



V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 1

17. ÅRGANG

JANUAR 2005



VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Bendt Roden
Lersø Park Allé 169 2 .tv
2100 Kbh Ø

Tlf: 39 27 13 08

E-mail: b_roden@post.tdcadsl.dk

Næstformand:

Ole Knudsen
Veksøvej 29
2700 Brønshøj

Tlf: 38 28 38 60

E-mail: okn@tec.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Galgebakken Sønder 2,1a
2620 Albertslund

Tlf: 43646120

E-mail: kim-rasmussen@e-mail.dk

Bestyrelsesmedlem

Lars Giese
Saven D1,3 dør 4
2630 Taastrup

Tlf: 43990690 / 22361956

E-mail: giese@tiscali.dk

Suppleant:

Kurt Elleby
Tårnby Torv 30, 1 .tv
2770 Kastrup

Tlf: 32 51 98 87

Suppleant:

René Winther
Femkanten B2
2630 Taastrup

Tlf: 43716072

E-mail: rene.winther@get2net.dk

Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@tdcadsl.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

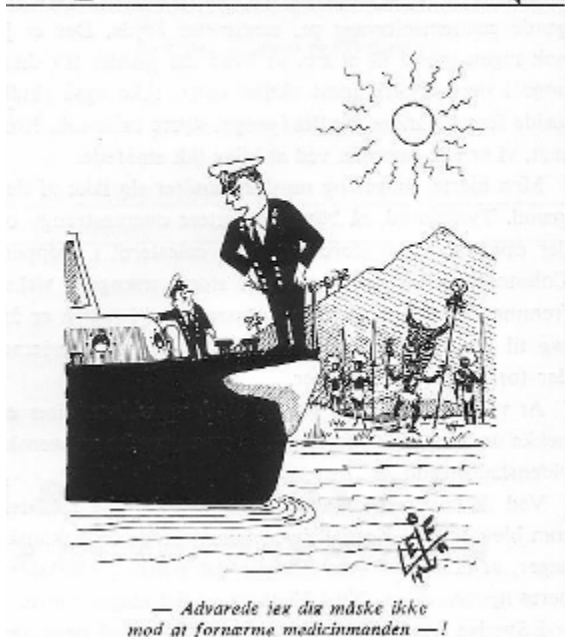
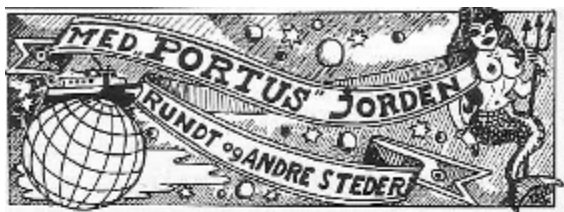
Sidste frist for indlevering til bladet er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**



Indhold

| | side | | side |
|-------------------------------|------|---------------------|------|
| Formanden | 4 | Julrhyggemøde | 22 |
| Nye medlemmer | 6 | Indbydelse | 24 |
| Referat fra generalforsamling | 8 | Tips | 27 |
| Hobbyhjørnet | 10 | Fødselsdag | 28 |
| Sommerhus på Bornholm | 16 | Søfartens bibliotek | 30 |
| Meddelelser | 17 | Duncan | 32 |
| VMK kalender 2004 – 2005 | 18 | Redaktøren | 34 |



Forsidebillede:

Svend II

En model som sejler lige
godt frem som bak

Modellen er bygget af

Torben Plesberg



FORMANDEN

Når jeg sidder her foran min computer og skriver noget til formandssiden var jeg ikke indstillet på at være formand mere, men..... det er meget skuffende at vi ikke kunne finde en anden formand.

Ja nogle vil sige at jeg har gjort det godt, og hvorfor ændre på det ved at gå af!

Husk nu jeres egen lille verden, den ændrer sig, og det gør min også og tiden løber jo stærkt.

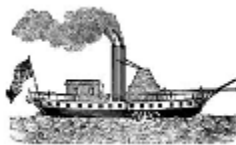
Men en ting er sikkert, efter to år mere på posten er det slut med formanden, 8 år er nok.

Hvis alle medlemmer vil tage en tur på 8 år i bestyrelsen har vi ingen problemer mere.

Nu vil I nok sige, ja ja ja vi kan overtale Thomas igen, eller slet ikke stille nogen formand. Der går I forkert i byen, hvis man ikke finder en ny formand inden for de næste 2 år, tja så må vi

.....Klubben ! Vi arbejder i bestyrelsen for at finde en efterfølger, bare rolig.

Generalforsamling gik meget godt hele vejen igennem med næsten ingen spørgsmål eller tiltag.



Vi talte om en database for medlemmernes skibe. Her-

med vil jeg opfordre alle medlemmer der har lyst til at meddele os via e-mail eller et brev, hvilke skibe de har, målestoksforhold, skibstype, måske nogle billeder og måske lidt historie til disse.

E-mail til Georg Norup agnorup@broend-ybredbaand.dk eller reichert@-post12.tele.dk.

I må også gerne meddele os jeres frekvenser som I har fået eller købt, dette gælder specielt de nye medlemmer.

Til julehyggemødet mødte 34 personer op, ikke dårligt men der kunne godt have været flere.

Under Bankoen blev nogle medlemmer hædret for deres gode og flittige arbejde for klubben.

Den første var Carsten Vittrup Jensen, men Carsten kunne ikke komme den dag.

Som en stor overraskelse kom det nok for Hans Jørgen Blitz, at han blevet hædret.

Mange tak for den flotte indsats for klubben til begge.

Men vi var ikke færdige. Vi be-

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)

sluttede i bestyrelsen at vi skulle have et nyt æresmedlem.

Med denne titel ville vi give en mand den tak og anerkendelse som han fortjener for hans arbejde i mange mange år for klubben. Det ny æresmedlem er **Fritz Andersen**. Mange tak Fritz for dine mange mandetimer, og hvad du i tidens løb har gjort for klubben.



