



V MK BLADET

KLUBBLAD FOR VÅLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 2

18. ÅRGANG

APRIL 2006



VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Kasserer:

Bendt Roden
Lersø Park Allé 169 2 .tv
2100 Kbh Ø

Tlf: 39 27 13 08

E-mail: b_roden@post.tdcadsl.dk

Næstformand:

Ole Knudsen
Veksøvej 29
2700 Brønshøj

Tlf: 38 28 38 60

E-mail: okn@tec.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kurt Elleby
Tårnby Torv 30, 1 .tv
2770 Kastrup

Tlf: 32 51 98 87

Bestyrelsesmedlem:

Lars Giese
Saven D1,3 dør 4
2630 Taastrup

Tlf: 43990690 / 22361956

E-mail: giese@tiscali.dk

Suppleant:

René Winther
Femkanten B2
2630 Taastrup

Tlf: 43716072

E-mail: rene.winther@get2net.dk

Suppleant:

Martin Nuppenau
Sadelmagervej 2, 4 th.
2400 København NV

Tlf:

e-mail: mpn@tec.dk

Redaktion

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@tdcadsl.dk

Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering til bladet er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**



Indhold

	side		side
Formanden	4	Værkstedstips	24
Nye medlemmer	7	Redaktør søges	27
Hobbyhjørnet	8	Sydhavsrørernes mesterskab	28
På skibsværkstedet	13	Små dampklip	31
Salg af både	16	Dampfestival	32
VMK kalender 2006	18	Opråb	33
Temaaften	20	Redaktøren	34
Boat show 2006	21		

Husk at holde øje med

www.vallensbaekmodelskibsklub.dk

Forsidebillede:

Grane

Slæbebåd

Modellen er bygget af:

Ole Dørge

Læs om Ole i
Hobbyhjørnet
på side 10.



— Vi har fået ordre til at spare, Jensen, og dermed basta!



FORMANDEN

Når jeg nu går og forbereder den store standerhejsning, så går mine tanker lidt tilbage omkring det er sket siden januar. Vi havde 3 super temaaftner, damp, et modelskib bliver til og Epoxyaften.

Jeg vil benytte ledigheden til at takke Carsten Vittrup for den super aften "Et modelskib bliver til" det var en super aften hvor Carsten kom med selve skibet og masser af billeder i de forskellige stadier af byggeriet.

Man kan se at vi bliver flere og flere i klubben, der kommer flere og flere til de enkelte klubafterne. Dog er onsdag aften ikke så godt besøgt, og jeg vælger nok at lukke for den. Dette vil indebære at vi må arbejde lidt med klubforbedringerne om mandagen i stedet for.

Svømmehallen har været godt besøgt, så det hjælper åbenbart at holde nogle konkurrencer, så folk får øjnene op for de muligheder man har i svømmehallen.

Jeg kan fornemme at det er svært at finde en ny formand og redaktør. Med hensyn til redaktøren kan jeg oplyse, at hvis vi ikke fin-

der nogen til dette job vil bladet lukke, dog er der kommet et forslag fra seniorholdet, onsdag formiddag, som lyder:

"Hvorfor ikke lægge SD-bladet og VMK Bladet sammen og kun komme med et A4-ark om nyheder i klubben."

Bendt Roden, Kurt Elleby og jeg har talt med SD om dette. Her er man er meget positiv overfor forslaget og har intet i mod at lægge bladene sammen til et blad med mere stof.

Der er måske lige en ting vi skal overveje, nemlig om vi så ikke bør betale lidt af omkostningerne, fordi der vil komme så meget VMK-stof i bladet.

Der er dog ikke nogen endelige aftale på plads endnu, vi skal først have dette op på VMK's bestyrelsesmøde. Jeg syntes dette kan være en alternativ idé, hvis ingen melder sig at overtage bladet.

Vi håber dog stadig at der er en, der vil melde sig som redaktør og sørge for at forsætte med bladet. Skulle dette dog ikke lykkes, vil Frode lave det sidst blad til november.

Posten som formand: jeg kan virkelig ikke se at man bør gøre dette til så en store ting. Thomas' tid

(Fortsættes på side 5)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 4)

er forbi, og en ny tid kan begynde. Med dette mener jeg, at man ikke skal gøre tingene som jeg har gjort det, men mere udfylde opgaven på sin egen måde. Man skal ikke måle sig med tidligere formænd, da tiden hele tiden ændrer sig, hvilke kræver at tingene også ændrer sig. Så kom ud og meld jer, I skal være velkommen til at kikke mig lidt over skulderen, og måske få nogle ideer til hvordan man kan gøre ting, men også få inspiration til ting der bør ændres. Man skal finde sin egen vej og måde at gøre tingene på.

