



VMK BLADET

KLUBBLAD FOR VÆLLENSBÆK MODELSKIBS KLUB

NR. 3

18. ÅRGANG

AUGUST 2006



VMK's bestyrelse

Formand:

Thomas Reichert
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk

Suppleant:

René Winther
Femkanten B2
2630 Taastrup

Tlf: 43716072

E-mail: rene.winther@get2net.dk

Kasserer:

Bendt Roden
Lersø Park Allé 169 2 .tv
2100 Kbh Ø

Tlf: 39 27 13 08

E-mail: b_rodén@post.tdcadsl.dk

Suppleant:

Martin Nuppenau
Sadelmagervej 2, 4 th.
2400 København NV

Tlf:

e-mail: mpn@tec.dk

Næstformand:

Ole Knudsen
Veksøvej 29
2700 Brønshøj

Tlf: 38 28 38 60

E-mail: okn@tec.dk

Redaktør:

Frode W. Nielsen
Jerismosevej 54
2670 Greve

Tlf: 43600610 / 72111732

E-mail: fwn2@tdcadsl.dk

Redaktion

Bestyrelsesmedlem:

Kurt Elleby
Tårnby Torv 30, 1 .tv
2770 Kastrup

Tlf: 32 51 98 87

Artikler og fotos i VMK Bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

VMK Bladet udkommer 4 gange årligt.

Bestyrelsesmedlem:

Lars Giese
Saven D1,3 dør 4
2630 Taastrup

Tlf: 43990690 / 22361956

E-mail: giese@tiscali.dk

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK Bladet, sendes til redaktøren eller bestyrelsen.

Sidste frist for indlevering til bladet er:

**1. januar, 1. april,
1. august, 15. oktober.**

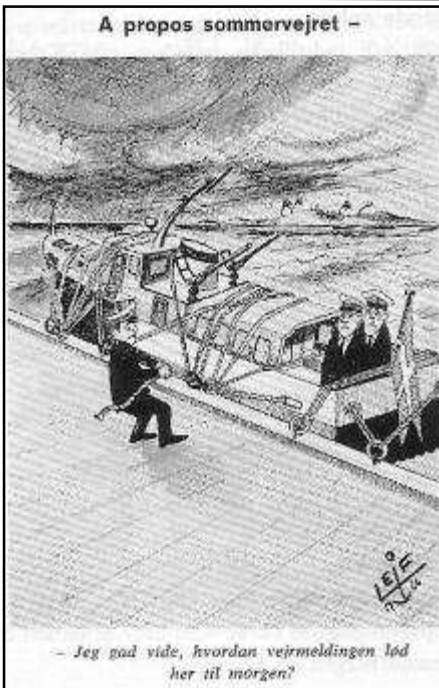


Indhold

	side		side
Formanden	4	Sydhavsøernes mesterskab	17
Nye medlemmer	5	Slaget om Køge bugt	18
Hobbyhjørnet	6	Dukkehusfestivalen	20
Til salg	10	Redaktør søges	23
Højerup Gadekær	11	Lidt inspiration fra Norge	24
VMK kalender 2006	14	Redaktøren	26
Klubmesterskab 2006	16		

Husk at holde øje med

www.vallensbaekmodelskibsklub.dk



Forsidebillede:

Snowberry

Modellen er bygget af:

Bent Roden

Læs om Bent i
Hobbyhjørnet
på side 6.



FORMANDEN

Når jeg sidder her og skriver i dette solskinsvejr, glæder jeg mig til at komme af sted til de nordiske mesterskaber i Finland. Jeg tænker på de gamle dage hvor vi var 10 mand som tog til Sverige i 1994. Nu er vi kun 3 fra klubben og der kommer ingen andre danskere - hvorfor?

Hvad skal der til, for at der kommer flere med? Er det penge? Hvis det er det, kan jeg oplyse at vi er så heldige at vores kommune giver os 1600 kr. i tilskud for at deltage, flot ik'!

Gider folk ikke mere - eller har arbejde og familien bare ændret sig - eller er der andre grunde? Når jeg stiller disse spørgsmål (eller lignende) har jeg kun modtaget 1-2 reaktioner. Dette er ikke meget, men 1 til 2 er bedre end ingenting.

Jeg savner lidt af det samvær vi havde ved stævner i 90'erne.