På vores første bestyrelsesmøde i år den 6. januar har vi konstitueret os selv igen. I kan se vores konstellation på side 2. Ved mødet talte vi også om hvordan man kan aflaste mig, vi fandt nogle ting hvilke indebar at følgende opgaver fremover bliver varetaget af følgende bestyrelsesmedlemmer:

Containerholdet: Kim Rasmussen, Ole Knudsen og Lars Giese.

Rejseholdet: Næstformand Ole Knudsen, Kurt Elleby, Kim Rasmussen, Bendt Roden og Lars Giese.

Dette gør at I skal kontakte disse bestyrelsesmedlemmer hvis I har spørgsmål eller forslag omkring disse områder, eller vil hjælpe til,

hvilke altid er meget velkomment. Vi bliver alle så glade når nogle viser interesse eller tager initiativ på den ene eller anden måde for klubben, for kun sådan får vi en levende klub!

Klublokalet skal males (kun loftet) her i vinter, vi har også andre opgaver som bør gøres.

Vi mangler også en bibliotekar mere. Vi har Lars Giese og Bendt Roden og søger et frisk modent medlem til at hjælpe dem. Venligst meld jer til disse to. Vi skal også finde en ny måde at styre, og udbygge vores bibliotek på.

DM på Bornholm rykker nærmere, og jeg ønsker at vi i klubben taler om dette emne.

Første gang er nok den 07. marts, hvor nogle fra bestyrelsen tager til Bornholm måske også den 2. april, så hvis du har lyst til at komme med, så sig til. Vi tager nok DSB fra Hovedbanegård til Ystad og sejler så til Rønne.

Næste og sidste møde om DM er så den 16. april.

Du skal skynde dig lidt med at reservere plads på camping eller hytter og afgang til Bornholm på 56 95 67 85 eller

www.Bornholmcamping.dk.

(Fortsættes på side 6)



FORMANDEN

I denne udgave af bladet er en kalender for hele året. Men **Husk** når I holder denne i hånden er den måske for gammel, så kik på vores hjemmeside

www.vallensbaekmodelskibsklub.dk, i klublokalet, ved søen eller ring til mig. Du kan også kontakte næstformanden, fordi han er med i Rejsehødet.

Jeg ønsker også at få at vide hvis ikke I modtager klubbladet, nogle ting kan jo forsvinde i posten. Så kik når bladet udkommer, og

give os to uger mere, så må det være kommet frem.

Så vel mødt til vores aftner i klubben, stævner, arrangementer og ved søen.

Formanden



Nye medlemmer

Vi byder velkommen til:

Ole Mortensen (296)
Mathias Runager (297)
Daniel Seiferheld (298)

Vel mødt, vi håber I får mange gode timer med os andre

Velkommen



DUUS HOBBY

Hobby for hele familien

Hobby - Formning - Modeltog - Modelbyg - Stoffer - Garn - Broderi - Syartikler

Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti. 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00



Åbningstider

Ma. 9.00 - 17.30
Ti. 9.00 - 17.30
Ons. 9.00 - 17.30
To. 9.00 - 18.00
Fre. 9.00 - 19.00
Lø. 9.00 - 14.00

ARTESANIA - BILLING BOAT CONSTRUCTO - ROBBE*

(lagerføres ikke - skaffes gerne hjem.)

Fittings - Maghoni & Abachlister - Balsafinér

Molak - Humbrol - TesTors

Rødovre StationsCenter
2610 Rødovre

Tlf. 3672 0136

Fax. 3672 0137

E-mail: duushobby@get2net.dk

Internet: hjem.get2net.dk/duushobby

Forbrugsforeningen - Accept Card - Diners Club - Eurocard - Mastercard mm. modtages gerne

Vallensbæk Modelskibsklub generalforsamling d. 6-12-2004

referat v/Torben Plesberg

Formanden indledte med at give en trist meddelelse: Vort medlem Preben Albrethsen afgik ved døden d. 22-11 og blev begravet d. 3-12. Forsamlingen rejste sig og afholdt et minuts stilhed til ære for afdøde.

Punkt 1. Frode blev foreslået og valgt til dirigent. Kurt Elleby og Torben blev valgt til stemmetællere. Torben tilbød at referere.

Punkt 2. Formanden kom i sin beretning ind på mange ting. Her skal fremhæves: VMK har nu 112 medlemmer, det højeste antal nogen sinde. Derefter var der en oprensning af årets utrolig mange klubaktiviteter. Lidt statistik: i alt 135 dage med aktiviteter og i alt 500 timer, hvilket er 5,6 % af alle årets timer, 11% af de vågne timer – ret fantastisk! Så vidt fortiden

Fremtiden vil bringe en ny formand - (i alt fald på et tidspunkt!) Og vi blev opfordret til at støtte og hjælpe ham meget! Der vil blive Ørestadsmesterskab i 2005, foruden DM på Bornholm. De 3 følgende år vil DM blive afholdt i henholdsvis Kolding, Frederikshavn og Vallensbæk, der samtidig fejrer 25 års jubilæum! Greve R/C center vil blive færdigt og det bliver spændende at se, i hvilket omfang VMK vil blive involveret der.

Formandens beretning blev godkendt med applaus.

Punkt. 3 Kassereren aflagde regnskab. Tallene fremgår af det udelte bilag. Datoen for regnskabet er d. 31-10-2004. Regnskabet blev godkendt med applaus!

(Fortsættes på side 9)



GENERALFORSAMLING

(Fortsat fra side 8)

Punkt 4. Derefter uddelte kassereren VMKs budget for 2004-5, hvoraf det bl.a. fremgår, at kontingenterne er uændrede fra sidste år.

Punkt 5. Da der ikke var nogen formandskandidat, der var villig til at tage over lige nu, indvilligede Thomas at fortsætte et, max. 2 år endnu.

