



VMK bladet

Vallensbæk Modelskibs Klub

Januar 2011

Nr. 1

23.årgang



Bestyrelsen

Formand

Thomas Reichert Pilehavevænge 8 2625 Vallensbæk
Tele: 43 62 51 43 Arbejde: 44 87 82 92 mobil 40806444
E-Mail: formand@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Kasserer

Bendt Roden Lersø park Alle 169 2.tv. 2100 København Ø
Tele:
kasserer@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Bestyrelsesmedlem

Kurt Elleby Tårnby Torv 30, 1. tv. 2770 Kastrup
Tele.:32 51 98 87
Best1@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Bestyrelsesmedlem

Claus Fassel Firkanten E8 2630 Albertslund
Tele: 77994844
Best2@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Bestyrelsesmedlem

Jens Nielsen Skaffervej 8 2400 København N
Tele.:33134356 eller mobil 24 81 54 56
Best3@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Suppleant

Ole Knudsen Veksøvej 29 2700 Brønshøj
Tele: 25453033
Suppl1@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Revisor

Bent Immertreü

Webmaster

Carsten Vittrup Jensen

Redaktør

Frode W Nielsen
redaktoren@vallensbaekmodelskibsklub.dk

Indhold

Forsiden	Side 1	Tips	Side 14
Bestyrelsen	2	Airbrush Teknik	16
Indhold	3	City rengøring	17
Formanden beretning	4	Referat fra Vallensbæk Modelskibs Klubs generalforsamling	18
Indbydelse til Slaget i Køge Bugt	6	Stik for modtager	21
Udfordring til modelbygger	7	Redaktøren	22
Hædring af medlemmer	8	Stemning fra svømmesalen	22
Fra Byggeholdet	10	Model & Hobby	23
Kalender	12	Stemning fra sammenkomsten	24



Forsiden: SAR båden Guillis Gullbransson bygget af Claus Fassel

Artikler og anmeldelser, der ønskes optaget i VMK bladet, sendes til redaktøren.

Sidste frist for indlæg og annoncer til bladet er:

1. jan. - 1. apr.– 1. aug. - 1. nov.

Artikler og foto i VMK bladet må ikke udnyttes i annoncer og anden kommerciel sammenhæng uden redaktionens skriftlige tilladelse.

Formanden

Rigtig godt nytår til jer alle sammen.

Jeg håber på i har fået alle jeres ønsker opfyldt til jul og lige nu sidder og bygger eller restaurerer jeres skib så de er klar til foråret.

Nu hvor jeg sidder her og skriver dette, tænker jeg tilbage til gf og julehygge. Det har været nogle fine arrangementer, men deltagelsen har ikke lige været på sit højeste - igen.

Til generalforsamlingen var der kun 20 medlemmer, det er ikke så mange!!!

Hvad er grunden til man ikke kommer?

- Bliver valgt ind?
- Er bange for at sig noget?

Svaret, er det kun jer som kan give!!!!

I kan læse lidt om generalforsamlingen i bladet, også lidt om julehyggeaften hvor der desværre kun kom 20 medlemmer, dog har nogle haft deres bedre halvdel med så vi kunne snige os op på 35 personer.

I denne forsendelse af bladet er der vedlagt nye ting til medlems klubmapperne, inkl. Vedtægterne.

Kalender er klar på hjemmesiden for 2011 så I kan se hvad året bringer, hvis I har mulighed for at deltage bliver vi alle glade. Kalenderen er også (dog kun nogle af månederne) i bladet.

Da vi igen i år har mange arrangementer hvor vi kører rundt i det danske land og derfor ikke altid er hjem, har vi besluttet at nogle flere medlemmer har nøglen til bommen til søen.

Men husk det er ikke en p-plads! Man må gerne (hvis det er ikke for vådt) kører ned til søen og så op med bilen igen, med mindre man har et handikapskilt eller aftalt andet med bestyrelsen, dette skal dog fornyes hvert år.

