibsmotormuseum til veterantræf. Igen i år var VMK og Korsør Modelskibsklub inviteret til at deltage, desværre var fremmødet det mindste jeg har set i de 4 år, jeg har deltaget. Kun 5 modelskibsfolk var mødt frem, 3 fra Korsør og 2 fra VMK (Henrik og mig selv).

For dem der aldrig har set dette lille spændende museum, kan jeg kun anbefale at sætte kryds i kalenderen næste år ved samme tid.

Udstillingen består af ca. 130 skibs- og bådmotorer samt andre maritime ting. På denne dag bliver enkelte af motorene startet, og det er ganske imponerende både at se og høre på.

Uden for museet, ved siden af en 20 tons fiskekutter, er der anlagt et godt lille bassin til at sejle i, og der er ligeledes sørget for et telt til udstilling. Der er også andre udstillere, blandt andet udstiller Dansk Cykel- & Knallertmuseum, og der er altid udstilling af forskellige gamle motorer samt veteranbiler.

Selv om vi ikke var så mange til at udstille og sejle, havde vi en pragtfuld dag, og interessen for vores hobby var som altid stor.



RØDVIK MOTORMUSEUM



stemning fra
Rødvig



VMK KALENDER 2003

03. september	<i>Sejlads på Søen</i>	Søen
07. september	<i>Damhussøen reserve</i>	Torben Plesberg
07. september	<i>Sejlads på Søen</i>	Søen
10. september	<i>Sejlads på Søen</i>	Søen
14. september	<i>Sejlads på Søen</i>	Søen
17. september	<i>Sejlads på Søen</i>	Søen
20. september	<i>Gentofte Sø rundt</i>	Torben Plesberg
21. september	<i>Sejlads på Søen</i>	Søen
24. september	<i>Sejlads på Søen</i>	Søen
27. september	<i>Gentofte Sø rundt reserve</i>	Torben Plesberg
28. september	<i>Standerstrygning</i>	Søen
29. september	<i>Klubaften</i>	Pilehaveskolen
06. oktober	<i>Hyggeaften</i>	Pilehaveskolen
11. oktober	<i>Svømmesal</i>	Egholmskolen
13. oktober	<i>Temaaften ingen Tema endnu</i>	Pilehaveskolen
20. oktober	<i>Hyggeaften</i>	Pilehaveskolen
25. oktober	<i>Svømmesal</i>	Egholmskolen
25. oktober	<i>Generalforsamling i SD kl. 13.00</i>	?????
27. oktober	<i>Klubaften</i>	Pilehaveskolen

VMK KALENDER 2003

03. november	<i>Hyggeaften</i>	Pilehaveskolen
06.-08. november	<i>Udstilling på Rødovre Bib.</i>	Rødovre
08. november	<i>Svømmesal</i>	Egholmskolen
10. november	<i>Temaaften ingen Tema endnu</i>	Pilehaveskolen
17. november	<i>Hyggeaften</i>	Pilehaveskolen
22. november	<i>Svømmesal</i>	Egholmskolen
24. november	<i>Klubaften</i>	Pilehaveskolen
01. december	<i>Generalforsamling</i>	Pilehaveskolen
08. december	<i>Julehyggemøde</i>	Korsagergård

Sted

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej. Klublokalet er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen. Svømmesalen er på Egholmskolen.

Tider

Klub-/Temaaftener afholdes i klublokalet fra: kl. 19.30
 Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00
 Kontaktpersoner Kurt Elleby / Ole Dørge
 Sejlads i **søen** er i tidsrummet **onsdag**: kl. 10.00 – ca.12.00
 Kontaktperson Børge Olsen
 Sejlads i **søen** er i tidsrummet **søndag**: kl. 10.00 – ca.14.00
 Kontakt Bestyrelsen
 (nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)
 Aftensejlads er fra: kl. 19.30 – ?
 (hvis ikke andet er anført)

SÆLGEN OG KØBES

Sælges og købes

SÆLGES:

Billingsbåd "Kadet", ny, usamlet.

KØBES:

Tilsvarende eller andet færdigt og velfungerende skib
inkl. motor og fjernstyringsenhed.