Punkt 6. Ole Knudsen blev nyt ordinært bestyrelsesmedlem, og ny suppleant Rene Winther.

Punkt 7. Revisor og suppleant fortsætter.

Punkt 8. Der var ingen indkomne forslag.

Punkt 9. Claus Ryskov blev af formanden takket for sin indsats i bestyrelsen. Jørgen Skovsende er blevet udnævnt til æresmedlem i SD for sin indsats der. Redaktøren efterlyste indlæg til VMK-bladet. Der blev stillet forslag om en udvidet medlemsliste, udvidet i den forstand, at der også skal være oplysninger om de enkelte medlemmers skibe, særlige interesser, færdigheder og faciliteter. Denne liste kunne evt. være på hjemmesiden, rigt illustreret. Der blev fremhævet fordele og ulemper ved såvel blad som hjemmeside. Ingen af delene kan undværes, selv om trenden går i retning af hjemmesiden. Navnlig er hjemmesidens styrke, at den lynhurtigt kan bringes helt up to date, hvor bladet altid er flere måneder bagud, men til gengæld kan bladet rumme oplysninger, som alle andre ikke skal have adgang til.

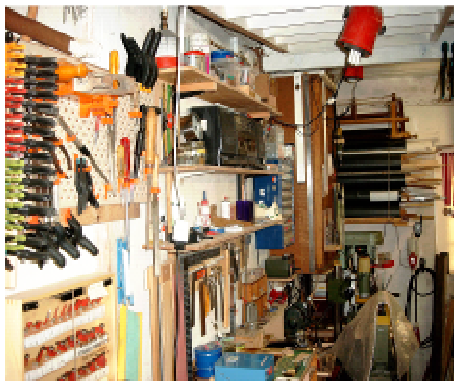
Dirigenten afsluttede generalforsamlingen ved at takke for god ro og orden. Måske havde fællesmåltidet inden bidraget til den gode stemning, der herskede.

Et portræt af Torben Plesberg

Af Ole Knudsen og Thomas Reichert,

Vores første besøg havde vi valgt at lægge hos Grevinge Modelværft—Torben Plesberg. Ole hentede mig kl. 8.30 en dejlig lørdag morgen, og efter en skøn tur med masser af sol var vi fremme ved Torben 45 minutter senere.

Da Torben havde budt os velkommen, gik vi ind på hans værksted. Her gjorde vi store øjne: der manglede bare ingenting. Og alt var markeret med små labels. Det var pænt og ryddeligt, og Torben havde dækket fint op med kaffe og morgenbrød + en lille en. Vi



fandt vore pladser, båndoptageren blev sat i gang, og det første spørgsmål lød:

Hvordan kom du i gang med at bygge modelskibe?:

Og når man kender Torben, skal han ikke have andet end et stikord, så fortæller han løs!

”Det er meget længe siden. Jeg var 10 år og

(Fortsættes på side 11)



(Fortsat fra side 10)

dengang imponeret over nogle små skibe, som min mors fætter Kaj havde bygget ud af valnøddeskaller. Jeg var klar over, at jeg ikke ville kunne lave noget tilsvarende, men måske kunne jeg alligevel forsøge mig i nogle andre materialer: Korkpropper, tændstikker,



papir karton og ståltråd. I starten lavede jeg alle skibe med et enkelt latinersejl, det var det nemmeste. Senere blev modellerne mere avancerede og virkelighedstro. Da jeg var 12 år, begyndte jeg at lave rigtige krigsskibsmodeller i skala 1:1000 efter skitser i Jane's Fighting Ships, som jeg fandt på biblioteket. Året efter blev det fly som jeg byggede de næste 4-5 år.

Efter studentereksamen byggede jeg som en slags rekreation Billings 45 tons Esbjergkutter på 14 dage. Det var kun som standmodel, og det blev det eneste byggesæt, som jeg nogensinde fik bygget! Men så kom der en lang pause, idet jeg skulle have en uddannelse. Jeg startede med at tage første del af jura på universitetet, men jeg fandt det for kedeligt at fortsætte, bl.a. fordi jeg ikke brød mig om systemet — altså retssystemet. Så kom jeg på aftenseminariet i Skovlunde, og medens jeg underviste på Matthæusgades Skole om dagen, fik jeg læreruddannelsen om aftenen, så det blev til nogle år med lange arbejdsdage, fra 8.00 til 22.00. Jeg fik tid til at læse i weekenderne, så det var alt i alt en periode helt uden fritid.

Men jeg fik ikke desto mindre alligevel bygget en enkelt model: Min inspektør på skolen spurgte mig en dag, om jeg kunne tænke mig sløjdtimer til næste skoleår. Jo det ville jeg ikke have noget imod, men jeg har jo ikke uddannelsen. Jamen det får du, lovede inspektøren! Og således gik det til, at jeg som vikar fik bevilget et 4 måne-

(Fortsættes på side 12)



HOBBYHJØRNET

(Fortsat fra side 11)

ders sløjdlærerkursus med betalt vikar. I den 5. Klasse, som jeg fik i sløjde, var der nogle drenge, som spurgte, om ikke de kunne få lov til at bygge et skib, der kunne sejle. Jo, det syntes jeg var en god idé, så i sommerferien hvor jeg alligevel skulle passe vores 3 måneder gamle søn (det var før barselsorlov var opfundet), fandt jeg også tid til at designe og bygge et sejlskib med 2 master, og en længde på ca. 87 cm, - længere var mine brædder nemlig ikke! Så min søn vænnede sig hurtigt til at sove til lyden af sin fars snedkeri-virksomhed. Skibet blev testet på Damhussøen, da det var færdigt lige inden sommerferien var slut. Eleverne blev helt ellevilde, da jeg præsenterede dem for projektet. Det ville være hele 6. Og 7. Klasse, så det var et større projekt. Men fordelene var, at eleverne ville lære samtlige værktøjer at kende og bruge gennem arbejdet, og dertil kom at de også lærte at sy sejl oppe hos pigerne i håndarbejde.