Vi som klub har haft mange ting at gøre igen i år. Vi har været til mange stævner og udstillingerne, men det er ikke slut endnu.

Jeg vil gerne takke dem som har gjort et stort stykke arbejde for at få tingene til at glide.

DM står som den næste store ting lige efter NM. Der er tilmeldinger fra 2 bornholmere og 5 VMK'ere, det er flot på dette tidspunkt.

DM bliver arrangeret af Kolding klubben, hvor det mest af arbejdet ligger på en mand, hvilke jeg synes er flot klaret.

Husk VMK står til at skulle tage sig af DM i 2008 når vi fejrer vores 25 års jubilæum.

Stævnet i Maribo var godt besøgt, men der er stadig plads til yderligere deltagere.

Vejret var desværre ikke med os i den weekend. Til næste år vil vi prøver på at finde et andet sted at holde stævnet.

Vi har et klubmesterskab kørende i år, mesterskaberne er over 3 gange. Den ene afdeling har vi afholdt, her var der tilmeldt en del, men der er altid plads til flere!

Man skal have deltaget mindst 2 afdelingerne for at kunne vinde. Den 10. september går det løs med den anden afdeling ved vores sø.

Derefter er det en tur til Sverige til Ørestadsmesterskab.

Thomas



Velkommen

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til:

317 Kjeld Nielsen

318 Jacob Erlandsen

319 Alex Messerschmidt

Vel mødt, vi håber I får mange gode timer med os andre!

Farvel

Udmeldelser

160 Bjørn Bang

260 Finn Zander Nielsen

266 Jan Danholt Nielsen

274 Kaj Hansen

284 Ingvar Hansson

306 Kenn Ekdal

308 Henrik Jensen



Et portræt af Bendt Roden

Af.: Ole Knudsen og Thomas Reichert

Bendt meldte sig ind i VMK i 1998 og har siden 2003 været VMK kasserer.

Bendt, hvordan startede det med modelskibe?

Jeg startede da jeg var 16-17 år, hvor jeg begyndte på en aftenskole med modelbygning. Min første model var Billing Boats "Norske Løve" som jeg har stående i en montre her i min lejlighed, men den er ikke færdigbygget. Jeg har efterhånden bygget på den i 25 år, og jeg er gået i stå i riggen. Den er sej at komme igennem, fordi jeg ikke limer knuderne men binder dem sammen, så det tager tid.



Bendt, hvordan fik du interessen for Modelbygning?

Min bror og jeg startede med at bygge et svævefly (frit flyvende) og kom så på en ungdomsskole, hvor der var et fag der hed modelbygning, svævefly og line styrede motorfly, så det er derfra det oprindeligt startede. Det var her jeg kom i gang med at arbejde med modeller. Victori (DMI's største svævefly) på ca. 2 meters vingefang var den første model. Så lå modelbygningen stille i nogle år. Da jeg på et tidspunkt flyttede til Lolland, kom der gang i modelbygningen igen, og jeg købte en radiostyring til fly og en elektrosvæver, men inden den var færdig, var jeg igen flyttet tilbage til København. Det der med at flyve inde i København er svært, så jeg skulle helt til Nordsjælland for at komme ud og flyve. Når man så kom derop var der ingen instruktør, hvilke har gjort at flyet kun har været oppe en enkelt gang. Men jeg bor i nærheden af en sø, og det var ærgerligt at have en fjernstyring liggende i skabet uden at kunne bruge den, jeg købte derfor et skibsbyggesæt.

Bendt, hvad med al den tid fra ungdomsskolen til du startede i VMK?

Ja, jeg begyndte at læse og uddanne mig. På grund af den megen læsning så røg den Norske Løve op på hylden. Der gik ca. 8-9 år, hvor der slet ikke blev bygget på modelskibe. Så fik jeg en periode som arbejdsløs, hvor der var tid til at bygge igen, og her hev jeg den frem igen. Så hver gang jeg er blevet arbejdsløs, blev den Norske Løve hevet ned for at arbejde på den. Når jeg så fik arbejde igen, så røg den igen op på hylden.

Bendt, hvordan fandt du så VMK?