Én ting vil jeg gerne slå fast, det er IKKE fordi jeg har tænkt mig at forlade klubben, jeg stopper som formand, jeg vil stadig møde op i det omfang mit arbejde tillader det, og man er altid velkommen til at spørge mig om råd og vejledning, jeg vil være parat til at give dem, hvis jeg kan.

Nogle spørger måske ”Hvorfor går du Thomas, det går godt?” Mit svar er det ene: Jeg går på grund af mit arbejde, hvor jeg blandt andet skal til at rejse meget mere – og jeg kan mærke, at jeg bliver stresset af alt det jeg ikke når for klubben, når jeg skal passe mit daglige arbejde, som trods alt er det jeg skal leve af. Havde det ikke været for det, så vil jeg gerne

have forsat lidt endnu, for jeg syntes det er dejligt og meget inspirerende. Men selv jeg måtte sande, at man kan ikke alt, og når nu arbejdspresset bliver større og større bliver jeg nødt til at sige fra.

Samtidig så vil jeg jo heller ikke sætte Helle ind på et sidespor, fordi jeg involverer mig i så meget. Men nu er der ingen der skal få den ide, at det er Helle som ikke vil have jeg fortsætter, for det er det ikke – dette er min og kun min beslutning – men jeg er overbevist om, at I alle forstår mine bevæggrunde – og som sagt så ved man jo aldrig hvad der sker om nogle år!

Bella Center har været en dejlig oplevelse og en super udstilling, jeg er sikker på at den giver nogle medlemmer på langt sigte. Jeg vil gerne takke Georg Norup og hans hjælpere for det store arbejde.

Jeg synes også det har været godt med det arbejdende værksted, det burde vi måske overveje at gøre næste gang også.

Men vi skal også have et bassin – der var mange besøgende som efterspurgte muligheden for at få lov til at styre bådene.

(Fortsættes på side 6)



FORMANDEN

(Fortsat fra side 5)

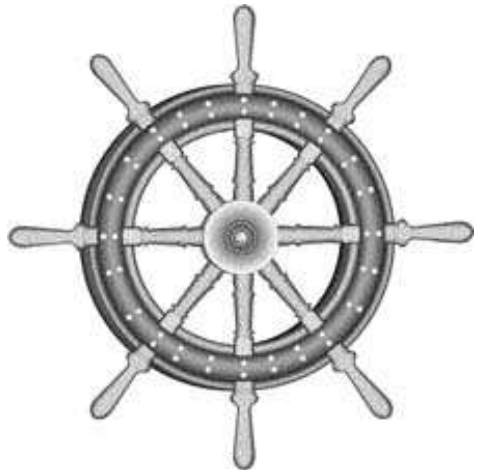
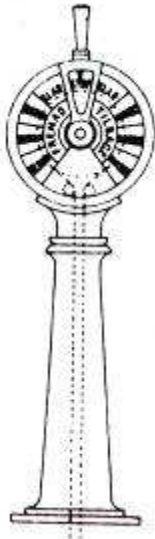
Jeg har været nødt til at sige nej til nogle arrangementer, fordi de falder sammen med vores egne. Handels- og Søfartsmuseet ville gerne have haft os til at sejle i voldgraven den 30. april, dette kun vi ikke, men jeg talte med dem om, at vi til næste år gerne vil komme derop. Der har også været en ting i Vallensbæk men det er når vi er i Maribo så måske til næste år.

Sommeren byder på mange arrangementer så jeg håber på at se jer til nogle af dem.

Husk DM i august er flyttet fra Kolding til Egtved Camping på grund af et arrangement med unge på det sted i Kolding, hvor DM skulle have været afholdt.

Jeg håber I altid må have en håndsbredde vand under skibet.

Formanden



Velkommen

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til:

Bent Steen Andersen (310)

Lizette Winther (311)

Jørgen Abilfelt-Miltø (312)

Søren Struntze (313)

Kent Pørksen (314)

Bent Immertrev (315)

Nicolai Pørksen (316)

Vel mødt, vi håber I får mange gode timer med os andre!

Farvel

Udmeldinger

Lene Ryeskov

Jacob Ryeskov

Jesper Rasmussen



Hobbyhjørnet

Af Ole Knudsen og Thomas Reichert

Ole Dørge meldte sig ind i klubben den 13.3.1992.

Han har også været med i bestyrelsen som menigt medlem 1994-1995 og som revisor i SD i mange år. Ole har et dejligt værksted indrettet i kælderens med tegnebord, som kan stilles i alle mulige højder og vinkler, ideelt at arbejde med og alt det dejlige værktøj som hjertet kan begære.



Ole hvordan kom du til at bygge skibe/modelskibe?

Min far byggede et skib, Pirat, til mig da jeg var 10 år, mine forældre var skilt og så skulle der ske noget i weekenderne hos min far. Jeg har altid været tosset med vand og kikkede altid meget på skibe i havne, det gør jeg også i dag sammen med min kone Ellen. Så hvis det er muligt besøger jeg og Ellen gerne havne, både nationale og internationale.