Da der var gået 3,5 år, skulle jeg pludselig ikke mere på seminarierne. Jeg havde gennemført studiet på normeret tid, hvilket der kun var en mere på holdet, der gjorde, og det var en, der ikke underviste samtidig. Nu fik jeg pludselig fritid—det var helt mærkeligt. Men så blev det muligt at realisere en gammel drøm: nemlig at bygge et



skib, som jeg ville kunne sejle hele vejen rundt om Damhussøen med under fuld kontrol! Så jeg investerede i et Airfix byggesæt af slagskibet Bismarck, der skulle bruges som udgangspunkt for en stor model i skala 1:200.

(Fortsættes på side 13)



(Fortsat fra side 12)

Torben, var det så din første model?

Ja, det må man sige. Rigtige modeller kan nemlig sejle, så nord-søkutteren tæller ikke med! Jeg byggede Bismarck efter den for mig velkendte lagkagemetode, som skolebørnene også anvendte til sejlskibet. Og jeg købte et 2 kanals fjernstyrringsanlæg for den dengang (1974) formidable sum af 920,- kr. Det var virkelig dyrt, svarer til ca. 10.000 kr. i dagens mønt! Bismarck sejlede sin jomfrusejlads på Damhussøen, hvor alt klappede. Senere gik det op for mig, at Airfix modellen ikke var korrekt i skroget, og at min model altså havde samme fejl. Derfor begyndte jeg (1977) på søsterskibet Tirpitz i skala 1:150, og som jeg for nylig har hentet frem til færdiggørelse. Bismarck var ca. 22.000 tons for tung, til Tirpitz havde jeg et næsten korrekt spanterids. Hvor vældig stort skroget er kan jeg bedst forklare ved at fortælle, at jeg måtte save hele 36 meter halvanden tomme fyrretræ ud med en svejsav, før jeg endelig havde alle lagene til skroget. Til Tirpitz skulle jeg bruge nogle større motorer, så jeg skrev til Marx (ikke karl—men Franz!), og han sponsorede 2 12V Decaperm Maxi-pile til mit projekt. Det syntes jeg var ret flot.

Disse motorer, som beviste deres duelighed ved Tirpitz's jomfrusejlads på Damhussøen i 1977, fik mig til at designe en MTB for at se, hvor hurtigt de kunne få sådan en til at sejle! Der blev lavet mange forsøg med gearinger og skruer, men med blyakkuer var tophastigheden kun 7,2 km/t. Først med Ni-Cd batterier, 15 celler, kom hastigheden op på det dobbelte. MTB Haien blev færdig i 1980.

Og lidt mere om min baggrund og starten på VMK:

Jeg flyttede til Albertslund i 1976 (i araberbyen = gårdhavehusene) Stjernens Kvarter 1A. Jeg var allerede i 1975 begyndt at sejle på søen i Vallensbæk. En dag, hvor jeg sejlede med Bismarck, kom en fyr gående og kikkede interesseret, og da han ikke gik igen, kom vi til at snakke sammen. Det var Jørgen Skovsende (klubbens formand nr. 2). Lidt efter lidt kom der flere og flere, der sejlede på sø-

(Fortsættes på side 14)



(Fortsat fra side 13)

en, og til sidst var vi en halv snes stykker, bl.a. også VMK's første kasserer: Nils Larsen. Nils viste sig at være et foreningsmenneske, der gerne ville lave en klub. Men hvad skulle vi med en klub? Vi ville jo bare sejle på søen. Jo, sagde Niels, så kan vi måske få en havn til vore skibe! Den købte vi og Nils gik en skønne søndag formiddag i sommeren 83 rundt med en liste, hvor han skrev navnene ned på dem, der ville være med. Den orienterende generalforsamling blev holdt hos Jørgen Skovsende, som boede nærmest søen. Vi var 10 deltagere, og der blev snakket regler for klubben. Nils skrev stikord ned, som jeg fik udleveret, idet jeg med min 1. Del af juridisk embedseksamen var den bedst kvalificerede til at forfatte vedtægterne. Mit udkast til vedtægter blev vedtaget på den stiftende generalforsamling ca. d. 14. August 1983. Første formand blev Hans Møller, som også boede i Vallensbæk og kasserer blev Nils Larsen. Jeg blev spurgt, om ikke jeg ville være formand, men jeg takkede nej, da vi lige havde købt hus i Grevinge.

Vi kom nu ind i perioden, hvor jeg byggede mine super-modeller: søulven, Bille, Nymfen og Søhunden. Men det kan man læse om i ældre numre af VMK-bladet.

Torben, hvorfor blev det krigsskibe, som du byggede?



Simpelthen fordi der er noget fascinerende ved de grå. De repræsenterer altid noget ekstremt, hvor der ikke er sparet på noget for at få det bedst mulige skib til formålet: bevarelse af fred. Derfor burde de i virkeligheden omtales som fredsskibe!

Hvor mange modeller har du bygget igennem tiden?

(Fortsættes på side 15)



(Fortsat fra side 14)

19. Skibe, hvoraf I kun ser 5 stk. her på værkstedet. De andre opbevares andetsteds. I øvrigt har jeg bygget en hel serie af motor-yachter, 8 i alt, så min fredsskibsproduktion er kun en lille del af totalen. Alle mine yachter er bygget efter det samme spanterids, nemlig det, der stammer fra MTB Haien. Hvorfor ændre på noget, der fungerer? Min seneste Yacht har sejlet 6 gange rundt om Damhussøen

På en batteriopladning. Det er en tur på næsten 20 km.! Ja, jeg går



meget op i den teoretiske del af maskineriet, og det er netop derfor, at jeg på forhånd vidste, at skibet ville kunne klare 6 runder med reserve. Andre har forsøgt sig—men har undervurderet strømforbruget.

Torben, har du et drømmeprojekt?