Ja men det var via internettet og andre personer, jeg fandt VMK. Den første gang jeg skulle sejle i VMK, så fik jeg at vide, at jeg ikke kunne sejle, fordi jeg havde 35 MHz anlæg. Så jeg skulle lige investere i et nyt sendermodul og en modtager. Det var Kadetten fra Billing Boats, jeg havde bygget. Det var den først jeg byggede med radio i.

Bendt, hvor mange skibe har du så bygget igennem tiden?

Af skibe der er sejklare ca. 6-7 stykker, og så har jeg en del på vej ca. 6-7 stykker.

(Fortsat fra side 7)

Bendt, så kan du godt lide at konkurrerer lidt?

Jo, det er det spændende ved det ved det hele. Jeg har indtil videre delta-
get ved VM, NM og DM.



Bendt, du har et dejligt værelse at bygge i:

Ja, det er en kombination af værksted, computerrum, lager og soveværelse. Men hvis der havde været et værelse mere, så var det blevet et værksted, med da det ikke findes, så må jeg klare mig med det, jeg har. Jeg har et stort kælderrum, hvor de færdige modeller opbevares i kasser, men der findes ingen strøm dernede, så det hele skal op i lejligheden og lades op. Så nogle gang skal man passe på, hvor man træder om natten når alt står og skal lades op.



(Fortsat fra side 8)



Bendt, du har mange plasticmodeller, er det en særlig kærlighed du har for sådanne modeller?

Nej det er tilfældighederne, der bestemmer hvad type af model det bliver, det har altid været modellen jeg gik efter, og ikke om hvorvidt det var plastik eller træ.

Bendt, har du et drømmeskib du gerne vil bygge?

Nej egentlig ikke, men Herman Marwede (SAR båd) er nok en af dem, som jeg skal bygge, og som jeg glæder mig meget til. Men ellers bliver det dem, som jeg nu falder for.

Vi takker Bendt for hans tid og en hyggelig time.

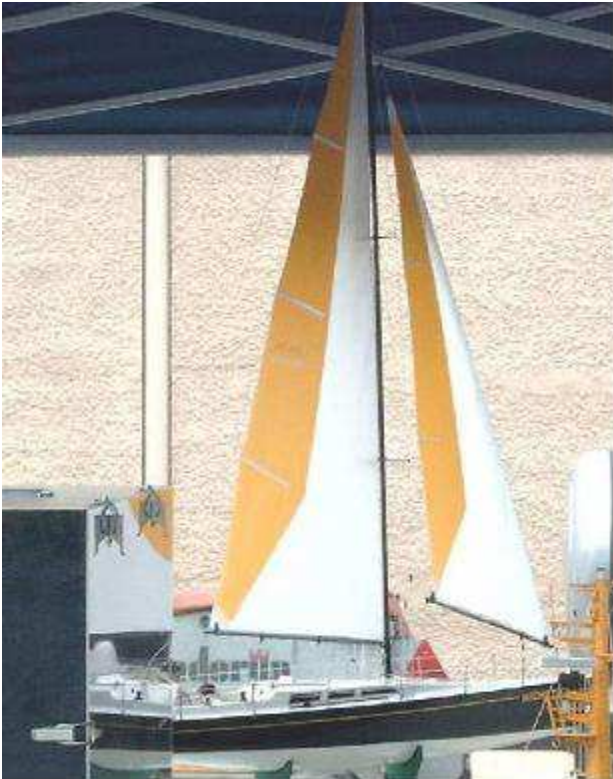
TIL SALG

Salg

Sejlskibet Nscho Tschì (byggesættet er fra Graupner "Saphir").
Pris 3.000,- kr. Skibet er sejlklar, og man kan få en prøvetur med skibet, de dage jeg har det med til søen. Skibet leveres i en transportkasse som følger med, de stor sejl kan også leveres i en transportkasse, hvis man ønsker. Se billedet.

Thomas Reichert
Pilehavevænget 8
2670 Vallensbæk
Tlf: 43625143

E-mail: reichert@post12.tele.dk



Højerup Gadekær

Af: Carsten Vittrup Jensen

I Højerup på Stevns holder en lille skare af meget ivrige modelskibsbyggere til, det drejer sig om 8 – 9 personer, og det er så praktisk at 5 af disse bor lige rundt om Højerup Gadekær. Der er ikke fastsat nogen bestemt dag man sejler, men når vejret er godt, ringer man rundt til de øvrige, og lidt efter er man samlet ved gadekæret.

