



VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÅLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 4

17. ÅRGANG

NOVEMBER 2005



VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Bendt Roden
Lersø Park Allé 169 2 .tv
2100 Kbh Ø

Tlf: 39 27 13 08

E-mail: b_rodén@post.tdcadsl.dk

Næstformand:

Ole Knudsen
Veksøvej 29
2700 Brønshøj

Tlf: 38 28 38 60

E-mail: okn@tec.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen
Holmemarksvej 7
4920 Søllested

Tlf: 57 60 80 10

E-mail: kim-rasmussen@e-mail.dk

Bestyrelsesmedlem

Lars Giese
Saven D1,3 dør 4
2630 Taastrup

Tlf: 43990690 / 22361956

E-mail: giese@tiscali.dk

Suppleant:

Kurt Elleby
Tårnby Torv 30, 1 .tv
2770 Kastrup

Tlf: 32 51 98 87

Suppleant:

René Winther
Femkanten B2
2630 Taastrup

Tlf: 43716072

E-mail: rene.winther@get2net.dk

Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@tdcadsl.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

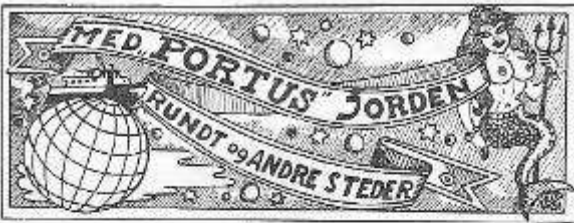
Sidste frist for indlevering til bladet er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**



Indhold

	side		side
Formanden	4	Julehyggemøde 2005	18
Sydhavsoernes Mesterskab	6	Trekronernatten	19
Generalforsamling	8	VM 2005	20
Nyt medlem	9	Indvielse af sø i Trekroner	25
Hobbyhjørnet	10	Dansk-svensk Modelbådstræf	
Standerstrygning	14	Redaktøren	30
VMK-kalender 2005-2006	16		



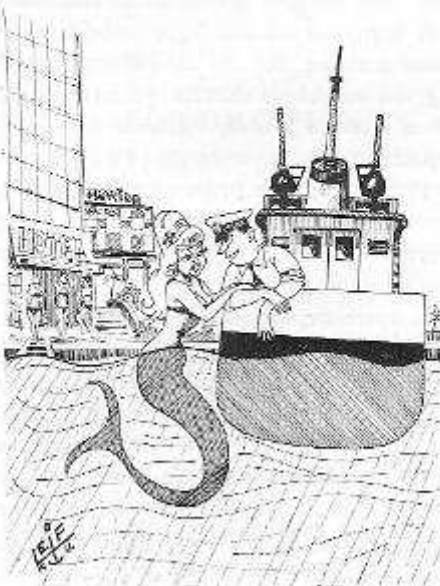
Forsidebillede:

Kristina

En flot model med mange detaljer.

Modellen er bygget af

Hans Jørgen Blitz



— Hva' med en dans på hotellet i aften, skat? —



FORMANDEN

Nu hvor vi nærmer os julen igen og jeg kikker tilbage på sommeren som den er forløbet, mener jeg kan vi være stolte af klubben. Jeg syntes vi har haft mange ting i gang og har været mange steder. Der kan dog altid komme flere til, hvilket jeg håber meget. I skal bare hænge jer på eller melde jer til rejseholdet.

Kommunen har desværre ikke været særligt flink til at afhente skrald nede ved søen, hvilket jeg håber de bliver bedre til næste år.

Kommunen har besluttet at ændre kommuneplanen og har indkaldt til borgermøde den 31.10.05. Der er 7 punkter på dagsordenen. Kun det ene punkt berører måske os: Et område til blandet bolig og erhverv mellem Vallensbækvej og Holbækmotorvejen. Dette er den store stribe grønt areal hvor også vores sø hører til. Så det bliver spændende at høre hvad kommunen har tænkt sig. I skal nok høre nærmere om dette i min næste formandsside, eller når I kommer til den efterfølgende klubaften.

HUSK Generalforsamling er flyttet til **onsdag den 7.12.05** men stadigvæk på Korsagergård, og **ikke** mandag den 5.12.05.

Til Standerstrygningen kom der ikke mange medlemmer, suk!!!

Det regnede godt nok om lørdagen men om søndagen var det meget fint vejr og det var ikke så koldt. Det er bare så ærgerligt, at der kun kommer 20 medlemmer når vi laver noget stort ud af det. Jeg mener at sådan en dag skulle man nok have lidt tid til overs, datoen har jo været kendt meget længe.

I har jo læst redaktørens side sidste gang. Jeg håber på, at der er et medlem som ikke er bange for at overtage bladet. Det er en rigtig stor informationsflade vi når med bladet, som Frode har lavet utroligt godt de sidste 13 år. Du skal ikke være bange for at give dig i kast med bladet, man skal ikke gøre det som Frode gør, man skal finde sin egen måde at gøre det på, og hvis man gør sit bedste så er det ok. Jeg kan godt forstå Frode, man føler sige brændt ud og det bliver en pestilens til sidst, man orker det bare ikke mere. Man kan ikke rose den indsats Frode har gjort nok, det kræver meget tid og noget snilde at lave bladet.