Ja, faktisk 2. Det ene er at råde over et minivideokamera og en lille LCD skærm på senderen, således at jeg også kan sejle uden at have visuel kontakt med skibet. Det kunne være særdeles praktisk til sejladserne Gentofte Sø Rundt, hvor jeg da ville kunne sejle uden om sivbælterne, hvis kanalen ikke er farbar. Det andet er at bygge et skib, der vil kunne sejle også selv om søen er fyldt med vandplanter, der ville forårsage skrueblokering på et almindeligt skib. Jeg har en ide om, hvordan det skal gøres.

(Fortsættes på side 16)



SOMMERHUS PÅ BORNHOLM

(Fortsat fra side 15)

Og så vil jeg runde af med at anbefale alle at føre en logbog over alle skibe. Hvis man er omhyggelig og noterer alt ned, vil man på sigt få en række oplysninger samt et erfaringsmateriale, der vil være til stor gavn for fremtidige modeller, navnlig på den måde, at man ikke begår samme fejl 2 gange. Al min viden stammer fra mine logbøger og de omfattende testsejladser, som jeg har foretaget med mange af mine skibe”

Vi har været vidt omkring med Torben: Navigareglerne, politik og mange andre ting, og vi kunne blive ved og ved. Så vi siger Torben mange tak for snakken i 2,5 time og vi kører hjem igen mange oplevelser rigere.

Noget i egen sag: Vi undskylder fordi bladet først udkommer i februar. Vi skulle selv finde tid og koordinere med Torben. Med skam må vi nok sige at Ole og Thomas kalendere kan være svære at finde huller i. Så bladet har ventet på vores artikel, dette vil ikke ske mere i fremtiden. Så Ole og Thomas siger undskyld.

Sommerhus på Bornholm

I forbindelse med D.M. har vi lejet et nyopført sommerhus på 104 m² i Hasle der er 9 sovepladser og to badeværelser samt et annex med to sovepladser. Huset er beliggende i en lille gyde med 500m til stranden. Vi er seks personer nu men der er plads i annexet til 2 personer. Vi har lejet det fra lørdag den 13 august kl. 14 00 til Søndag den 20 august kl. 14. Prisen er 750 kr. ved 10 personer ekskl. el og vand. Så hvis i trænger til en billig ferie på Bornholm i forbindelse med D.M. Så er det med at melde sig til nu.

Husk der skal bestilles færgebillet i god tid.

Er der andre spørgsmål kan i henvende jer til

Der er mulighed for en ekstra opredning

Harald Sørensen Telefon 4636 4414



MEDDELELSER

Det meddeles herved at

Jørgen Nielsen

Bredager 94

2670 Greve

er afgang ved døden den 11.12.2004.

Jørgen var meget glad for det kammeratskab han fandt hos jer, selv om det ikke varede så længe.

Med venlig hilsen

Ulla Hoffmeister



Det er med stor beklagelse at vi må meddele at

Preben Albrethsen

Er afgang ved døden d. 22. November.

Preben bevarede tilknytningen til VMK selv om han til sidst boede langt væk, jeg er sikker på at vi er mange som savne ham iblandt os.

Frode



VMK KALENDER 2005

| | | |
|-----------------|---|--------------------------------------|
| 05. februar | Svømmesalen | Egholmskolen |
| 07. februar | Temaaften: Støbning i resin, sand og gummi ved Gert Gray Andersen | Pilehaveskolen |
| 12. februar | Besøg hos Werner Layes og måske Billing Boats Werner Layes sælger næsten alt, så kom og vær med kl. 7.00 fra søen, hjem igen kl. 19.00 ved søen | Thomas Reichert Hans Jørgen Blitz |
| 19.-27. februar | Skolen lukket ingen mulighed for aktivitet i uge 8 | Vinterferie |
| 05. marts | Svømmesalen | Egholmskolen |
| 07. marts | Temaaften: Auktion - vi sælger mange ting DM Møde | Pilehaveskolen |
| 28. marts | Klubben er lukket (Påske) | Pilehaveskolen |
| 02. april | Vi tager måske til Bornholm ang. DM | Thomas Reichert |
| 04. april | Temaaften: Alt om motor og skruer i samspil ved Torben Plesberg | Pilehaveskolen |
| 09. april | Svømmesalen | Egholmskolen |
| 16. april | Gentofte Sø rundt | Torben Plesberg |
| 18. april | Møde ang. DM på Bornholm | Pilehaveskolen |
| 30. april | Gentofte Sø rundt reserve | Torben Plesberg |
| 01. maj | Standerhejsning ved Søen Kl. 10.00 - for dem der vil spise morgenmad sammen kl. 8.30 | Søen |



VMK KALENDER 2005

| | | |
|-------------------------|---|-----------------|
| 04. maj | Vi starter med onsdagften sejlads kl. 18.00 | Søen |
| 15. maj | Ingen officielle sejlads på søen (Pinse) | Søen |
| 22. maj | Damhussøen rundt | Torben Plesberg |
| 27.-29 maj | Sydhavsøernes mesterskab i Maribo Tilmelding kommer | Maribo-camping |
| 29. maj | Damhussøen rundt reserve | Torben Plesberg |
| 05. juni | Grundlovsdag: Udstilling på Dragør for- tet | Dragør |
| 30. juli- 05. august | Verdensmesterskabet i Tjekket i Sektion NS | Thomas Reichert |
| 06.-07. august | SAR træf i Langballigau i Tyskland | Claus Ryeskov |
| 19.-21. august | DM på Bornholm | Rønne |
| 28. august | Damhussøen rundt | Torben Plesberg |
| 04. september | Damhussøen rundt reserve | Torben Plesberg |
| 17. september | Gentofte Sø rundt | Torben Plesberg |
| 24. september | Gentofte Sø rundt reserve | Torben Plesberg |
| 24. september | Måske Ørstadsmesterskab i Vallensbæk | Søen |
| 28. september | Onsdagften sejlads slutter ved søen kl. 18.00 | Søen |
| 02. oktober | Standerstrygning: vi mødes kl.10.00, selv standerstrygningen er kl. 12.00 | Søen |