I den vestlige ende af gadekæret er der opbygget et fint lille havneanlæg med lysfyg og flag, hvor det er nemt at søsætte skibene fra. Her er også godt med bænke og borde.



(Fortsættes på side 12)

HØJERUP GADEKÆR

(Fortsat fra side 11)

En dejlig sommeraften i juni ringede jeg til Jan Jacobsen og spurgte om de havde lyst til at få besøg. Jan fik hurtig ringet rundt og alle mand lovede at komme. Min kone og jeg pakkede bilen med skib, kaffe og lidt øl og vand, hvorefter vi drog af sted. Vi var de første der mødte op, men lidt efter kom den ene efter den anden trækken-de med deres skib på små trækvogne. Det er dejligt nemt, når man ikke først skal bakse skibene ind i bilen, køre mange kilometer og derefter slæbe skibene ned til søen hvor der sejles.



Her er et rigtig stemningsbillede, der oser af "hygge". Ole Erlandsen har sat sig magelig tilrette og forsøger at få sit skib bakset ud af havnen.

(Fortsættes på side 13)



HØJERUP GADEKÆR

(Fortsat fra side 12)



Skibene klargøres. Det er Jan med hatten og Poul Erik med det grå hår. Begge er også medlem af VMK.

Det blev en rigtig god aften med masser af hygge og modelskibssnak.

Jeg vil foreslå, at vi til næste år sætter en dato af i kalenderen til et besøg hos disse rigtig hyggelige mennesker.



VMK KALENDER 2006

16. september	Gentofte Sø rundt	Torben Plesberg
16. september	Ørestadsmesterskab i Malmø	Thomas Reichert
23. september	Gentofte Sø rundt	Torben Plesberg
27. september	Sidste aftensejlads i vores sø	Thomas Reichert
30. oktober	Standerstrygning	Søen
07. oktober	Svømmesalen	Egholm Skolen
16. oktober	Temaaften: Alt om Epoxy ved Thomas Kromann	Pilehaveskolen
28. oktober	SD's Generalforsamling i Vallensbæk	Pilehaveskolen
29. oktober	Udstilling i Kalundborg (store byttedag) fra kl. 10-16	
04. november	Svømmesalen 3. konkurrence ud af 3	Egholm Skolen
06. november	Temaaften: Alt om motor og skibet Willemoes ved Torben Plesberg	Pilehaveskolen
27. november	Temaaften: Naviga og SD ved Thomas Reichert	Pilehaveskolen
02. december	Svømmesalen: Med lys på skibene så julen kan komme	Egholm Skolen
04. december	Generalforsamling i VMK på Korsagergård kl. 19.30	Korsagergård
11. december	Julehyggemøde i VMK på Korsagergård kl. 19.30	Korsagergård



VMK KALENDER 2006

Hvor & hvornår

Sted:

Søen er regnvandsbassinet ved Vallensbækvej og Vallensbæk Torvevej. Klublokalet er i kælderen under Studiestræde på Pilehaveskolen. Svømmesalen er på Egholmskolen ved Vallensbæk Station.

Tider:

Lige uger afholdes klub-/temaafgørelser i

klublokalet mandag i tidsrummet: kl. 19.30 – 22.00

Ulige uger hyggeafgørelser mandag fra: kl. 19.30 – 22.00

(kun i vintermånederne)

Seniorholdet mødes hver onsdag i tidsrummet: kl. 10.00 - 12.00

I vores klublokale.

Kontakt: Bendt Roden

(Kun i vinterhalvåret)

Sejladsen i svømmesalen vil foregå i tidsrummet: kl. 14.00 – 16.00

Kontaktpersoner Kurt Elleby / Thomas Reichert

(Kun i vintermånederne)

Sejlads på søen onsdag er i tidsrummet: kl. 10.00 – ca. 12.00

Kontaktperson Bendt Roden

(Kun i sommermånederne)

Sejlads på søen søndag er i tidsrummet : kl. 10.00 – ca. 14.00

Kontakt Bestyrelsen

(nogle gange kl. 9.00 med morgenkaffe)

(Kun i sommermånederne)

Sejlads på søen onsdag aften er i tidsrummet kl. 18.00 – ca. 21.00

Se i kalenderen.