Men det allervigtigste!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Køre langs volden ned til søen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

(Fortsættes på side 5)

(Fortsat fra side 4)

Vi vil ikke have problemer med kommunen – så undgå at lave hjulspor og lad vær med at køre rundt på græsarealet. Lad også være med at vende rundt når det er vådt nede ved søen, bilen har et bakgear – venligst brug det i stedet. I det hele taget undgå at lave hjulspor, for når græsset vokser op bliver det svært at se sporene hvilke kan være farligt for dem som færdes dernede. Et uheld vil helt bestemt ikke vil hjælpe klubben.

Så vær opmærksom på når bommen er åben og du kører ned til søen, når du kommer fra det lige stykke og til det som går ned til søen så stop op og se dig for, eventuelt spørge dem som er nede ved søen eller bestyrelsen først, det vil hjælpe os med at begrænse problemerne med sport i græsset. Vi skal nemlig efterlade området som vi modtog det, vi kan forbedre det men det må ikke gøres farligere at færdes der.

Vi er i Bella Center igen i år, Claus Fassel står arrangementet sammen med sine hjælpere, som ikke er helt på plads endnu, så hvis du har lyst kan du melde dig til Claus.

Bella Center er flyttet til uge 11.

Hvornår kommer der en medlemsliste - den skulle gerne ligge med i denne forsendelse af bladet ellers må du lige kontakte bestyrelsen.

Vi laver også et arrangement på sjælland igen i år. Ole Erlandsen står for slaget i Køge bugt som er en del af KM igen i år, hertil findes nogle egne regler som oplyses på selve dagen.

Vi har også et åbent arrangement over 2 dage, her håber vi at se nogle svensker, men i særdeleshed håber vi på deltagelse fra det jyske. Campingpladsen ligger kun ca. 300 meter fra hvor sejladserne forgår, så det burde ikke være nogen problem.

Der er mange som siger det er saltvand – men nej - det er brakvand som indeholder mindre end 1 % salt, vi har nu i årevis sejlet her og har ikke haft nogle problemer, men vi stiller gerne en lille balje med ferskvand til rådighed så man kan skylle sit skib. Se indbydelsen i dette blad, der vil komme flere detaljer i det næste blad.

Vi arbejder også på at ændre lidt i klublokalet, dette kommer jeg nærmere ind på næste gang, indtil da have det godt.

Thomas

Indbydelse til Slaget i Køge Bugt



den 2.-3. Juni 2011

Stedet: Roklubben i Køge Havn, Søndre Molevej 19, 4600 Køge.

Overnatnings mulighed på Campingpladsen: Køge Sydstrand Camping, sdr.badevej 2, 4600 Køge, tel. 56650769 eller Mobil.29251307 pladsen åbner dog først den 28.3.2011 ellers overnatnings muligheder i Køge, her findes der flere.

Fam. Erlandsen står får den speciale bane som bygges op og bruges til dette, måske senere lidt mere info.

For at have mulighed for at vinde noget skal man have deltaget lørdagen og søndagen, dog er til KM i VMK nok man deltager enten lørdag eller søndag
Programmet kan se sådan ud:

Fredag eller lørdag til rejse

Lørdag kl.09.00 registrering

Kl.10.00 skippermøde

Kl.10.15 start af sejlads på banen.

Kl.13.00 Frokost (vi arbejder på en samlet løsning)

Kl.13.45 start af sejlads på banen.

Kl.19.30 fælles spisning (vi arbejder på at det bliver i Klubhuset

ved Roklubben)

Søndag Kl.09.30 Start af sejlads

Kl.13.00 Præmie uddeling

Kl.13.30 hjemrejse

Pris for Frokost Lørdag: ? kr.

Pris for Aftensmad Lørdag: ? kr.

Tilmelding til Ole Erlandsen på 5666 1244 eller info@koegekorn-dk

Udfordring til modelbygger

Du overvejer hvilken slæbebåd du vil bygge næste gang!

I sommer var jeg på kanal øen Jersey. Den er engelsk, og er en af flere, der kaldes: "De normanniske øer".

Største by hedder St. Helier. Udenfor ligger en gammel historisk fæstning. På grund af højvande kan du kun gå tørskoet derud når vandet står lavest.