VMK KALENDER 2005

| | | |
|--------------|--|----------------|
| 03. oktober | Temaaften: ingen tema endnu | Pilehaveskolen |
| 08. oktober | Svømmesalen | Egholmskolen |
| 29. oktober | SD's Generalforsamling måske i Vejle | |
| 31. oktober | Temaaften: ingen tema endnu. | Pilehaveskolen |
| 05. november | Svømmesalen | Egholmskolen |
| 28. november | Temaaften: ingen tema endnu | Pilehaveskolen |
| 03. december | Svømmesalen | EgholmSkolen |
| 05. december | Generalforsamling på Korsagergård kl. 19.30 for de tilmeldte med spisning kl. 18.00 | Korsagergård |
| 12. december | Julehyggemøde på Korsagergård kl. 19.30 Banko igen | Korsagergård |

Se også

www.vallensbaekmodelskibsklub.dk



Hvor & hvornår

Sted:

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokalet er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen ved Vallensbæk Station.

Tider:

Lige uger afholdes klub-/temaafstner i

klublokalet mandag fra:

kl. 19.30 – 22.00

Ulige uger hyggeafstner mandag fra:

kl. 19.30 – 22.00

Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00

Kontaktpersoner Kurt Elleby / Thomas Reichert

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag:** kl. 10.00 – ca. 12.00

Kontaktperson Hans Jørgen Blitz

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Søndag:** kl. 10.00 – ca. 14.00

Kontakt Bestyrelsen

(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag aften**

(kun sommermånederne)

Se i kalenderen. Kontakt Thomas Reichert

kl. 18.00 – ca. 21.00

(med fælles aftensmad)

Arbejdsholdet **Onsdag aften** (kun for- og efterår)

I 2005 ugerne 2, 4, 6, **ikke 8**, 10, **ikke 12**, og 14

kl. 18.00 – ca. 21.00



JULEHYGGEMØDE

Julehyggemøde Korsagergård d. 13/12 2004

Af: Frode W. Nielsen

Det var et dejligt arrangement der var masser af æbleskiver og gløgg. Det er jo fantastiske lokaler specielt til et sådant arrangement.

Der mødte 38 medlemmer og gæster op til en aften som bød på en del overraskelser samt Bankospil med masser af gevinster.

Blandt overraskelserne var uddeling af hædersbeviser til Hans Jørgen Blitz og Carsten Vitrup Jensen for deres ihærdige indsats for VMK.

Som om dette ikke var nok, så fik vi også et nyt æresmedlem Fritz Andersen for sin altid trofasthed og flid i det skjulte. Han passer altid de opgaver han påtager sig, og det har bestemt ikke været få igennem tiden. Han møder næsten altid op når der sker noget i klubben, og giver altid en flittig hånd med. Jeg tror det kom noget bag på Fritz, at han fik denne udnævnelse, hvis man skulle dømme efter han ansigtstræk da det blev bekendtgjort.

Desværre blev Kurt Elleby syg den aften, men jeg kan oplyse at han er på højkant og klar igen.

Jeg synes vi skal rose de, der stod bag dette flotte arrangement og måske specielt vores formand for hans altid store indsats.



JULEHYGGEMØDE



Her viser vores nye
æresmedlem
Frits Andersen
sin hædersbevisning

Hans Jørgen Blizt
viser her sin
hædersbevisning



Thomas viser
Carsten Witrup Jensens
hædersbevisning frem



INDBYDELSE

Indbydelse til Sydhavsøernes Mesterskab
Den 27.-29. maj 2005 på Maribo Sø Camping

Tilmelding til Konkurrence sendes til
Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
DK-2625 Vallensbæk
Tel. 43625143 eller e-mail: reichert@post12.tele.dk

Pris for konkurrencedeltagelse 50,- kr/person
Alle modtager diplom, de 3 første pladser en lille ting.

Tilmelding for overnatning:

Arrangeres selv.
Maribo Sø Camping
Bangshavevej 25
4930 Maribo/Midtlolland
tele: 54780071
[www. Maribo-camping.dk](http://www.Maribo-camping.dk)

Hvis du tilmelder dig, venligst oplys at du hører til modelbåde eller VMK,
så bliver der sørget for at vi ligger sammen.

Program:

Fredag den 27. maj
Ankomst af deltægerne
Hyggeligt samvær i klubbeltet, fælles aftensmad.

(Fortsættes på side 25)



INDBYDELSE

Lørdag den 28. Maj

Ankomst af deltagerne

Fri sejlads på søen

Kl. 10.00 – 17.00

Konkurrence (ikke Navigabane) overraskelse

Fri sejlads, hyggeligt samvær

Kl. 19.00

Aftensmad, vi har forestillet os vi tænder nogle grille og spiser sammen, enten i klubbeltet eller i det fri.

Hvis det er dårligt vejr, går vi til restauranten som ligger lige uden for campingpladsen, for dem som har lyst til det.

Kl.23.00

Aftensejlads

Søndag den 29. Maj

Fri sejlads

Kl. 10.00

Præmieoverrækkelse

Fri sejlads og hyggeligt samvær samt hjemmerejse

**Indkvartering
Maribo Sø Camping
se næste side**



INDBYDELSE

Priser:

Voksne DKK 64.00

Børn (0-12 år) DKK 32.00

Campingvogn DKK 10.00

Telt DKK 5.00

Prisen er incl. bedefaciliteter.