Jeg begyndte senere selv at eksperimentere med Pirat, jeg startede med at bygge radiostyring ind, det gik dårligt (her hiver Ole modellen, som blev søsat i Roskilde en gang, ned af hylden), han har alle tegningerne til skibet endnu. Han byggede i starten mange DMI-modeller som for eksempel



en trawler (Ole hiver igen modellen ned af hylden), Kiwi, som er en sejl-båd med to master og slæbebåden Samson, og disse modeller er jo bygget på den tid, hvor man ikke havde fjernstyring. Den første fjernstyring købte Ole som voksen i 1975 eller 1976 hvor han ud fra tegningerne fra Anker-modeller byggede et skib med navnet Teddy, et fragtskib. Det blev søsat i Gentofte Sø.

Ole har derudover også bygget Claudia og Kvik fra DMI. Om Kvik er der en sjov historie; en af Oles bedste venner, han er togmand, købte som dreng byggesættet Kvik og påbegyndte det, men ville så bygge noget andet, og lod Kviks byggesæt ligge. 35 år senere forærede han byggesættet til Oles søn, så Ole måtte bygge den færdig. På kassen, desværre har Ole den ikke mere, men der stod prisen, 6,85 kr., og så var der fittings for 3,78 kr.

Ole hvordan fandt du klubben og meldte dig ind?

Den første gang jeg kom i berøring med klubben var i Bella Centret i 1992, der snakkede jeg en del med Jørgen Skovsende og Niels Larsen og meldte mig ind straks efter. Den første gang jeg kom i klubben var i svømmehallen, hvor jeg havde bygget Coast Guard fra Billing Boats, siden hen har jeg(vi) haft meget sjov med Coast Garden. Jeg har bl.a. trukket Kim Rasmussens supertanker rundt i havne, på banen og til alle stævner.



(Fortsat fra side 9)

Ole er ansat i Københavns Havn og efter Coast Garden begyndte Ole at bygge Grane III som Havnen havde, den ville han simpelthen bygge. Han begyndte med at finde tegningerne frem hos Havnens maskinmester og startede. Skroget var med i Holbæk for fulde sejl og Ole prøvesejlede den, men hæk-bølgen var så stor, at vandet løb ind over agterenden af skibet, men det sejlede videre på bunden af bassinet indtil vi fik den op igen. (Red.: Vi fik en nærmere gennemgang af Grane, Ole har været meget opfindsom med sine små detaljer på skibet, man skal helst se skibet lidt tættere på.).



Ole begyndte efter den store Grane at restaurere gamle Grane (som var Havnens anden Grane – der har været tre i alt). Gamle Grane byttede Ole sig til for Teddy.



(Fortsat fra side 10)

Derefter kom den store Lommaren. Her er der igen en sjov historie: Ole fik den i fødselsdagsgave af sin lillebror, som havde haft den stående i et stykke tid hjemme på skænken. Lillebrorens kone havde fået den af sin kollegas kæreste, hvis farfar havde byggede skibet. Fordi Ole ikke kendte skibet, søgte han oplysninger om det i mange år for at kunne bygge det færdigt. Ole bygger stadig på det med nogle smarte små detaljer som at redningsbåden kan søsættes. Skibet er et 2,62 m langt fragtskib (Ole har meget smart værktøj og hjælpeting til hjælp som modelbygger).



Ole har også et skrog stående af en sejlbåd, det er en dansk spidsgatter. En gang om året sejler Ole og hans kollegaer Københavns kanaler igennem for at rense dem, en dykker afsøger bunden for ting som ikke hører til. Ved Christianshavns Kanal kom dykkeren op med dette skrog smurt ind i mudder, det er sandsynligvis lavet på Helsingør Tekniske Skole, hvor man har bygget sådan nogle modeller. Han kunne godt tænke sig at sejle med sejlbåden, men tja, tiden mangler

Ole vil gerne bygge den så rigtig som muligt, men han har ikke tegningerne og kan heller ikke finde ud af hvilken spidsgatter det er.

(Fortsættes på side 12)



Ole har også gang i nogle andre lidt mindre modeller af det skib, CAT I som Havnen købte i Holland, hvor han har kopi af tegningerne. Ole har mange ideer til hvordan han vil udføre tingene på båden.



Ole har købt Hecht (Graupner) af Claus Ryeskov, den er sjov at sejle med, men det er ikke lige noget for ham. Så når den er færdigrestaureret og alt er lavet, skal den sælges.

Ole bygger også på en model af Københavns Havns tredje skib med navnet ASA. Skroget bliver bygget i tre omgange, først i krydsfiner, som beklædes med epoxy for at lave støbformen, og til sidst tages krydsfineren ud og der støbes et skrog i epoxy.