Kontakt Thomas Reichert

(med fælles aftensmad)

(Kun sommermånederne)

Se også

www.vallensbaekmodelskibsklub.dk



Klubmesterskab 2006

Stillingen efter første sejlads
11. juni

1.	Lars Giese	0	Neptun
	Bendt Roden	0	Kadet
3.	Bendt Roden	-3	Coast Guard
4.	Thomas Reichert	-5	Hellen
5.	Ole Dørge	-6	Grane
	Anders Erlandsen	-6	Phantom
7.	Daniel Seiferheld	-8	Flyfisken
8.	Ole Dørge	-9	Hecht
	Anders Erlandsen	-9	Nordkap
10.	Ole Knudsen	-11	Bankert
11.	Kurt Elleby	-12	Davong
	Ole Erlandsen	-12	Polar Star
13.	René Winther	-14	Henny
14.	Ole Erlandsen	-23	Kirsten
15.	Claus Fassel	-35	Henny
16.	Kurt Elleby	-46	Norderney
17.	Frede Kristiansen	-48	Dennemarken

Næste sejlads 10. september



Sydhavsøernes mesterskab 2006

Vi var 8 deltagere med skib, men vejret gav os noget at tænke over. Først blæste det meget og da det holdt op, regnede det meget, og sådan gik det både lørdag og søndag. Så vi kunne "kun" hygge os i det telt, som Kolding klubben havde taget med, mange tak for det.

På grund af vejret, og det at pokalerne var graveret, skulle vi finde de heldige, som fik pokalerne.

Vi bestemte os for at trække lod om pokalerne i 2 klasser. Seniorholdet og Oldboys.

For at hylde de ældre bliver de til Oldboys og vi unge til Senior.

I klassen Oldboys:

1. Jørgen Miltø
2. Flemming Hagen (Kolding)
3. Ole Knudsen
4. Kim Rasmussen

I klassen Senior:

1. Bendt Roden
2. Thomas Reichert
3. Lars Giese
4. Kim Bachman (Kolding)

Til næste år håber jeg, at vi kan hilse på flere medlemmer.

Thomas Reichert



SLAGET OM KØGE BUGT

"Slaget om Køge Bugt"

Afholdt den 3. juni 2006

Af: Ole Erlandsen

Det var med stor spænding Anders og jeg så frem til denne dag, da det var første gang, vi som initiativtagere skulle stå for sådan et arrangement med alt hvad dertil hører af forudgående planlægning, som så siden skulle omsættes til praktisk handling - herunder bl.a. opstilling af sejlbaner.

Mange tanker meldte sig forinden. Mon vejret ville vise sig fra sin gode side? og ville vandet nu være roligt nok at sejle i? Vi skulle sejle i åbent vand ved Køge Roklub. Vandet viste sig at være tilpas roligt og godt at sejle i. Dog svigtede solen os, og under 2. sejlads småregnede det konstant. Trods dette var der dog en jævn strøm af folk, som lagde vejen forbi, for at se de mange flotte modelskibe. Ud af ca. 25 udstillede modelskibe deltog de 20 i sejlads, fordelt på 3 klasser.

Vinder af kl. 1 (under 800 mm) blev Anders Erlandsen med "Phantom" Han modtog Bryghuset Braunstein's Vandrepokal herfor.

Vinder af kl. 2 (800 - 1200 mm) blev Daniel Seiferheld med "Standardflex 300" Danske Bank. Køge havde skænket vandrepokal til denne gruppe.

Vinder af kl. 3 (over 1200 mm) blev ligeledes Anders Erlandsen, denne gang med "Polar Star". Pokalen i denne klasse var skænket af Shipping dk., Køge.

Alt i alt var vi godt tilfredse med afviklingen af arrangementet, og vi har også mod på at foreslå det gentaget til næste år. Det vil i så fald skulle foregå den 1. lørdag i juni måned, ligesom cykelløbet "Tøserunden", da vores ide var, at de to arrangementer kunne nyde gavn af hinandens tilstedeværelse.



20 både til start i "Slaget om Køge Bugt"

SERLÅG: Mere end 6.000 mennesker i alle aldre satte færd i weekenden i "Tese-Runden", og det er andet sted på Køge Havn et gensidigt sædlig og omhyggelig val. Køge Skibklub klubben på Sø. Mole.

