**Regler til sejl race ”SSR” fra 01.01.2020**

**Sejlskibe deles ind i klasser, her er det længde og sejlarealet som det første.
Gruppe 1**

* Klasse **A**- RG55, Micro Magic class
* Klasse **B**- Discovery klasse (fra Joysway)

**Gruppe 2**

* Klasse **C**- RG65 klasse, 600 til 900mm
* Klasse **D**- RG95 klasse . Sea Wind – DF95, Folkebåd FBG, etc. > 900mm <999mm
* Klasse **E**- = 1000mm eller > 1000mm / IOM og diverse både uden for klassificering
* Klasse **F**- Træbåde

Se tabel med KUN eksempler i bunden af dokument.

1. Klasserne A og B (Gr.1) starter 30 sekunder før klasser,C, D, E og F (Gr.2)
2. tarter man for tidligt, skal den sidste bøje på første runde rundes 2 gange. Når man tager sin straf siger man lige til, så alle er klar over at du kommer 2 gange rundt om bøjen…...Ellers ingen sejl regler andet end fair play.
3. Banen bliver vi enige om hver gang, da vinden ved vores sø kan variere en del, men der startes altid mod vinden, og banen vil altid være en trekant. Her skal der sejles rundt om de gule runde bøjer, start og mål er ”Navigasbane” grønne bøje i bunden mod startbroen og selve startbroen.
4. Vi sejler over foråret, sommeren og efteråret ca. **6 race (SSR)** hvor de 3 bedste kommer med til regnskabet til VMK SSR mesterskabet.
Forslag til datoer: 26/04, 24/05, 28/06, 26/07, 16/08, 13/09
5. Hvert race består af **5 heats med 3 runder**, hvor de 2 dårligste bliver slettet og de resterende regnes sammen.
I hver heat vil første båd med 3 runder over mål få 1 point, den anden 2 points, den tredje 3 points osv.. (Papir til dette ligger i containeren sammen med start automatikken.)
6. Hver påbegyndt løb skal gennemføres (Alle heats og runder)
7. Start frekvens: når starten aktiveres, tælles ned fra 2 minutter (og 30 sekunder), nedtælling kører via vores (super start automatik). Der vil som udgangspunkt være 3 minutters pause mellem de enkelte heat, fra sidste båd går i mål, til start bliver aktiveret, pausen er til reparation, trimning, samt evt. batteri skift, pausen kan hvis der er enighed herom kortes ned eller annulleres, pausen kan ikke forlænges, og sejlere der ikke stiller til start vil udgå af det opstartede heat.
8. Når man kommer over start/mål linjen siger man højt og tydeligt, sit navn og hvor mange runder man har sejlet. Dette giver en bedre overblik for dem som skal skrive resultat ned, samt for konkurrenterne. Første båd over mål fører resultattavlen resten af heatet.
9. Ved aflysning af sejlracet gives alle som stiller til start 3 points.
10. Det er tilladt at deltage i 2 klasser.
11. Der holdes en ”OPEN RACE de VMK” 3 gang om året i forbindelse med VMK KM for nogle få udvalgte gæster.(Ikke Klubmedlemmer…endnu, dog Max:3 ? par race)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **KLASSER** |  |  |  |  |
| **Klasser** | **Typer** | **længde** | **bredde** | **total højde** | **Sejlareal** |
|  | **Kølbåde-plastik/fiber** |  |  |  |  |
| **A** | Micro Magic - MM | 535 | 180 | 980 | 1450 |
| **B** | Discovery fra Joysway - D | 620 | 190 | 1125 | 1800 |
| **C** | Kriks (RG65) - K | 650 | 108 | 1334 | 1800 |
|  | Fortune 612 - F | 612 | 130 | 1135 | 2185 |
|  | Affinity Hobby King (RG65) - HK | 655 | 150 | 1338 | 2226 |
|  | Dragon Force Joysway (RG65) - DF65 | 650 | 116,5 | 1338 | 2226 |
|  | GR65 Graupner(RG65) - GR | 655 | 85 | 1360 | 2250 |
|  | Victoria - V | 779 | 187 | 1100 | 2861 |
| **D** | Sea Cret -Sea Queen-SC/SQ | 914 | 170 | 1232 | 1994 |
|  | Folkebåd - FBG | 995 | 280 | 1470 | 3240 |
|  | Seawind - SW | 998 | 226 | 1850 | 3900 |
|  | Dragon Flite 95- DF95 | 950 | 125 | 1470 | 3736 |
|  | Thunder Wind Talkers - TWT | 999 | 195 | 1890 | 4000 |
|  | Monsoon -M | 900 | 200 | 1800 | 3800 |
|  | Team New zealand -TNZ | 993 | 172 | 1700 | 4800 |
| **E** | Uden for klassificering |  |  |  |  |
| **F** | **Kølbåde-Træskibe** |  |  |  |  |
|  | Folkebåd - FBT | 998 | 300 | 1150 | 3100 |
|  | Dragen- DR | 750 | 180 | 1000 |  |
|  | Bella - B | 810 | 235 | 1365 | 2300 |
|  | Bellissima - BS | 1200 | 280 | 1800 | 4390 |
|  | Colin Archer-CA | 1270 | 330 | 1330 |  |

 |  |  |  |  |  |