Ole har bygget ca. 13 skibe igennem tiden.

Ole har du et drømmeskib du vil bygge?

Tja, der er jo nok nogle stykker. Bl.a. den første Grane fra 1891 med damp, ASA I fra 1900 med damp, CAT I i stor skala. Alle disse er Havnens fartøjer. Og så er der jo lige en sejlbåd



PÅ SKIBSVÆRFTET

På skibsværftet vinteren 2005-2006

Af Carsten Vittrup Jensen

I løbet af vinteren har jeg solgt ud af min flåde af modelskibe, både fjernstyrede modeller og standmodeller. Men bare rolig, jeg har fortsat 5 fjernstyrede skibe tilbage.

Sct. Knud, Christina, Nordkap, Mary Ann og MHV 803 Aries.

BARSØ

Jeg arbejder fortsat på orlogskutteren Barsø, men det er ikke blevet til så meget i vinter, skroget er blevet finpudset og malet. Spillet på agterdækket er færdig og rælingen er også færdig.



(Fortsættes på side 14)



PÅ SKIBSVÆRFTET

(Fortsat fra side 13)

KONGESKIBET DANNEBRO

Jeg har ved en byttehandel erhvervet mig en noget beskadiget model af Kongeskibet Dannebrog samt et komplet byggesæt. Den beskadigede model er efterfølgende blevet sat i stand og senere solgt. Så nu er jeg gået i gang med at samle byggesættet. Skroget er færdig og klar til maling, delene til overbygningen er delvis samlet og malet. I løbet af sommeren er det min plan at skroget skal males, så den er klar til at blive færdigbygget næste vinter.



ST. CANUTE

På auktionen sidste vinter købte jeg et påbegyndt byggesæt af St. Canute. Skroget har jeg nu bygget færdig og malet. Overbygningen er næsten færdig, den og alle smådelene mangler kun at blive malet. Næste vinter skal den så bygges færdig.

Det bliver bygget og bemalet som Sct. Knud.



(Fortsættes på side 15)



PÅ SKIBSVÆRFTET

(Fortsat fra side 14)

LE SUPERBE (Le Superbe er et fransk lineskib fra 1760)

Denne model har jeg også købt delvis færdigbygget. Selve skroget var næsten færdigbygget, men havde en del skader. Så det jeg har arbejdet med i vinter er at rejse master og sætte rigning.

Dem der har været i Bella Center til vores udstilling har set skibet.



SLO-MO-SHUN

Jeg har aldrig bygget en rigtig racer båd før, så da jeg så at Billing Boats nyeste model var af denne type, nemlig den berømte Slo- Mo-Shun fra Seattle i USA, bestemte jeg mig for at den skulle bygges.

Skroget er færdigbygget og beklædt med mahoniefiner. Nu mangler pudsearbejdet, lakeringen og bemalingen.

Når båden er færdigbygget skal jeg nok skrive lidt mere om den spændende historie bag dette skib.



SALG AF BÅDE

Salg af både

Af Thomas Reichert

Jeg sælger fra den 20. august 2006 mit skib Hellen sejlklar, dog uden fjernstyring, men alt er i skibet. Der medfølger dog en transportkasse. Se billederne. Skibet er en byggesætsmodel fra Artesenia og findes ikke mere i handelen.

Skibet kan købes for 6.000,- kr. **Husk først fra den 20.08.2006** vil skibet være klar til salg.

Dem som er interesseret skriver jeg op på en liste (først til mølle princip), og jeg vil kontakte den første på listen først, hvis ikke den bliver købt, vil jeg kontakte nummer to på listen o.s.v.



(Fortsættes på side 17)



SALG AF BÅDE

(Fortsat fra side 16)

Sejlskibet Nscho Tschì (byggesættet er fra Graupner "Saphir") Sælges **fra den 4.september 2006.**

For 4.000,- kr. eller uden modtager for 3.500,- kr. Skibet er sejlklar og man kan få en sejlads med skibet, når jeg har dem med ned til søen, hvis man ønsker dette. Skibet kommer i en transportkasse som følger med, de store sejl findes også i en transportkasse, hvis man ønsker dette. Se billederne.

Dem som er interesseret skriver jeg op på en liste (først til mølle princip), og jeg vil kontakte den første på listen først, hvis ikke den bliver købt, vil jeg kontakte nummer to på listen o.s.v.