Men en turist-bus er både båd og bil. En udfordring til modelbygger.

Slagt en RC-bil, byg en båd med ror og skrue.

**Kom med
noget nyt til
standerhejsning
2011!**

333 jens



Hædring af medlemmer



Ole Knudsen en 2 anden plads til sea jet mesterskab



Claus Fassel fik en 4 plads til sea jet mesterskab



Bendt Roden fik en 3 plads til sea jet mesterskab



Thomas fik 1 pladsen + vandrepokal for sea jet mesterskab



Thomas fik 1 pladsen i sea-jet mesterskab for eksperter



Thomas fik en anden plads til KM 2010 for officer

Hædring af medlemmer



Bendt Roden fik første pladsen i KM



Kurt Elleby fik en 6 plads til KM for Sølke



Claus Fassel fik en 5 pladstil KM i klassen Sølke



Georg Norup fik en flot 4 plads til KM for søulke



Carsten V. Jensen og Bent Immertreu fik en delt første plads til KM i klassen Sølke

Fra Byggeholdet

Nu hvor vi er startet igen i det nye år og har været til den første byggeaften er der kommet mange medlemmer, så vi skal snart udvide bordene.

Hvis I har nogle gamle bord som skal ud eller I har et for meget så sig endeligt til vi kan måske godt bruge dem.

Vi arbejder også på at have nogle maskiner stående permanent i klubben. Dette kræver en lille omrokering, men det tager vi i bestyrelsen lige stilling til. Vi har jo oplevet at temaaftenerne og klubaftenerne ikke er så meget besøgte de sidste mange år.

Der er nogle på byggeholdet som har ytret ønske om at man også kunne bygge på hyggeaftenerne, her vil jeg sige det burde stå enhver fri for det er jo en hyggeaften, så være opmærksom på at der kan forekomme larm eller støj.

I kan jo se på billederne at der går godt.

Lige en sidste ting, Claus og jeg er der for det meste fra kl.17.15 til 21.30 om onsdagen i klubben.

Hilsen
Formanden





2011

	Januar		Februar		Marts		
1	lø Nyttår		1	ti	1	ti	
2	sø		2	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	2	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	
3	ma VMK-Hyggeaften	1	3	to	3	to	
4	ti		4	fr	4	fr	
5	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22		5	lø VMK-Svømmehallen	5	lø VMK-KM1-Svømmehallen	
6	to		6	sø	6	sø	
7	fr		7	ma VMK-Temaaften-Epoxi	6	7	ma VMK-Temaaften-Støbning i resin
8	lø VMK-Svømmehallen		8	ti		8	ti
9	sø		9	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22		9	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22
10	ma VMK-Temaaften-SD+Naviga	2	10	to		10	to
11	ti		11	fr		11	fr
12	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22		12	lø		12	lø VMK-BellaCenter Udstilling
13	to		13	sø		13	sø VMK-BellaCenter Udstilling
14	fr		14	ma VMK-Hyggeaften	7	14	ma VMK-BellaCenter Udstilling
15	lø		15	ti		15	ti VMK-BellaCenter Udstilling
16	sø		16	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22		16	on VMK-BellaCenter Udstilling VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12
17	ma VMK-Hyggeaften	3	17	to		17	to VMK-BellaCenter Udstilling
18	ti		18	fr VMK-Helidag kl.18.18		18	fr VMK-BellaCenter Udstilling
19	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22		19	lø		19	lø VMK-BellaCenter Udstilling
20	to		20	sø		20	sø VMK-BellaCenter Udstilling
21	fr		21	ma VMK-Klubben lukket	8	21	ma VMK-Klubaften
22	lø		22	ti		22	ti
23	sø		23	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22		23	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22
24	ma VMK-Klubaften	4	24	to		24	to
25	ti		25	fr		25	fr
26	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22		26	lø		26	lø
27	to		27	sø		27	sø
28	fr VMK-Helidag kl.18.18		28	ma VMK-Hyggeaften	9	28	ma VMK-Hyggeaften
29	lø SD-Årsmøde i Kolding Kl.10					29	ti
30	sø					30	on VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22
31	ma VMK-Hyggeaften	5				31	to