Hier dnyede 20 usikke modelbåde, alle bygget af entusiastiske medlemmer af modelbådeklubber over hele landet,

2006 udgaven af "Slaget i Køge Bugt".

Fire timers dybt

Et flot søn for de mange, der valgte også at lagge sejlen for at se. Mole for at overvære de små bådets hvide kamp om de bedste pladser i de tre klasser. Dysten varde ca. fire timer, før de endte vindre

karne lodres. I Klasse 1, under 800 mm, sejrede Anders Erlandsen med skibe sig dermed Bryggerens Havnens vandrepokal.

Succes trods blæst og regn
Klasse 2, 800-1200 mm vandret af Hans-Jørgen Søndergaard hjem til et Arbej i Danne. Børns vandrepokal, mens Anders Erlandsen også sørgte til tops i Klasse 3, over 1200 mm og dermed vandt Skibsløp og de Køges vandrepokal.

-Isndt det regnede og blæ-

sende vejr blev arrangementet en succes, og vi håber da, at vi kan stable et lignende på benene en anden gang, siger Ole Erlandsen, medlem af Vallensbæk Modelbåde Klub, der stod som arrangør.

Yngste medlem af Vallensbæk Modelbåde Klub, 5-årige Jacob Erlandsen, (bort med af overvære en af de bedste skibe til sig). Skibet ses forrest.



Foto: Så det var det for små modelbåde havde det sig selv ud i Køge Bugt. Her ses Jakob Erik, yngste af Gunnar Erlandsen - et barn af en af klubben der lagde Køge Havn.

Lidt avisudklip

Modelbåde dyster i Slaget om Køge Bugt

Underholdning for farnand mens tillemor er ude på Tese-Runden lørdag den 3. juni

Al Per Møller

MODELSAVNE: Lørdag, den 3. juni, drog op mod 7.000 mennesker i alle aldre ud på den 11,2 km lange "Tese-Runden". Start og mål på Køge Havn, som er den vigtigste sølejer i en sand fristad af søer og søer, der med spænding ventede på at kunne, først og fremmest, møde hjem fra tur, og på de enkelte på den lodre.

- Der bliver i år mulighed for at stå inde hjem med andet end en kold øl eller en smagvædd.

- Vi har søgt for sponsoringen af farnand, mens tillemor er ude at trænge i nogle leger, siger en ansvarlig og forventningsfuld Ole Erlandsen, medlem af Vallensbæk Modelbåde Klub, der står som arrangør af "Slaget i Køge Bugt", med deltagelse af ca. 40 forskellige klubber - bygget af entusiastiske medlemmer af modelbådeklubber over hele landet,

Alle tilgæstret Landsboskolen "Skilandsbådeklubben".

"Slaget i Køge Bugt" tager sin begyndelse kl. 10.30 og afsluttes kl. 15.00, hvor vindene i de tre klasser af 10 dages veltungede vandrepokal overværet af formandens Sørensen Thulegaard.

- Slaget foregår ud for haven ved Køge Havn, Sønder Møllevej 19 på Køge Havn.

- De tre klasser der dystes i er Klasse 1 under 800 mm, Klasse 2 800-1200 mm og Klasse 3 over 1200 mm.

Der ventes biler og busser, og luges ud af banebryder Anders og Ole Erlandsen. Sidstnevnte er til daglig direktør i Slaget Køge AS på Køge Havn.

Sponsorer har støttet et Dansk Børn, Skibsløp, Ole Køge og Regnbuen brandstiftelse.

- Alle også folk der ikke har en kasse eller kasse ude at stå, er velkomne til at opleve sejlerens og bare mere en vort spændende hobby, siger Ole Erlandsen.



Der ventes publikum til oplevere, ad der ligger flere modelbåde dystes i Køge Bugt. (Foto: KJ)



Ole Erlandsen står på pier med et af sine modelbåde inden det store skib ved Køge Havn er møde lørdag den 3. juni. (Foto: KJ)

ATTRAKTIVE VILLAGRUNDE SLUTETAPE

SKYDSE HORNEMO

Bestemingsnummer: 4000 0000

Skjolden Hornemø udbydes af 4 enkelte parceler nærme i Torun Øst 4. etage, København

Dukkehusfestivalen 2006

Af: Carsten Vittrup Jensen



29. – 30. april 2006

I forbindelse med vores udstilling i BC blev jeg kontaktet af Marianne Rohrberg fra dukkehusfestivalen. Hun forespurgte om jeg havde lyst til at udstille *CHRISTINA* på deres næste udstilling, og det gav jeg tilsagn om.