Venlig hilsen
Ralf Andersson,
Frederiksvej 62 st.tv.
2000 Frederiksberg,
36 30 90 95

Købes

Færdigbygget modelbåd købes

Birger Follin
Tlf:43601804
Email: bi.follin@get2net.dk





Lars Kromann-Rasmussen
supervisor

Snedkergangen 3
DK 2690 Karlslunde
Telefon: +45 46153611
Mobil: +45 30452991
Fax: +45 46153611

EPOXY TIL:

- GULVE - VÆGGE - FLY - BÅDE
- SPARTELMASSE - INJICERING
- FLYDENDE BELÆGNINGER
- FUGEMASSER TIL KLINKEGULVE
- SURF SELVBYGGESÆT - LIM
- SPECIALOPGAVER - ETC.
- HEMPEL SKIBSFARVER

Specialafdeling for reparation af surfbrætter og småbåde

VMK til stævne i Egtved

Bent Roden, Ove Bloch, Claus Ryeskov med familie og os (Helle og Thomas) tog rejsen over til Egtved. Det blev til nogle gode dage med masser af sejlads og snak om både. Maden, vi fik lørdag aften var en god og gennemprøvet menu, som man ikke kan sætte en finger på. (enhver som har været med derovre før ved, at det er det samme man får at spise hvert år).

Sejladsen foregik på den nye bane, dog med lidt ændringer, i og med nogle af vores sejlvenner bakkede på banen for at ikke sejle forbi porten uden det gav strafpoint, ligesom i dokken hvor deltagerne havde lidt svært ved at få deres skibe til at standse ved midten og stadig uden det gav strafpoint. Men det har været et hyggeligt stævne, og vi vil rette en store tak til ledelsen af stævnet (2 damer og Thomas Thomsen) for dette arrangementet, samtidig ser vi frem til at komme igen til næste år.

Resultatet blive efter 3 sejladser hvor alle åbenbart talte:

1. Claus Ryeskov med Køge Lods
 2. Bendt Roden med Kadet
 6. Ove Bloch med Admiral
 7. Thomas Reichert med Hellen
 8. Ove Bloch med Helgoland
 11. Bendt Roden med Snoberry
- Udgået: Claus Ryeskov med Snatteman

Junior afdelingen:

2. Jacob Ryeskov med Køge Lods
- Udgået: Jacob Ryeskov med Snatteman

Det var svært for nogle af sejlerne, da vi alle sejlede i den samme klasse. Men vi hyggede os meget ved dette stævne og jeg kan oplyse om, at der var ingen der kunne sejle 100 points på banen.

Thomas

**Billederne
på næste side
blev taget af
Bendt Roden
og
Ove Bloch**



EGTVED



Stemninger
fra
Egtved
stævnet



Pressen på arbejde



Når byggeiveren tager
overhånd



Masser af hygge
ved stævnet



Der blev dystet i
andet end sejlads



TILBAGEBLIK PÅ DM 2003

Tilbageblik på DM 2003

Ja, så er dette års DM overstået i Vallensbæk, og os som var til stede kan tænke tilbage på nogle gode dage sammen med ligesindede, med sved, tårer, hygge, sjov og ikke mindst på konkurrencen, som altid giver hjertebanken, uha det er den nye Naviga-bane, kan jeg klare den? kan jeg gå ud og sejle uden at få for mange minuspoint, bare hvis jeg kunne lave en fejlfri sejlads, så jeg kunne klatre lidt op af pointstien. Ja der er mange tanker, som farer igennem hovedet, inden man sætter sit skib i vandet. Men inden vi kommer for godt i gang, vil jeg starte med begyndelsen.

Allerede flere måneder inden DM skal begynde, har vores alle sammens slavepisker Thomas Riechert gået og gennemtænkt stævnet. Han har lavet skitser og arbejdsskemaer, der bliver indkaldt til DM møder, hvor folk skal tilmelde sig og have ansvar for sit område, men der er altid nogle som er selvskrevet til visse opgaver, såsom Annie og Frede samt co. som altid er fri-ske til at klare kantineteltet, Fritz

og Henrik tager sig af el og vand, Georg tager sig af programmet som skal styre vores point indtastninger, Kurt og Frode som speaker, Helle som festarrangør lørdag aften, samt alle os andre der har en fast brik i hele puslespillet, så det hele bare kører på skinner, når slaget står på.