Så bare kom og prøv det, Frode og vi andre står ved din side hvis du har behov for dette.

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)

Måske undrer I jer over at bladet nogle gange kommer sent. Det er fordi vi venter med at sende bladet i 2 uger og håber på at I kommer forbi og afhenter bladet, da dette vil spare penge på forsendelseskontoen, der er en dyr konto og det bliver dyrere til næste år.

Vi er også i gang igen med at sætte de nyeste blade i ringbind, ligesom vores arkiv med tegningerne bliver lavet helt om. Vi skal bruge nogle hænder til dette, så hvis I har lyst, meld jer - for al hjælp er velkommen, jo flere hænder jo hurtigere går dette.

Bella Center står for døren sidst i februar og starten af marts. Georg Norup og Fritz Andersen har påtaget sig opgaven igen, (de siger det er for sidste gang) men lad os nu se.

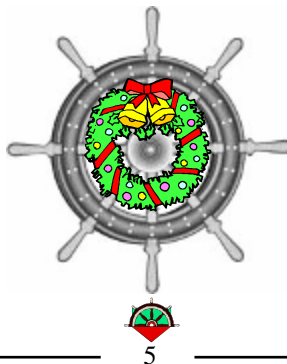
Georg Norup kommer nok på et tidspunkt og efterspørger skibe og hænder - **jeg regner med jer.**

Vi ses i klubben og til generalforsamling samt julehyggemøde. Jeg håber på, der kommer mange medlemmer, husk uden jer kan vi trods alt ikke have sådan en god klub.

Vi starter næste år med et stævne i svømmesalen "Nytårsstævne". Vi lægger en bane ud hvor man skal gennemføre nogle ting og svare på nogle spørgsmål, derefter har vi nogle vindere i de 2 klasser. Måske kan det lokke flere til svømmesalen.

Dem som ikke kan komme til aftenen ønsker jeg en god jul og et godt nytår og håber vi ses i det nye år.

Hilsen
Thomas



Sydhavsøernes Mesterskab

Af: Thomas Reichert

Vi havde super vejr til dette stævne, dog drillede nogle fluer os hele weekenden. Hvis der er nogle som har bemærket, at man ikke skulle angive hvilke skib man ville tage med ved tilmelding, så havde det sin rigtighed. Jeg havde nemlig planlagt at vi skulle sejle blind-makker-sejlads med vores klubbåde. Vi trak lod om hvem der skulle sejle sammen med hvem.

Jeg lagde en meget enkelt bane ud med nogle porte som skulle sejles igennem. Selv om banen var meget let, er det svært nok når manden med fjernstyring har bind foran øjnene, og en anden skal dirigere ham rundt på banen.

Ved anden sejlads skulle alle bytte, så begge makkerne fik prøvet at dirigere og sejle.

Resultaterne kommer her:

Mester	Anders Erlandsen (VMK)	og	Bendt Roden (VMK)	diff. 0,21 min.
2.	Kim Rasmussen (VMK)	og	Jørgen Olsen (SMK)	diff. 1,20 min.
3.	Lars Giese (VMK)	og	Nicolei Hansen (SMK)	diff. 1,42 min.
4.	Kim (KMK)	og	Ole Erlandsen (VMK)	diff. 1,51 min.
5.	René Winther (VMK)	og	Flemming Hagen (KMK)	diff. 4,00 min.
6.	Carsten Vittrup (VMK)	og	Kurt Elleby (VMK)	diff. 4,30 min.
7.	Ole Knudsen (VMK)	og	Peter "Skipper" Lassen (VMK)	diff. 4,41 min.

Vi hyggede os meget, både med fælles spisning fredag og lørdag og det samvær som er så kanon godt.

Skipper har også filmet en del, det vil sige han satte sit videokamera på sin sejlbad og tog nogle super billeder derfra.

Jeg takker for det dejlige fremmøde og håber på at vi ses igen til næste år.

P.S. til næste gang skal vi nok finde på noget nyt, så bare helt rolig.

Vindere



Vindere



SYDHAVSØERNES MESTERSKAB



Stemninger fra

Sydhavsøerne



Efterlysning

VMK søger ny redaktør

Efter 13 årgange med
VMK Bladet
ønsker den nuværende redaktør at blive afløst

Har du lyst til at tage bolden op
kontakt redaktøren eller formanden



GENERALFORSAMLING

**Vallensbæk Modelskibs Klubs
Indkaldelse til ordinær generalforsamling 2005
onsdag den 07.12.2005 kl. 19.30
på Korsagergård**

For de tilmeldte er der spisning kl. 18.00

1. Valg af dirigent og stemmetællere
2. Formandens beretning til godkendelse
3. Kassererens reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
4. Fastlæggelse af kontingent
5. Valg af kasserer (Bendt Roden modtager genvalg)
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer
7. Valg af suppleant og revisor
8. Indkomne forslag. Ingen modtaget
9. Eventuelt.