Kontakt:
Thomas Reichert
43625143
reichert@post12.tele.dk



VMK KALENDER 2006

24. april	Rendag i klublokalet	Pilehaveskolen
30. april	Standerhejsning	Søen
03. maj	Start med aftensejlads i vores sø (hver onsdag aften)	Thomas Reichert
06. maj	Stævne/træf i Kolding ved deres ny sø	Thomas Reichert
06.-07. maj	Udstilling i Valby hallerne, hobbymesse	Ole Knudsen
14. maj	Damhussøen rundt	Torben Plesberg
19.-21. maj	2. Sydhavsøernes Mesterskab	Maribo Sø Camping
21. maj	Damhussøen rundt (reserve)	Torben Plesberg
03. juni	Slaget i Køge Bugt (Konkurrence for alle) Kl. 10.30 Tilmelding til Ole på firmatelefon 56661244 eller Privat, dog ikke efter kl. 20.00 56660050	Ole Erlandsen
05. juni	Udstilling på Dragør Fortet (Grundlovsdag)	Ole Knudsen
11. juni	Konkurrence ved Søen 1. ud af 3	Rene Winther Thomas Reichert
16.-18. juni	Egeskov Stævne for alle, MMK holder weekend med sejlads, hygge og snak. AFLYST!! Dato ændret til august	Thomas Reichert
??-?? juni	Egtvedstævne VOM holder en weekend med sejlads og hygge	Thomas Reichert
21.-23. juli	NM i Finland Helon Kestikievari mellem Turku og Raumo hovedvejen 8, 90 km fra Åbo/Turku	Thomas Reichert
12.-13. august	Saartræf i Esbjerg – www.esbjergfestuge.dk	Michael Pedersen 75 13 30 72
18.-20. au- gust	DM Kolding som afholdes på Egtved Camping	Thomas Reichert
25.-27. august	Egeskov Stævne for alle, MMK holder weekend med sejlads, hygge og snak	Thomas Reichert
27. august	Damhussøen rundt	Torben Plesberg
03. september	Damhussøen rundt (reserve)	Torben Plesberg



Hvor & hvornår

Sted:

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej.
Klublokalet er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen.
Svømmesalen er på Egholmskolen ved Vallensbæk Station.

Tider:

Lige uger afholdes klub-/temaaftner i klublokalet mandag fra: kl. 19.30 – 22.00

Ulige uger hyggeaftner mandag fra: kl. 19.30 – 22.00
(kun i vintermånederne)

Sejladsen i **svømmesalen** vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00

Kontaktpersoner Kurt Elleby / Thomas Reichert
(kun i vintermånederne)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag:** kl. 10.00 – ca. 12.00

Kontaktperson Bent Andersen
(kun i sommermånederne)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Søndag:** kl. 10.00 – ca. 14.00

Kontakt Bestyrelsen
(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)
(kun i sommermånederne)

Sejlads i **søen** er i tidsrummet **Onsdag aften**
(kun sommermånederne)

Se i kalenderen. Kontakt Thomas Reichert kl. 18.00 – ca. 21.00
(med fælles aftensmad)

Arbejdsholdet **Onsdag aften** (kun for- og efterår)
I 2006 ugerne 3, 5, 7, 11 og 13 kl. 18.00 – ca. 21.00

Se også

www.vallensbaekmodelskibsklub.dk



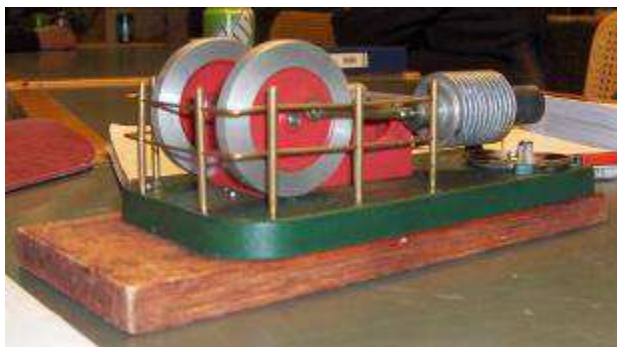
Damp

Af Carsten Wittrup

”En helt særlig damp-aften”— det kunne overskriften også have været. Det var nemlig Kjeld Højfeldt fra Modeldampklubben som var på besøg og sammen med Carsten Vittrup viste alle hans dejlige og måske mærkelige dampmaskiner frem. Som I kan se af billederne, var det damp på mange måder.

Maskinerne hedder STERLING MASKINER.

Kjeld Højfeldt har selv bygget alle maskinerne, endvidere har han udgivet en bog, som omhandler hvordan man bygger disse meget simple maskiner. Bogen er på engelsk og kan bestilles i klubben.



Boat Show 2006

Af Georg Norup

Så fik vi Boat Show 2006 overstået, og det gik godt, selvom vi ikke havde noget bassin at sejle i. Vi havde til gengæld travlt med at bygge på de 3 modeller, som var sponsoreret af henholdsvis Billing Boats og Stoppel Hobby. Billing Boats havde givet os byggesættet SLO-MO-SHUN og fra Stoppel Hobby fik vi plastbyggesættet hangarskibet LEXINGTON. Vor kære formand havde givet byggesættet KON TIKI. Det var meningen vi skulle have et bassin, som vi selv skulle komme med – og det gjorde vi så, men desværre var det bassin ikke helt tæt, så vi bestemte os for ikke at sætte det op. Det betød selvfølgelig, at vi måtte flytte lidt rundt på de modeller vi havde. Det gav noget mere plads mellem modellerne, men det så nu ikke så dumt ud. Det havde været rart om der var flere medlemmer, der havde bakket op om dette arrangement.