Der er 2 udstillinger i Danmark om året, en i Jylland og en på Sjælland, her bliver der udstillet alt inden for dukkehuse i størrelsesforholdet 1 : 12.



DUKKEHUSFESTIVALEN

(Fortsat fra side 20)

Udstillingen var særdeles velbesøgt, og det var første gang der var et modelskib med.



Her fik jeg lavet en aftale med Henry Ernst om at sy en kaptajnsuniform til skipperen på Christina, og den er blevet rigtig flot.



RESULTATER DM 2006

F2

1	Carsten V. Jensen	MHV 803 Aries	181,67
2	Carsten V. Jensen	Christina	179,00
3	Ole Erlandsen	Kirsten	159,67

F4A-junior

1	Ronnie Thomsen	Bent	96,75
2	Anders Erlandsen	Polar Star	84,25
3	Jacob Erlandsen	Nordstrand	77,50
3	Kris Thomsen	Lotse	77,50
5	Anders Erlandsen	Nordkap	77,00
6	Anders Erlandsen	Kirsten	83,00

F4A-1

1	Thomas Reichert	Køge Lods	94,50
2	Kim Rasmussen	Herkules	91,50
3	Bendt Roden	Kadet	87,00
4	Rene Østergaard	Vølund	66,00
5	Jan Rasmussen	Waveshopper	62,00

F2A-2

1	Tonny Iversen	Vedette	94,50
2	Bendt Roden	US Coast Guard	94,00
3	Morten Christoffersen	US Coast Guard	91,50
4	Lars Giese	Neptun	90,00
5	Ole Knudsen	Snatterman	89,00
6	Tonny Iversen	Søhesten	85,50
6	Ole Knudsen	Banckert	85,50
7	Michael Iversen	Coast Guard	83,50
8	Mikael Rasmussen	Samson II	79,00
9	Flemming Hagen	Votan	77,00
10	Kurt Elleby	Rüdesheim	69,00
11	Jan Rasmussen	Jet Star	60,50



RESULTATER DM 2006

F4A-3

1	Casper Knudsen	Norkap Alberta Thor Coast	91,00
2	Michael Iversen	Guard	90,00
3	Rene Winther	Hanne	87,50
4	Jan Rasmussen	Bremen 9	85,50
5	Rene Winther	Henny	85,00
6	Alex Christoffersen	DMI Trawler	81,50
7	Ole Erlandsen	Polar Star	72,50

F4B

1	Thomas Thomsen	Jofree	189,00
2	Bendt Roden	Snowberry	185,33
3	Per Clausen-Nielsen	Conserver	143,50

C2

Thomas Reichert Hellen 88,67 SØLV

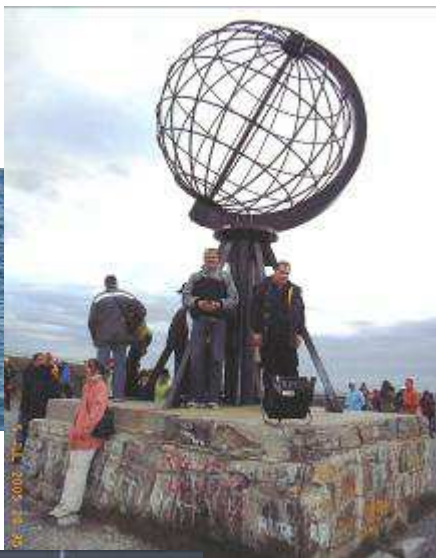


LIDT INSPIRATION FRA NORGE

Lidt inspiration fra Norge



Redningbåd fra HH-Ferries
Helsingør-Helsingborg



Øverst beviset på at
en 10 år gammel
drøm blev til noget!



Til venstre Bodø
færgen som sejler
mellem Lofoten og
fastlandet. En sej-
lads på ca. 4 timer,
denne gang i 4 m
bølger.