Jeg syntes det er meget vigtig, at du kommer og er med til at bestemme hvad der skal foregå i klubben.

På bestyrelsens vegne
Thomas Reichert

OBS: Bemærk, det er en onsdag!!!!!!!!!!!!!!!



Mad til generalforsamling

Nu er det igen muligt at tilmelde sig til spisning inden generalforsamlingen onsdag den 7.12.05.

Du kan vælge mellem stegt flæsk med persillesovs eller gule ærter.

Der skal være mindst 10 til hver ret, for at det bliver til noget.

Prisen er kr. 80,- pr. person, (og så er der mad nok) som betales ved ankomsten. Kan man ikke komme, men har tilmeldt sig, betaler man til for manden næste gang man kommer.

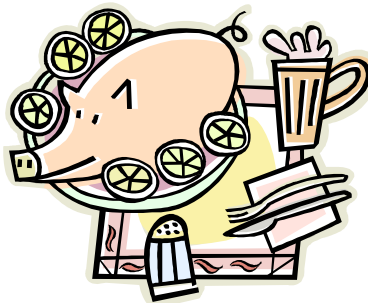
Det er altså en bindende tilmelding.

Tilmelding til Thomas Reichert på
telefon 43 62 51 43

eller på

e-mail: reichert@post12.tele.dk

Hilsen
Thomas



Nyt medlem

Vi byder velkommen til:

Keld Gottsehack (309)

Vel mødt, vi håber du får mange gode timer med os andre

Velkommen



Et portræt af Hans Jørgen Blitz

Af: Ole Knudsen og Thomas Reichert

På besøg hos Hans Jørgen Blitz medlemnr. 179
Første betalte kontingent 03.03.1997

Selv om Ole og jeg kom lidt for tidligt (vi skulle være hos Hans Jørgen kl.10.00) blev der holdt øje med os, og fluks fik jeg en opringning fra Hans Jørgen at vi godt kunne komme op, de var vågne og klar. Vi blev hilst velkommen med morgenmad og en lille en til halsen. Mens vi begyndte at spise, fik vi spurte Hans Jørgen:

Hvad er din uddannelse?

Jeg har ingen faglig uddannelse, men jeg har solgt grønsager på grøntorvet. Desværre gik firmaet ned og hjem så jeg måtte gå til fagforeningen, men desværre var der ikke noget arbejde at få.

Jeg læste så en dag i avisen at Flügger søgte en truckfører, jeg skyndte mig at søge den, men fik at vide at pladsen var optaget. Den mester jeg talte med spurgte om jeg kunne noget med computer, hvilke jeg svarede ja til. Han fortalte, at han vidste at der var én der ville holde op, så han spurgte, om at han måtte ringe til mig hvis det blev aktuelt, jeg sagde bare ja og gik min vej.

Så ringede han sørme ca. en uge senere og spurgte, om jeg kunne starte dagen efter, en onsdag. Det kunne jeg desværre ikke, men jeg kunne starte om mandagen, og så var det i orden, og siden var jeg der i 16-17 år. Jeg havde en rigtig god tid hos Flügger.

(Fortsættes på side 11)



(Fortsat fra side 10)

Hvordan kom du i gang med at bygge skibe?

Jeg begyndte at bygge skibe i 80'erne, jeg startede med at bygge standmodeller og modeljernbane. Da vi boede i Valby var der plads nok, for der boede vi i en villa, så flyttede vi til en lejlighed og her var der småt med pladsen, hvilke begrænsede byggeriet. Vi flyttede senere her til Rødovre, hvor jeg fik et værelse til mit byggeri. Da vi fik børnebørn var jeg nødt til at flytte jernbanen ned i kælderen. Så skulle nogle skabe i kælderen og jeg blev derfor nødt til at pakke jernbanen sammen igen. Den har nu stået i kasserne i mange år.

Jeg intensiverede så bygningen af standmodeller.

Den første model var en af Norske Løve, den havde vi meget skæg med, da der skulle males brystet på.

Jeg byggede også vikingskibe og nogle fiskerbåde.

Jeg havde på den tid en kammerat som boede i Sverige, som også startede med at bygge Norske Løve og Wasa, samt nogle vikingskibe, dette var super så kunne vi udveksle tips og erfaringer.

Alle hans modeller står i dag et eller andet sted i Amerika.

Jeg solgte min skibe og købte en videokamera i stedet for.



(Fortsættes på side 12)

(Fortsat fra side 11)

Hvad var det første radiostyrede skib du byggede?

Ja, det har været Zwarte Zee som jeg fik til min 60 års fødselsdag i '90 af mine kollegaer hos Flügger. Siden da har jeg bygget Kasper, Kristina og ubåden som jeg fik af Svend. Jeg har endvidere Flyvefisken stående som jeg skal i gang med at bygge.

Hvordan kom du ind i klubben? Og hvornår?

Jeg besøgte en dag en hobbyforretning på Roskildevej (denne findes ikke mere. Red.), som et ægtepar havde, og der fandt jeg en introfolder fra VMK som jeg tog med hjem.