2011

April		Maj		Juni	
1 fr	VMK-Helidag kl.18.18	1 sø	VMK-Standerhejsning-Søen	1 on	VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
2 lø	VMK-Svømmehallen	2 ma		2 to	Kristi himmelfartsdag
3 sø		3 ti		3 fr	
4 ma	VMK-Temaaften-Alt om Motor	4 on	VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20	4 lø	VMK-SeaJet KM2 kl.10 Søen
5 ti		5 to		5 sø	Grundlovsdag VMK-Drager fortet
6 on	VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	6 fr		6 ma	23
7 to		7 lø	VMK-SeaJet KM1 kl.10 Søen	7 ti	
8 fr		8 sø	VMK-KM2-Søen	8 on	VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
9 lø	SD-Byggedommerkursus i Assens kl.8.30-16.30	9 ma		9 to	
10 sø		10 ti		10 fr	
11 ma	VMK-Hyggeaften	11 on	VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20	11 lø	
12 ti		12 to		12 sø	Pinsedag / VMK-måske Søen
13 on	VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	13 fr		13 ma	2.Pinsedag
14 to		14 lø		14 ti	
15 fr		15 sø	VMK-Søen	15 on	VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
16 lø		16 ma		16 to	
17 sø		17 ti		17 fr	SD-Egeskov Stævne
18 ma	VMK-Klubaften	18 on	VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20	18 lø	SD-Egeskov Stævne
19 ti		19 to		19 sø	SD-Egeskov Stævne / VMK-måske Søen
20 on	VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	20 fr	St. Bededag	20 ma	25
21 to	Skærtorsdag	21 lø		21 ti	længste dag
22 fr	Langfredag	22 sø	VMK-måske-Søen	22 on	VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
23 lø		23 ma		23 to	
24 sø	Påskedag	24 ti		24 fr	Sankthansdag
25 ma	2. påskedag / VMK Lukket	25 on	VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20	25 lø	
26 ti		26 to		26 sø	VMK-måske Søen
27 on	VMK-Onsdag holdet kl.10-12 VMK-Byggeholdet kl.17-22	27 fr	SD-Egtved stævne	27 ma	26
28 to		28 lø	SD-Egtved stævne	28 ti	
29 fr		29 sø	SD-Egtved stævne / VMK måske Søen	29 on	VMK-Onsdagsholdet Kl.10-12 VMK-måske aftenh. kl.18-20
30 lø		30 ma		30 to	

Tips

Hej Jens (Og alle I andre),

Normalt vil jeg søge på nettet, når jeg er i tvivl om noget. Jeg er dog ikke sikker på, at det er en løsning for alle.

Jeg har dog et par tommelfingerregler, når jeg vælger og designer elektronikken i mine skibe:

1: Kun et batteri. Ikke noget med modtagerbatterier. På den måde sikrer jeg mig, at der altid er strøm til modtageren, så længe, at der er strøm til hovedmotoren.

Moderne regulatorer fungerer normalt på den måde, at de stopper hovedmotoren, før de tager strømmen fra modtageren.

Således vil det være muligt at styre roret og andet, efter at motoren er blevet stoppet af regulatoren, som Jens også skrev.

Ligeledes er der færre batterier, man skal sørge for er ladet op og man har et simplere kredsløb.

2: Kun en strømforsyning til modtageren. Hvis man bruger flere, skal den røde ledning i signalkablet klippes i de resterende signalkabler, der føder strøm.

3: Afprøv, hvad dit anlæg gør, når du slukker for senderen/mister signal. (Jeg havde fået programmeret min modtager til fuld fart frem. Godt at jeg fandt ud af det hjemme på bordet i stedet for i søen.)

4: Antenne montering. 2,4GHz: Få så vidt muligt en af antennerne til at sidde lodret.

27/35/40MHz : Antennen må ikke forkortes! Antennen må ikke komme i kontakt med vand! Antennen skal være så udstrakt som muligt og forsøg at få noget af den til at stå lodret.