En kutter fra Andøya



Denne fiskerbåd, var vi overbevist
Om, var en modelbåd

LIDT INSPIRATION FRA NORGE



Oven for Richard With en af Hurtigrutens skibe, som sejler fast langs den Norske kyst.



Her er eksempler på færger fra Norge

En
Vågeval
på
9 m.



Billedet er
taget ud for
Lofoten



Ovenfor et billede af Fjord1, som viser skibet også under vandlinien.

Til højre ses færgen på vandet



Sommer 2006

Det er svært at komme i gang efter ferien, men jeg håber I alle har haft en rigtig god ferie!



Jeg sidder her efter min ferie som gik til Nordkap via Sverige og Finland. Hjemturen gik via Lofoten ned gennem Norge, og jeg tænker tilbage på alle de skibe og færger jeg stødte på under rejsen. Specielt i Norge er der næsten ikke den fjord, der ikke har en færge. Jeg har sat nogle billeder i bladet blot til inspiration.



Det er underligt at sidde og tænke på, at dette er det næstsidste blad jeg redigerer, og at der stadig ikke er kommet en afløser. Jeg vil derfor opfordre alle, der har noget på hjertet som vedrører klubben til at sende det til redaktionen, da november bladet kan gå hen og blive det sidste VMK blad!

Jeg håber, I alle tænker over hvad vi gør til generalforsamlingen, når vores formand går af! Jeg håber meget, der er en som vil samle bolden op efter Thomas. Jeg mener det er helt rimeligt, at Thomas får en pause, han har trods alt taget en rigtig lang tur som formand endda af flere gange.



Til sidst vil jeg ønske jer en fortsat god sommer og håbe I vil sende jeres sommeroplevelser ind til VMK bladet.



FWN



MODEL & HOBBY

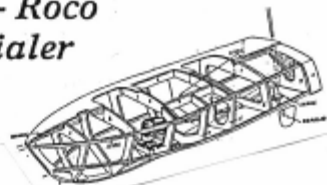
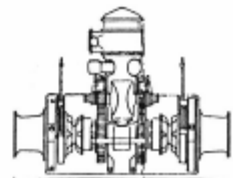
- siden 1948



Kom og besøg os. - Kom og se udstillinger.

Kom og lad dig inspirere af de mange muligheder indenfor modelbygning.

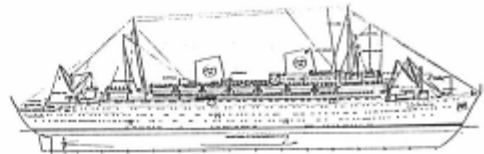
*Landskabsmaterialer - huse - klipark
 modelfigurer - profiler & plader i
 plast og metal - rør - stænger - tråd
 masser af trælister - aeroplanfinér - balsa
 i plader og klodser - riflede plader m.v.
 Togtegninger til 50'materiel - færger
 byggesæt til fly, skibe & militær m.v. - Roco
 Silicone til støbeforme - støbematerialer
 dukkehuse - tinsoldater - bøger
 ... og meget, meget mere*



-o-

byggesæt til MODELTRÆSKIBE
 løsdle - materialer - BYGGETEGNINGER
 stort udvalg af FITTINGS
 BILLING BOAT, ARTESANIA m.fl.
 Lister - finér - klodser - plast - profiler
 tråd - rør - stænger - metalplader etc.
 bøger - tidsskrifter - modelfigurer
 STØBEFORME - SILICONEGUMMI
 PLASTICBYGGESÆT - skibe - fly - biler
 Bygge- og skalategninger til modelfly m.v.
 Miniatureløsdle til opstillinger - diorama
 modellér-materialer - DUKKESTUEtilbehør
 o.s.v.

MODELSKIBSTEGNINGER



HUSK! VI HAR MANGE SPÆNDENDE SKIBS & BÅD-BYGGETEGNINGER AF DANSKE OG UDENLANDSKE TYPER.

Velkommen i det gamle familieforetagende

MODEL & HOBBY aps

Frederiksborggade 23

1360 København K

telf./fax 33 14 30 10

åbent ma,ti,to,fo, fre 11-17, lø 10-13, ONSDAG LUKKET

www.model-hobby.dk



klik og kig - på en sjov butik - www.model-hobby.dk



Lidt stemning



fra slaget om



Køge Bugt