Jeg ringede til formanden men han svarede ikke, så ringede jeg til Rene Winther der stod som den næste på listen. Han svarede, og jeg fik en dejligt snak med ham og vi aftalte at mødes ved søen.

Siden den gang har jeg været medlem hvilket jeg er meget glad for, og jeg synes vi hygger os meget.

John Friis har før i tiden bygget flyver men det blev for dyrt da de faldt ned, begyndte han at bygge skibe, John spurgte en dag mig om vi ikke skulle begynde at mødes onsdag formiddag, hvilket jeg synes var en god ide. Det viste sig siden hen at Åge og John tidligere havde snakket sammen og så småt var begyndt at mødes onsdag formiddag.

Vi tog så en snak med formanden, om det var ok at vi startede et onsdag formiddags hold, og det var det.

Der møder i dag ca. 12-14 medlemmer op om onsdagen, hvilke er ret flot, vi får kaffe og brød som vi så hygger os med.

Hans Jørgen sejler også gerne på Damhussøen og har mange gange fuldført Damhussøen rundt.

Hans Jørgen har prøvet at finde andre søer i Rødovre Kommune hvor man kan sejle, men der er kun Damhusøen som er ok. Han er meget ked af at der ikke er flere medlemmer som kommer, når der er Damhussøen rundt.

(Fortsættes på side 13)



HOBBYHJØRNET

(Fortsat fra side 12)

Vi fik snakket meget om gamle dage og gamle medlemmer som desværre ikke er i klubben mere.

Efter 3 timer var vi nødt til at stoppe hos Hans Jørgen, ellers ville vi have siddet hos ham endnu.

Mange tak for en hyggelig lørdag formiddag .



STANDERSTRYGNING 2005



STANDERSTRYGNING 2005



Stemning fra

Standerstyggningen



2005



VMK KALENDER 2005—2006

VMK Kalender 2005		
05. november	Svømmesalen	Egholm skolen
28. november	Temaaften: Alt om Plastic af Bo Morten Skov	Pilehaveskolen
07. december	Generalforsamling i VMK kl. 19.30 På Korsagergård – for de tilmeldte med spisning kl. 18.00	Korsagergård
12. december	Julehyggemøde på Korsagergård Vi spiller bingo igen	Korsagergård
VMK Kalender 2006		
07. januar	Svømmesalen Nytårsstævne, kom og være med	Egholm skolen
23. januar	Temaaften: Alt om Damp af Carsten V. Jensen	Pilehaveskolen
?? . januar	Årsmøde i Vejle kl. 10.00 Byggebedømmelse af skibe v. Thomas Reichert	Thomas Reichert
04. februar	Svømmesalen	Egholm skolen
20. februar	Temaaften: Et modelskib bliver til af Carsten V. Jensen	Pilehaveskolen
25. februar – 05. marts	Bella Center	Georg Norup
04. marts	Svømmesalen aflyst	Aflyst
20. marts	Temaaften: Byggebedømmelse af skibe af Thomas Reichert	Pilehaveskolen
?? marts	SD´s udflugt til Kronborg kl. 12.00 ved iskiosken	Thomas Reichert
08. april	Svømmesalen: kom og prøv dit skib inden vi skal ud	Egholm skolen
17. april	Klubben er lukket påskemandag	Klubben er lukket
24. april	Ren dag i klubben	Pilehaveskolen
30. april	Standerhejsning	Søen
06. maj	Stævne/træf i Kolding ved deres nye sø	Thomas Reichert
19.-21. maj	2. Sydhavsøernes Mesterskab	Maribo Søcamping
16.-18. juni	Egeskov Stævne for alle, MMK holder weekend	Egeskov
21.-23. juli	NM i Finland	Finland





Hvor & hvornår



Sted:

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej. Klublokalet er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen. Svømmesalen er på Egholmskolen ved Vallensbæk Station.

Tider:

Lige uger afholdes klub-/temaaftner i klublokalet mandag fra: kl. 19.30 – 22.00

Ulige uger hyggeaftner mandag fra: kl. 19.30 – 22.00
(kun i vintermånederne)

Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00

Kontaktpersoner Kurt Elleby / Thomas Reichert
(kun i vintermånederne)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag:** kl. 10.00 – ca. 12.00

Kontaktperson Hans Jørgen Blitz
(kun i sommermånederne)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Søndag:** kl. 10.00 – ca. 14.00

Kontakt Bestyrelsen
(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)
(kun i sommermånederne)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag aften**
(kun sommermånederne)

Se i kalenderen. Kontakt Thomas Reichert kl. 18.00 – ca. 21.00
(med fælles aftensmad)

Arbejdsholdet **Onsdag aften** (kun for- og efterår)

I 2005 ugerne 41,43,45,47

I 2006 ugerne 3, 5, 7, 11 og 13 kl. 18.00 – ca. 21.00

Se også

www.vallensbaekmodelskibsklub.dk



VMK's Julehyggemøde 2005



Den 12. december kl. 19.30
på
Korsagergård



Kom og vær med
tag din hustru, mand, kæreste og børn med.