Onsdag aften før stævnet var de første medlemmer/arbejdsheste landet på stævnepladsen, vi fik slået lejre, bestilt mad fra den lokale, banen blev sat op, og der var nogle enkelte som lige var ude og træne. Vejrudsigten samt de sidste detaljer blev lige diskuteret, de havde lovet op til kuling både torsdag og fredag, men godt vejr i weekenden. Torsdag kl. 7:30 stod kommunens folk med borde/bænke sæt, skraldespande og flagstænger. VMK'erne mødtes kl. 9:00 til morgenmad, herefter blev vi delt op, nogle skulle hente toiletvogne og andre skulle gøre sig parat til at lave el, vand og kloak, der skulle hentes borde til udstillingsteltet, der var mange ting, der skulle ordnes denne dag. Det var også meningen at vi skulle have opsat vores udstillings- og kantinetelte, men pga. blæsevejret kunne vi ikke få teltene. Ham, vi

(Fortsættes på side 27)



TILBAGEBLIK PÅ DM 2003

(Fortsat fra side 26)

skulle leje dem af, havde lige mistet det ene af vores telte i Holbæk, så pt. var det ved at glippe, vi havde lige set at vi skulle have DM uden telte, det havde ikke været godt med kantine og udstilling under åben himmel. Det var først fredag kl. 15:00, to biler med trailer kørte mod Hundige for at afhente teltene. De blev sat op om aftenen i rimelig blæsevejr. Kantinen blev etableret, så vi kunne få noget aftensmad. Pga. af vi ikke fik vores rigtige udstillingstelt, måtte vi låne Kim's store lastbil, så vi kunne vise vores flotte både til tilskuerne. Allerede fredag aften startede konkurrencen med byggebedømmelse på C, F2 og F4b klasserne. Lørdag kl. 10:00 åbnede Vallensbæks borgmester Kurt Hockerup officielt stævnet, med en fin tale om hvor stolt han var at have sådan en aktiv klub (VMK) i hans kommune. Desuden ønskede han også til lykke både med SD 10 års og VMK's 20 års jubilæum. Også startede den første sejler med sin 1. sejlads ud af 3 den dag, der var stadigvæk noget vind, så der var nogle skibe som havde lidt problemer med at komme igennem bannen, men der gik uden alt for mange redninger. I pauserne var det

opvisning af sejlbåde, krigsskibe og hurtiggående skibe. På pladsen bag campingpladsen var der opvisning med trucks og racerbiler mm. Banketten lørdag aften var jeg desværre forhindret i at deltage i pga. min kammerats bryllup, men jeg hørte, at det var en god aften med masser af mad: Roastbeef, skinke, frikadeller, kartoffelsalat, stuede kartofler, broccolisalat og til dessert var der ost og frugtsalat. De mindre børn fik pølser og pomfrits og til sidst var der kaffe og småkager. Højdepunktet er det amerikanske lotteri, hvem er de heldige dette år, Jeg har hørt at Kurt Elleby, familien Iversen og familien Wintner fik en del at slæbe på, da de skulle forlade salen. Georg Norup fik overrakt æres bevis og nål, for hans arbejde i SD. Imens folk fik sunket maden, snakket af og der blev ryddet op, var Kim og hans slæng i gang med at pynte området op nede ved søen med masser af papirposer med sand og fyrfadsllys i, og det var et fantastisk syn som mødte mig, da jeg kom hjem kl. 03:00 den nat.

Det blev søndag morgen og vi skulle op med eller uden tømmermænd, heldigvis fik metrologerne ret, det blev en sommerdag, jeg

(Fortsættes på side 28)



TILBAGEBLIK PÅ DM 2003

(Fortsat fra side 27)

kan stadigvæk mærke, at solen har haft fat i min pande. Vi skulle sejle de to sidste sejlads, inden vores borgmester skulle komme og lukke stævnet med en præmieoverraskelse.

Det blev til 5 sejlads til alle på denne weekend, uden nogen form for ballade eller problemer fra hverken sejlere eller dommere, det gled som det skulle. Og jeg håber, at det var de rigtige som løb af med sejrene. Dette års DM kan ikke laves om, men vi kan tage en revanche til NM/DM 2004 i Egved.

Til dem der tvivlede ang. den nye Navigabane (inkl. mig selv) så var vi alle enige om, at der var mere spænding på den nye bane. Den er også noget sjovere at sejle på, for nu er det ikke kun topbøjen, som er den sværeste. Selv om der var lidt mere spredning i placeringerne, så var der alligevel drama, spænding og omsejladser. Og det er stadigvæk de samme som tager medaljepladserne, så det er der ikke lavet noget om på.