Holdet, der fik det til at lykkes

(Fortsættes på side 23)



BOAT SHOW 2006



Der er ved at blive lagt sidste hånd på arbejdet



Det flotte resultat af KON-TIKI overrækkes til Tanja Petersen



Er det ikke en flot stand!!!



Endnu et flot resultat



Der er mange små dele!!

BOAT SHOW 2006

(Fortsat fra side 21)

Selve udstillingen havde besøg af godt 41.000. Ind imellem havde vi indtryk af, at nogle af dem var hos os 2 gange. Det var Carsten og Thomas' damp-program, der vakte den store interesse. Carsten havde lavet en opstilling med elektronikken der styrer motor og ror, så det var til at forstå selv for begyndere. Alle havde travlt med at besvare spørgsmål som: "Det tager vel lang tid at bygge sådan én" og "Hvad koster det", o.s.v.

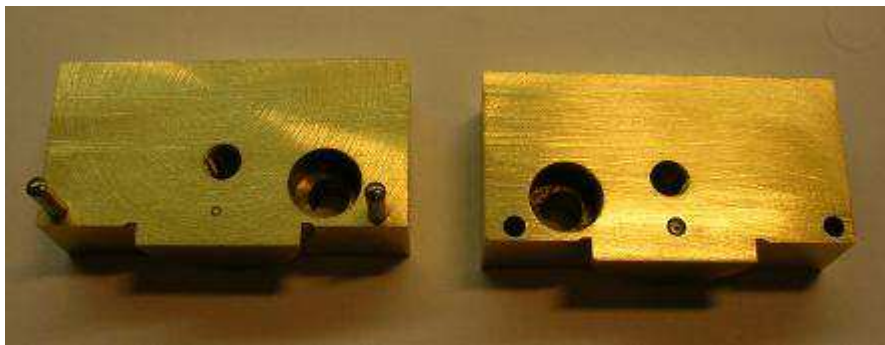
På udstillingens sidste dag blev en færdigbygget KON-TIKI overrakt til Tanja Petersen, som er vor kontaktperson til Bella Center. LEXINGTON, der også blev færdig, blev sammen med SLO-MO-SHUN, som ikke blev færdigbygget, udleveret til vinderne, der blev udtrukket blandt de medlemmer, der havde været med på udstillingen. Som sædvanlig, da udstillingen lukkede om søndagen, tog det ikke lang tid at pille det hele ned og hjem til aftensmaden. Tak til de der hjalp med endnu et arrangement, hvor vi repræsenterede vor hobby på bedste måde. Næste gang Bella Center kalder, bliver i 2008 fra d. 23. februar og 8 dage frem. Så sig ikke, at vi ikke er i god tid.



Kender i problemet med at file lige!

Af Michael Prætorius

Jeg har igennem lang tid afhjulpet problemet med at file lige, med at sætte det jeg skulle file ned i skruestikken, så det flugtede med kæberne. Det har imidlertid sat sit præg på messingkæberne i min skruestik, hvis man ikke ligefrem har kæber af stål, for så går det bare ud over filen i stedet for. I gennem lang tid har jeg haft en ide til et værktøj, hvor jeg kunne file langs et sæt kæber, som jeg vidste var rette, men som jeg også kunne fri-ske op engang imellem.



Ideen går ud på at fremstille 2 klodser, der er styret af 2 stifter. Emnet der skal files, sætte ned imellem klodserne, og derefter sætte værktøjets ned i skruestikken.

Fremstillingen af de 2 klodser er sket ved at klodserne er drejet til den ønskede form (det ville unægtelig være nemmere i den fræser, jeg ikke har), og derefter skruet sammen. I en borestander er de 2 huller til stifter derefter boret. Klodserne er derefter adskilt, og de 2 stifter derefter presset i. I mit tilfælde er hullerne revet op med en rival til prespasning i den ene klods, og en rival til en glidepasning i den anden klods. Dette kan også gøres med at lime 2 stykker rundt metal i den ene klods i de borede huller, dette er nøjagtig nok.

(Fortsættes på side 25)



VÆRKSTEDSTIPS

(Fortsat fra side 24)

Efter at stifterne er på plads, samles klodserne og de sættes op i en drejebænk og der drejes en diameter som vist på følgende billede til venstre. Klodsernes overside kan derefter opfriskes ved at spænde på denne diameter, som vist på følgende billede til højre.