Hold antennen så langt som muligt væk fra motorer og regulatorer.

Jeg vil anbefale 2,4 GHz til alt andet end lige u-både.

(Fortsættes på side 15)

(Fortsat fra side 14)

5: Støjdæmpning af motoren. Med en almindelig (Ikke børsteløs) motor skal motoren være støjdæmpet.

6: Sørg for at dimensionere elektronikken korrekt. Check hvor mange amperer BEC'en i regulatoren kan klare og hvor mange ampere servoerne trækker.

Sørg for at regulatoren kan klare mindst lige så mange ampere, som motoren trækker.

7: Sørg for at regulatoren er beregnet til den påtænkte batteritype og er programmeret til batteritypen.

8: Sørg for, at batteriet kan levere den ønskede effekt. Hvis motoren er til 20A, skal batteriet kunne levere 20A (Og gerne mere) Specielt vigtigt med LiPo batterier.

9: Sørg for, at der er strøm på senderen. Almindelige NiMH/NiCd selvaflader. Derfor er det vigtigt at lade senderen op dagen før eller bruge en anden batteritype.

10: Vælg en fornuftig skrue. Ved valg af den rette skrue kan man opnå længere sejltilid, højere topfart og mindre varmeudvikling samtidigt. Man kan evt. måle ampere forbruget, når man afprøver de forskellige skrue.

11: Vælg så høj som mulig driftsspænding og vælg samtidigt en skrue, der belaster så lidt som muligt. Således vil effekten for så vidt muligt fra spændingsfaldet V og ikke fra ampere A.

Hvad synes I om mine regler?

Jørgen



Airbrush Teknik v/ Bendt Roden

Bendt Roden demonstrerede airbrush teknik i klubben d. 22. nov. Aftenen var vel besøgt. Snakken gik, og formand Thomas måtte bruge dirigentklokken mange gange.



City Rengøring



City Rengøring v/ Allan Aagaard

City Rengøring er et lille familie firma, som lægger vægt på ordentlig rengøring til rimelige priser. Høj service og fleksibilitet.

Der bruges miljøvenlige produkter, og der lægges vægt på, at kunden er tilfreds med rengøringen. Det er vigtigt, at rengøringen udføres Ordentlig, så i kan udnytte jeres tid, til egne produktive formål.

Med venlig hilsen
Allan Aagaard

City Rengøring
v/ Allan Aagaard

Postadr.
Egensevej 25
2770 Kastrup

Telefon: (+45) 20 33 30 85
Fax: (+45) 36 90 67 17
Mail: aagaard61@hotmail.com
www.aagaard61.webbyen.dk

Nyt medlem

VMK ønsker

365 Kevin Brotoft Hummer

Velkommen

Referat fra Vallensbæk Modelskibs Klubs generalforsamling Mandag. D. 29. november 2010 på Korsagergård.

Formanden Thomas Reichert bød velkommen til VMK.'s ordinære generalforsamling.

Der var kun 20 medlemmer fremmødt. Måske på grund af vejret, der var meget sne og isglatte veje.

I henhold til dagsordenen blev Frode W. Nielsen valgt som dirigent, der kunne konstatere at generalforsamlingen var lovlig og rettidig indvarslet.

Som referent valgtes Georg Norup

Som stemmetællere valgtes Bent Immertreu og Carsten Vittrup Jensen.

Formandens beretning: Den første tid i dette VMK år var ret turbulent, da klubben reelt var uden bestyrelse mellem de to generalforsamlinger. Det var nok den mørkeste tid i klubbens historie.

Formanden takkede de medlemmer, der havde ydet al den hjælp de kunne, for at VMK igen kunne

leve op til de normer, der altid har hersket i klubben.

Desværre har vi mistet vor Borgmester Kurt Hokkerup, så nu må vi se hvordan det går med den nye borgmester Henrik Rasmussen. Det kan godt blive lidt hårdere forhandlinger, fordi kommunen er lidt klemt, hvad penge angår.