Stævnet var slut for deltagerne, skibene blev slæbt væk, numrene blev taget af og efter en fortjent pause og en masse knus, kram og

farvel til vores rejsende gæster, måtte arbejds holdet igen i gang. Teltene skulle ned, borde og stole skulle samles, det er simpelthen en fornøjelse at være med til sådan et arbejde, når det er så mange om det, og det tog ikke ret mange timer, så var det hele ryddet op, det eneste var lige de spor i græsset som publikum havde lavet omkring udstillingsbordene, ellers var området cleanet og så ud som om vi slet ikke havde været der. 1000 tak til alle som var med til at få dette stævne op og stå.

Alt er ikke lutter lagkage: Til dette års DM var det lidt ringe med tilmeldinger, kun 30 sejlede skibe (hvor der var en del som havde både 2 og 3 skibe med) og i alt 60 udstillede både, men alle VMK'erne havde også slæbt alt, hvad de havde af skibe med hjemmefra, så det kunne se ud af lidt. Der er åbenbart mange som ikke har tid, penge eller lyst til at bruge en weekend på modelbåde og kammeratlig hygge. Jeg håber ikke, at det er standarden fremover, for så er der ingen som gider stå for sådan et arrangement en anden gang.

ENDNU EN GANG TAK TIL

(Fortsættes på side 29)



TILBAGEBLIK PÅ DM 2003

DELTAGERE, SPONSORE,
FAMILLIE, VENNER, VMK-
ERE SOM HAR BRUGT DAGE
PÅ DETTE ARRANGEMENT.

Claus Ryeskov.

Sponsorer til vores DM:



VALLENSBÆK
KOMMUNE

Klink Offset

H. Wittrock



IC COMMUNICATION



RESULTATER FRA DM 2003

Resultater fra

Danmarksmeesterskab 2003

Klasse		C1		Modeller med fremdrift ved sejl eller årer			
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model		Byggepoint	Total
Guld	101	Ove Bloch	VMK	Dragen		91,67	91,67
Klasse		C2		Modeller med mekanisk fremdrift			
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model		Byggepoint	Total
Guld	102	Torben Plesberg	VMK	P 514 Søhunden		98,00	98,00
Guld	103	Torben Plesberg	VMK	P 535 Nymfen		97,67	97,67
Guld	104	Thomas Reichert	VMK	Hellen		95,00	95,00
Klasse		C3		Modeller af skibsanlæg, skibsdels, havne, værfter, m.m.			
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model		Byggepoint	Total
Guld	105	Torben Plesberg	VMK	Torpedurør TP61		95,67	95,67
Klasse		F2		Skalatro modeller - alle længder			
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	10	Bo Morten Skov	VMK	Osmortitely	92,25	98,00	190,25
2	11	Carsten Vilstrup Jensen	VMK	MHV 803	91,25	90,67	181,92
3	9	Ove Bloch	VMK	Vedette	84,00	85,33	169,33
Klasse		F4A-Jun.		Byggesæt modeller - alle længder. Juniorer			
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point		Total
1	1	Jacob Ryeskov	VMK	Køge Leds	96,50		96,50
2	4	Jacob Ryeskov	VMK	Snatterman	89,25		89,25
3	2	Ronnie Thomsen	VOM	Joffre	82,25		82,25
4	3	Kris Thomsen	VOM	Lotze	70,25		70,25
Klasse		F4A-1		Byggesæt modeller - længde 0 - 599 mm.			
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point		Total
1	12	Claus Ryeskov	VMK	Køge Leds	100,00		100,00
2	13	Bendt Roden	VMK	Kadet	97,00		97,00
3	14	Mogens Pedersen	EMK	Trent	94,25		94,25
Klasse		F4A-2		Byggesæt modeller - længde 600 - 999 mm.			
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point		Total
1	22	Tonny Iversen	DMK	Søhesten	95,75		95,75
2	28	Johnny Johannesen	SMK	Karl Hamburg	95,50		95,50
3	26	Claus Ryeskov	VMK	Snatterman	95,25		95,25
4	23	Frode W. Nielsen	VMK	Smit Rotterdam	95,23		95,23
5	29	Bendt Roden	VMK	Snowberry	94,50		94,50
6	27	Ole Knudsen	VMK	Banchert	90,50		90,50
7	24	Hans Nicolai Hansen	SMK	Candor II	80,75		80,75
8	25	Georg Norup	VMK	Mercantile	86,25		86,25
9	30	Kurt Elleby	VMK	Rüdesheim	80,25		80,25