Jeg har brugt værktøjet til at fremstille sider til overbygninger til mit nuværende byggeprojekt.



(Fortsættes på side 26)

VÆRKSTEDSTIPS

(Fortsat fra side 25)

Og her er det færdige resultat, nu skal der bare ruder og styregrej i styrehuset.



VMK
søger ny
redaktør

**Har du lyst,
kontakt
formanden
eller
redaktøren**

Indbydelse til Sydhavsøernes Mesterskab

Den 19.-21. maj 2006
på Maribo Sø Camping

Tilmelding til konkurrence sendes til:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
DK-2625 Vallensbæk
Tel. 43625143 eller e-mail: reichert@post12.tele.dk

Pris for konkurrencedeltagelse 50,- kr./person
Alle modtager diplom, de 3 første pladser en lille ting.

Tilmelding for overnatning:

Arrangeres selv.
Maribo Sø Camping
Bangshavevej 25
4930 Maribo/Midtlolland
tele: 54780071
[www. Maribo-camping.dk](http://www.Maribo-camping.dk)

Hvis du tilmelder dig, venligst oplys at du hører til modelbåde eller VMK,
så bliver der sørget for, at vi ligger sammen.

(Fortsættes på side 29)



SYDHAVSØERNES MESTERSKAB

(Fortsat fra side 28)

Program:

Fredag den 19. maj

Ankomst af deltagerne

Hyggeligt samvær i klubbeltet, fælles aftensmad.

Lørdag den 20. maj

Ankomst af deltagerne

Fri sejlads på søen

Kl. 10.00 – 17.00

Konkurrence (ikke Navigabane) overraskelse

Fri sejlads, hyggeligt samvær

Kl. 19.00

Aftensmad, vi har forestillet os vi tænder nogle grille og spiser sammen, enten i klubbeltet eller i det fri.

ger

Hvis det er dårligt vejr, går vi til restauranten, som ligger uden for campingpladsen, for dem som har lyst til det.

Kl. 23.00

Aftensejlads

Søndag den 21. maj

Fri sejlads

Kl. 10.00

Præmieoverrækkelse

Fri sejlads og hyggeligt samvær samt hjemmerejse

**Indkvartering
Maribo Sø Camping
se næste side**



SYDHAVSØERNES MESTERSKAB

Priser:

Voksne DKK 68.00

Børn (0-12 år) DKK 34.00

Campingvogn DKK 10.00

Telt DKK 5.00

Prisen er inkl. bedefaciliteter.

Åbent:

07. april til 22. oktober 2006

Bemærk inkl. Efterårsferien

Lej en af vores dejlige hytter beliggende midt på Maribo Sø Camping Pladsen.

7 stk. 4 mandshytter

1 stk. 5 mandshytter

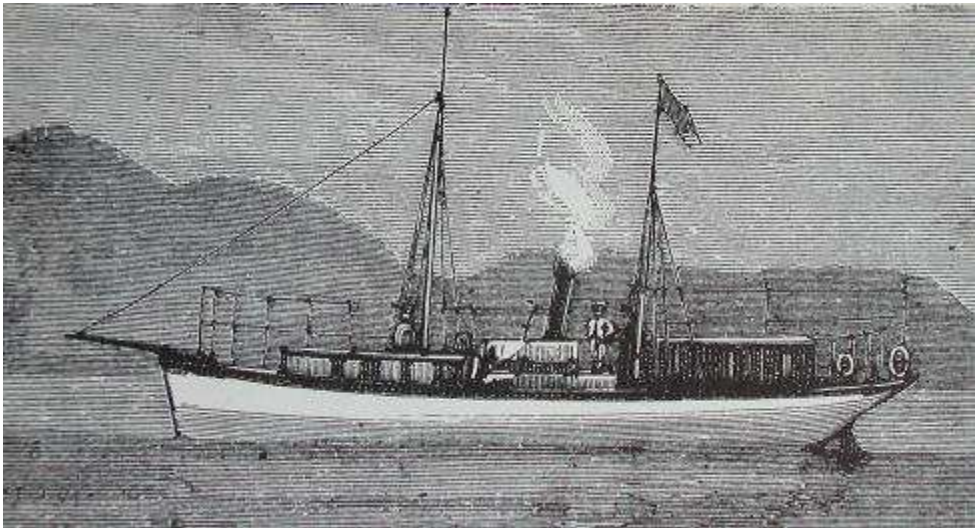
2 stk. 6 mandshytter



Pris pr. overnatning fra 350,-



SMÅ DAMPKLIP



Dampskibet »Charles Jansen«, der ejedes af et engelsk missionsselskab.

Xylografi 1877.

Få år efter Livingstones død fulgte engelske missionærer hans arbejde op. Missionens eget dampskib »Charles Jansen« af Livingstonia var fra 1877 et vigtigt redskab for missionærenes arbejde i egnene omkring Lake Nyassa.