Vi har været med næsten overalt i Danmark. Vi startede året med udstilling i Bella Center, tog til stævner og arrangementer i Egtved, Dragør fortet, Kronborg, Egeskov, Kolding, Assens, NM og DM på Bornholm, så der er vel ikke noget at sige til at vi måtte melde afbud til Fredericia, Herning og Esbjerg. Desuden har der været klubmesterskab i svømmehallen, ved søen og den sædvanlige godt arrangerede afdeling i Køge. Der har også været afholdt sea-jet mesterskab. Helikopterflyvningerne er også blevet godt modtaget.

Formanden takkede også det arbejds hold, der havde ydet en kæmpe indsats for at vedligeholde arealerne, alle broerne og havneanlæg ved søen. Det ser meget godt ud dernede. Nu skal det bare holdes. En lørdag hvor formanden ikke kunne være med, tog Frede Kristiansen over og sammen med nogle få medlemmer, fik de lagt fliserne ved den gamle havn om. Virkelig flot arbejde.

En stor tak til Carsten Vittrup for hans arbejde med vedligeholdelse af hjemmesiden og Frode W. Nielsen for arbejdet med vort udmærkede blad.

Der har været afholdt 6 bestyrelsesmøder, hos os selv og en enkelt gang i klubben.

Formanden takkede for rigtig godt samarbejde i bestyrelsen.

Ved sidste generalforsamling blev vi pålagt at lave en inventarliste. Det har taget ret megen tid og den var først færdig her i oktober. Formanden takkede de implicerede

for godt arbejde.

Som et forsøg har vi arrangeret byggeaftner om osdagen, og det kan vel siges at være en succes, da der til sidste møde var 10 medlemmer. Det er næsten flere end til hyggeaften. Vi prøver at fortsætte i det nye år, og håber på at flere medlemmer tager imod dette tilbud.

Fremtiden ved søen kender vi af gode grunde ikke – kan vi sejle, eller er der for meget af det grønne, får vi besøg af svaner igen, og er de venlig stemte, eller er det nogle aggressive bæster.

Formanden har besluttet ikke at have med klubmesterskabet at gøre, hverken sejladser eller resultater. Dog stiller han op til Sea-jet mesterskaberne. Så vil de der klarede opgaverne i 2010 arrangere det igen, eller er der nogle der har lyst, så meld jer til bestyrelsen.

Herefter blev formandens beretning godkendt med applaus.

Regnskab: Kasserer Bendt Roden gennemgik det, sammen med indkaldelsen, udsendte regnskab. På grund af tidlig ansøgningsfrist for kommunale tilskud til NM udviser disse konti underskud. Normalt er der mulighed for efterreguleringer hos kommunen, men som vi alle ved så kradses krisen, og al henvendelse derom har været negativ. Med kontingentopkrævningen for 2011 vil der til de der har modtaget tilskud til NM være tillagt en tilbagebetaling.

Annonceindtægterne har været minimale, p.g.a. udskiftning af redaktør og dermed manglende udgivelse af et blad.

Dette år regnskab er kun på 11. måneder således at regnskabsåret fremover går fra 1/10 til 30/9.

Regnskabet blev herefter godkendt.

Budget og kontingent:

Det fremlagte budget blev fremlagt og kontingentet forblev uændret.

Budget og kontingent blev godkendt.

Valg af formand.

Thomas Reichert var på valg, men tilbød at tage endnu en 2 årig periode, men så vil det også være definitivt slut. Der skal således indenfor den periode findes en kandidat til formandsposten.

Thomas blev genvalgt med applaus.

Valg af bestyrelsesmedlem.

Kurt Elleby var på valg, og modtog genvalg for 2 år.

Valg af suppleant.

Ole Knudsen var på valg, og modtog genvalg for 1 år.

Valg af revisor.

Bent Immertreu var på valg, og modtog genvalg for 1 år.

Indkomne forslag.

Der var ikke modtaget nogen forslag udover ændringer i vedtægterne.

Forslag til disse ændringer er blevet udsendt i VMK bladet.