RESULTATER FRA DM 2003

Klasse		F4A-3		Byggesæt modeller - længde 1000 mm og opefter.			
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point		Total
1	18	Carsten Vittrup Jensen	VMK	Christina	94,25		94,25
2	16	Jørgen Olsen	SMK	Smit Hunter	93,75		93,75
3	17	Michael Pedersen	EMK	Kystenwache	87,25		87,25
4	21	Ove Bloch	VMK	Helgoland	85,50		85,50
5	15	Rene Winther	VMK	Hanne	78,50		78,50
6	19	Tonny Iversen	OMK	Admiral	73,25		73,25
7	20	Kurt Elleby	VMK	Aqipi Ittuk	62,00		62,00
Klasse		F4B		Byggesæt modeller.m/byggebedømmelse			
Nr	Start nr	Deltager	Klub	Model	Point	Byggepoint	Total
1	6	Thomas Thomsen	VOM	Joffre	94,25	95,67	189,92
2	8	Per Clausen Nielsen	VOM	Zwarte Zee	94,00	94,33	188,33
3	5	Hans Nicolai Hansen	SMK	Littorina	86,75	91,33	178,08
4	7	Ole Hecht Olsen	VMK	Berlin	68,75	93,33	162,08

DM 2003

Afstemning Publikums skib

Skib nr. 18 Stemmer 141 Christina
Skib nr. 10 Stemmer 65 Osmotritelny
Skib nr. 27 Stemmer 16 Bankert

Stemmer i alt 375



DEN NYE DOK-BRO

Den nye dok-bro

Vi er 2 pensionister der af vor kære formand fik til opgave at tømre den nye bro sammen. Den skal bruges til at fæstne dokken på, når der er sejlads på Naviga-banen.

Vi var med på, at den skulle være færdig og opsat, inden vi skulle have DM. Med stor hjælp fra Kim blev materialerne fragtet fra tømmerhandlen til containeren. Tak til Kim.

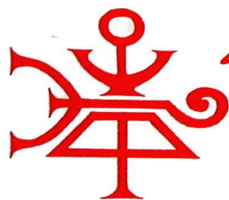
Vi gik i gang midt i juli, for vi ville have god tid, og det skulle gøres ordentligt.

Den var færdig til opsætning fredag d. 25. og tirsdag d. 29. havde vi møde med Bjarne Nielsen fra Vallensbæk Kommune, og han havde taget Jimmy fra vejafdelingen med. Jimmy skulle udføre arbejdet, og han mente nok, han kunne finde tid i den kommende uge. Allerede torsdag den 31. ringede han, og fortalte at nu var han i gang. Han havde selv bakset med at få det tunge skrummel af en bro ud af containeren og ned til søen. Godt nok havde han kranen til hjælp, men alligevel - alene mand! Han havde også nået at få gravet de første huller i søkanten, og da han ringede var kl. kun ca. 8:45. Kort tid efter var vi på stedet.

Vi kunne se, at broen skulle længere ned, og vi var nødt til at fjerne nogle af fliserne og afkorte stolperne. Jeg skriver ”vi”, men det var nu Jimmy, der lavede arbejdet. Han knoklede på, mens vi to pustede og tørrede sved af panden. Da broen var placeret rigtigt, tog han fat på den gamle bro. Den var meget skæv, men ved hjælp af bilen, tungt værktøj og en masse gåpå-mod fik han rettet meget op på skævheden. Han ville så senere lægge 2 nye plader på, for de gamle var helt ødelagt af vind og vejr (vand). Det hele var færdigt og der var ryddet pænt op ved 12-tiden. Tak til Vallensbæk Kommune og specielt stor tak til Jimmy for godt og hurtigt udført arbejde.

Frits og Georg





ANKU

Silver and Stones ApS

— Sølv—Sten—Mineraler—Maskiner—Udstyr —

ANKU Silver and Stones er leveringsdygtig og lagerfører alt til stenslibning og guld/sølv-smedearbejde samt værktøj og materialer til fedtstensarbejde og knivfremstilling. Udstyr til mineralbestemmelse, geologarbejde, stenhugning og værktøj for modelbyggere af både, biler, tog og andet. Vi leverer til institutioner, erhverv og private.

Specielt til modelbyggere kan vi fra lager tilbyde værktøj som:

Tænger, pladesakse, guldsmedesave, rigler, punsler, hamre, file, loddeudstyr til såvel tinlodning som slaglodning, slibe- og polerudstyr, måleværktøj, valser, pladeklippere, rørbukkere, mikroskoper, luppe, ovne, emaljeringsudstyr, emaljepulver, bænk- og hånd-boremaskiner, polermaskiner og meget andet. Vi forhandler også Proxxon hobby-maskiner og tilbehør.