Som altid vil der være varme og stemning,
samt julegløgg og æbleskiver.

Efter ønske fra flere sider vil der også i år
blive afholdt Bankospil.



Tilmelding hos formanden

*I må også gerne oplyse, hvor mange I kommer,
så vi kan sørge for der er nok*

Lidt stemning fra tidligere år



Juleskibet



Trekronernatten

Af: Thomas Reichert



I år blev vi inviteret til Trekronernatten.

Vi sagde ja tak og kom med vores telt og skibene. Vi havde også taget vores klubskibe med så børnene kunne prøve dem, men - ak nej, vi blev skuffet, fordi der var så meget vind at vi ikke kunne sejle med dem. Nogle af medlemmerne gjorde forsøget i den stærke vind og skibene dansede en del på søen.

Det var ellers en fin sø, hvis de dog bare ikke havde plantet siv hele vejen rundt i kanten. Udflugten var eller særdeles hyggelig og vi kommer nok tilbage til næste år.



VM 2005

VM 2005 i Borovany, Tjekkiet

Af: Bent Roden

Efter at Thomas og Bo Morten havde meldt fra var jeg ene om turen, så jeg valgte at bruge 2 dage på turen til Tjekkiet, Borovany ligger ca. 160 syd for Prag.



Så torsdag morgen blev bilen pakket med to skibe, telt og andet campingudstyr, kl. 11 kørte jeg ombord på færgen i Gedser og så gik turen ad de tyske motorveje øst om Berlin og mod Dresden, hvor jeg var omkring kl. 18. Herefter begyndte jeg at se mig om efter en campingplads, 40 km før grænsen stod der et skilt der henviste til en campingplads. Det viste sig at være en gammel, slidt (østtysk) fastliggende plads, men der var en plet græs bagved en campingvogn, der kunne jeg få lov at sætte et lille telt op for en nat, og jeg skulle bare komme ned til receptionen/privaten når jeg var klar. Jeg stillede op og gik så ned for at indskrive mig, her fik jeg en nøgle til toilettet og ”stik mig 5 euro, og læg nøglen i postkassen når du kører”. ”Restauranten” var lukket, men der var en biergarden som var åben, og der kunne jeg også få lidt at spise.

Næste morgen gik turen videre over grænsen og til Prag. Gennem Prag var der indtil flere vejarbejder i gang og det tog 1½ time at komme rundt om Prag, så jeg var i Borovany omkring kl. 16 efter en enkelt omvej på det sidste stræk, på grund af en lastbil. For ser I, i Tjekkiet skiltes man ikke ned bynavne i vejkrydset, men omkring 50-75 meter før, og da jeg kørte i gennem C.Budejovice (nærmeste storby), lå jeg bag en lastbil som



selvfølgelig skulle stoppe lige ud for skiltet før et T-kryds. Jeg tog chancen og fortsatte lige ud, men skulle jo selvfølgelig havde været drejet til højre. Jeg kom ud på en omvej, men endte det samme sted. Fra Borovany var der fint skiltet til søen som lå et par kilometer uden for byen. Resten af dagen gik med at få indrettet mig på ”campingpladsen” en græsmark ca. 300 meter fra søen, hentet lidt proviant, mest drikkevarer, der var over 30 grader, ikke en sky på himlen og ingen skygge på pladsen, så det var lunt. En tur rundt på stævnepladsen blev der også tid til, der var gjort klar til to madtelte fra to lokale restaurationer, to store udstillingstelte kun blev brugt til byggebedømmelsen. Selve søen var omkring 3-4 gange så stor som vores egen, der var lagt to Naviga-baner ud med tilhørende broer og i mellem dem var der lavet en bro til F6 og F7 klasserne, alt i alt et utroligt flot område med god plads.



Søen i Borovany

Lørdag var der registrering og senderkontrol, der blev udleveret velkomstpakker til holdlederen (også mig) og hele dagen var der fri træning på banerne så det blev til nogle ture rundt på topbøjen. Jeg fik set konkurrenterne lidt an, hilst på et par stykker, men da mange af deltagerne kommer fra Østeuropa, og engelsk her ikke er særligt udbredt var det begrænset hvor mange jeg kunne tale med, men det gik, og tal er jo ens over hele verden, så ingen problemer med frekvenserne. Se dig omkring, nogen med din frekvens? Nej, fint så sejler jeg, indtil man blev prikket diskret på skulderen og spurt på div. sprog om hvornår man er færdig med frekvensen, så det gik helt fint.

VM 2005

Søndag kl. 10.00 var der åbning i bedste OL-stil, med indmarch, hejsning af det Tjekkiske flag under afspilning af nationalmelodien samt hejsning af Navigas flag under afspilning af Navigas egen hymne. Jeg vidste ikke en sådan eksisterede men jo, diverse taler, præsentation af dommerne og til sidst officiel åbning ved Sydbøhmens guvernør, som er den region Boro-vany ligger i.