Forslagene er udarbejdet i en gruppe der består af Ole Erlandsen, Henrik Jensen, Kurt Elleby og Jørgen Skovsende

Forslagene blev gennemgået punkt for punkt og efter mange saglige diskussioner, blev forslagene

videresendt til den ekstraordinære generalforsamling, der skal afholdes i forlængelse af den ordinære.

I henhold til vedtægterne kan ændringer ikke vedtages når ikke mindst 2/3 af medlemmerne er til

stede, og dertil kræves 60 og vi var kun 20.

Eventuelt.

Den blå mappe bliver på opfordring opdateret. Medlemslisten, som internt dokument, med navn, adr., fastnet telefon, mobiltelefon og e-mail adr., vil være vedlagt.

Den nye lagerliste blev gennemgået, og forundringen var stor over de ret store beløb som både den vurderede pris og nyanskaffelsesprisen var.

Krisen kradser, og det kan også mærkes på den tilbagegang i medlemsantallet der har været. Vi har mistet flere medlemmer på den konto.

Thomas Reichert oplyste lidt om det måske kommende VM i 2015.

Dirigenten afsluttede generalforsamlingen i god ro og orden Kl. 21,30. og efter 10 min. pause

åbnedes den ekstraordinære generalforsamling, der var indkaldt sammen med den ordinære.

oOo -

Ekstraordinær generalforsamling i Vallensbæk Modelskibs Klub

Den 29. november 2010.

Til dirigent valgtes Frode W. Nielsen, og referent og stemmetællere blev genvalgt.

De fremlagte forslag med rettelser, blev efter hemmelig afstemning vedtaget med alle 20 stemmer for.

Vedtægterne vil kunne ses på hjemmesiden ligesom de vil være en del af den blå mappe.

Georg

Redaktøren

Det nye år starter med kulde og frost, et rigtigt modelbyggevejr, hvilke vi nok kommer til at se ved standerhejsningen.

En lille kommentar til generalforsamlingerne — hvor er det dejligt at mærke hvor den gamle VMK ånd er kommet tilbage!

En generalforsamling med en god konstruktiv stemning og frem for alt foregik det hele med et smil på læben.

Jeg håber stadig på at modtage mange små historier eller oplevelsen som I kunne dele med klubkammerater via VMK bladet .

Frode



fra



Stemning



Svømmesalen



MODEL & HOBBY

- siden 1948



**Besøg Danmarks ældste
hobbyforretning**
- en fascinerende blanding af butik,
udstilling og museum.
Her kan du finde inspiration og ikke
mindst materialer til dit projekt.-

MODELSKIBE-BYGGESÆT-SKIBSMODELLER-TEGNINGER TIL
SELVBYG-FITTINGS-TRÆ-BALSA-FINER-STØBEMATERIALER-
MESSING-ALU-KOBBERPLADER-RØR-STÆNGER-PROFILER-
TRÆLISTER-PLASTPROFILER-PLASTPLADER-VÆRKTØJ-
MALING-MODELLERMATERIALER-PLASTBYGGESÆT-LIM-
FIGURER-KLIPPEARK-DUKKEHUSE-TINSOLDATER-BOGER
TIDSSKRIFTER ... O.M.A. - KIG PÅ HJEMMESIDEN

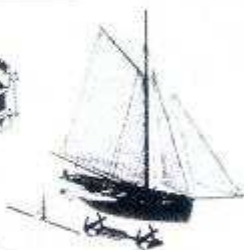
Det kan godt være, at net-køb er let-køb,
men vi sætter nu den menneskelige kontakt i
højsædet og foretrækker at mødes i butikken
- det er jo derfor vi har den!

Velkommen.

Sussie, Inger og Leif.-



åbent: man-tir-tor 11-17
Fre til 17.30 - lør. 10-13
ONSDAG LUKKET
tlf./fax (+45) 33 14 30 10



FREDERIKSBORGGADE 23

1360 KØBENHAVN K

NÆR VED NØRREPORT METROSTATION
OG ISRAELS PLADS

WWW.MODEL-HOBBY.DK



Stemning fra julesammenkomsten