Vi lagerfører et bredt sortiment af kemikalier til farvning og patinerung af metaller.

Vi lagerfører støbeudstyr til støbning i sand, gips og silikone.

Vi lagerfører hvidmetal (tinholdigt materiale bedre end rent tin), skriftmetal, nysølv, messing, tombak, bronze, sølv, guld til støbning.

Vi lagerfører plader, tråd, rør (også meget små dimensioner) og forskellige profiler, alt i mange forskellige dimensioner, i metallerne nysølv, kobber, messing, tombak, bronze, titan, sølv og guld, samt tin i plader.

Vi lagerfører plastslanger, plast-grenrør, plast-bøjninger, haner m. m. i flere dimensioner.

Vi lagerfører mange forskellige ædle træsorter.

Vi lagerfører fagbøger om alle de emneområder vi har specialiseret os i. For modelbyggere specielt bøger om farvning og bearbejdning af metaller

Vores adresse er: ANKU Silver and Stones, Godthåbsvej 126 – 128, 2000 Frederiksberg.
Telefon: 38 87 41 70. Fax: 38 88 60 06. E-mail: anku@anku.dk. Hjemmeside: anku.dk.

Besøg vores forretning på ovennævnte adresse.

Forretningens åbningstider: Tirsdag, onsdag, torsdag kl. 11 – 17.30.

Vores hovedkatalog på 140 sider kan afhentes gratis i forretningen, eller rekvireres ved at tilsende os porto kr. 17,- i frimærker samt navn og adresse.

Efterår

Så vi vore jubilæum overstået på flotteste vis. Det var fantastisk endnu en gang at møde så mange klubmedlemmer, som gav så meget for at vores arrangement skulle blive en succes.

Det har specielt være dejligt at se så mange nye ansigter, som hjalp til.



En speciel tak til bestyrelsen som endnu en gang fik det hele på skinner, så det nærmest lignede en leg. Dette kan kun ske, hvis man er velforberedt.

En særlig stor tak til Borgmester Kurt Hockerup for den trofaste opbakning omkring VMK



Det har endnu en gang været dejligt at få små historier til VMK-bladet, bliv endelig ved med at sende dem.

Jeg håber meget at klubmedlemmerne fortsat vil bakke op omkring VMK. Jeg ved godt, der har været lidt krusninger på vandet, men lad det nu være bag os. Lad os nu se frem til en rigtig god vintersæson for VMK.



VMK bladet udkommer denne gang lidt forsinket, med det skyldes vores jubilæum, som vi gerne ville have med.



FWN



MODEL & HOBBY

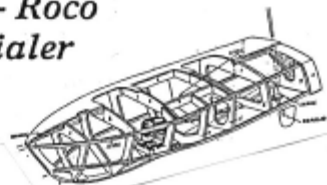
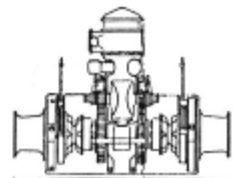
- siden 1948



Kom og besøg os. - Kom og se udstillinger.

Kom og lad dig inspirere af de mange muligheder indenfor modelbygning.

*Landskabsmaterialer - huse - klipark
 modelfigurer - profiler & plader i
 plast og metal - rør - stænger - tråd
 masser af trælister - aeroplanfiner - balsa
 i plader og klodser - riflede plader m.v.
 Togtegninger til 50'materiel - færger
 byggesæt til fly, skibe & militær m.v. - Roco
 Silicone til støbeforme - støbematerialer
 dukkehuse - tinsoldater - bøger
 ... og meget, meget mere*



-o-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
 løsdle - materialer - BYGGETEGNINGER
 stort udvalg af FITTINGS
 BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
 Lister - finér - klodser - plast - profiler
 tråd - rør - stænger - metalplader etc.
 bøger - tidsskrifter - modelfigurer
 STØBEFORME - SILICONEGUMMI
 PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
 Bygge- og skaltegninger til modelfly m.v.
 Miniatureløsdle til opstillinger - diorama
 modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
 o.s.v.

MODELSKIBSTEGNINGER



HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.

Velkommen i det gamle familieforetagende

MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23

1360 København K

telf./fax 33 14 30 10

åbent ma,ti,to,fo, fre 11-17, lø 10-13, ONSDAG LUKKET

www.model-hobby.dk



klik og kig - på en sjov butik - www.model-hobby.dk

D
M



2002