"Dänsko" holdet

Der var omkring 200 deltagere med mere end 300 skibe.

Kl. 14.00 gik det så løs for mit vedkommende med første sejlads i F4A, 2 mis på topbøjen og – 5 i dokken, så det var ikke nogen ønskestart.

Mandag var der byggebedømming i F4C, det gav 78 point og en placering som nr. 22 ud af 23 til min Snowberry, som var en ud af 7 Snowberrys byggesæt, af de øvrige var der mest Tamiya slagskibe i 1:350 med utroligt flotte og små detaljer. Hvor jeg ikke kunne være med i byggepoint så kunne jeg sejle bedre end de fleste, så godt at jeg lå på en delt 4. plads med 99 point i den rene sejlads, hvilket gav en 14 plads samlet.

I F4A gik det lidt bedre i de to sidste sejlads og jeg endte med 96 point som normalt er rimeligt godt, men i dette selskab rækker det til en 16. plads ud af 23. Her tæller kun 100-point-sejlads, der var 4 deltagere der gik til omsejladserne med 3 gange 100 point.

Konkurrencerne var tilrettelagt sådan at der kun var en sejlads i hver klasse hver dag, og selv om jeg sejlede i to klasser, var det på samme bane, så ikke noget med at skulle to steder på en gang.

Tidsplanen som jeg fik udleveret ved indskrivningen blev holdt til punkt



VM 2005

og prikke hele ugen igennem.

Tirsdag aften var der møde i Navigas tekniske sektion, her havde Thomas bedt mig repræsentere Danmark Men da jeg ikke er specielt skrap til tysk og hovedsproget i Naviga er tysk var det lidt af en opgave, og det bliver ikke bedre af der først bliver talt på tysk, herefter oversætter samme person til russisk, samtidig med at en anden oversætter til fransk. Så er sprogforvirringen total.

Men jeg kunne da følge så meget med, at der blev diskuteret nye vigtighedsregler i NSS-klasserne (sejlklasserne), og kun på grund af at Polen satte sig imod en afstemning her og nu, blev det ikke vedtaget, alle andre var ellers for.



Pladsen i Borovany



En af de kinesiske deltagere



Mark Fridolins skib



Når jeg ikke selv var i konkurrence var der gang i digitalfotografiapparatet. Der var som sådan ikke nogen udstilling, men der var fri adgang i teltet under byggebedømmningen, så hvis man ville have et nærbillede af skibene var det med at holde sig til her. Og skibe var der nok af at kigge på, fra de helt små i F4C til de helt store i F2C. Det største var en slagkrydser på næsten 4 meters længde, det kræver god plads rundt om Navigabanen for at han kan komme rundt, hos os måtte han havde være rundt om øerne også.

Af konkurrencerne var det F6 og F7 klasserne (10 min. fri opvisning for hold og enkel personer) der trak flest tilskuere til. Specielt var et russisk hold der lavede opvisning med at transportere og overføre en rumraket til en flydende affyringsplatform og herefter affyre raketten, der landede med faldskærm midt i søen, utroligt flot. Og Mark Fridolin fra Østrig, med hans græske fiskekutter med så mange figurer der alle kan bevæges, at det vil fylde hele bladet at beskrive det.

Torsdag aften var der fællesspisning på et lille hotel som lå tæt ved søen, og hvor også de fleste af dommerne boede, fredag var der så præmieoverrækkelser og officiel afslutning. Kl. 16.00 var det slut, og så gik det hurtigt nordpå for mit vedkommende, da jeg skulle værre i Langballigau ved Flensborg fjord lørdag morgen for at deltage i //SAR Modelship Danmarks modelskibstræf. Så det var en lang nat på de tyske motorveje, søndag aften hjem til København og på arbejde mandag.

Men alt i alt en fremragende tur med mange gode oplevelser, som jeg kun kan anbefale andre at prøve, man møder nye mennesker med samme interesser, og konkurrerer på fredelig vis, det er i hvert tilfælde ikke sidste gang jeg tager af sted, og forhåbentlig ikke alene næste gang.



Indvielse af sø i Trekroner

Hej Thomas

Nu skal jeg hjælpe Teknisk Forvaltning med en indvielse af søen og en ny bro ved søen i Trekroner. Det er **lørdag den 3. december kl. 13.**

Jeg vil gerne gøre det lidt anderledes, og derfor vil jeg høre om jeg kunne få et par stykker fra jer til at sætte nogle skibe i søen den dag, det hele varer max. 1 time, og vi serverer varm suppe og lokal øl bagefter talerne, her kan du se lidt om min ide.

Lysen i "skildpaddelygterne" tændes. En harmonikaspieler tænder flagermuslampe på en kyssebænk og starter med at spille. To elskende går ud på broen og sætter sig på en anden kyssebænk (tænder lygte), mens en person med hund i snor går over broen. Idrætsfolk fra RUC går ud til forhindringsbanen og tager den i brug. Børn fra Trekronerskolen støder til.