DAMPFESTIVAL

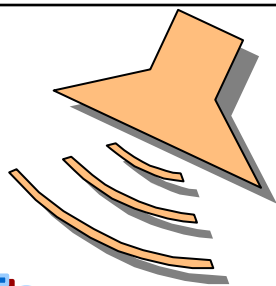
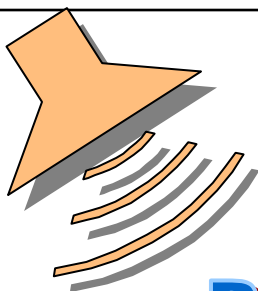
Dampfestival i Vejle

7 til 9 Juli 2006



www.dampfestival.dk





**Der er stadig
30 medlemmer
der mangler at
betale kontingent**

***Så kom nu
af sted til
posthuset***



Forår

Så kom foråret endelig, det var godt nok lidt af en vinter vi fik i år.

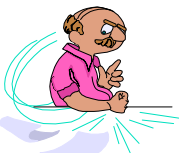
Jeg håber for jer alle, at de modeller der er blevet laver her i vinters vil tage sig flot ud på søen igennem hele sommeren.



Jeg har siden sidst modtaget en del indlæg til bladet, hvilket jeg er meget taknemmelig over.

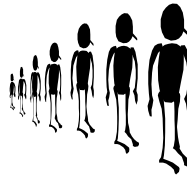
Jeg håber også, der vil komme en del indlæg til de sidste to blade, som jeg vil stå for.

Jeg har læst hvad formanden skriver omkring det at nedlægge VMK Bladet, og eventuelt slå det sammen med SD-bladet for så at lade det hele udkomme sammen.

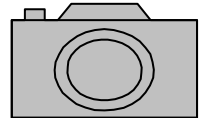


Jeg personlig vil være meget ked af, at skulle vinke farvel til et rigtigt godt aktiv, som jeg mener

VMK har i at have sit eget klubblad. Jeg håber derfor stadig på, at der her til sidst vil melde sig en ny redaktør, så vi kan bevare VMK Bladet som vi nu har haft i snart 20 år.



Jeg har været i klublokalet (hvor utroligt det end lyder) og var glædelig overrasket over, at se så mange nye ansigter, det er noget af det bedste der kan ske for klubbens fremtid.



Til sidst vil jeg som vanligt opfordre jer til at

samle materiale til VMK Bladet fra de sommeroplevelser I får ved stævner eller på rejser. Jeg synes selv det er spændende at læse om andres oplevelser – så husk jeres blad, så længe det lever!



FWN



MODEL & HOBBY

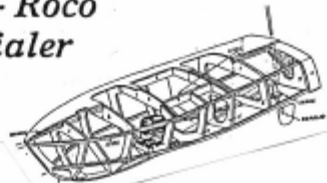
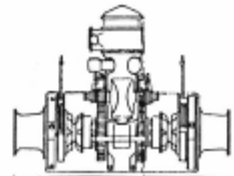
- siden 1948



Kom og besøg os. - Kom og se udstillinger.

Kom og lad dig inspirere af de mange muligheder indenfor modelbygning.

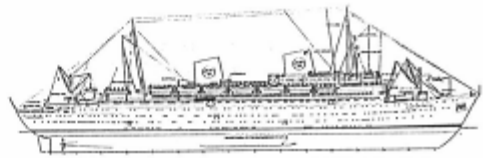
**Landskabsmaterialer - huse - klipark
 modelfigurer - profiler & plader i
 plast og metal - rør - stænger - tråd
 masser af trælister - aeroplanfiner - balsa
 i plader og klodser - riflede plader m.v.
 Togtegninger til 50'materiel - færger
 byggesæt til fly, skibe & militær m.v. - Roco
 Silicone til støbeforme - støbematerialer
 dukkehuse - tinsoldater - bøger
 og meget, meget mere**



—0-0—

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
 løsdcle - materialer - BYGGETEGNINGER
 stort udvalg af FITTINGS
 BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
 >Lister - finér - klodser - plast - profiler
 tråd - rør - stænger - metalplader etc.
 bøger - tidsskrifter - modelfigurer
 STØBEFORME - SILICONEGUMMI
 PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
 Bygge- og skaltegninger til modelfly m.v.
 Miniatureløsdcle til opstillinger - diorama
 modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
 o.s.v.

MODELSKIBSTEGNINGER



HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.

Velkommen i det gamle familieforetagende

MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23

1360 København K

telf./fax 33 14 30 10

åbent ma,ti,to,fo, fre 11-17, lø 10-13, ONSDAG LUKKET

www.model-hobby.dk



klik og kig - på en sjov butik - www.model-hobby.dk



Boat show 2006 i Bella Centret