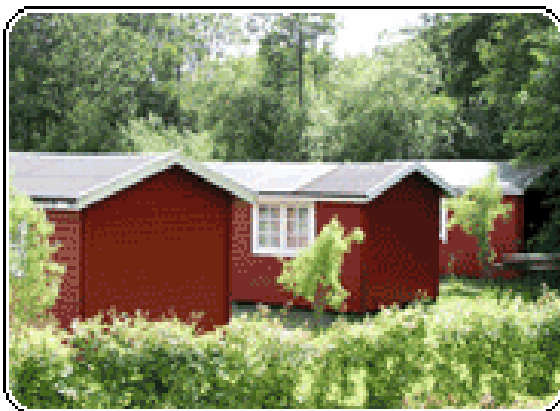
Åbent:

18. marts til 23 oktober 2005

Bemærk incl. Efterårsferien

Lej en af vores dejlige hytter beliggende midt på Maribo Sø Camping Pladsen.

7 stk. 4 mandshytter
1 stk. 5 mandshytter
2 stk. 6 mandshytter



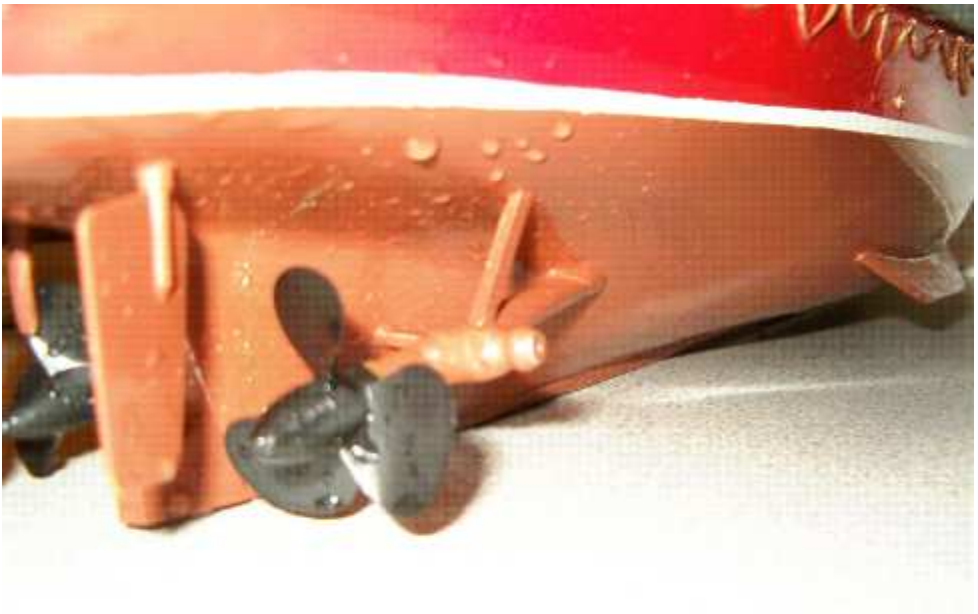
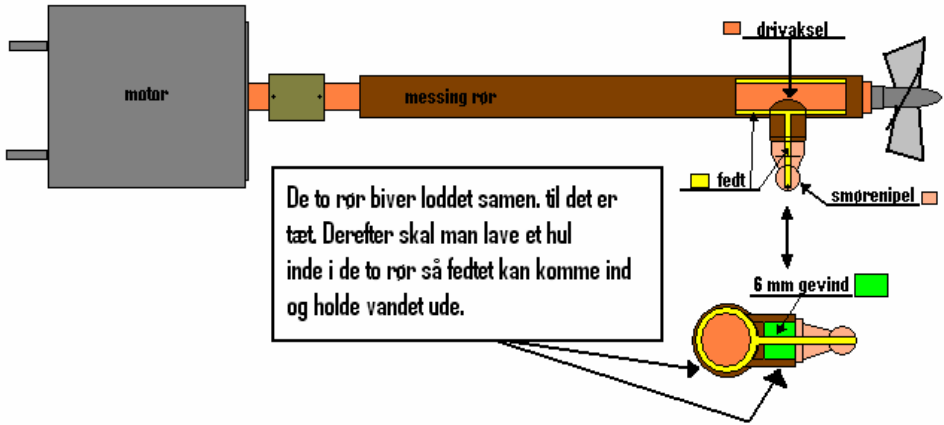
Pris pr. overnatning fra 349,-



TIPS

Af: *Daniel Seiferheld*

Det er en go og billig måde at gøre det på



Borgmester Kurt Hockerup 60 år

Af: Frode W. Nielsen

Vores borgmester blev 60 år d. 18. december og det blev fejret med en reception på rådhuset mandag d. 20. december hvor VMK selvfølgelig var med.

Vi overrakte borgmesteren vin samt et VMK-kort med lykønskninger på dagen.

Der var rigtig mange mennesker mødt op for at hylde Kurt og der blev holdt mange taler, med masser af rosende ord omkring den altid aktive deltagelse som Kurt lægger for dagen når man henvender sig til ham, hvad VMK også har mærket mange gange.

Det lykkedes også for VMK at trykke Kurt i hånden og udtrykke VMK's mange gode ønsker for dagen.



Stor hyldest til fødselaren

FØDSELSDAG



En heldig tur på en af de flotte gaver, under nøje opsyn



Opfindsomheden var stor når det galt om at fejre Kurt



Søfartens Bibliotek

Fagbibliotek for Søfart

Alt om:

skibe

sømandskab

navigation

søikkerhed

skibsbygning

skibsværfter

havne

rederier

søret

shipping

søfartshistorie

åbningstider: mandag-fredag 9-16, lørdag 9-12.

adresse: Blegdamsvej 114, 2100 København Ø

telefon: 35422610

telex: 35426650

www.soefartensbibliotek.dk

e-mail: soefartensbibliotek@inet.uni2.dk



Danmarks største maritime materialesamling!

Søfartens Biblioteks Studiecenter er det danske hovedfagbibliotek for søfart.

Biblioteket har mere end 10.000 bøger om alle emner vedrørende søfart.

Biblioteket abonnerer på samtlige danske søfartstidsskrifter samt de førende internationale.

Biblioteket tilbyder adgang til faglige databaser.