En fisker går ud på broen for at fiske. To studerende i diskussion indtager den sidste kyssebænk. Børn fra Kristofferskolen går ud på den brede platform. Harmonikaspieleren stopper og børnene begynder at synge. Når sangen er slut starter indvielsen. Alle aktører forbliver på deres pladser.

Modelskibe fra Vallensbæk Modelskibsklub sejler rundt i søen.

Borgmesteren med flere holder tale. Borgmesteren runder af og indbyder til varm suppe og øl/vand på søbredden.

Musikere fra Musikbryggeriet DaCapo spiller ved Kulturbussen, mens folk går til søbredden for at nyde maden.

Kulturbussen er opstillet på bredden ved Trekronerbebyggelses-siden. Serveringsdisk er opstillet under markisen. Kantinen på Biblioteket leverer økologisk suppe. Musikbryggeriet DaCapo leverer specialøl samt sodavand.

Håber et par stykker fra jer vil have tid og lyst til at deltage - jeg tror på at f.eks. TV kunne tænke sig at dække åbningen. Det kan blive mægtig anderledes.

Venlig hilsen
Marie Berthelsen
Kulturprojektmedarbejder
Kulturafdelingen
Roskilde Kommune

Medlemmer der har lyst til at deltage skal tilmelde sig til:

**Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk
Tlf:43625143**

E-mail:reichert@post12.tele.dk



Dansk-svensk Modelbådstræf

Af: *Thomas Reichert*

I år havde vi besluttet sammen med vores svenske venner fra Malmö, at vi mødes en gang hvert år.

Navnet på sammenkomsten skulle være Dansk-svensk Modelbådstræf. Navnet er kommet fra nogle stævner som vores svenske venner havde i 1973 og 1974 med Københavns Modelbåds Klub, hvor de også mødtes en gang om året. Så til næste år er det vores tur til at komme til Sverige, og det glæder vi os til. Arrangementet til næste år vil nok ligge lidt tidligere. Takket være vores medlemmers raske indsats lykkedes det os hurtigt at få sådan et stævne op og stå.

Flagstænger, affaldsstativerne, flagene og bordene kunne vi klare via kommunen, og mange tak for lån.

Svenskerne og os var enige om, at der skulle sejles lidt og vi havde inddelt skibene i 2 klasser, under 900 mm og over 900 mm, så der var pokaler til de 3 første i hver klasse og diplomer til alle.

Som ekstra bonus skulle de 3-5 bedste danske resultater sammenlignes med svenskernes 3-5 bedste, og derefter blev der overrakt en landspokal til det bedste land.

Man skulle lægge fra i den gamle havn uden at lave for meget ravage, sejle vores bogstaver VMK igennem, knalde en ballon i den farve man havde fået besked på, og derefter lægge til i den nye havn uden at lave for meget ravage (skibe under 900 mm skulle også sejle en zigzag-bane igennem). Det hele blev afviklet på tid.

I sejlads nummer to skulle man starte omvendt. Lægge fra i den nye havn (for skibe under 900 mm skulle zigzag-banen sejles først), knalde en ballon, sejle bogstaverne VMK igennem og lægge til i den gamle havn.

Selve sejladsen ville på denne måde blive mod sig selv og det er altid en god ting, så hvis man er langsom, skal man bare være lige så langsom anden gang også.

Sikke et stor problem for mange at få deres skibe klar, mange havde pro-

(Fortsættes på side 27)



DANSK SVENSK MODELBÅDSTRÆF

(Fortsat fra side 26)

blemer med batteri og diverse andre ting, men alt gik godt. Vi havde været heldige med vejret, og der kom mange tilskuere forbi og kikkede på.

Jeg vil gerne takke vores venner fra Malmö Klubben, fordi de tog sig tid til at komme over og være med. Desværre lykkedes det kun at få diplomer med hjem, med bedre held næste gang.

Her kommer så resultaterne:

Under 900 mm:

Mester: Hans Nicolei Hansen	med Junior	(SMK/DK) diff. 0,03 min.
2. Ole Knudsen	med Bankert	(VMK/DK) diff. 0,07 min.
3. Bendt Roden	med Kadet	(VMK/DK) diff. 0,13 min.
4. Brian Jensen	med Rote Sand	(SMK/DK) diff. 0,17 min.
5. Anders Erlandsen	med Phantom	(VMK/DK) diff. 0,17 min.
6. Daniel Seiferheld	med Emilie Robin	(VMK/DK) diff. 0,17 min.
7. Jørgen Olsen	med Neptun	(SMK/DK) diff. 0,20 min.
8. Bendt Roden	med 44-006	(VMK/DK) diff. 0,50 min.
9. Lars Giese	med Neptun	(VMK/DK) diff. 0,57 min.
10. Ole Erlandsen	med Nordkap	(VMK/DK) diff. 0,57 min.
11. Bendt Roden	med U.S Coast Guard	(VMK/DK) diff. 1,01 min.
12. Kim Bachmann	med Bent	(KMK/DK) diff. 1,10 min.
13. Flemming Hagen	med Wotan	(KMK/DK) diff. 1,24 min.
14. Bertil Christoffersen	med Pebroch	(MMK/S) diff. 2,05 min.
15. Anders Erlandsen	med Nordkap	(VMK/DK) diff. 2,12 min.
16. Johnny Nilsson	med Smit Nederland	(MMK/S) diff. 2,21 min.

