



Til beboeren
Pilehavevænge 8
2625 Vallensbæk

12. februar 2013

Nu begynder vi at anlægge den nye bane i Vallensbæk

Banedanmark skal i gang med at anlægge Den nye bane København-Ringsted i Vallensbæk. Vi skal føre jernbanen under Vejlegårdsvej og Vallensbæk Torvevej og over Horsestien. Et anlægsarbejde af denne størrelse kan desværre ikke undgå at være til ulempe for naboerne, men vi vil løbende informere om arbejdet.

Anlægsarbejdet kort fortalt

Banedanmarks entreprenør etablerer en byggeplads ved Vejlegårdsvej i midten af februar 2013 og ved Vallensbæk Torvevej i efteråret 2013. Både Vejlegårdsvej og Vallensbæk Torvevej ombygger vi til vejbroer, hvor jernbanen skal føres under. Horsestien omlægges permanent, og en ny stitunnel etableres under den kommende bane.

Trafikoplægning mens vi arbejder

Arbejdet på de 2 vejbroer vil vi udføre på en sådan måde, at gennemkørsel fortsat vil være muligt på Vejlegårdsvej og Vallensbæk Torvevej. Trafikken på de 2 veje vil dog blive ændret, da vejbanen bliver indsnævret til 1 spor med signalregulering. Det vil desværre skabe trafikale gener i området. Horsestien vil være åben det meste af anlægsfasen, men lukkes dog 3-4 uger i sommeren 2014.

Gener i form af støv, støj og vibrationer

Inden for tidsrummet kl. 7-18 på hverdage vil du også kunne opleve støv, støj og vibrationer. Vi informerer, når der er væsentligt nyt om anlægsarbejdet, f.eks. hvis vi i en periode støjer usædvanligt meget.

Sådan tilmelder du dig nyheder om anlægsarbejdet

Vi anbefaler, at du på www.banedanmark.dk/kobenhavn-ringsted tilmelder dig nyheder om byggepladserne, som du får tilsendt på mail/sms. På hjemmesiden kan du også finde mere information om den nye bane og anlægsarbejdet. Har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på kobenhavn-ringsted@bane.dk eller 8234 0501.

Med venlig hilsen

Jesper Sejl

Chef for Projektrelationer

Banedanmark

Den nye bane København-Ringsted



Overordnet tidsplan for anlægsarbejdet i Vallensbæk

Februar 2013-december 2013:

Vejlegårdsvej ombygges til en vejbro, hvor banen føres under

- Etablering af byggeplads
- Trafikregulering på Vejlegårdsvej
- Jordarbejde (jord udgraves og flyttes)
- Ramning af stålstøttevægge (bankes eller vibreres ned i jorden)
- Betonarbejde på broen
- Retablering af Vejlegårdsvej

November 2013-september 2014:

Vallensbæk Torvevej ombygges til en vejbro, som banen føres under

- Etablering af byggeplads
- Trafikregulering på Vallensbæk Torvevej
- Jordarbejde (jord udgraves og flyttes)
- Ramning af stålstøttevægge (bankes eller vibreres ned i jorden)
- Betonarbejde på broen
- Retablering af Vallensbæk Torvevej

Januar 2014-september 2014:

Horsestien omlægges permanent, og en ny stitunnel etableres under den kommende bane

- Jordarbejde (jord udgraves og flyttes)
- Bygning af en tunnel med færdigstøbte elementer
- Permanent omlægning af Horsestien

2014-2016:

Jordarbejde

- Afgravning og flytning af jord i banens linjeføring

Fra 2016:

Baneteknisk arbejde

- Etablering af sporunderbygning, sveller og skinner
- Opsætning af kørestrømsanlæg
- Etablering af nyt kørestrømsanlæg

2018:

Banen indvies

- Prøvekørsler og ibrugtagning