Biblioteket hjælper med litteratur- og informationssøgning.

Besøg os på Blegdamsvej i København, på www.soefartensbibliotek.dk – hvor man kan søge i bibliotekets database eller kontakt os vedrørende bestilling, information m.m.

Udlån

Alle kan låne og udlånet er gratis.

DUNKAN

DUNKAN (ДУНКАН)

Carsten Vittrup Jensen

Så fik jeg færdigbygget en standmodel af det gode skib S/S DUNKAN.

Skibet blev bygget i Warkaus i Finland i 1901 og blev ved søsætningen døbt LEPORELLO. Skibet var fra starten bygget som en kombineret slæbebåd, og isbryder beregnet til at operere på de russiske floder.

Data:

Længde : 21 m
Bredde : 4,6 m
Vægt : ca. 80 T
Maskine : 2 cylinder kompond på ca. 200HP ved 180 OMDR

I 1902 blev det solgt og omdøbt til KOLPINO, og havde nu sit arbejdsområde omkring KOLPINO-ST. PETERSBURG- KRONSTADT.

Efter en meget omtumlet tilværelse, som I kan læse mere om på www.dunkan.de blev det i 1987 taget ud af drift.

I 1992 købte Valentin Syromiatnikov skibet og ombyggede til en slags lystfartøj. Han byggede en lille salon på agterdækket, fik installeret en lille dieselmaskine med egen skrue og en bovpropel så han kunne manøvrere med skibet uden at dampmaskinen var i gang. Der blev også rejst 2 master så skibet kunne rigges til med sejl. Skibet blev i 1998 igen sat i søen og omdøbt til DUNKAN.

Fra 1998 til 2002 sejlede Valentin rundt i Østersøen, og på vej hjem fra et damptræf i Vejle 22.07.2002 strandede skibet i Kalundborg Fjord. Under bjærgningen den 26.07.2002 sank skibet, men blev senere hævet af havnekranen SAMSON og bragt ind til Kalundborg.

Skibet står i dag på en bedding på Kalundborg Havn og er i stærkt



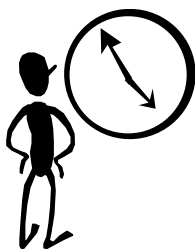
DUNKAN

forfald. Der blev i 2002 dannet en støtteforening, der forsøger at samle penge ind, så skibet kan blive repareret og forhåbentlig igen komme ud at sejle.



Godt Nytår!

Så starter vi på en ny sæson 2005 som nok for de fleste er en sæson som alle andre, men ikke helt for redaktionen, det er nemlig 12. sæson hvor jeg har æren af at redigerer VMK-bladet. Når man tænker efter, kan man blive overrasket over ”hvor blev årene af”.



Jeg sad og lagde op til at redaktionen nu havde været der i 10 år, og blev noget overrasket da jeg opdagede at det ikke var 10. år, men 12. sæson som jeg skulle i gang med.

Det hele startede i marts 1989 hvor Niels Larsen fabrikerede klubbens blad ved hjælp af udklip og en skrivemaskine. I året 1991 begyndte jeg så at hjælpe til med at skrive indlæg og renskrivning til bladet for Niels. Da sæsonen 1993 skulle starte tog jeg så over med at stå for hele redaktionen af VMK-bladet. Dette gjorde jeg frem til

1998 hvor Jan E. Johansen havde sagt ja til at overtage opgaven. Ved udgangen af 1998 valgte Jan at melde fra, og jeg blev overtalt til at genoptage mit hverv som redaktør.

Jeg ser meget frem til denne sæson 2005 også selvom den ikke er 10. men 12. jeg håber det bliver en god og spændende sæson med masser af indlæg fra jer, husk – bladet er ikke meget værd hvis ikke I kommer med alle jeres gode indlæg, kommentarer, billeder og vitser.



Jeg håber for alle VMK's medlemmer at dette år vil være præget af godt vejr, så der rigtig kan blive sejlet.



FWN



MODEL & HOBBY

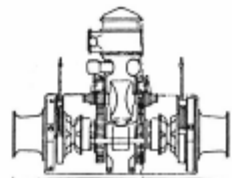
- siden 1948



Kom og besøg os. - Kom og se udstillinger.

Kom og lad dig inspirere af de mange muligheder indenfor modelbygning.

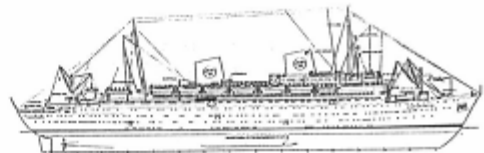
*Landskabsmaterialer - huse - klipark
 modelfigurer - profiler & plader i
 plast og metal - rør - stænger - tråd
 masser af trælister - aeroplanfiner - balsa
 i plader og klodser - riflede plader m.v.
 Togtegninger til 50'materiel - færger
 byggesæt til fly, skibe & militær m.v. - Roco
 Silicone til støbeforme - støbematerialer
 dukkehuse - tinsoldater - bøger
 ... og meget, meget mere*



-o-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
 løsdle - materialer - BYGGETEGNINGER
 stort udvalg af FITTINGS
 BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
 Lister - finér - klodser - plast - profiler
 tråd - rør - stænger - metalplader etc.
 bøger - tidsskrifter - modelfigurer
 STØBEFORME - SILICONEGUMMI
 PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
 Bygge- og skaltegninger til modelfly m.v.
 Miniatureløsdle til opstillinger - diorama
 modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
 o.s.v.

MODELSKIBSTEGNINGER



HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.

Velkommen i det gamle familieforetagende

MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23

1360 København K

telf./fax 33 14 30 10

åbent ma,ti,to,fo, fre 11-17, lø 10-13, ONSDAG LUKKET

www.model-hobby.dk



klik og kig - på en sjov butik - www.model-hobby.dk



Lidt

**stemning
fra**



**Julehygge-
mødet**