Over 900 mm:

Mester: René Winter	med Hanne	(VMK/DK) diff. 0,01,12 min.
2. Carsten Vittrup Jensen	med Christina	(VMK/DK) diff. 0,01,93 min.
3. Ole Erlandsen	med Polar Star	(VMK/DK) diff. 0,22,04 min.
4. René Winther	med Henny	(VMK/DK) diff. 0,30,00 min.
5. Kurt Elleby	med IttuK	(VMK/DK) diff. 0,51,87 min.
6. Georg Norup	med Rau IX	(VMK/DK) diff. 1,02,34 min.
7. Ingvar Hansson	med Rogaland	(MBK/S) diff. 1,17,28 min.



(Fortsat fra side 27)

Så kom vi til selve landskampen, og her så det ikke ret godt ud for vore svenske venner.

De tre bedste fra Sverige havde en difference på 5,43,28 min., medens de tre bedste fra Danmark havde en difference på 0,06,05 min., dette gjorde at Danmark vandt landskampen og Rene Winther fik overrakt prisen som den bedste sejler.

Jeg tror svenskerne vil tage en hård revanche til næste år.

Jeg håber at alle har hygget sig og ser frem til et stort fremmøde næste år i Sverige.

Til sidst vil jeg sende en stor tak til Lisette Winther, som var dommer sammen med mig hele dagen.





Stemninger



Dansk-svensk Modeltræf



Så nærmer jul og nytårskiftet sig med raske skridt, dette indebærer at novemberbladet, det sidste i år, skal ud.



Som redaktør er jeg taknemmelig for alle de indlæg jeg modtager til bladet, det giver en dejlig alsidighed i bladet.



Jeg er også glad for at Bendt Roden tog bolden op og forsvarede de Danske farver ved VM 2005. Det var flot at tage den lange tur alene derned.

Som redaktør er jeg særdeles glad for at Bendt har sat sig ned og beskrevet turen, så vi andre kan få en fornemmelse af hvordan det går til ved disse stævner.



Jeg håber I vil slutte op om vores generalforsamling og julesammenkomst, det plejer at være rigtig hyggeligt og der er altid en dejlig julehyggestemning ved dette arrangement – så vel mødt.



Der er desværre ikke nogen som har meldt sig på banen som redaktør endnu, men jeg vil meget gerne om der vil være en som vil gribe bolden og videreføre VMK-bladet, dette synes jeg bladet har fortjent.



Til sidst vil jeg ønske jer en rigtig glædelig jul sammen med jeres familier og håbe I vil få et lykkebringende nytår.



FWN



MODEL & HOBBY

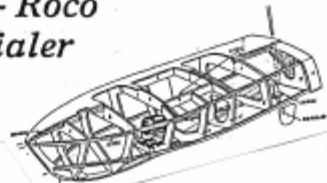
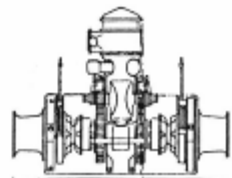
- siden 1948



Kom og besøg os. - Kom og se udstillinger.

Kom og lad dig inspirere af de mange muligheder indenfor modelbygning.

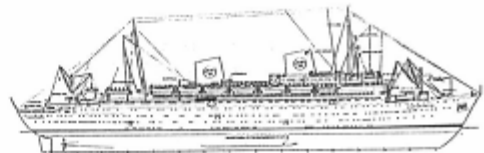
*Landskabsmaterialer - huse - klipark
 modelfigurer - profiler & plader i
 plast og metal - rør - stænger - tråd
 masser af trælister - aeroplanfiner - balsa
 i plader og klodser - riflede plader m.v.
 Togtegninger til 50'materiel - færger
 byggesæt til fly, skibe & militær m.v. - Roco
 Silicone til støbeforme - støbematerialer
 dukkehuse - tinsoldater - bøger
 og meget, meget mere*



-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
 løsddele - materialer - BYGGETEGNINGER
 stort udvalg af FITTINGS
 BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
 Lister - finér - klodser - plast - profiler
 tråd - rør - stænger - metalplader etc.
 bøger - tidsskrifter - modelfigurer
 STØBEFORME - SILICONEGUMMI
 PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
 Bygge- og skaltegninger til modelfly m.v.
 Miniatureløsddele til opstillinger - diorama
 modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
 o.s.v.

MODELSKIBSTEGNINGER



HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.

Velkommen i det gamle familieforetagende

MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23

1360 København K

telf./fax 33 14 30 10

åbent ma,ti,to,fo, fre 11-17, lø 10-13, ONSDAG LUKKET

www.model-hobby.dk



klik og kig - på en sjov butik - www.model-hobby.dk



Kinesisk model



**Polsk Flydekran
til F6 klassen**



Modeller fra VM 2005

Diverse dampskibsmodeller

